

PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ „KOMOPAL”

Spółka z o.o. 64-330 Opalenica ul. Stefana Żeromskiego 25

Rejestracja pod nr KRS 0000165804 Sądu Rejonowego Poznań - Nowe Miasto
i Wilda w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego



tel. 61 44 76 610

PKO BP O/Nowy Tomyśl nr konta 15102041440000640200036723

e-mail: sekretariat@komopal.pl

NIP 788-00-07-681

www.komopal.pl

Regon 632079707

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dot.: budowa sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami w m. Opalenica w części ul.
Poznańskiej, Dąbrowskiego, Bukowej, Nowotomyskiej, Porażyńskiej i części Porażyna

I. Załączniki:

II. Karta uzgodnień

III. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i zakres opracowania
3. Zasady ogólne
4. Uwagi
5. Stan istniejący
6. Utrudnienia w ruchu
7. Oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót
8. Termin realizacji
9. Termin wprowadzenia organizacji i ruchu

IV. Część rysunkowa

- 1.0. Plan orientacyjny
- 1.1. Oznakowanie istniejące
- 2.-5. Oznakowanie robót – schematy
3. Usytuowanie znaków drogowych
4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

mgr inż. Sławomir Wolny
upr. nr ewid. WKP/0213/PWOS/15
nr CROPUB: 3876/15/U/C
do projektowania i kierowania robotami
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,
instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych

III. KARTA UZGODNIEN I ZATWIERDZEN

UZGODNIONO
w Urzędzie Miejskim
w OPALENICY

~~Natomiast w sprawie niniejszej~~

Nr _____

Opalenica, dnia 12.10.2015r.

Podpis **Z up. BURMISTRZA**

Patryk Kąkolowski
specjalista ds. dróg

III. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14.10.2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Ustawę z dnia 20 lipca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity Dz. U. Nr 108 poz. 908 z 2005 r. ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunki ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w warunki ich umieszczania na drogach) załącznik do n-ru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. (Dz.U.RP)
- Zarządzenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 75 z dnia 30 lipca 2010 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym
- Mapy topograficznej terenu
- Wizji lokalnej projektanta w terenie
- Zlecenie wykonawcy

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest zabezpieczenie miejsca robót na czas budowy sieci kanalizacyjnej wraz z przyłączami na drogach gminnych oraz powiatowych w Opalenicy w części ul. Poznańskiej, Dąbrowskiego, Bukowej, Nowotomyskiej i Porażyńskiej oraz m. Porażyn.

3. Zasady ogólne

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty. Użyte do oznakowania znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytych stanie przez okres trwania robót. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Pojazdy wykonujące czynności w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy żółtej samochodowej widoczny ze wszystkich stron pojazdu z odległości co najmniej 500 m przy dobrej przejrzystości powietrza. Znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu zawierają elementy odblaskowe i winny być widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości co najmniej 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi.

Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać stabilność.

Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe.

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym należy stosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.

Oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót należy do Wykonawcy robót.

Po całkowitym zakończeniu robót wprowadzone oznakowanie należy bezwzględnie zdemontować.

Znaki ostrzegawcze należy umieszczać w miarę możliwości jak najdalej od miejsca, o którym ostrzegają od 50 m do 100 m na drogach o dopuszczalnej prędkości do 60km/h.

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni za wyjątkiem przypadków określonych w Instrukcji.

Przy umieszczaniu znaków należy uwzględnić następujące czynności wpływające na możliwość ich zauważenia i odczytania przez uczestników ruchu:

- widoczność podłużną uzależnioną od profilu podłużnego drogi,
- widoczność poprzeczną na skrzyżowaniach i na łukach poziomych,
- obecność obiektów budowlanych, drzew, krzewów i urządzeń w pasie drogowym mogących zasłaniać znak.

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych itp.

• ZNAKI DROGOWE

Znaki drogowe umieszcza się po prawej stronie jezdni za wyjątkiem przypadków określonych w przepisach. Przy umieszczaniu znaków należy uwzględniać następujące czynniki wpływające na ich widoczność i czytelność:

- widoczność podłużną uzależnioną od profilu podłużnego drogi,
- widoczność poprzeczną na skrzyżowaniach i łukach poziomych,
- obecność obiektów budowlanych, drzew, krzewów i urządzeń w pasie drogowym mogących zasłaniać znaki.

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, itp. Odległość znaków drogowych pionowych od jezdni oraz wysokość ich umieszczania pokazano na załączonym w projekcie rysunku nr 7 załączonym do niniejszego projektu. Odległość znaków od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy, znaku lub tablicy. Należy również pamiętać, że następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h
- 10 m na pozostałych drogach

• TABLICE KIERUJĄCE

Tablice kierujące przeznaczone są do oznaczania krawędzi:

- zwężonego pasa ruchu,
- zajętego lub zaniżonego (zawyżonego) pobocza, pasa awaryjnego lub dzielącego w przypadku zwężenia pasa bezpieczeństwa,
- pasa ruchu z załamaniem w planie.

Tablice kierujące ze skośnymi paskami mają być ustawione tak, by opaski opadały w kierunku używanej części drogi. Do oznaczania ograniczonej skrajni z prawej strony jezdni należy ustawić tablice U-23b, a z lewej strony jezdni U-23a. Dopuszcza się stosowanie tablic kierujących U-23a i U-23b zespolonych ze światłami ostrzegawczymi U-35 umieszczonymi nad tablicami.

ŚWIATŁA OSTRZEGAWCZE

Światła ostrzegawcze stosuje się do wyznaczania granicy obszaru prowadzonych robót w pasie drogowym w warunkach niedostatecznej widoczności w celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących przeszkodach na drodze. Światła te przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 250 m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 90+30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1. Światła ostrzegawcze o barwie żółtej stosuje się w przypadku zwężenia skrajni drogi, a o barwie czerwonej w przypadku zamknięcia drogi. Na wygradzeniach ustawionych w poprzek jezdni światła ostrzegawcze powinny być rozmieszczone w taki sposób, aby wyznaczały szerokość jezdni wyłączonej z ruchu. Jeżeli szerokość ta przekracza 3 m, to należy stosować światło dodatkowe w taki sposób, aby odstęp między światłami nie przekraczał 2 m. Na wygradzeniach ustawionych wzdłuż jezdni, światła ostrzegawcze powinny być umieszczone w odstępach nie większych niż 50 m poza obszarem zabudowanym i 20 m w obszarze zabudowanym.

4. Uwagi

Wszelkie prace związane z modernizacją linii kablowej prowadzić na warunkach określonych przez zarządcę działki oraz przy szczególnym zachowaniu przepisów BHP i zapewnieniu bezpieczeństwa ruchu.

5. Stan istniejący

Drogi gminne oraz powiatowe w miejscu prowadzenia robót posiadają nawierzchnię bitumiczną szerokości zmiennej z częściowymi chodnikami.

6. Utrudnienia w ruchu

Utrudnienia w ruchu drogowym będą polegały na poruszaniu się wahadłowo pojazdów jednym pasem ruchu szerokości 3,5 m, kierowanych za pomocą sygnalizacji świetlnej oraz tablic kierujących typu U-23.

7. Oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót

Na Wykonawcę robót nakłada się obowiązek odpowiedniego zabezpieczenia obszaru robót.

Bezpośrednio przed miejscem prowadzenia robót należy ustawić znaki ostrzegawcze informujące o zagrożeniach związanych z prowadzonymi robotami, tj. znaki ostrzegawcze A-14 „roboty drogowe” wraz z tabliczką „Uwaga ruch wahadłowy”.

Drogę przejazdową należy wygradzić zaporami U-23 a i b ze światłami ostrzegawczymi, na całej jej długości.

W przypadku konieczności częściowego zamknięcia chodnika, ruch pieszych należy poprowadzić poprzez tzw. kładki dla pieszych, nie powodując utrudnień.

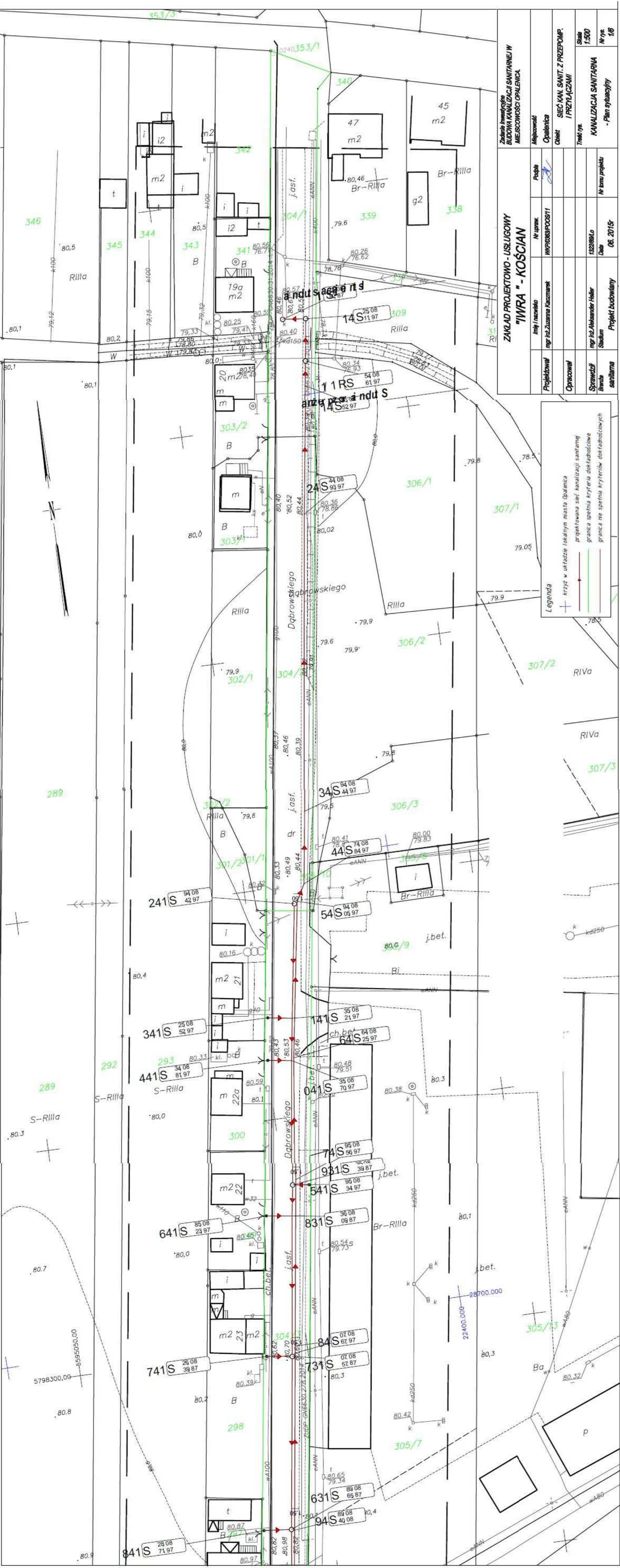
Powyższa organizacja ruchu ma zastosowanie na całym obszarze objętym niniejszym oznakowaniem – wg załączonych schematów.

8. Termin realizacji zadania : IV kwartał 2021 - II kwartał 2022

9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu : IV kwartał 2021 - II kwartał 2022

10. Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu : IV kwartał 2021 - II kwartał 2022

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

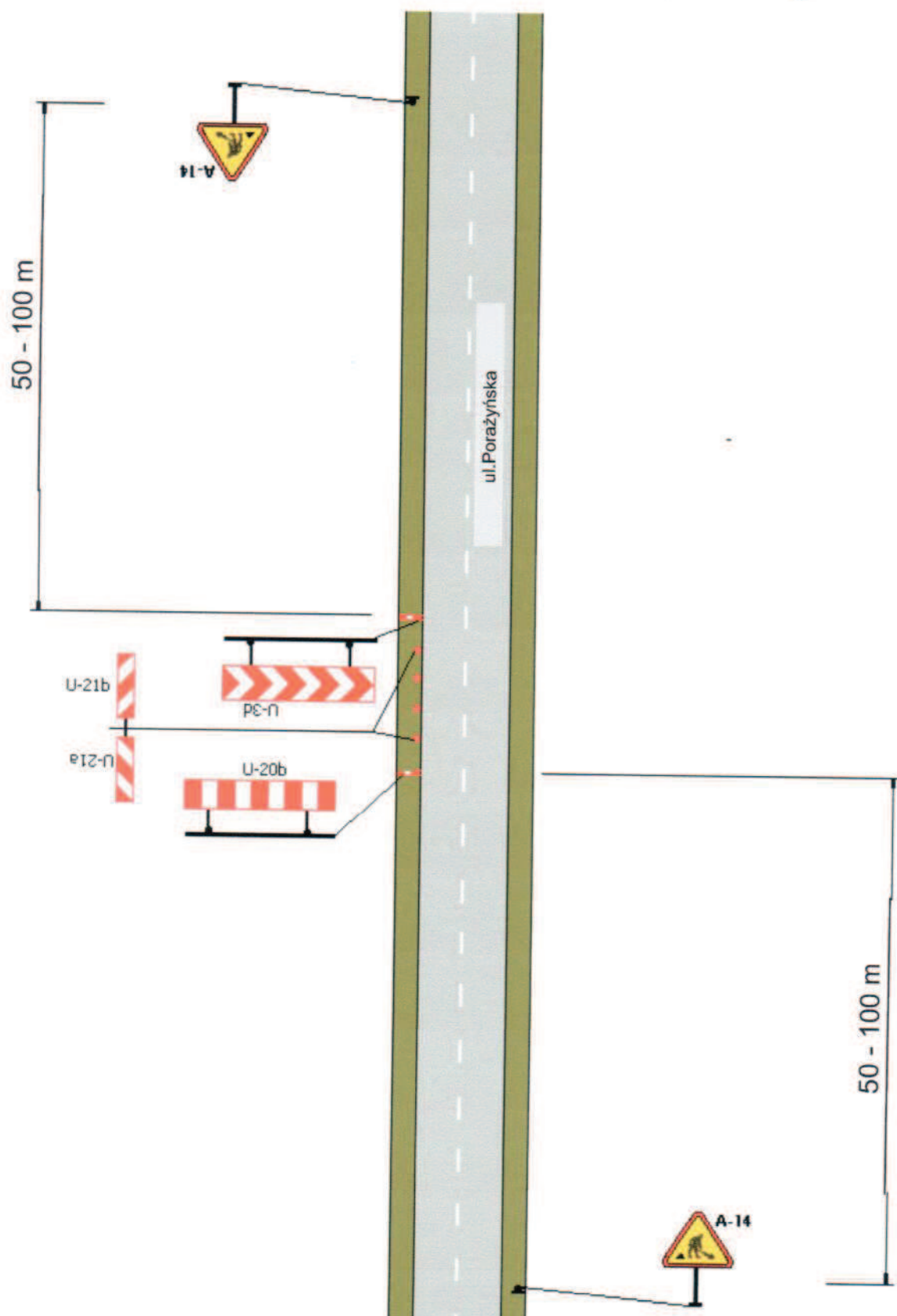


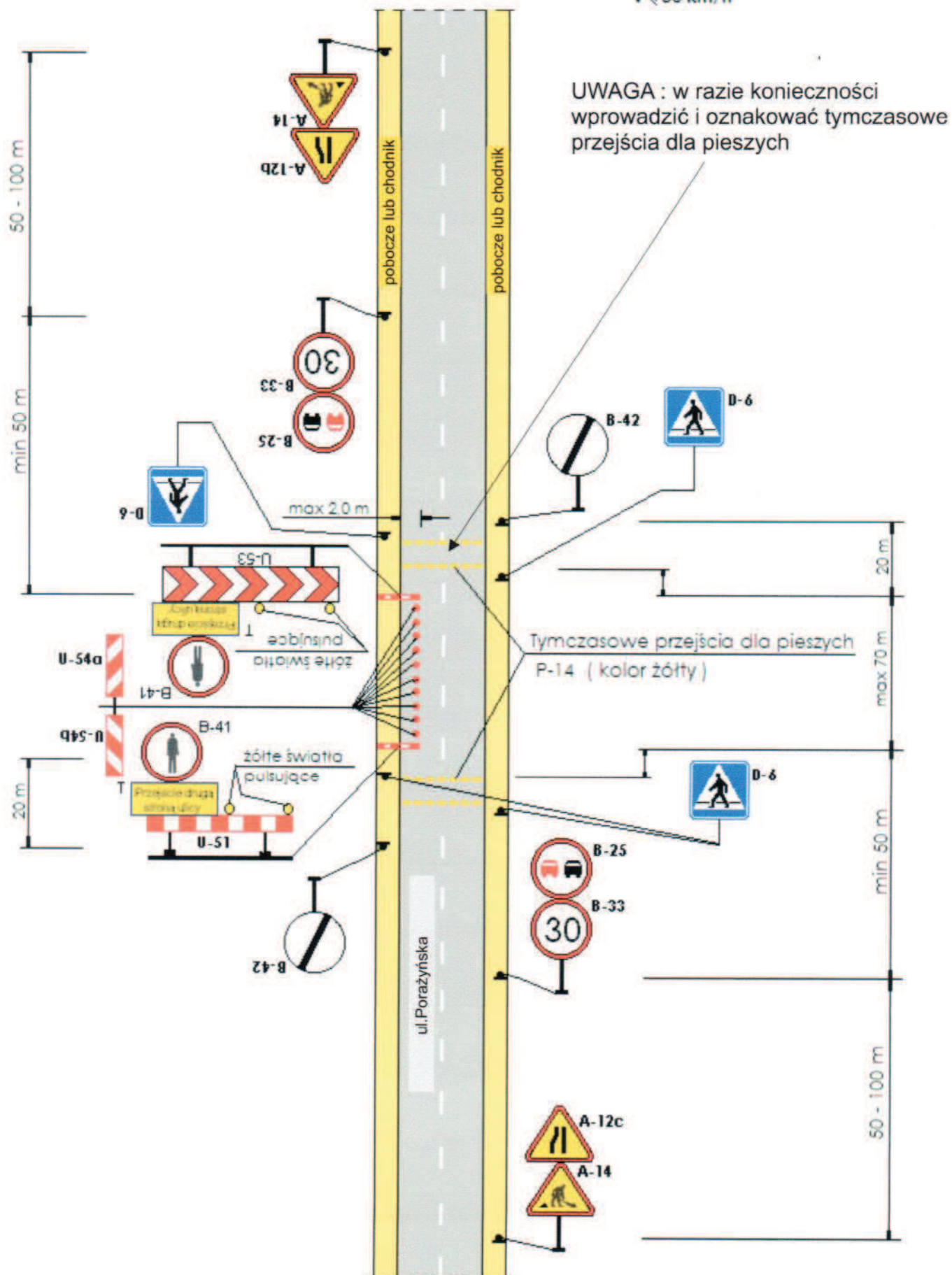
Zadanie inwestycyjne BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ W MIEJSCOWOŚCI OPALENICA				ZAKŁAD PROJEKTOWO-USŁUGOWY "IWRA" - KOSCIAN			
Miejscowość		Opalenica		Projektował		Opracował	
Obiekt		SIEĆ KAN. SANIT. Z PRZEPOMP I PRZYŁĄCZANIAMI		Sprawdził		Stanowił	
Tytuł rys.		KANALIZACJA SANITARNA - Plan sytuacyjny		Data		Nr rys.	
Skala		1:500		Nr tomu projektu		1/6	
Miejscowość		Opalenica		Projektował		Opracował	
Obiekt		SIEĆ KAN. SANIT. Z PRZEPOMP I PRZYŁĄCZANIAMI		Sprawdził		Stanowił	
Tytuł rys.		KANALIZACJA SANITARNA - Plan sytuacyjny		Data		Nr rys.	
Skala		1:500		Nr tomu projektu		1/6	

Legenda			
krzyż w układzie lokalnym miasta Opalenica			
projektowana sieć kanalizacji sanitarnej			
granica spełnia kryteria dokładności			
granica nie spełnia kryteriów dokładnościowych			

SCHEMAT NR 1

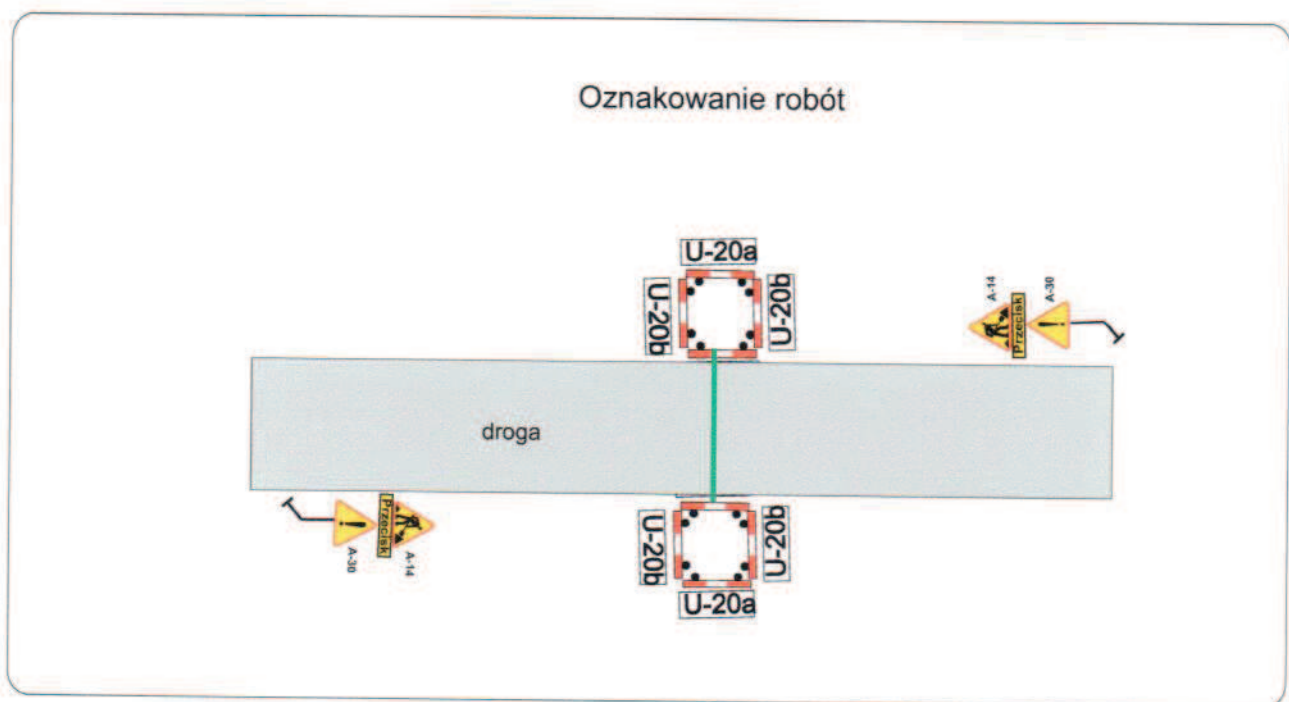
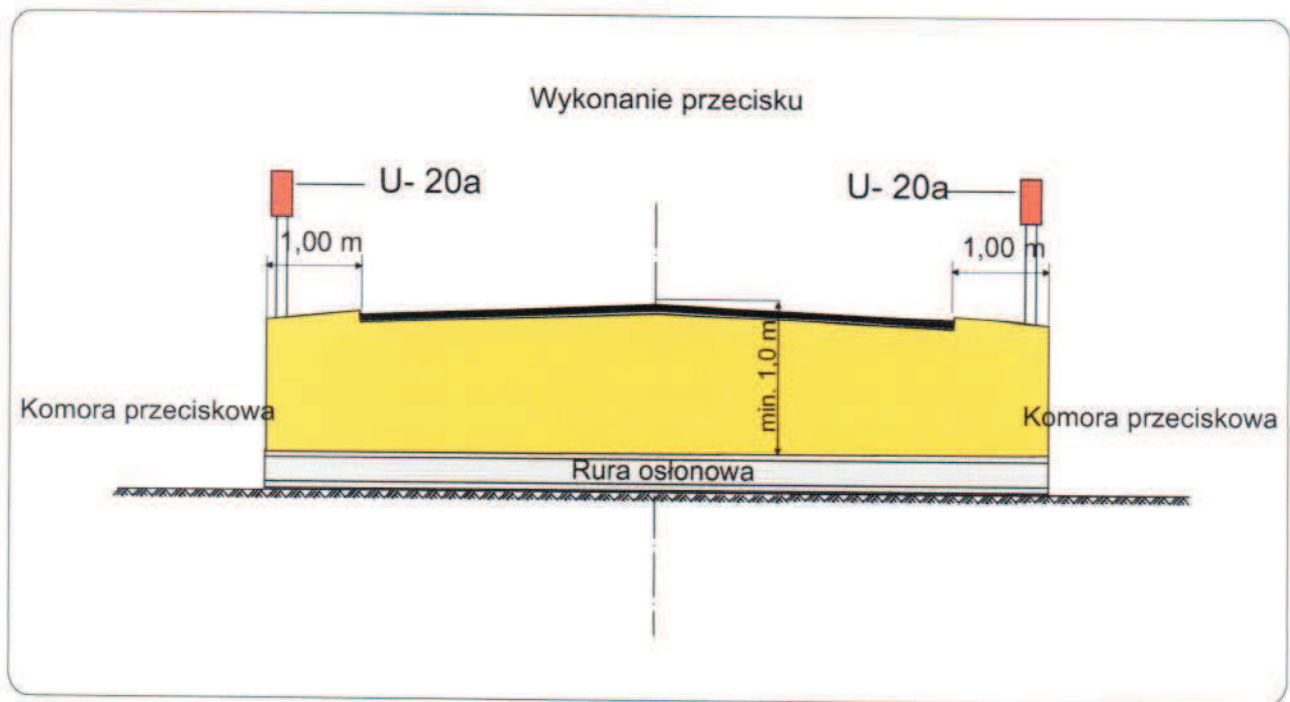
oznakowanie robót w poboczu drogi



$V \leq 50 \text{ km/h}$ 

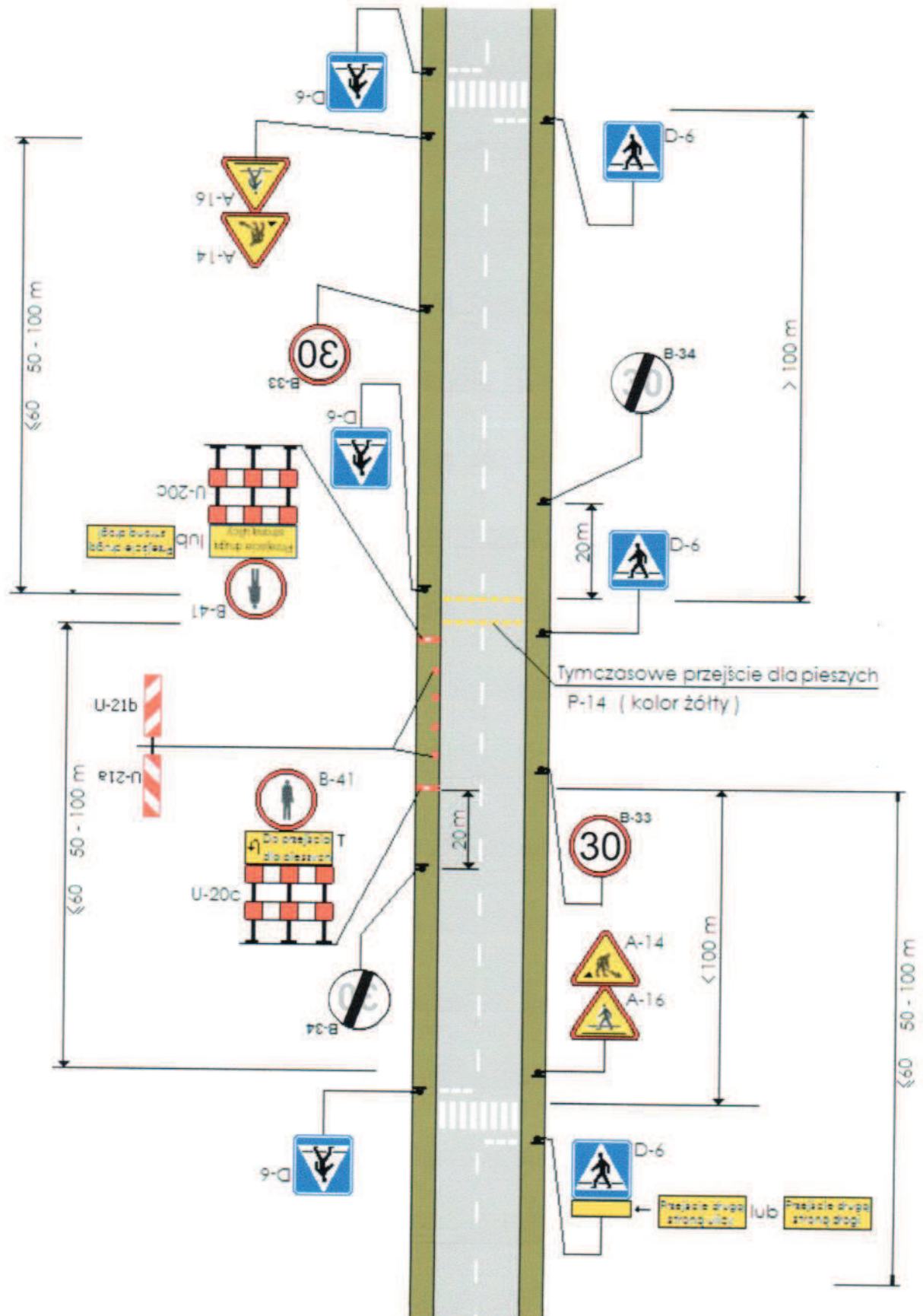
SCHEMAT NR 3

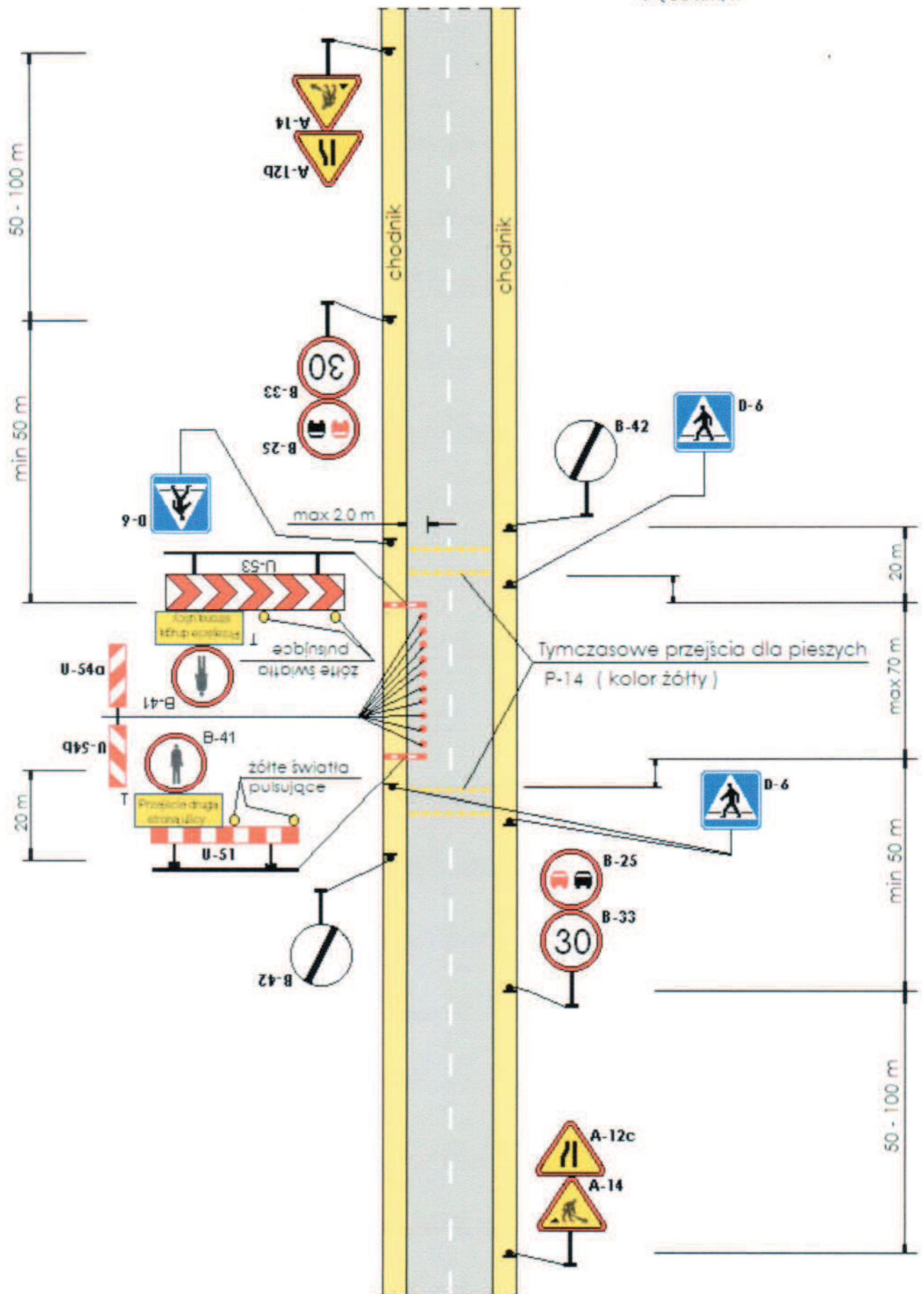
Wykonanie przecisku pod drogą i oznakowanie robót

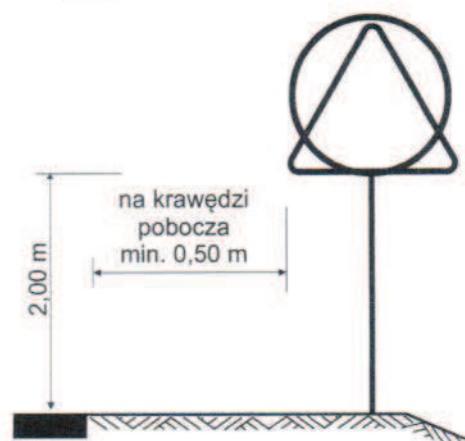
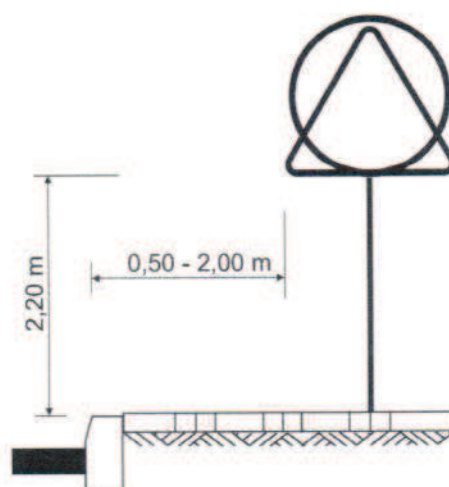
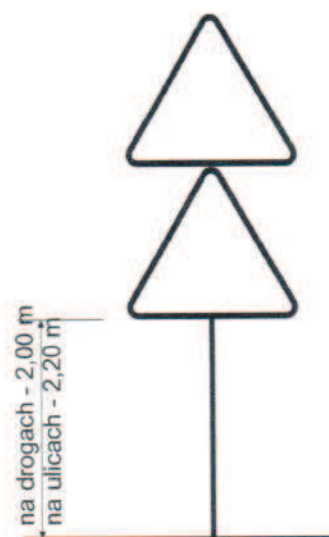


SCHEMAT NR 4

oznakowanie robót prowadzonych przy całkowitym zajęciu chodnika
/pobocza/ i kierowaniu ruchu pieszego na drugą stronę ulicy
po istniejących i wyznaczonych przejściach dla pieszych



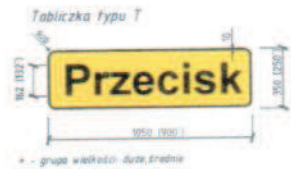
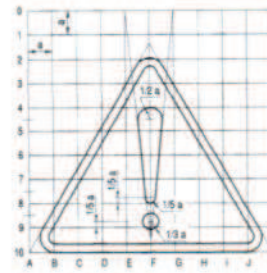
$V \leq 50 \text{ km/h}$ 



Znak "A - 30"
Inne niebezpieczeństwa



Znak A-14



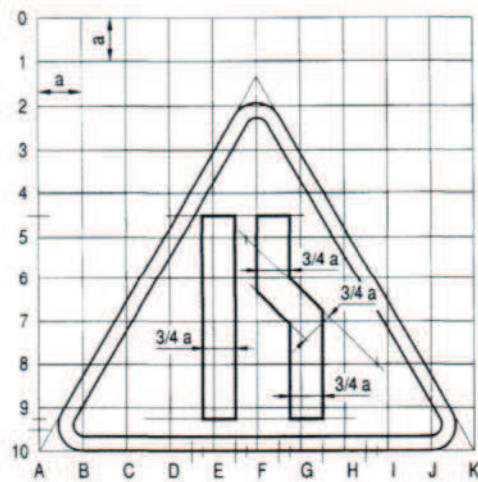
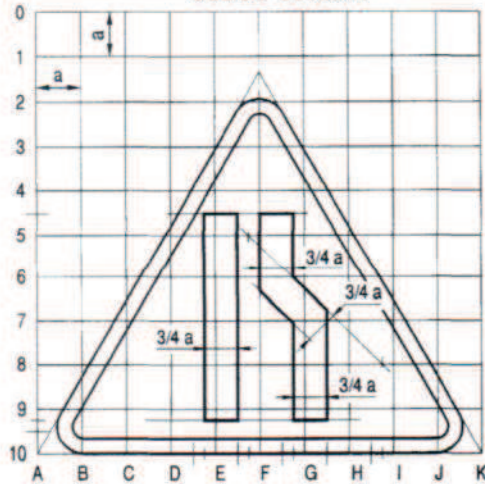
Znak A-12c



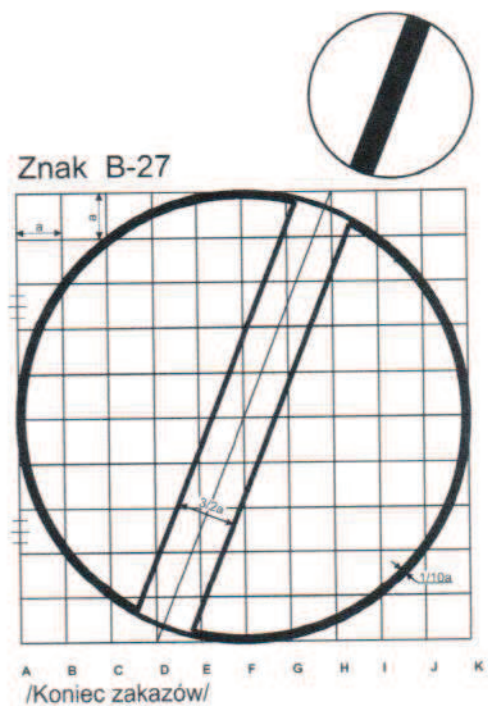
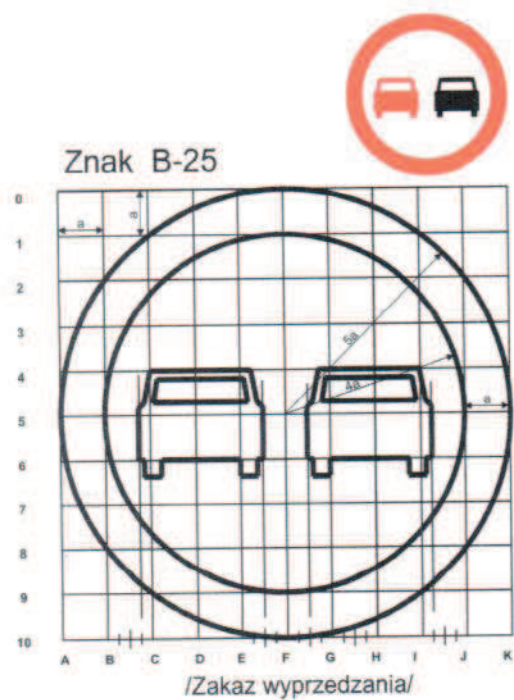
Znak A-12b



Odbicie lustrzane



- * - znaki ostrzegawcze typ duży (D), długość boku 1050 mm
- * - znaki zakazu typ duży (D), średnica 900 mm

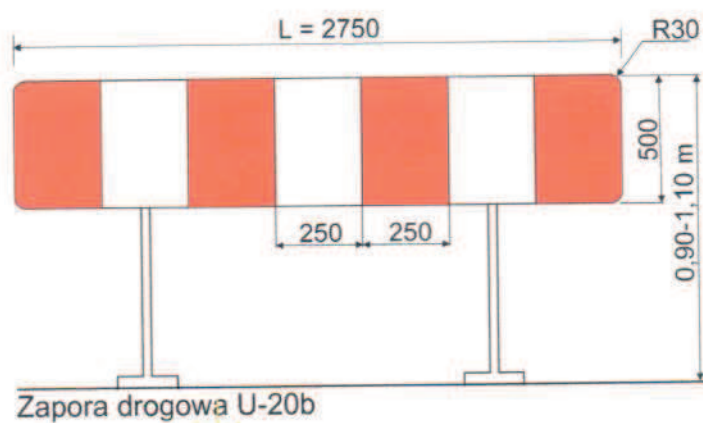
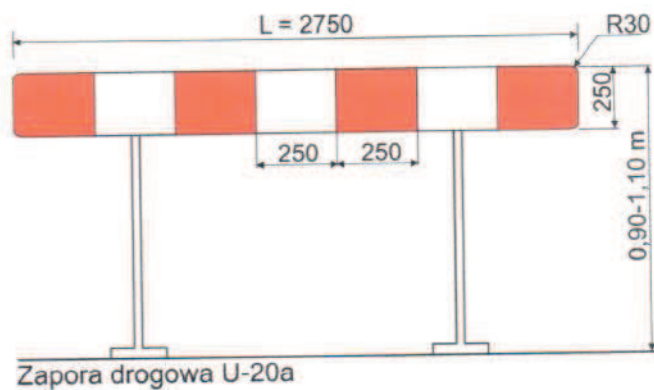
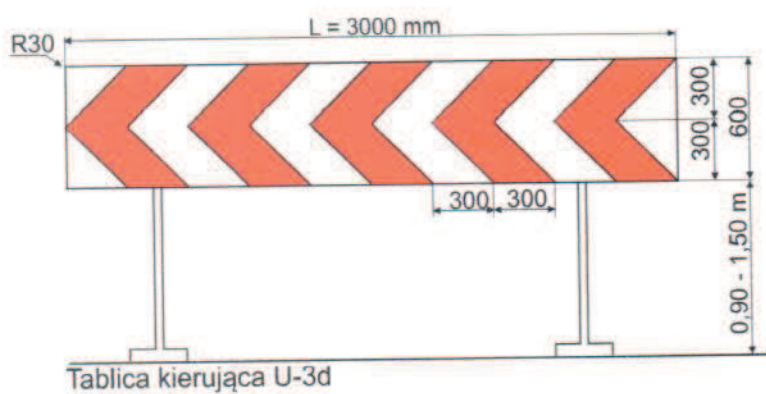


Tytuł rysunku :

Rysunki znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

NR

5



Tytuł rysunku :

Rysunki znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

NR

6