

Wykonawca: wszyscy

DI.02-D/08/15

Giżycko, dnia 21.09.2015 r.

Dotyczy: Przetarg pisemny nieograniczony na dostawę fabrycznie nowego samochodu specjalnego do ciśnieniowego czyszczenia kanalizacji ulicznej dla PWiK Sp. z o. o. w Giżycku.

Do Zamawiającego od Wykonawców wpłynęły następujące pytania dotyczące ww. przetargu:

Pytanie 1

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę pojazdu z silnikiem o mocy 318 KM?

Pytanie 2

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę pojazdu ze skrzynią biegów przygotowaną dla zastosowań komunalnych bez półbiegów?

Pytanie 3

Czy zamawiający dopuści silnik wysokoprężny opisany w ppk. 6 Parametrów technicznych samochodu specjalnego o mocy 340 KM zamiast min 350 KM?

Pytanie 4

Czy zamawiający dopuści inne rozwiązanie otwierania i zamykania pokrywy zbiornika niż pierścień zaciskowy? (ppkt 16)?

Pytanie 5.

Czy zamawiający dopuści pompy wysokociśnieniowe o wydatku nie mniejszym niż 145 l/min i ciśnieniu 200 bar lub 183 l/min 160 bar?

Pytanie 6.

Czy zamawiający dopuści inny napęd pompy wysokociśnieniowej równoważny do wału przekładnika mocy ze skrzyni biegów?

Pytanie 7.

Ze względu na terminy dostaw podwozi samochodowych wnioskujemy o wydłużenie terminu dostawy samochodu do dnia 31 marca 2016 r.

Pytanie 8.

W pytaniach i odpowiedziach Zamawiający dokonał zmian. Pierwotny zapis brzmiał:

1 „Pompa próżniowa z pierścieniem wodnym”

Dokonano zapisu na:

1 „Pompa próżniowa umożliwiająca zassanie z głębokości min. 8 m”

2 „Układ chłodzenia pompy próżniowej – powietrzny lub inny”

W podanej specyfikacji po zmianach w pkt. 1.2 *Układ ssania* w podpunkcie 10 podtrzymano stary zapis dot. pompy próżniowej z pierścieniem wodnym, co kłóci się ze zmianami dokonanymi w Opisie Przedmiotu Zamówienia. Prosimy o wykreślenie tego punktu.

Pytanie 9.

Czy Zamawiający dopuszcza ryglowanie dennicy tylnej czterema ryglami sterowanymi siłownikami hydraulicznymi w zamian pierścienia zaciskającego? Rozwiązanie to zwiększa możliwość regulacji w miarę zużywania się uszczelki między dennicą a beczką.

Odpowiedzi na pytania.

Ad. 1.

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie pojazdu z silnikiem o mocy nie mniejszej niż 318 KM.

Ad. 2.

Zamawiający nie wyraża zgody na dostawę pojazdu ze skrzynią biegów przygotowaną dla zastosowań komunalnych bez półbiegów.

Ad. 3.

Odpowiedź jak na pytanie 1.

Ad. 4.

Tak zamawiający dopuszcza inne rozwiązanie otwierania i zamykania pokrywy zbiornika niż pierścień zaciskowy, tj. zamawiający dopuszcza również ryglowanie dennicy tylnej czterema ryglami sterowanymi siłownikami hydraulicznymi.

Ad. 5.

Zamawiający nie dopuszcza pomp wysokociśnieniowych o zaproponowanych parametrach.

Zamawiający zmienia wymagania w tym zakresie, tj. wymaga pompy o wydatku nie mniejszym niż 260 l/min.

Ad. 6.

Zamawiający dopuszcza inny napęd pompy wysokociśnieniowej, równoważny do wału przekładnika mocy ze skrzyni biegów.

Ad. 7.

Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu dostawy przedmiotu zamówienia.

Ad. 8.

Zamawiający dokona korekty niezgodności opisanej w pytaniu nr 8.

Ad. 9.

Odpowiedź jak na pytanie 4.

---

W związku z powyższymi pytaniami i udzielonymi na nie odpowiedziami Zamawiający dokonuje następujących zmian w dokumentacji przetargowej w II rozdziale (opis przedmiotu zamówienia):

1. W ust. 1 pkt 1.1 ppkt 6 jest:

„Silnik wysokoprężny spełniający aktualnie obowiązującą normę co do emisji spalin EURO. Moc silnika zapewniająca jednoczesną pracę wszystkich urządzeń zabudowy (układ wysokociśnieniowy, ssania, hydraulika) min. 350 KM”.

Zamiast powyższego zapisu wprowadza się następujący:

„Silnik wysokoprężny spełniający aktualnie obowiązującą normę co do emisji spalin EURO. Moc silnika zapewniająca jednoczesną pracę wszystkich urządzeń zabudowy (układ wysokociśnieniowy, ssania, hydraulika) min. 318 KM”.

2. W ust. 1 pkt 1.1 ppkt 16 jest:

„Pokrywa tylna zbiornika otwierana i zamykana hydraulicznie, dodatkowo ryglowana, ze sterowanym hydraulicznie pierścieniem zaciskającym”.

Zamiast powyższego zapisu wprowadza się następujący:

Pokrywa tylna zbiornika otwierana i zamykana hydraulicznie, dodatkowo ryglowana, ze sterowanym hydraulicznie pierścieniem zaciskającym lub ryglowanie dennicy tylnej czterema ryglami sterowanymi siłownikami hydraulicznymi”.

3. W ust. 1 pkt 1.2 ppkt 10 jest:  
„Zabezpieczenie pompy przed zassaniem osadów. Pompa próżniowa z pierścieniem wodnym”.

Zamiast powyższego zapisu wprowadza się następujący:

„Zabezpieczenie pompy przed zassaniem osadów”.

4. W ust. 1 pkt 1.3 ppkt 1 jest:  
„Pompa wysokociśnieniowa nurnikowa - „URACA” lub inna o parametrach nie gorszych, o wydatku nie mniejszym niż 150 l/min i ciśnieniu max. do min. 170 bar. Napęd pompy – wałem przekąźnika mocy ze skrzyni biegów”.

Zamiast powyższego zapisu wprowadza się:

„Pompa wysokociśnieniowa nurnikowa - „URACA” lub inna o parametrach nie gorszych, o wydatku nie mniejszym niż 260 l/min i ciśnieniu max. do min. 170 bar. Napęd pompy – wałem przekąźnika mocy ze skrzyni biegów, lub inny, równoważny do wału przekąźnika mocy ze skrzyni biegów.”.

DYREKTOR

*inż. Tadeusz Lachowicz*