

PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ „KOMOPAL”

Spółka z o.o. 64-330 Opalenica ul. Stefana Żeromskiego 25

Rejestracja pod nr KRS 0000165804 Sądu Rejonowego Poznań - Nowe Miasto
i Wilda w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

tel. 61 44 76 610

PKO BP O/Nowy Tomyśl nr konta 15102041440000640200036723

e-mail: sekretariat@komopal.pl

NIP 788-00-07-681

www.komopal.pl

Regon 632079707



Opalenica, dnia 10.02.2021 r.

Do wszystkich Wykonawców

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA ORAZ ZMIANA TREŚCI SIWZ

DOTYCZY PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO NA:

**„Dostawa samochodu specjalistycznego do czyszczenia kanalizacji i wpustów ulicznych (zakup
w formie leasingu operacyjnego realizowanego przez Zamawiającego w odrębnym postępowaniu)”
(nr ref. KWS.01-01/21)**

1. WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ z dnia 10.02.2021 r.

W związku z wpłynięciem do Zamawiającego pytań dotyczących treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w powyższym postępowaniu, zgodnie z zapisami w SIWZ, przesyłam i zamieszczam na stronie internetowej Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej „KOMOPAL” Sp. z o.o. w Opalenicy treść przedmiotowych pytań wraz z odpowiedziami:

Pytanie 1:

„Czy zamawiający dopuści podwozie bez przystawki od silnikowej? Przy opisanych parametrach zabudowy wystarczająca jest przystawka od skrzyni biegów ponadto nie ma producenta zabudów lub podwozia posiadającego homologację na pojazd kompletny (zabudowa i podwozie) wyposażonego w przystawkę od silnikową”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę i podtrzymuje wymagania w tym zakresie zawarte w SIWZ.

Pytanie 2:

„Czy zamawiający podwozie z silnikiem o momencie obrotowym 1200 Nm i mocy 325 KM? Do napędu podzespołów opisanych w załączniku nr 1 wystarczający jest silnik o mocy 325 KM i momencie obrotowym 1200 Nm.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę i podtrzymuje wymagania w tym zakresie zawarte w SIWZ.

Pytanie 3:

„Czy zamawiający dopuści wciągarkę elektryczną w zamian za hydrauliczny podnośnik wpustów ulicznych?”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wciągarkę elektryczną i podtrzymuje wymagania w tym zakresie zawarte w SIWZ.

Pytanie 4:

„W punkcie 3.1. Zbiornik podpunkt 6 opisują Państwo opróżnianie zbiornika za pomocą tłoka połączonego z tylną dennicą, oraz w podpunkcie 8 układ domywania zbiornika części osadowej dyszami.

Czy dopuszczają Państwo odpowiednie rozwiązanie opróżniania zbiornika z osadu za pomocą tłoka wygarniającego, czyli tak zwanej przegrody ruchomej. Działa ona na zasadzie ciśnienia i podciśnienia, które uzyskujemy przez pompę ssącą. Działanie polega na wpompowaniu powietrza do zbiornika wypchnięciu przegrody i wypompowaniu powietrza wciągnięciu przegrody (działa to jak strzykawka), nie trzeba montować zbędnego systemu zraszaczy, który po paru latach użytkowania będzie zniszczony przez kamienie itp. frakcje znajdujące się w kanale lub w trakcie usuwania awarii drogowych.

Tłok ruchomy daje nam możliwość opróżnienia zbiornika w 100% nie ma prawa nam cokolwiek przełać się za tłok (ruchomą przegrodę), a tak się dzieje w systemie opróżniania wywrotu mocowanego do dennicy. Trzeba graczkami czyli ręcznie doczyszczać zbiornik.”

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie powyższego rozwiązania.

2. ZMIANA TREŚCI SIWZ

Zamawiający zmienia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następującym zakresie:

- 1) Zamawiający zmienia termin wykonania zamówienia w następujący sposób:

w Dziale VI SIWZ:

było:

„Termin wykonania zamówienia: do 150 (słownie: sto pięćdziesiąt) dni od podpisania umowy.”

jest:

„Termin wykonania zamówienia: do 180 (słownie: sto osiemdziesiąt) dni od podpisania umowy.”

- 2) Zamawiający zmienia treść zał. nr 1 do SIWZ (Opis przedmiotu zamówienia) w następujący sposób:

W pkt. 3.9. ppkt 4:

było:

„Homologację całości pojazdu (podwozia i zabudowy) jako samochód specjalny zgodnie z obowiązującymi przepisami w RP”

jest:

„Homologację całości pojazdu (podwozia i zabudowy) jako samochód specjalny lub dokumentację pozwalającą zarejestrować pojazd specjalny w postaci dopuszczenia jednostkowego do ruchu w formie decyzji administracyjnej wydanej przez TDT (Transportowy Dozór Techniczny), jako dokument równoważny homologacji - zgodnie z obowiązującymi przepisami w RP.”

UWAGA:

W związku z powyższym, odpowiedzi na pytania nr 2, 3 i 5 udzielone przez Zamawiającego w dniu 09.02.2021 r. są nieaktualne i wykonawcy zobowiązani są zastosować się w tym zakresie do zmian treści SIWZ określonych powyżej w pkt. 2 niniejszego pisma.

Pozostałe warunki i wymagania określone w specyfikacji pozostają bez zmian.

PREZIS ZAMÓWIENIA

Michał Komorowski