

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI

RUCHU

Dot.: budowa sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami w m. Opalenica w części ul. Poznańskiej, Dąbrowskiego, Bukowej, Nowotomyskiej, Porażyńskiej i części Porażyna

I. Załączniki:

II. Karta uzgodnień

III. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i zakres opracowania
3. Zasady ogólne
4. Uwagi
5. Stan istniejący
6. Utrudnienia w ruchu
7. Oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót
8. Termin realizacji
9. Termin wprowadzenia organizacji i ruchu

IV. Część rysunkowa

- 1.0. Plan orientacyjny
- 1.1. Oznakowanie istniejące
- 2.-5. Oznakowanie robót – schematy
3. Usytuowanie znaków drogowych
4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Załączniki :

II. Karta uzgodnień

III. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i zakres opracowania
3. Zasady ogólne
4. Uwagi
5. Stan istniejący
6. Utrudnienia w ruchu
7. Oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót
8. Termin realizacji
9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1.0. Plan orientacyjny
- 1.1. Oznakowanie istniejące
- 2.-5. Oznakowanie robót - schematy
3. Usytuowanie znaków drogowych
4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

III. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ

UZGODNIONO
w Urzędzie Miejskim
w OPALENICY
~~Najwyższym Radnym Miasta~~
Nr _____
Opalenica, dnia 12.10.2015 r.
Z up. BURMISTRZA
Podpis _____
Patryk Kąkolowski
specjalista ds. dróg

III. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14.10.2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Ustawę z dnia 20 lipca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity Dz. U. Nr 108 poz. 908 z 2005 r. ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunki ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w warunki ich umieszczania na drogach) załącznik do n-ru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. (Dz.U.RP)
- Zarządzenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 75 z dnia 30 lipca 2010 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym
- Mapy topograficznej terenu
- Wizji lokalnej projektanta w terenie
- Zlecenie wykonawcy

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest zabezpieczenie miejsca robót na czas budowy sieci kanalizacyjnej wraz z przyłączami na drogach gminnych oraz powiatowych w Opalenicy w części ul. Poznańskiej, Dąbrowskiego, Bukowej, Nowotomyskiej i Porażyńskiej oraz m. Porażyn.

3. Zasady ogólne

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty. Użyte do oznakowania znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytych stanie przez okres trwania robót. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Pojazdy wykonujące czynności w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy żółtej samochodowej widoczny ze wszystkich stron pojazdu z odległości co najmniej 500 m przy dobrej przejrzystości powietrza. Znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu zawierają elementy odblaskowe i winny być widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości co najmniej 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi.

Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać stabilność.

Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe.

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym należy stosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.

Oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót należy do Wykonawcy robót.

Po całkowitym zakończeniu robót wprowadzone oznakowanie należy bezwzględnie zdemontować.

Znaki ostrzegawcze należy umieszczać w miarę możliwości jak najdalej od miejsca, o którym ostrzegają od 50 m do 100 m na drogach o dopuszczalnej prędkości do 60km/h.

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni za wyjątkiem przypadków określonych w Instrukcji.

Przy umieszczaniu znaków należy uwzględnić następujące czynności wpływające na możliwość ich zauważenia i odczytania przez uczestników ruchu:

- widoczność podłużną uzależnioną od profilu podłużnego drogi,
- widoczność poprzeczną na skrzyżowaniach i na łukach poziomych,
- obecność obiektów budowlanych, drzew, krzewów i urządzeń w pasie drogowym mogących zasłaniać znak.

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych itp.

• ZNAKI DROGOWE

Znaki drogowe umieszcza się po prawej stronie jezdni za wyjątkiem przypadków określonych w przepisach. Przy umieszczaniu znaków należy uwzględnić następujące czynniki wpływające na ich widoczność i czytelność:

- widoczność podłużną uzależnioną od profilu podłużnego drogi,
- widoczność poprzeczną na skrzyżowaniach i łukach poziomych,
- obecność obiektów budowlanych, drzew, krzewów i urządzeń w pasie drogowym mogących zasłaniać znaki.

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, itp. Odległość znaków drogowych pionowych od jezdni oraz wysokość ich umieszczania pokazano na załączonym w projekcie rysunku nr 7 załączonym do niniejszego projektu. Odległość znaków od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy, znaku lub tablicy. Należy również pamiętać, że następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h
- 10 m na pozostałych drogach

• TABLICE KIERUJĄCE

Tablice kierujące przeznaczone są do oznaczania krawędzi:

- zwężonego pasa ruchu,
- zajętego lub zaniżonego (zawyżonego) pobocza, pasa awaryjnego lub dzielącego w przypadku zwężenia pasa bezpieczeństwa,
- pasa ruchu z załamaniem w planie.

Tablice kierujące ze skośnymi paskami mają być ustawione tak, by opaski opadały w kierunku używanej części drogi. Do oznaczania ograniczonej skrajni z prawej strony jezdni należy ustawić tablice U-23b, a z lewej strony jezdni U-23a. Dopuszcza się stosowanie tablic kierujących U-23a i U-23b zespolonych ze światłami ostrzegawczymi U-35 umieszczonymi nad tablicami.

ŚWIATŁA OSTRZEGAWCZE

Światła ostrzegawcze stosuje się do wyznaczania granicy obszaru prowadzonych robót w pasie drogowym w warunkach niedostatecznej widoczności w celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących przeszkodach na drodze. Światła te przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 250 m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 90+30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1. Światła ostrzegawcze o barwie żółtej stosuje się w przypadku zwężenia skrajni drogi, a o barwie czerwonej w przypadku zamknięcia drogi. Na wygrozdeniach ustawionych w poprzek jezdni światła ostrzegawcze powinny być rozmieszczone w taki sposób, aby wyznaczały szerokość jezdni wyłączonej z ruchu. Jeżeli szerokość ta przekracza 3 m, to należy stosować światło dodatkowe w taki sposób, aby odstęp między światłami nie przekraczał 2 m. Na wygrozdeniach ustawionych wzdłuż jezdni, światła ostrzegawcze powinny być umieszczone w odstępach nie większych niż 50 m poza obszarem zabudowanym i 20 m w obszarze zabudowanym.

4. Uwagi

Wszelkie prace związane z modernizacją linii kablowej prowadzić na warunkach określonych przez zarządcę działki oraz przy szczególnym zachowaniu przepisów BHP i zapewnieniu bezpieczeństwa ruchu .

5. Stan istniejący

Drogi gminne oraz powiatowe w miejscu prowadzenia robót posiadają nawierzchnię bitumiczną szerokości zmiennej z częściowymi chodnikami.

6. Utrudnienia w ruchu

Utrudnienia w ruchu drogowym będą polegały na poruszaniu się wahadłowo pojazdów jednym pasem ruchu szerokości 3,5 m , kierowanych za pomocą sygnalizacji świetlnej oraz tablic kierujących typu U-23 .

7. Oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót

Na Wykonawcę robót nakłada się obowiązek odpowiedniego zabezpieczenia obszaru robót .

Bezpośrednio przed miejscem prowadzenia robót należy ustawić znaki ostrzegawcze informujące o zagrożeniach związanych z prowadzonymi robotami ,tj. znaki ostrzegawcze A-14 „roboty drogowe” wraz z tabliczką „Uwaga ruch wahadłowy” .

Drogę przejazdową należy wygrodzić zaporami U-23 a i b ze światłami ostrzegawczymi , na całej jej długości.

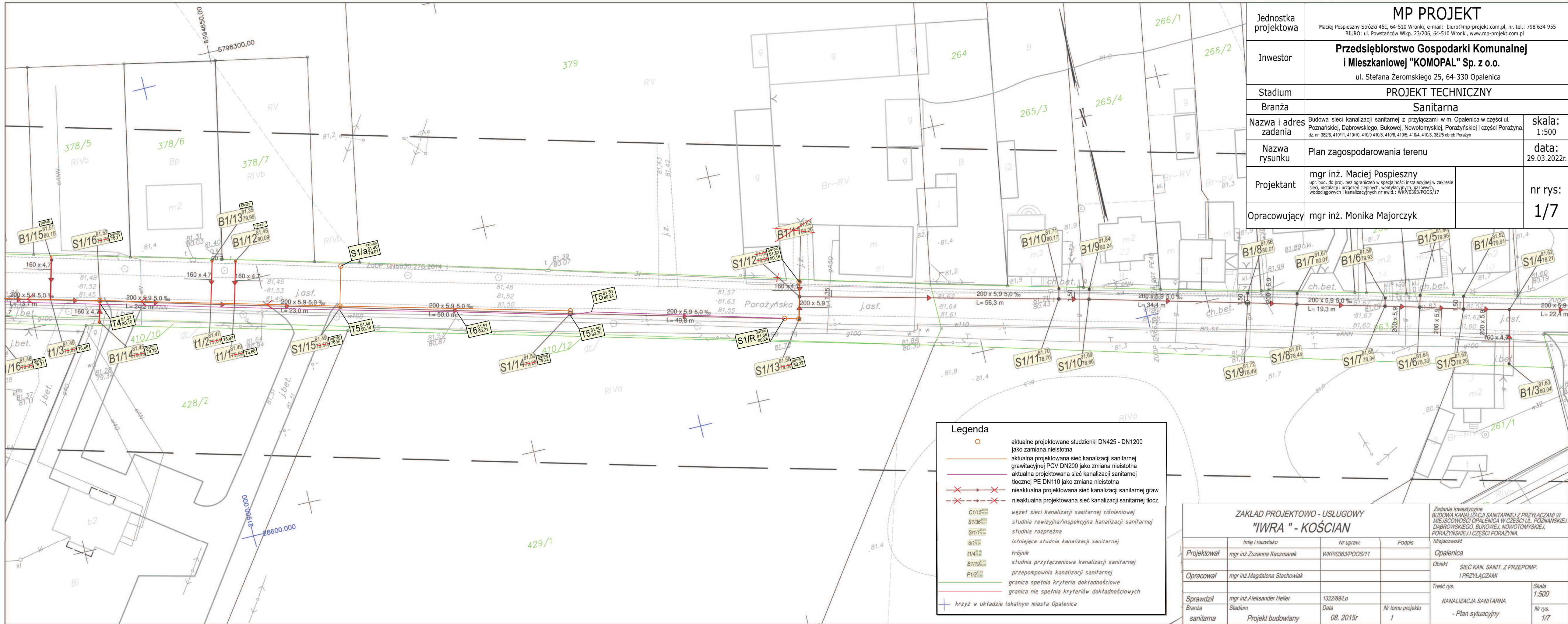
W przypadku konieczności częściowego zamknięcia chodnika, ruch pieszych należy poprowadzić poprzez tzw. Kładki dla pieszych, nie powodując utrudnień.

Powyższa organizacja ruchu ma zastosowanie na całym obszarze objętym niniejszym oznakowaniem – wg załączonych schematów.

8. Termin realizacji zadania : IV kwartał 2022 - II kwartał 2023

9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu : IV kwartał 2022 - II kwartał 2023

10. Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu : IV kwartał 2022 - II kwartał 2023



Jednostka projektowa	MP PROJEKT Maciej Pospieszny Stróży 45c, 64-510 Wronki, e-mail: biuro@mp-projekt.com.pl, nr. tel.: 798 634 955 BIURO: ul. Powstańców Wlkp. 23/206, 64-510 Wronki, www.mp-projekt.com.pl	
Inwestor	Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej "KOMOPAL" Sp. z o.o. ul. Stefana Żeromskiego 25, 64-330 Opalenica	
Stadium	PROJEKT TECHNICZNY	
Branża	Sanitarna	
Nazwa i adres zadania	Budowa sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami w m. Opalenica w części ul. Poznańskiej, Dąbrowskiego, Bukowej, Nowotomyskiej, Porążyńskiej i części Porążyna, dz. nr 382/6, 410/11, 410/10, 410/9 410/8, 410/6, 410/5, 410/4, 410/3, 382/5 obręb Porążyn	skala: 1:500
Nazwa rysunku	Plan zagospodarowania terenu	data: 29.03.2022r.
Projektant	mgr inż. Maciej Pospieszny upr. bud. do proj. bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieć, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr ewid.: WKP/0393/POOS/17	nr rys: 1/7
Opracowujący	mgr inż. Monika Majorczyk	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej	GN 6642.2.2205.2014, GN 6642.2.1257.2014
Województwo	wielkopolskie
Powiat	nowotomyski
Nazwa miejscowości	Opalenica
Identyfikator jednostki ewidencyjnej	301505_5, 301505_4
Nazwa jednostki ewidencyjnej	Opalenica - obszar wiejski
Identyfikator obrębu ewidencyjnego	0009, 0001
Nazwa obrębu ewidencyjnego	Porążyn, Opalenica miasto
Skala mapy	1:500
Sekcja mapy zasadniczej	422.411.081
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich	2000/5
Nazwa układu wysokości	Kronsztad 86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	-----
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano

Nie wyklucza się istnienia niewykazanych na niniejszej mapie podziemnych sieci uzbrojenia terenu, które nie zostały zinwentaryzowane.

Kolorem czerwonym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010r., nr 193, poz. 1287 zw zm.), kto (...) niszczy, uszkadza i przemieszcza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny".

Data opracowania mapy 06.02.2015

Geo-Tech Filip Borkowski
ul. Żeromskiego 28/29-100 Leszno
tel. +48 661 460 522
NIP: 6972221743 REGON: 302255232
www.geo-tech.biz biuro@geo-tech.biz

Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy
Podpis osoby reprezentującej wykonawcę

GEODETA, UPRAWNIENY
inż. Maciej Górski
nr upr. 22068

Imię i nazwisko geodety uprawnionego,
nr uprawnień i podpis geodety

Klauzula PODGIK

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA NOWOTOMYSKI
P-3015.201.356
(identyfikator ewidencyjny materiału zasadniczego - operatu technicznego)

2015-02-20
z up. STAROSTY
(data wystawienia operatu technicznego)

Geo-Tech
ul. Żeromskiego 28/29-100 Leszno
tel. +48 661 460 522
NIP: 6972221743 REGON: 302255232
www.geo-tech.biz biuro@geo-tech.biz

Rysunek poglądowy map Ark. 2 (40)



Geo-Tech

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

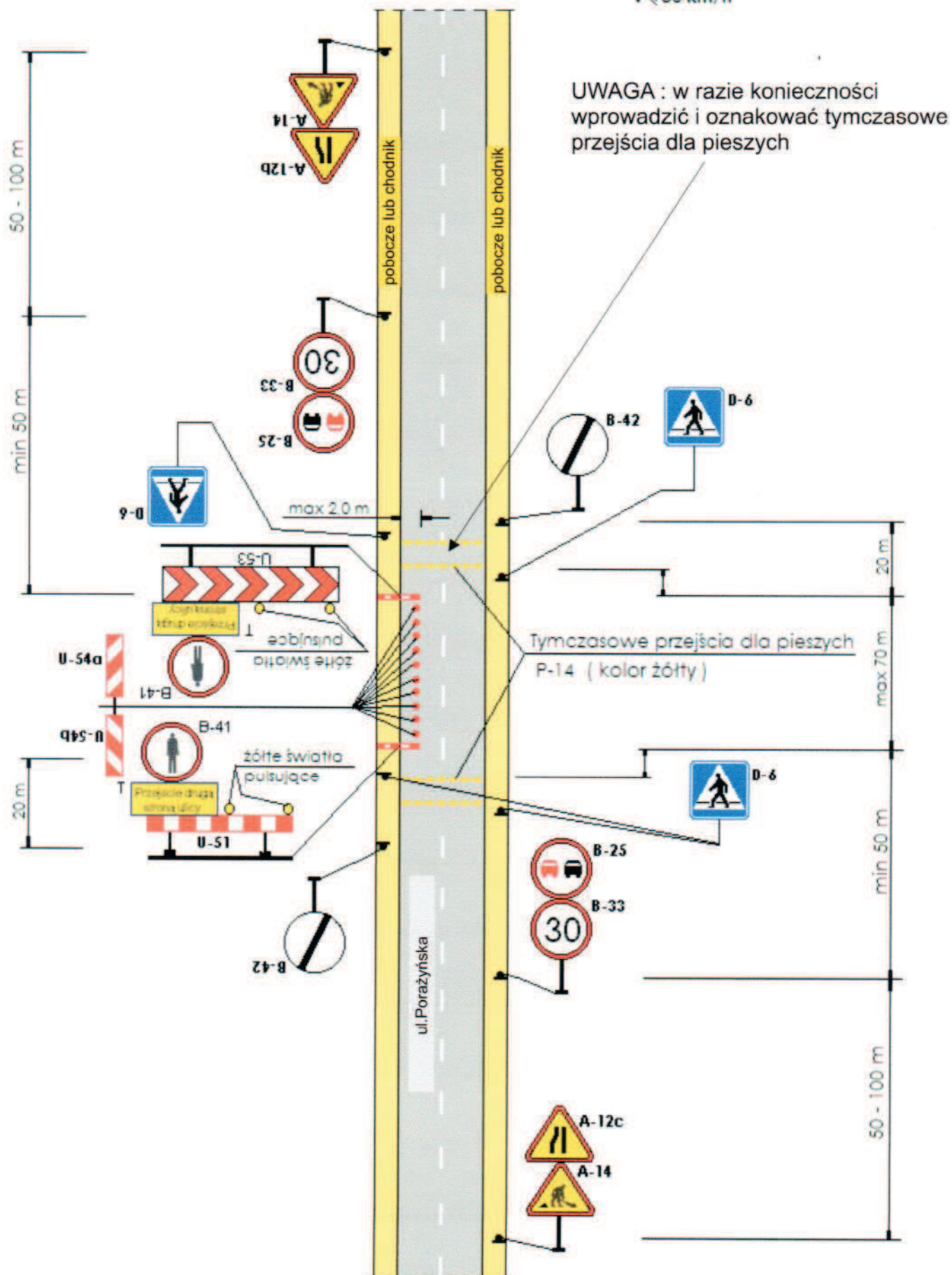


oznakowanie robót w poboczu drogi



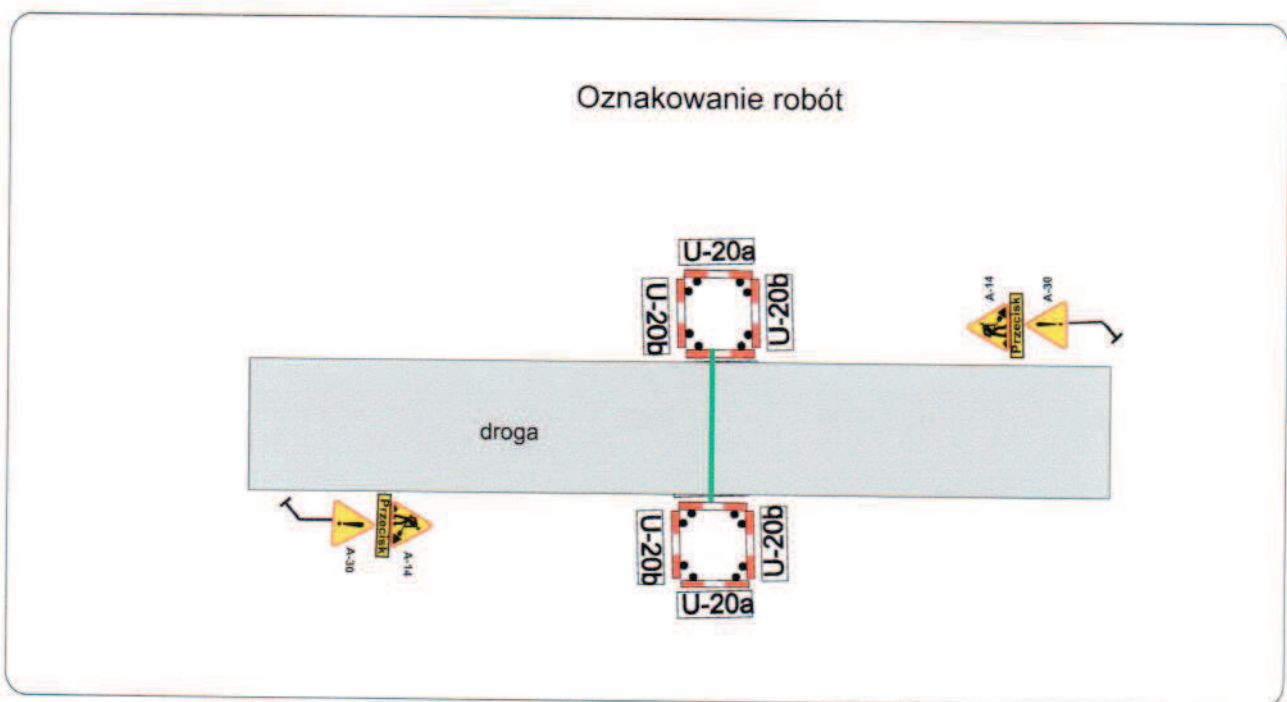
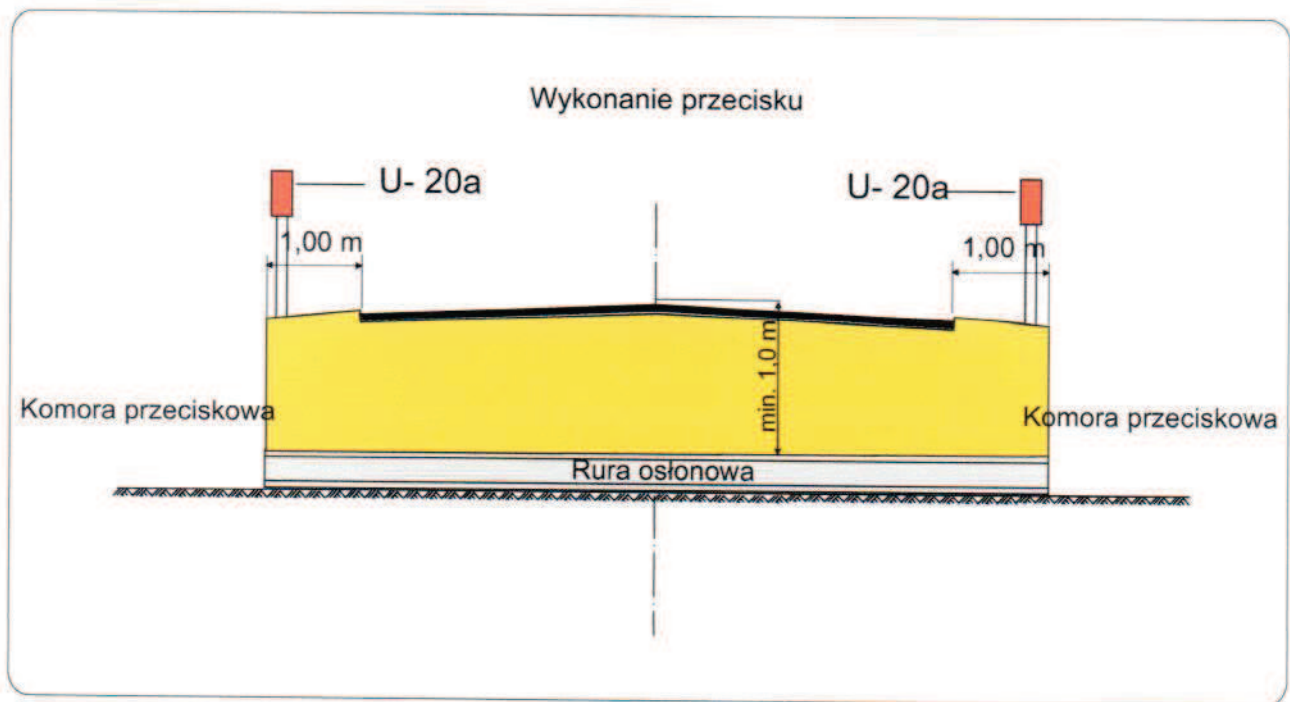
ul. Porażyńska

50 - 100 m

$V \leq 50 \text{ km/h}$ 

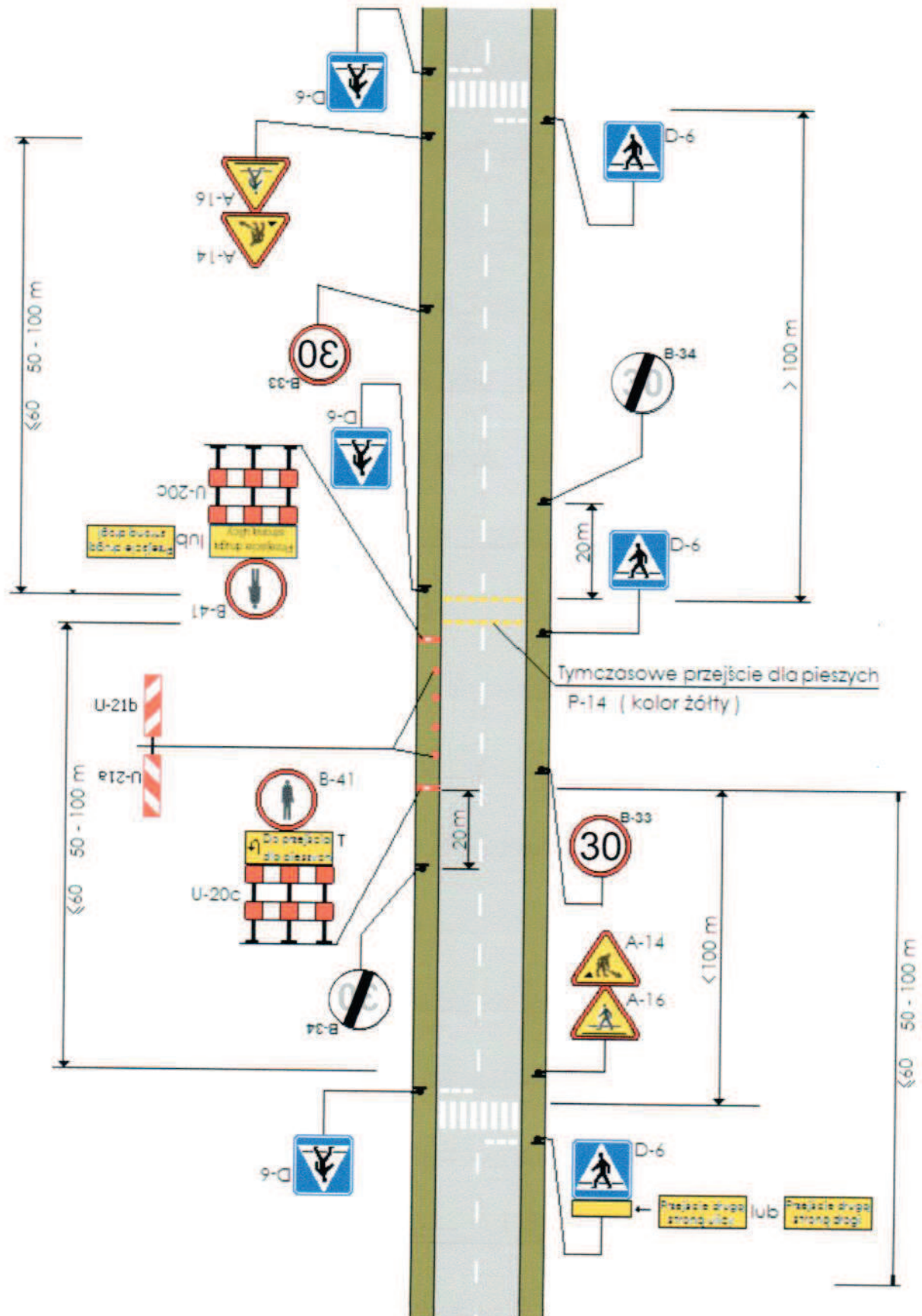
SCHEMAT NR 3

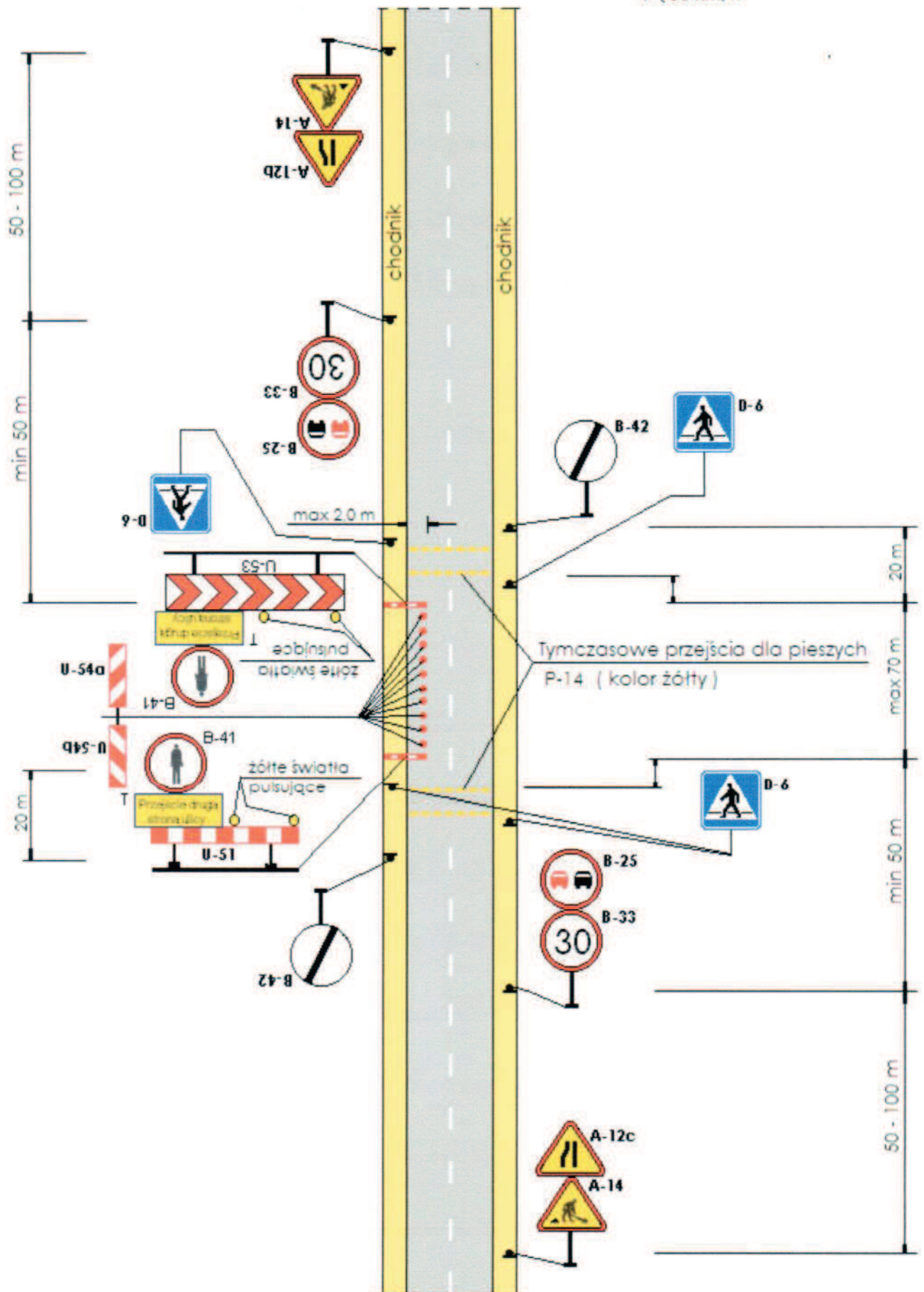
Wykonanie przecisku pod drogą i oznakowanie robót

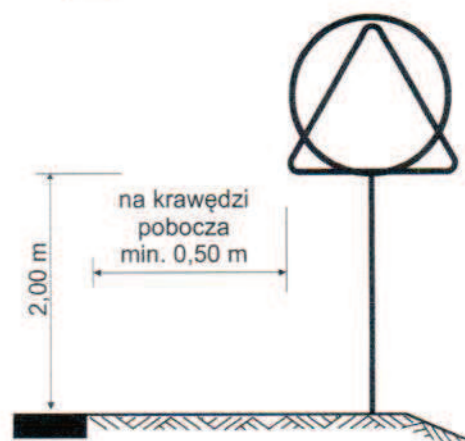
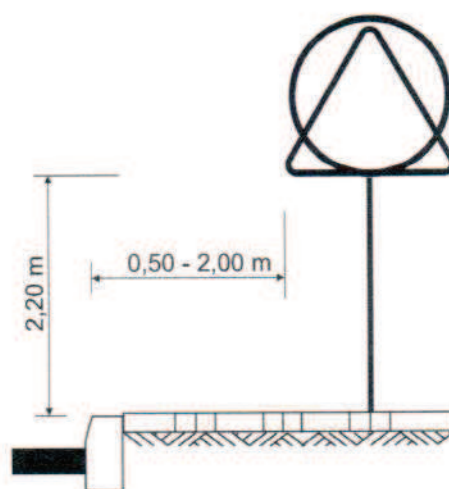
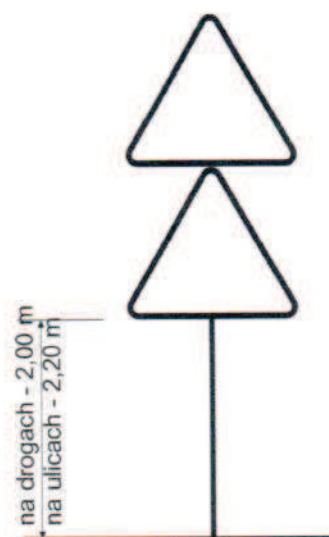


SCHEMAT NR 4

oznakowanie robót prowadzonych przy całkowitym zajęciu chodnika /pobocza/ i kierowaniu ruchu pieszego na drugą stronę ulicy po istniejących i wyznaczonych przejściach dla pieszych



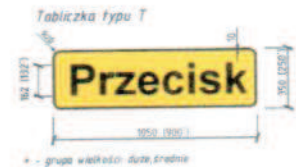
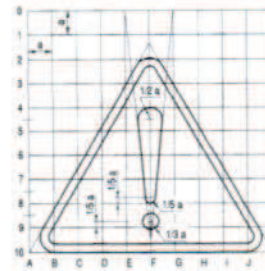
$V \leq 50 \text{ km/h}$ 



Znak "A - 30"
Inne niebezpieczeństwa



Znak A-14



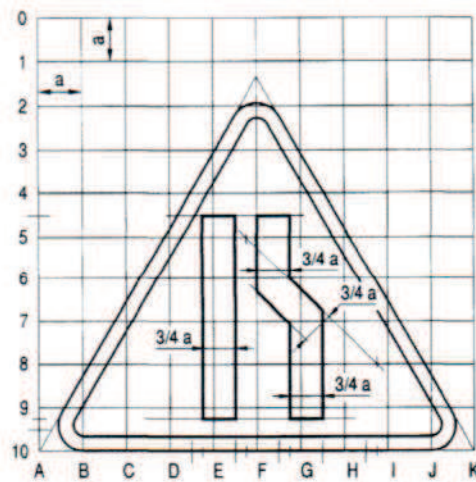
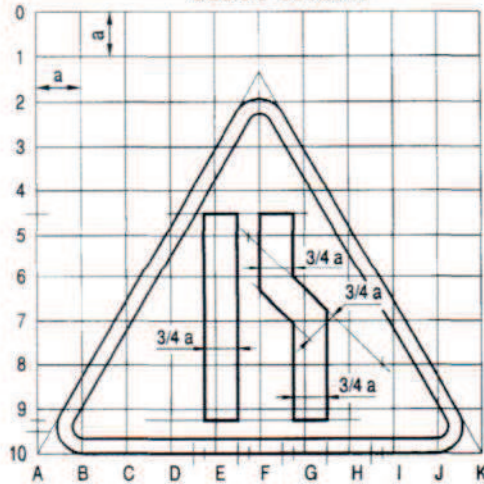
Znak A-12c



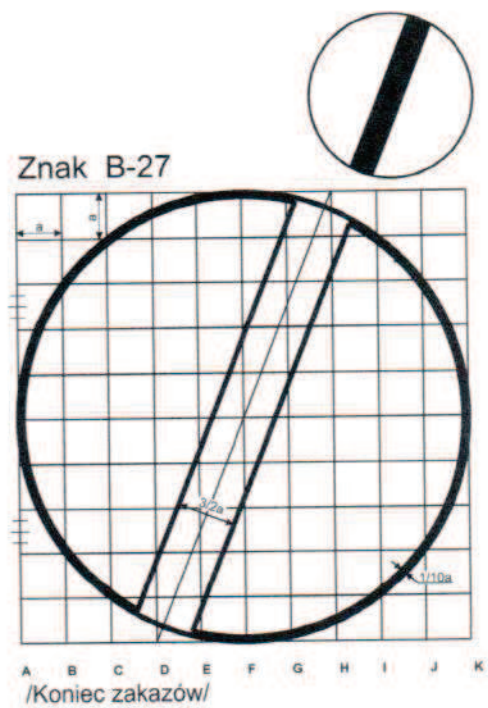
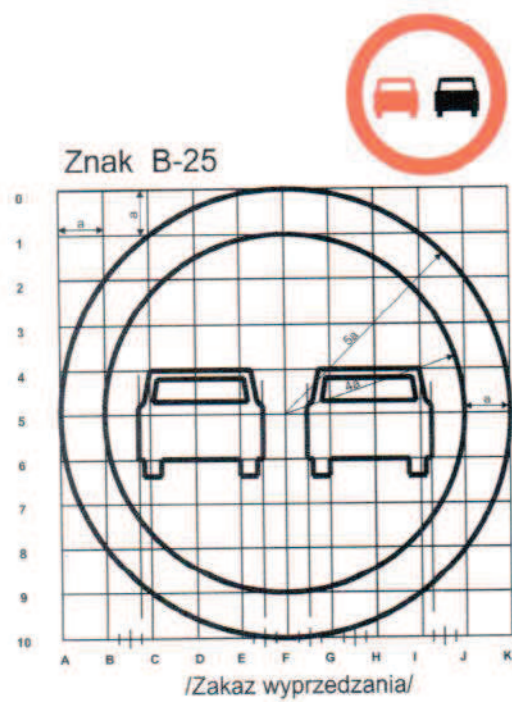
Znak A-12b



Odbicie lustrzane



- * - znaki ostrzegawcze typ duży (D), długość boku 1050 mm
- * - znaki zakazu typ duży (D), średnica 900 mm

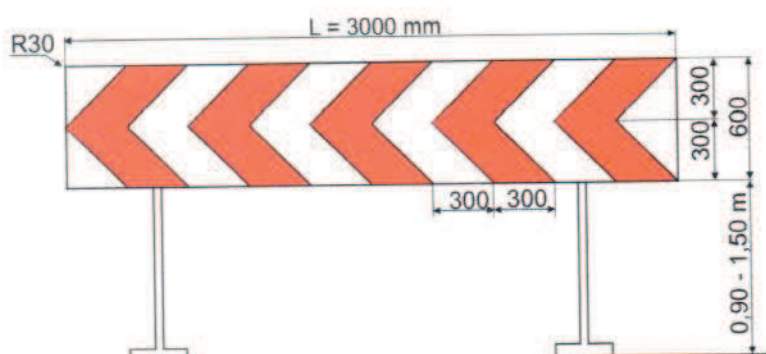


Tytuł rysunku :

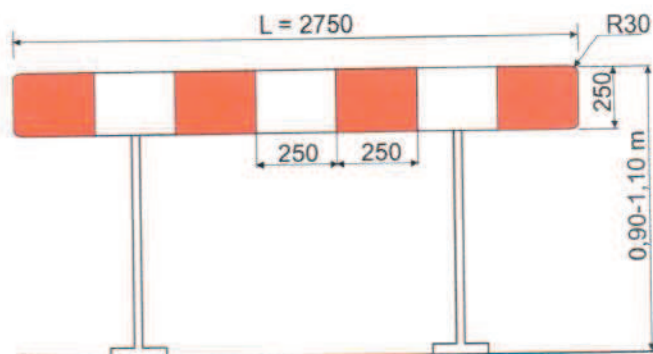
Rysunki znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

NR

5



Tablica kierująca U-3d



Zapora drogowa U-20a



Zapora drogowa U-20b



Tablica kierująca U-21a



Tablica kierująca U-21b

Tytuł rysunku :

Rysunki znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

NR

6