

DI.02-D/08/15

Giżycko, dnia 18.09.2015 r.

Dotyczy: Przetarg pisemny nieograniczony na dostawę fabrycznie nowego samochodu specjalnego do ciśnieniowego czyszczenia kanalizacji ulicznej dla PWiK Sp. z o. o. w Giżycku.

Do Zamawiającego od jednego z Wykonawców wpłynęły następujące pytania dotyczące ww. przetargu:

- 1) W związku ze zmianą zapisu SIWZ dot. podwozia „Samochód dwuosowy z napędem na jedną oś” bezzasadny jest zapis w punkcie 23 „Skrzynia biegów – biegi terenowe (półbieg)” ponieważ tego typu rozwiązanie stosowane jest tylko w samochodach z napędem na dwie osie. Zwracamy się z prośbą o wykreślenie tego zapisu.
- 2) Czy Zamawiający dopuszcza podwozie z silnikiem min. 318 KM? Jest to wystarczająca moc do obsługi urządzeń zabudowy podanych wg SIWZ.
- 3) Czy Zamawiający dopuszcza pompę wodną nurnikową minimum 200l/min i ciśnieniu minimum 150 bar?

Odpowiedzi na pytania.

Ad.1. Zamawiający przez zapis „Skrzynia biegów – biegi terenowe (półbieg) rozumie wyposażenie pojazdu w skrzynię biegów posiadającą, oprócz biegów szosowych, również biegi o wysokich przełożeniach umożliwiających powolną jazdę w trudnym terenie.
Zamawiający nie widzi potrzeby wykreślenia zapisu w punkcie 23.

Ad. 2. Zamawiający nie dopuszcza podwozia z silnikiem min. 318 KM. Silnik musi mieć min. 350 KM.

Ad. 3. Pompa wysokociśnieniowa nurnikowa musi mieć wydatek nie mniejszy niż 150 l/min i ciśnienie max. nie mniejsze niż 170 bar.

DYREKTOR
inż. Tadeusz Lachowicz