

Projekt

TECHNOLOGIA ODTWORZENIA

rozbieranych elementów konstrukcyjnych utwardzonego pasa awaryjnego, chodników i zjazdów

w celu wykonania kanalizacji sanitarnej wraz z przykanalikami w m. Chobanin, Górka Wieruszowska i Pieczyska, w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 482

Inwestor robót:

Przedsiębiorstwo Komunalne w Wieruszowie Spółka Akcyjna, ul. b-pa St. Bareły 13, 98 – 400
Wieruszów

Opracowanie na potrzeby: zajęcia pasa drogowego - zgodnie z pismem ZDW w Łodzi z dnia 27.01.2017 r., znak: UD.7045.5.17.2017.DJ

projekt sporządził:

USŁUGI PROJEKTOWE i NADZORU
Andrzej Mrugała 63-600 Kępno, Osiedle Kopa 2/10

Styczeń 2017 r.

USŁUGI PROJEKTOWE i NADZORU
Andrzej Mrugała 63-600 Kępno, Osiedle Kopa 2/10

Część opisowa projektu

Opis techniczny dotyczy:

odtworzenia rozbieranych elementów konstrukcyjnych utwardzonego pasa awaryjnego, chodników oraz zjazdów, na potrzeby wykonania kanalizacji sanitarnej wraz z przykanalikami

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania oraz zakres opracowania

- Zgoda zarządcy drogi – znak jak wyżej
- Przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

2. Lokalizacja

Pas drogowy drogi wojewódzkiej Nr 482, w m. Chobanin, Górka Wieruszowska i Pieczyska

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Pas drogowy drogi wojewódzkiej Nr 482 w obrębie opracowania jest zagospodarowany w następujący sposób: jezdnia z betonu asfaltowego zmiennej szerokości wraz z utwardzonymi pasami awaryjnymi, chodniki z betonowej kostki brukowej lub z masy mineralno-bitumicznej oraz zjazdy z betonowej kostki brukowej.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

– przed przystąpieniem do robót ziemnych należy rozebrać konstrukcję pasa awaryjnego z masy mineralno-bitumicznej, chodników z betonowej kostki brukowej lub z masy mineralno-bitumicznej oraz zjazdów z betonowej kostki brukowej w zakresie koniecznym do wykonania uzgodnionego zamierzenia inwestycyjnego. Po wykonaniu robót instalacyjnych zasypać wykop zagęszczając warstwami o maksymalnej grubości 20 cm – samo zasypywanie należy wykonać gruntem piaszczystym układanym warstwami co 20 cm z mechanicznym zagęszczeniem. Wskaźnik zagęszczenia winien wynosić dla nawierzchni jezdni 1,00.

USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU
Andrzej Mrugała 63-600 Kępno, Osiedle Kopa 2/10

Hemigiusz Pilc

ZARZĄD DROG WOJEWÓDZKICH W ŁÓDZI
WYDZIAŁ DROG
90-113 Łódź, ul. Sienkiewicza 3
REGON 147830843 NIP 720 22 76 617
tel./fax 42 610 23 94 42 610 22 31

22.09.2017
z dnia 01.02.2017
10.09.2017

- odbudować konstrukcję podbudowy z takich samych materiałów jak te, które wchodzi w skład konstrukcji.
- odtworzenie nawierzchni musi być zgodne z istniejącym,
- wykonać badania stopnia zagęszczenia gruntu i określić jego wskaźnik, który powinien wynosić $I_s = 1,00$. W przypadku stwierdzenia, że wskaźnik zagęszczenia jest niższy, należy grunt dogęścić, aby uzyskać zgodny z normatywnym.

5. Technologia odtworzenia

Technologia odtworzenia pasa awaryjnego, chodników z betonowej kostki brukowej lub z masy mineralno-bitumicznej oraz zjazdów z betonowej kostki brukowej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 482 w m. Chobanin, Górka Wieruszowska i Pieczyska.

Odtworzenie w/w elementów konstrukcyjnych drogi jest wynikiem robót związanych z wykonaniem kanalizacji sanitarnej wraz z przykanalikami. Na podstawie warunków gruntowo - wodnych określonych w projekcie budowlanym na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych podłoża gruntowego wynika, że od powierzchni do głębokości 0,2 – 1,3 m. występuje gleba oraz nasyp niekontrolowany, poniżej dominują piaski (głównie średnie i drobne) lokalnie gliny piaszczyste, ew. gliny pylaste oraz ropy. Na tej podstawie grunty podłoża ustalono jako wątpliwe, a warunki wodne podłoża jako przeciętne.

Zgodnie z wymaganiami zarządcy drogi pas awaryjny należy odtworzyć na całej jego szerokości, na odcinku występowania projektowanych studni przy jego krawędzi wraz z odtworzeniem istniejącego oznakowania poziomego, które wydziela go od jezdni. Wykonanie robót metodą odkrywkową z usytuowaniem studni wzdłuż pasa awaryjnego wiąże się z koniecznością odtworzenia jego warstw bitumicznych, tj. warstwy ścieralnej, warstwy wiążącej i podbudowy, na całej szerokości pasa awaryjnego i na długości występowania studni kanalizacyjnych przy jego krawędzi, a dolne warstwy konstrukcji jezdni – 100 % wymiany gruntu na zagęszczony. Po wykonaniu korytowania podłoża gruntowe należy dogęścić sprzętem mechanicznym do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,00$. Należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe dogęszczenie zasypki wykopu oraz dogęszczenie koryta drogowego przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych.

Nawierzchnię pasa awaryjnego należy odtworzyć w następujący sposób, tj:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S (WT-2, PN-EN 13108-1:2008) gr. 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W (WT-2, PN-EN 13108-1:2008) gr. 6 cm
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P (WT-2, PN-EN 13108-1:2008) gr. 7 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (PN-S-06102:1997) gr. 20 cm
- warstwa technologiczna z mieszanki związanej cementem (PN-S-96012) $RM = 2,5 \text{ MPa}$ gr. 15 cm

W przypadku naruszenia krawężnika, np. wbudowanego na zatokach autobusowych, krawężniki

USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU
Andrzej Mrugała 63-600 Kępno, Osiedle Kopa 2/10

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W ŁODZI
WYDZIAŁ DRÓG
80-113 Łódź, ul. Sighejwicza 3
REGON 140809445 NIP 126-23-76-817
tel./fax 42 616 12 64 41 42 622 31 41

15/30 cm należy ustawić na ławie betonowej z betonu (B15) c12/15 z oporem. Krawężniki należy wynieść na +10 cm ponad poziom nawierzchni jezdni (PN-EN 1340:2004, PN-EN 1340:2004/AC:2007)

Spadki odtworzenia nawierzchni pasa awaryjnego należy dostosować ściśle do otaczających nawierzchni, z zachowaniem istniejących spadków. Nie należy dopuścić do powstania zadoleń i wypłaszczeń bez spadków w kierunku odwodnienia.

Podczas trwania robót należy zabezpieczyć widoczną armaturę uzbrojenia podziemnego przed uszkodzeniem lub zniszczeniem.

Przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni, każdą z nich należy zagruntować emulsją asfaltową według PN-EN 13808 C60 B5ZM, C60BP5ZM, w ilości 0,5 – 0,7 kg/m² na warstwę z kruszywa stabilizowanego mechanicznie i 0,3 – 0,5 kg/m² na połączeniu warst bitumicznych.

W przypadku stwierdzenia znacznej rozbieżności istniejącej konstrukcji od założonej, połączenie konstrukcji należy skorygować w dowiązaniu do stanu istniejącego przy założeniu wykonania zakładki o szerokości dwukrotnej grubości warstwy.

6. Projektowana technologia odtworzenia nawierzchni chodników.

6.1. Roboty ziemne.

- wykopy po w/w robotach należy zasypać gruntem przydatnym niewysadzinowym kategorii G1 spełniającym wymogi normy PN-S-02205 „Roboty ziemne. Wymagania i badania” lub piaskiem spełniającym wymagania normy PN-EN 13043 o współczynniku wodoprzepuszczalności >8m/dobę. Wykopy należy zasypywać warstwami, gdzie grubość warstw w stanie luźnym należy dobrać w zależności od rodzaju gruntu i sprzętu użytego do zasyпки. Zaleca się wykopy zasypywać ręcznie warstwami o grubości 20 cm - zasyp wykopu warstwami grubości do 20 cm. Zagęszczenie zasyпки przy zasypywaniu wykopu powinno odbywać się przy wilgotności zbliżonej do optymalnej (odchyłka dopuszczalna – 20 % i + 10% W opt).

- w trakcie zasypywania wykopu należy wykonywać na bieżąco badania zagęszczenia gruntu z każdej wykonywanej i zagęszczonej warstwy zasyпки.

- ustala się wskaźnik zagęszczenia zasyпки $I_s = 1,00$ zgodnie z normą BN-77/8931.

6.2. Nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej

Odtworzenie nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej, należy wykonać na całej jego szerokości i długości niezbędnej do wykonania przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm wg normy PN-EN1338 ułożonych na podsypce cementowo – piaskowej wg cement PN-EN197, piasek PN-EN13139, woda PN-EN 1008, na podłożu z gruntu stabilizowanego cementem grubości 10 cm wg normy PN-S-96012 wyprofilowanym zgodnie z istniejącymi spadkami poprzecznymi i podłużnymi, przy czym nawierzchnię chodnika pod

USŁUGI PROJEKTOWE i NADZORU
Andrzej Mrugała 63-600 Kępno, Osiedle Kopa 2/10

ZARZĄD ODRĘG WOJEWÓDZTWA W KODZI
WYDZIAŁ ODRĘG
80-111 Łódź, ul. Gen. Jędrzeja B.
Kosińskiego 100 71-20-10-677
Województwo łódzkie 2015-10-31

względem wysokościowych należy dowiązać do istniejącej niwelety chodnika.

- Do ubijania ułożonego chodnika stosować należy wibratory płytowe z osłoną z tworzywa sztucznego dla ochrony wbudowanych elementów betonowych przed uszkodzeniem i zabrudzeniem.

6.3. Nawierzchnia chodnika z masy mineralno-bitumicznej

Odtworzenie nawierzchni chodnika z masy mineralno-bitumicznej, należy wykonać na całej jego szerokości i długości niezbędnej do wykonania przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego z warstwy bitumicznej – gr. 2 cm o uziarnieniu AC 8 S lub asfaltu lanego, na podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o grubości 13 cm, wyprofilowanym zgodnie z istniejącymi spadkami poprzecznymi i podłużnymi, przy czym nawierzchnię chodnika pod względem wysokościowych należy dowiązać do istniejącej niwelety chodnika. Ponadto, należy zastosować emulsję asfaltową według PN-EN 13808 C60 B5ZM, C60BP5ZM w ilości 0,5 – 0,7 kg/m² na warstwę z kruszywa stabilizowanego mechanicznie

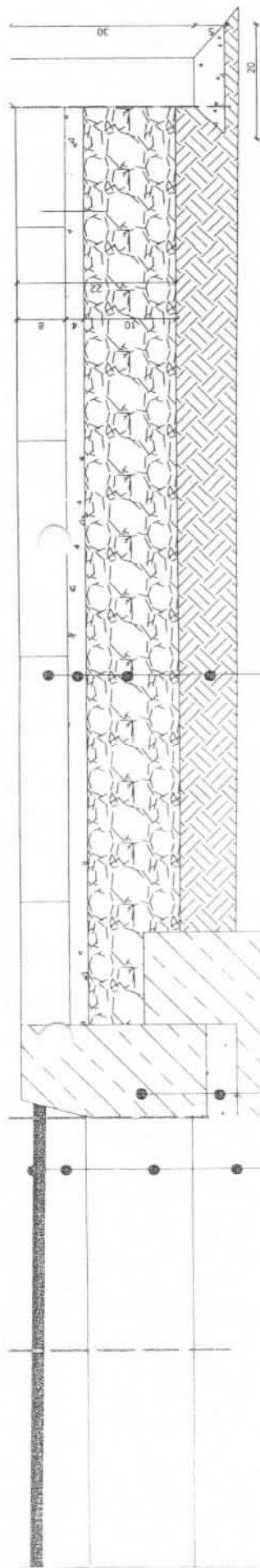
6.4. Zjazdy odtworzyć należy na szerokości i długości niezbędnej do wykonania przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm wg normy PN-EN1338 ułożonych na podsypce cementowo – piaskowej wg cement PN-EN197, piasek PN-EN13139, woda PN-EN 1008, na podłożu z gruntu stabilizowanego cementem grubości 10 cm wg normy PN-S-96012 oraz z podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (PN-S-06102:1997) gr. 20 cm wyprofilowanym zgodnie z istniejącymi spadkami poprzecznymi i podłużnymi, przy czym nawierzchnię zjazdu pod względem wysokościowych należy dowiązać do istniejącej niwelety.

7. Wytyczne końcowe.

Podczas realizacji kanalizacji sanitarnej wraz z przykanalikami należy mieć na uwadze, żeby pracownicy w czasie przebywania w obrębie pasa drogowego ubrani byli w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze, przy czym zabezpieczenie i oznakowanie robót należy utrzymywać przez cały okres prowadzenia prac przyłączeniowych, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu zgodnego z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729), który będzie stanowił odrębne opracowanie. Ponadto wszystkie materiały zastosowane do odtworzenia nawierzchni powinny odpowiadać obowiązującym normom i posiadać wymagane atesty.

Roboty należy prowadzić przy udziale przedstawiciela Rejonu Dróg Wojewódzkich w Sieradzu, przy czym po zakończeniu robót związanych z odtworzeniem nawierzchni jezdni teren należy zostawić uporządkowany.

Część rysunkowa projektu



warszta szeregowa beton asfaltowy AC 11 S 50/70 $\Sigma_{0.05}$

warszta wiążąca beton asfaltowy AC 16 W 35/50 6cm

podbudowa bitumiczna AC 22 P 35/50 $\Sigma_{0.05}$

podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31 5 20cm

krawężnik betonowy 15x30x100cm

podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 5cm

ława z betonu C12/15 15cm

kostka brukowa POLBRUK 8cm, kolor szary

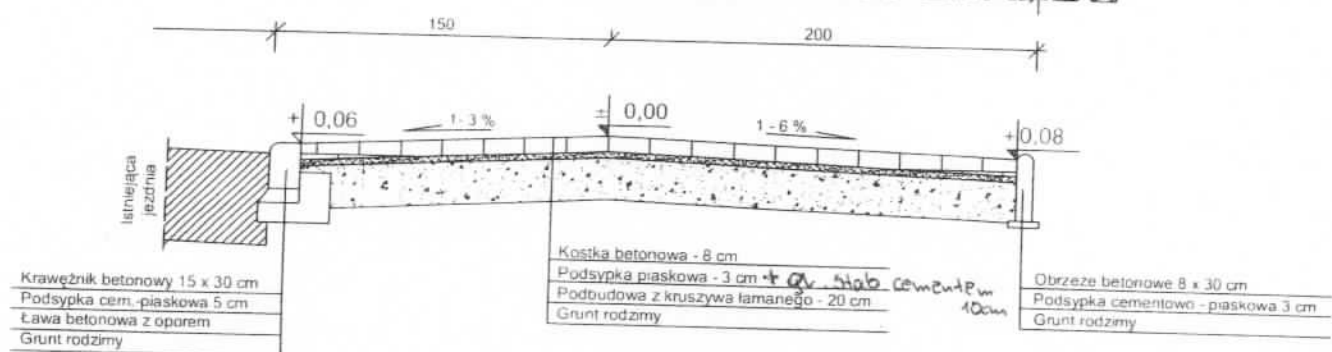
podsyпка cementowo-piaskowa 4cm

kruszywo łamane słab. mech. 10cm

podłoże - grunty rodzime o grupie nośności G1

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W ŁÓDZI
Wydział Inżynierii
90-113 Łódź, ul. Świerka 3
REGON 141996415 NIP 76-72 76 617
tel/fax 42 63 51 42, 42 63 51 41

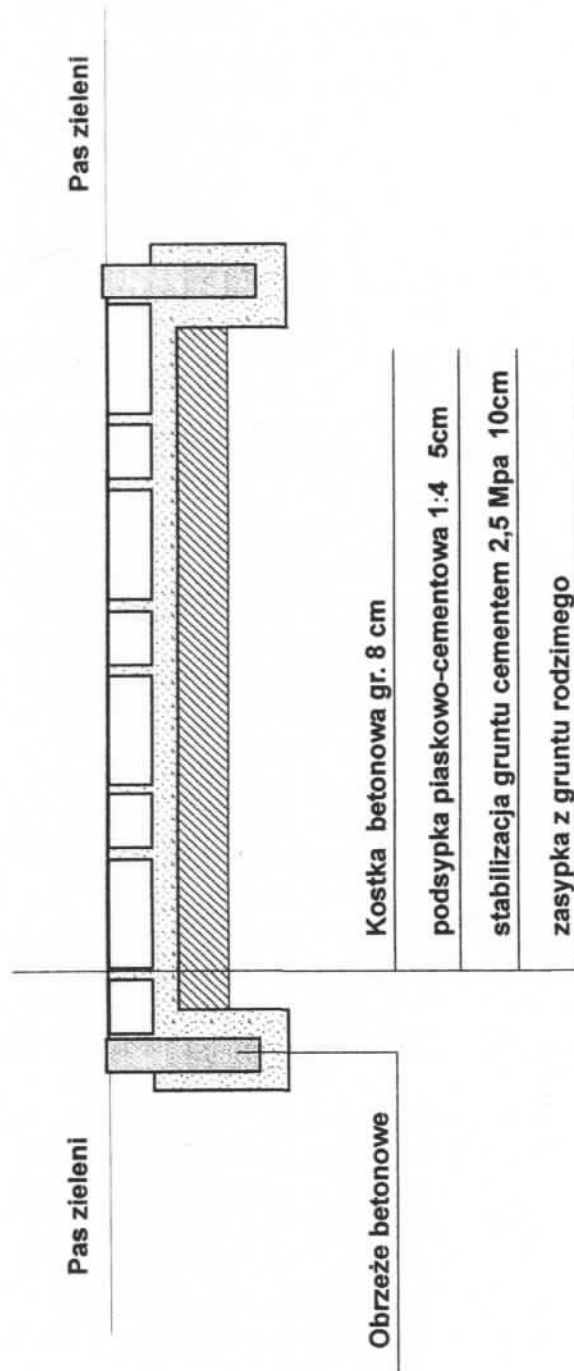
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU



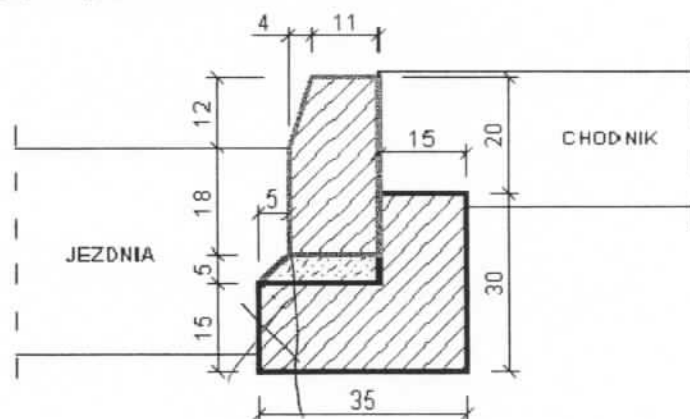
ZARZĄD ODRĘKOWOŚCI W ŁODZI
W Łodzi, dnia 06
06.06.2016 r. (podpis)
06.06.2016 r. (podpis)
06.06.2016 r. (podpis)

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ



Krawężnik betonowy prosty 15x30x100cm



Konstrukcja wbudowywanego krawężnika:

1. Krawężnik betonowy prosty zgodny z PN-EN 1340:2004

wymiary: 15x30x100cm, typ - uliczny, prefabrykowany

2. Podsypka cementowo-piaskowa

grubość: 5cm, stosunek cementu do piasku - 1:4

Cement powinien spełniać normę PN-EN-197 -1:2003(2)

piasek PN-EN 12620+A1:2010 (4).

3. Ława betonowa z oporem zgodna z PN-EN 206-1:2003

wymiary: 35x30x15cm, beton - C12/15

Koryto pod ławy należy wykonać zgodnie z PN-B-06050:1999(7)



Łódź, 01 lutego 2017 r.

UD.7045.5.17.2.2017.RP

USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU

Andrzej Mrugała
Osiedle Kopa 2/10.
63 – 600 Kępno

W nawiązaniu do pisma z dnia 31 stycznia 2017 roku, w sprawie uzgodnienia technologii odtworzenia rozbieralnych elementów konstrukcyjnych drogi wojewódzkiej Nr 482 Dobroń – gr. województwa, w miejscowościach Chobanin, Górka Wieruszowska i Pieczyska, po robotach związanych z lokalizacją kanalizacji sanitarnej wraz z przykanalikami, uzgodnioną decyzją lokalizacyjną Burmistrza Wieruszowa z dnia 22 września 2016 roku, znak: ZI.7230.1.12.2014.TJ, oraz pismem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi z dnia 27 stycznia 2017 roku, znak: UD.7045.5.17.2017.DJ, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi przesyła w załączeniu uzgodniony jeden egzemplarz w/w projektu technologii odtworzenia pasa drogowego w/w drogi wojewódzkiej.

Z-CIA DYREKTORA
d/s UTRZYMANIA
mgr inż. Włodzisław Marzec

Sprawę prowadzi Remigiusz Piłc tel. 42 616 22 86

ZI.7230.1.12.2014.TJ

DECYZJA

**zmieniająca decyzję ostateczną nr ZI.7230.1.32.2014 z dnia 11.07.2014 r.
w sprawie zezwolenia na lokalizację obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń,
przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub
potrzebami ruchu drogowego**

Na podstawie art. 155, 107, 104, 61 § 1 i 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.) w związku z art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 1440)

postanawiam

zmienić prawomocną decyzję Burmistrza Wieruszowa z dnia 11 lipca 2014 r. znak ZI.7230.1.32.2014, zwaną dalej „Decyzją” w sposób następujący:

na stronie 1 w punkcie 3 dotychczasowy zapis:

„3) Przed przystąpieniem do robót (w przypadku wejścia na działkę drogową) należy wystąpić do Burmistrza Wieruszowa z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym oraz umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi zgodnie z art. 40 ust 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 260).”

zastępuje się zapisem:

„3) Przed przystąpieniem do robót (w przypadku wejścia na działkę drogową) należy wystąpić do właściwego Zarządcy drogi z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym oraz umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi zgodnie z art. 40 ust 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1440).”

UZASADNIENIE

Decyzją z dnia 11.07.2014 r. znak: ZI.7230.1.32.2014 Burmistrz Wieruszowa zezwolił na lokalizację w pasie drogowym dróg gminnych projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przykanalikami w m. Pieczyska, Górka Wieruszowska i Chobanin, gm. Wieruszów.

28 sierpnia 2015 r. Rada Miejska w Wieruszowie podjęła uchwałę w sprawie pozbawienia kategorii drogi gminnej odcinka drogi, który został zaliczony do kategorii drogi gminnej na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. Urz. Województwa Łódzkiego z 2015 r., poz. 3659).

Uwzględniając treść uchwały Rady Miejskiej w Wieruszowie Nr XIV/91/2015 r. z dnia 28 sierpnia 2015 r. zasadnym jest wydanie decyzji zmieniającej decyzję Burmistrza Wieruszowa z dnia 11.07.2014 r. znak: ZI.7230.1.32.2014.

W konsekwencji określona zmiana stanu prawnego powoduje konieczność uzyskania przez Inwestora zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym oraz umieszczenie w pasie

drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi od właściwego Zarządcy drogi.

W omawianym przypadku wprowadzana do decyzji zmiana nie zmienia rozstrzygnięcia.

Mając na uwadze wskazany wyżej stan prawny i faktyczny, a w szczególności zmianę zarządcy drogi należało orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Burmistrza Wieruszowa w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Z up. BURMISTRZA

Renata Swieściak
Z-CA BURMISTRZA

Otrzymują:

1. Henryk Marciniak, Projektowanie i Nadzorowanie Robót W Zakresie Sieci i Instalacji Sanitarnych, Podzamcze 4, 98-400 Wieruszów
2. a/a

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi, ul. Sienkiewicza 3, 90-113 Łódź

Sprawę prowadzi: Tomasz Jezierski, nr tel. 62 78 32 628, e-mail: tomaszjezierski@wieruszow.pl



Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:1000 (z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych)

Niniejsza mapa jest tożsama
z mapą zaewidencjonowaną
w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej
pod numerem 1675-134/13 w dn. 14.11.2013r.

ZARZĄD OROG WOJEWÓDZICHI W ŁODZI
WYDZIAŁ DRÓG
90-113 Łódź, ul. Świerkocińska 3
REGON: 140149540 KRS: 0000775801
tel./fax: 42 254 24 00 lub 42 254 24 01

Uzgodniono piśmem z dnia
23.04.2014r. znak: UO.7045.5.17.2014

Wydział Dróg
SPECJALISTA
mgr Dariusz...

Uwaga! Na kolizjach poprzecznych z przewodami energetycznymi
i telekomunikacyjnymi założyć rury ochronne dwudzielne

Legenda:

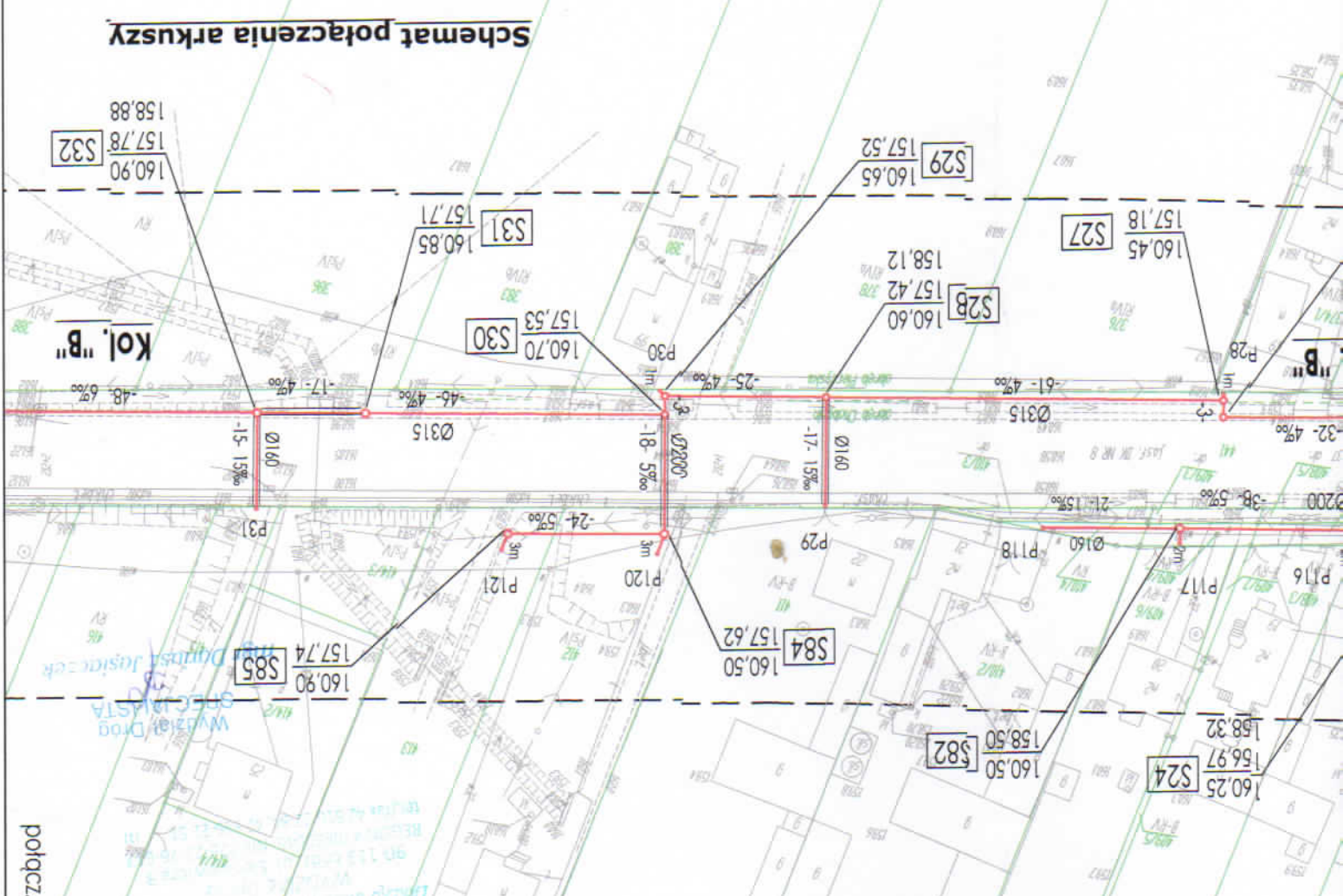
- S12 ——— - kanalizacja sanitarna grawitacyjna PVC
- T1 - - - - - kanalizacja sanitarna tłoczna PE
- Pś ○ - zbiornikowa przepompownia ścieków
- P12 ——— 3m - odgałęzienia do posesji PVCØ160
- — — — — - Przewierty

KANALIZACJA SANITARNA - GMINA WIERUSZÓW

Obiekt: Budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowościach Chobanin, Górka Wieruszowska, Pieczyska - II etap Chobanin, Górka Wieruszowska		Data: 07.2014r.
Projektant: Henryk MARCINIAK nr upr. UAN7342-14/93 UAN7342-169/94	Podpis:	Rys. 2.1
Sprawdził: Janina PARZYBOK nr upr. UAN 7342-13/94		Skala:
Tytuł rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		1:1000

KANALIZACJA SANITARNA - GMINA WIERUSZÓW		Objekt:		<u>Budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowościach</u> <u>Chobanin, Górka Wieruszowska, Pieczyńska</u> <u>- II etap Chobanin, Górka Wieruszowska</u>	
Data:		07.2014r.		Rys.	
2.2		Skala:		1:1000	
Tytuł rysunku:		PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		1:1000	
Projektant:		Podpis:		Rys.	
Henryk MARCINIAK		nr upr. UAN 7342-14/93		nr upr. UAN 7342-169/94	
Sprawdził:		Janina PARZYBOK		nr upr. UAN 7342-13/94	

- Legenda:
- S12 - kanalizacja sanitarna grawitacyjna PVC
 - T1 - kanalizacja sanitarna tłoczna PE
 - P5 - zbiornikowa przepompownia ścieków
 - P12 - odgąźnienia do posesji PVC Ø160
 - przewierthy



Schemat połączenia arkuszy

- 2.1
- 2.2
- 2.3
- 2.4
- 2.5

Wzrost - wysokośćowa 1:1000
 a jest tożsama
 idencjonowana
 m Ośrodki Dokumentacji Geodezyjnej
 1675-134/13 w dn. 14.11.2013r.
 nymi złożyć rury ochronne dwudzielne

połącz. ark. nr 2.4

Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:1000
(z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych)

Niniejsza mapa jest tożsama z mapą zaewidencjonowaną w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej pod numerem 1675-134/13 w dn. 14.11.2013r.

mgr Dariusz Jasieczek
Wydział Drog
SPECJALISTA

Uwaga! Na kolizjach poprzedzonych z przewodami energetycznymi i telekomunikacyjnymi złożyć rury ochronne dwudzielne

- Legenda:
- S12 - kanalizacja sanitarna grawitacyjna PVC
 - T1 - kanalizacja sanitarna tłoczna PE
 - P5 - zbiornikowa przepompownia ścieków
 - P12 - odgąźnienia do posesji PVC Ø160
 - == - przewierthy

KANALIZACJA SANITARNA - GMINA WIERUSZÓW	
Obiekt:	Budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowościach Chobanin, Górka Wieruszowska, Pieczyska - II etap Chobanin, Górka Wieruszowska
Data:	07.2014r.
Rys.	2.3
Skala:	1:1000
Tytuł rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Projektant:	Henryk MARCINIAK nr upr. UAN7342-14/93
Sprawdził:	Janina PARZYBOK nr upr. UAN 7342-13/94
Podpis:	

potocz. ark. nr 2.2

Schemat połączenia arkuszy

2.3
2.2
2.1

2.4

2.5

KANALIZACJA SANITARNA - GMINA WIERUSZÓW	
Objekt:	Budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowościach Chobanin, Górka Wieruszowska, Pieczyska - II etap Chobanin, Górka Wieruszowska
Projektant:	Henryk MARCINIAK nr upr. UAN7342-14/93
Sprawdził:	Janina PARZYBOK nr upr. UAN 7342-13/94
Tytuł rysunku:	
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Rys.	2.5
Skala:	1:1000
Data: 07.2014r.	

- Legenda:
- S12 - kanalizacja sanitarna grawitacyjna PVC
 - T1 - kanalizacja sanitarna tłoczna PE
 - P5 - zbiornikowa przepompownia ścieków
 - P12 - odgąźnienia do posesji PVC Ø160
 - - - - - przewierthy

Uwaga! Na kolizjach poprzecznych z przewodami energetycznymi i telekomunikacyjnymi złożyć rury ochronne dwudzielne

Wydział Drogi
SPECJALISTA
mgr Dariusz Juszczyk

Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:1000
(z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych)
Niniejsza mapa jest tożsama
z mapą zaewidencjonowaną
w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej
pod numerem 1675-134/13 w dn. 14.11.2013r.

