

2

Zakład Obsługi Inwestycji **KOMPLEX-BUD**

11-500 Giżycko, ul. Królowej Jadwigi 18C/4

tel./fax 87 428 50 13

e-mail: kompleksbud@post.pl

NIP 845-100-24-42

**BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ W MIEJSCOWOŚCI WILKASY
NA TRASIE ES-SYSTEM- D. ZAKŁADY ŁUCZANKA.**

**SKRZYŻOWANIE PROJEKTOWANEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ Z
LINIĄ KOLEJOWĄ NR 038 BIAŁYSTOK – GŁOMNO
W KM 154,323**

**SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 59 W M. WILKASY
W KM 5+ 368**

województwo: warmińsko-mazurskie
gmina: Giżycko
miejscowość Giżycko, Wilkasy

Nr działek: Sieć wodociągowa :

WYKAZ NUMERÓW DZIAŁEK

**Obręb 0001 – miasto Giżycko
302/5, 386
Obręb Wilkasy
83**

45231300-8	Roboty budowlane w zakresie wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków
------------	--

PROJEKT BUDOWLANY

Inwestor: **Gminny Zakład Komunalny sp. z o.o.
11 – 500 Giżycko, Bystry 1H**

Projektant: **mgr inż. Marta Skarżyńska-Stańczyk**
Specjalność – instalacyjno-inżynierska
Sieci sanitarne – uprawnienia projektowe SUW-31/91

mgr inż. Marta Skarżyńska-Stańczyk
upr. bud. Nr St. 367/80
upr. Proj. SUW - 31/91

Sprawdził: **mgr inż. Jan Giedziuszewicz**
Specjalność – instalacyjno-inżynierska
Sieci sanitarne – uprawnienia projektowe WAM/0026/POWS/08

sierpień 2015r.

KOMPLEX-BUD

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

WARMIŃSKO-MAZURSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w OLSZTYNIE

KLAUZULA O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI	3
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	4
INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA PLACU BUDOWY	5
2. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	6
4. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.	6
5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia.....	7
5.1. Zagospodarowanie placu budowy	7
5.2. Roboty ziemne.....	7
5.3. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.....	7
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.....	7
6.1. Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy.....	8
6.2. Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy.....	8
I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	10
1. Podstawa opracowania.....	10
2. Zakres opracowania.....	10
3. Projekt zagospodarowania działki	10
3.1. Stan istniejący	10
3.2. Projektowane zagospodarowanie działki.....	10
1. Opis rozwiązań technicznych.....	12
5. Roboty ziemne.....	14
5.1. Zagęszczenie gruntów przy zasypywaniu wykopów	15
7. Pozostałe zabezpieczenia.....	16
1. Roboty towarzyszące	16
Uprawnienia Projektanta i Sprawdzającego i Zaświadczenie o członkostwie WMOIIB	17
Warunki techniczne Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Giżycku Sp. z o.o.	19
Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Wojewody Warm. - Maz.	21
Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Burmistrza Giżycka	26
Uzgodnienie PKP S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie	32
Opinia o Odstępstwie - tereny zamknięte	34
Uzgodnienie PKP S.A. Energetyka	37
Uzgodnienie PKP S.A. Telecom	39
Uzgodnienie PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku	41
Uzgodnienie PKP S.A. Utrzymanie	43
Decyzja Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad	45
Uzgodnienie PWiK Sp. z o.o. w Giżycku	50
Uzgodnienie GZK Sp. z o.o. w Bystrym k/ Giżycka	50
Opinia koordynująca Starostwa Powiatowego w Giżycku	51
Postanowienie Woj. warm. – maz. o odstępie od terenów zamkniętych	52
Postanowienie Starostwa Pow. w Giżycku o uzgodnieniu sieci poza ter. zamkniętym	54

Rysunki

Projekt zagospodarowania terenu	rys. 1
Profil podłużny wodociągu pod torem PKP	rys. 2
Profil podłużny wodociągu pod drogą krajową Nr 59	rys. 3
Rysunki szczegółowe	rys. 4-10

KLAUZULA O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI

Projekt budowlany został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i normami, jest uznany za kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć to jest przeprowadzeniu postępowania poprzedzającego rozpoczęcie robót budowlanych przez organy administracji architektoniczno-budowlanej określone w Prawie budowlanym.

Zakład Obsługi Inwestycji
„KOMPLEX-BUD”

mgr inż. Marta Skarżyńska-Stańczyk

**BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ W MIEJSCOWOŚCI WILKASY
NA TRASIE ES-SYSTEM- D. ZAKŁADY ŁUCZANKA.**

**SKRZYŻOWANIE PROJEKTOWANEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ Z
LINIĄ KOLEJOWĄ NR 038 BIAŁYSTOK – GŁOMNO
W KM 154,323**

**SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 59 W M. WILKASY
W KM 5+ 368**

Inwestor: Gminny Zakład Komunalny sp. z o.o.
11 – 500 Giżycko, Bystry 1H

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

**Projekt Budowlany zamienny został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz
zasadami wiedzy technicznej**

Projektant:

mgr inż. Marta Skarżyńska-Stańczyk

mgr inż. Marta Skarżyńska-Stańczyk
upr. bud. Nr 367/80
prp. SUW - 31/91

Sprawdził:

mgr inż. Jan Giedziuszewicz

sierpień 2015 r.

**INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA
PLACU BUDOWY**

Projekt:

**BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ W MIEJSCOWOŚCI WILKASY
NA TRASIE ES-SYSTEM- D. ZAKŁADY ŁUCZANKA.**

**SKRZYŻOWANIE PROJEKTOWANEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ Z
LINIĄ KOLEJOWĄ NR 038 BIAŁYSTOK – GŁOMNO
W KM 154,323**

**SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 59 W M. WILKASY
W KM 5+ 368**

Inwestor: Gminny Zakład Komunalny sp. z o.o.
11 – 500 Giżycko, Bystry 1H

**PROJEKTANT
SPORZĄDZAJĄCY INFORMACJĘ: mgr inż. Marta Skarżyńska-Stańczyk**

mgr inż. Marta Skarżyńska-Stańczyk
upr. bud. Nr 151 - 36/80
upr. proj. SUW - 31/91

Sierpień 2015r.

1. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W zakresie placu budowy objętego projektem występują obiekty:

- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć wodociągowa do przebudowy
- kable elektroenergetyczne
- kable telekomunikacyjne
- gazociąg
- droga krajowa i gminna
- tor kolejowy PKP (odrębne opracowanie)

2. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Głównym elementem zagrożenia jest ruch kołowy na drogach, przy których będzie prowadzona inwestycja oraz sieć podziemnych urządzeń elektroenergetycznych.

3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas wystąpienia.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygradzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),
- zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).
- przewrócenie się drzewa po podkopaniu korzeni

4. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- Wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- Obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,

- Postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- Udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia.

Podstawą uniknięcia zagrożeń jest właściwy instruktaż pracowników i odpowiednie przygotowanie placu budowy oraz właściwa kolejność wykonywania robót.

5.1. Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- a) Ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- b) Wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- c) Urządzenia składowisk materiałów i wyrobów

5.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne, telekomunikacyjne
- wodociągowe i kanalizacyjne,

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

5.3. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- Pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- Potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej),
- Porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa z Inwestorem – **Gminnym Zakładem Komunalnym Sp. z o.o. 11 – 500 Giżycko, Bystry 1H**
- 1.2. Warunki techniczne do projektowania Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Giżycku
- 1.3. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.
- 1.4. Inwentaryzacja geodezyjna istniejącej sieci wodociągowej
- 1.5. Plan sytuacyjno - wysokościowy w skali 1:500
- 1.6. Komputerowy program doboru rur wod – kan.
- 1.7. Poradnik Projektanta Przemysłowego PPP.
- 1.8. Wizja lokalna w terenie.
- 1.9. Materiały i wykresy do projektowania sieci wod-kan B.P. „CEWOK” Warszawa, COBRTI „INSTAL” Warszawa.

2. Zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna inwestycji pn. jak wyżej w zakresie **skrzyżowania z torem kolejowym PKP oraz drogą krajową Nr 59** projektowanego odcinka sieci wodociągowej zasilanej z gminnego wodociągu 160 mm przy obiektach ES – System Wilkasy w celu zaopatrzenia w wodę posesji do granicy kanału Niegocińskiego oraz umożliwienie docelowego połączenia wodociągu ze Stacji Uzdatniania Wody w Giżycku z siecią gminną w Wilkasach

3. Projekt zagospodarowania działki

3.1. Stan istniejący

W obszarze objętym projektowaniem istnieje wodociąg do wymiany, kanalizacja sanitarna i deszczowa, kable elektroenergetyczne, kable telekomunikacyjne i sieć gazowa. Istnieją drogi asfaltowe, chodniki i pasy zieleni.

Teren objęty projektowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

3.2. Projektowane zagospodarowanie działki

Sieć wodociągowa jest zlokalizowana w liniach rozgraniczających dróg gminnych, częściowo na terenach prywatnych w sąsiedztwie pasa drogi krajowej Nr 59 w miejscowości Wilkasy k/ Giżycka.

Odcinek sieci poza torem PKP i drogą krajową Nr 59 stanowi odrębne opracowanie.

Projektowane wodociągi nie kolidują z granicami strefy ochrony konserwatorskiej stanowisk archeologicznych oraz terenów ochrony przyrody.

Stopień ingerencji przewodów wodociągowych w środowisko przyrodnicze jest największy w fazie budowy. Trasa rurociągu została zaprojektowana w sposób eliminujący i minimalizujący negatywne zjawiska dla środowiska w tym:

- Nie narusza użytków ekologicznych, rezerwatów i obiektów objętych ochroną konserwatorską
- trasa biegnie wzdłuż istniejących dróg

Realizacja inwestycji nie naruszy obecnego stanu środowiska, nie wprowadzi żadnych zmian w takich elementach środowiska jak: wody powierzchniowe i gruntowe, powietrze, rzeźba terenu i walory krajobrazowe.

Projektowane sieci i urządzenia nie posiadają charakteru i cech istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia ich użytkowników.

Roboty będą prowadzone w prostych warunkach gruntowych w I grupie geotechnicznej.

mgr inż. Marta Skazynska-Stalczyk
upr. bud. inż. St - 267/80
upr. proj. SUW - 31/91

II. PROJEKT BUDOWLANY

1. Opis rozwiązań technicznych.

Sieć wodociagową zaprojektowano zgodnie z Warunkami technicznymi i obowiązującą normą PN-B-02863.

- Przeciwpozarowe zaopatrzenie wodne oraz Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r.

Przewidziano możliwość podłączenia wszystkich budynków na trasie sieci poprzez studnie wodomierzowe.

1.1. Rury wodociagowe

Sieć wodociagową zaprojektowano po konsultacji z Użytkownikiem zgodnie warunkami technicznymi. Wodociąg zlokalizowano wzdłuż linii istniejącej sieci jednak ze względu na kolizje z obecnym uzbrojeniem podziemnym i konieczność odsunięcia od gazociągu i kabli elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych oraz ochronę dróg i placów nastąpiły równoległe przesunięcia projektowanej sieci.

Zaprojektowano rurociągi z żeliwa sferoidalnego zgodnie z normą DIN EN 545: 2010 o średnicy Dn 150 mm o klasie nie niższej niż C40 łączone na uszczelki gumowe z zabezpieczeniem rur przed korozją. W przypadku montażu rur w zimie uszczelki należy rozgrzać do temperatury

+ 10 st. C aby zapewnić ich elastyczność.

Systemy rurociągów spełniające wymogi tej normy są zgodne z krajowym ustawodawstwem. Woda używana do produkcji zaprawy cementowej do wykładziny wewnętrznej rurociągu musi być zgodna z Dyrektywą wody pitnej 98/83/EC.

W miejscu włączenia sieci sieci zaprojektowano zasuwę klinową kielichową z żeliwa sferoidalnego zgodnie z załączonymi warunkami technicznymi, z obudową teleskopową i żeliwną skrzynką wg PN-77/M-74081 AVK, HAWLE lub inne o nie mniejszym standardzie. Zasuwę należy oznakować tabliczką informacyjną umieszczoną na trwałym obiekcie budowlanym.

Obudowy do zasuw teleskopowe(1050 – 1750) wykonane z rury ocynkowanej w rurze ochronnej PE z uniwersalnym kołpakiem górnym oraz trwałym oznakowaniem na rurze wymiarów zasuw i długości przedłużacza.

Trzpień zasuw ze stali nierdzewnej walcowany na zimno, klin z żeliwa sferoidalnego nawulkanizowany wewnątrz i zewnętrznie powłoką EPDM z pełnym przelotem.

Zasuwę malowane farbą epoksydową zgodnie z normą GSK. Zasuwę z pełnym przelotem bez przewężeń na wysokości klina oraz uszczelnienie pokrywy z korpusem za pomocą profilowanej uszczelki zagłębionej w korpusie.

Zasuwę należy oznakować tabliczką informacyjną umieszczoną na trwałym obiekcie budowlanym.

W terenie zabudowanym przewidziano hydranty nadziemne HP 80 na połączenia kołnierzowe wg PN-EN 1092-2. Konstrukcja hydrantu zgodnie z załączonymi warunkami technicznymi.

W węzłach zaprojektowano kształtki z żeliwa sferoidalnego z uszczelnieniem zbrojonym wkładką stalową.

Rurociągi należy ułożyć na podsypce piaskowej 10 cm tak, aby przewód przylegał do podłoża na całej długości.

Przejście pod torem kolejowym należy wykonać metodą przecisku sterowanego z rur PE 160 mm w rurze PE 350 mm.

Wodociąg

Średnica rury przeciskowej	$D_n = 350$ mm st.
Średnica rury przewodowej	$D_n = 160$ mm PVC
Długość przecisku	$L = 47,0$ m
Wypełnienie	beton B15
Głębokość przecisku pod torem	$h = 1,80$ m

Przejście pod droga krajową Nr 59 należy wykonać metodą przecisku sterowanego z rur PE 160 mm w rurze PE 350 mm.

Wodociąg

Średnica rury przeciskowej	$D_n = 350$ mm st.
Średnica rury przewodowej	$D_n = 160$ mm PVC
Długość przecisku	$L = 22,0$ m
Wypełnienie	beton B15
Głębokość przecisku pod torem	$h = 1,80$ m

Rury ciśnieniowe PE produkowane są zgodnie z normą PN-EN 12201-2 „Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania wody Polietylen (PE) Część 2 Rury, oraz zgodnie z aprobatami technicznymi COBRTI INSTAL: AT/99-02-0797-04 „Rury z polietylenu (PE) do rurociągów ciśnieniowych do wody”.

Zaprojektowano włączoną studnię wodomierzową $D_n 1800$ mm na granicy sieci Gmina/Miasto Giżycko z wodomierzem sprzężonym $D100$ mm.

Zaprojektowano też studnie włączowe wodomierzowe z wodomierzami odpowiadającymi wymogom rozporządzenia Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 20 lutego 2004 r.

W celu uniknięcia wtórnego zakażenia wody zgodnie z obowiązującą normą PN-92/B-01706/Az 1- 1999 w przypadku spadku ciśnienia w sieci w czasie awarii lub dużego rozbioru z hydrantów i wessania do sieci zużytej wody z instalacji wewnętrznej należy zastosować na za zestawem wodomierzowym zawory zwrotne antyskażeniowe typu EA lub inne tego typu o przyjętych standardach EN i DIN.

Włączenie do istniejącej sieci należy wykonać poprzez trójnik z zasuwą odcinającą.

Układ trasy, spadki i długości przewodów przedstawiono w części graficznej opracowania.

Długość sieci wodociągowej w obrębie pasa drogowego PKP

PE 160/350 mm (tor PKP)	L= 45,0 m
Długość przecisku PE160/350 mm	L = 47,0 m

Długość sieci wodociągowej w obrębie pasa drogowego dr. krajowej Nr 59

PE 160/350 mm	L = 20,0 m
Długość przecisku PE160/350 mm	L= 22,0 m

Rura osłonowa pod torem PKP będzie zakończona studzienkami z kręgów betonowych Dn 1200 mm, z w których zostaną zamontowane zasuwy odcinające Dn 65 w celu umożliwienia odcięcia dopływu ścieków w przypadku awarii.

Studnie należy zabezpieczyć przed działaniem wody gruntowej dwiema warstwami papy na lepiku. Rurę osłonową na końcówkach należy uszczelnić sznurem smołowym i kitem asfaltowym „POLKIT”. Zaprojektowano też rurki sygnalizacyjne Dn 25 ze skrzynką żeliwną zamontowane na rurze osłonowej w celu uzyskania sygnału o pojawieniu się wody w przestrzeni międzyrurowej.

4.1.2. Próba szczelności i dezynfekcja

Po zakończeniu robót przewód wodociągowy powinien być poddany próbie szczelności wg normy PN/B-10715. Próbę należy przeprowadzać przy temperaturze nie niższej niż + 1 C na ciśnienie próbne 10 atm.

Rurociąg przed wykonaniem próby szczelności powinien być obsypany 30 cm nad wierzch rury w celu zabezpieczenia przed przemieszczeniem przewodu w trakcie wykonywania próby. Przed wykonaniem próby końce odcinka powinny być zabezpieczone kołnierzami pełnymi wyposażonymi w zawory do napełniania i odpowietrzania sieci.

Po przeprowadzeniu płukania należy przeprowadzić dezynfekcję wprowadzając do rurociągu 3% roztwór podchlorynu sodu.

Po 24 godzinach przewód należy przepłukać ponownie czystą wodą w celu usunięcia nadmiaru chloru i dokonać analizy bakteriologicznej wody przez Powiatową Inspekcję Sanitarną.

Jeśli wynik badania będzie zgodny z przepisami przewód może być podłączony do czynnej sieci wodociągowej.

Układ trasy, spadki i długości przewodów przedstawiono w części graficznej opracowania.

5. Roboty ziemne

Przejścia pod torem PKP i droga krajową Nr 59 zostaną wykonane metodą przecisku. Komory kontrolne będą wykonane w wykopie.

Rurociągi po wykonaniu należy obsypać ręcznie z ubijaniem warstwami 30 cm nad wierzch rury a następnie mechanicznie. Grunt po zasypaniu należy zagęścić zgodnie z normą BN-72/8932 – 01.

5.1. Zagęszczenie gruntów przy zasypywaniu wykopów

W celu zapewnienia stateczności zasypywanego wykopu i jego równomiernego osiadania należy przestrzegać następujących zasad:

- a) Nasypy należy wykonywać metodą warstwową, z gruntów przydatnych do budowy nasypów. Nasypy powinny być wznoszone równomiernie na całej szerokości. Grubość warstwy i sposób zagęszczenia podano w Specyfikacjach Technicznych.
- b) Grubość warstwy w stanie luźnym powinna być odpowiednio dobrana w zależności od rodzaju gruntu i sprzętu używanego do zagęszczania. Przystąpienie do wbudowania kolejnej warstwy nasypu może nastąpić dopiero po stwierdzeniu przez Inżyniera prawidłowego wykonania warstwy poprzedniej.
- c) Grunty o różnych właściwościach należy wbudowywać w oddzielnych warstwach, o jednakowej grubości na całej szerokości nasypu.
- d) Warstwy gruntu przepuszczalnego należy wbudowywać poziomo, a warstwy gruntu mało przepuszczalnego ze spadkiem górnej powierzchni około $4\% \pm 1\%$. Ukształtowanie powierzchni warstwy powinno uniemożliwiać lokalne gromadzenie się wody.

Wykonawca powinien skontrolować wskaźnik zagęszczenia gruntów. Jeżeli wartość wskaźnika zagęszczenia jest mniejsza niż określona w tablicy 1, Wykonawca powinien dogęścić podłoże tak, aby powyższe wymaganie zostało spełnione. Jeżeli wartości wskaźnika zagęszczenia określone w tablicy 1 nie mogą być osiągnięte przez bezpośrednie zagęszczanie podłoża, to należy podjąć środki w celu ulepszenia gruntu podłoża, umożliwiające uzyskanie wymaganych wartości wskaźnika zagęszczenia.

Tablica 1. Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia dla podłoża nasypów do głębokości 0,5 m od powierzchni terenu

Nasypy o wysokości	Minimalna wartość I_s dla dróg	
	ruch ciężki i bardzo ciężki	ruch mniejszy od ciężkiego
do 2 metrów	0,97	0,95
ponad 2 metry	0,97	0,95

6. WYTYCZNE WYKONAWSTWA

1. Rury przeciskowe i technologiczne fabrycznie izolowane. Przestrzeń pomiędzy obiema rurami wypełnić betonem pod ciśnieniem.
2. Nad przeciskiem należy ograniczyć prędkość przejazdu do 10 km/godz.

3. Przed przystąpieniem do prac należy w porozumieniu i pod nadzorem właściwych jednostek kolejowych wykonać przekopy kontrolne w celu ustalenia dokładnej lokalizacji przebiegających w tym rejonie kabli kolejowych.
4. Roboty należy prowadzić ściśle według zaleceń Zakładu Linii Kolejowych PKP S.A. w Olsztynie.

7. Pozostałe zabezpieczenia.

W przypadku uszkodzenia punktów granicznych Wykonawca zleci ich odbudowę uprawnionemu geodecie.

Prace w rejonie punktów osnowy III klasy należy wykonywać pod nadzorem geodezyjnym.

1. Roboty towarzyszące

W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy w miejscach kolizji rurociągu z istniejącymi drogami rozebrać istniejące nawierzchnie. W kosztorysie uwzględniono rozbiórkę i odbudowę następujących rodzajów nawierzchni:

- droga gruntowa
- droga asfaltowa
- chodniki z płytek betonowych

Po zakończeniu robót nawierzchnie drogowe należy odbudować. Konstrukcja nawierzchni dla poszczególnych rodzajów dróg powinna być wykonana w następujący sposób:

Chodniki z kostki betonowej - warstwa podsypki z piasku grubości 10 cm, podsypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm, kostka betonowa.

Droga asfaltowa – warstwa podsypki z piasku grubości 10 cm, warstwa z kruszywa łamanego 15 cm zagęszczona mechanicznie, warstwa wiążąca asfaltu grubości 3 cm, warstwa ścieralna asfaltu grubości 3 cm;

Droga gruntowa – warstwa pospółki grubości 10 cm zagęszczona mechanicznie;

cm zagęszczona mechanicznie;

Droga z płyt betonowych i trylinki – elementy betonowe z rozbiórki ułożyć na warstwie pospółki grubości 10 cm i zagęścić mechanicznie;

Uwagi końcowe

Całość robót należy wykonać zgodnie z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych cz. II - Instalacje Sanitarne i Przemysłowe.

mgr inż. Marta Skarżyńska-Złotczyk
upr. bud. Nr 51-36/460
upr. proj. SUW-31/91

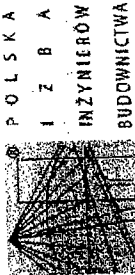
WAM-TK2-WVI-7HF *

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pitb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WARMIŃSKO-MAZURSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
W OLSZTYNIE



17



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie
o numerze kwalifikacyjnym:
WAM-037-4XA-581 *

Pan Jan Giedziuszewicz o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0655/01

adres zamieszkania ul. Koszarowa 19, 11-500 Giżycko

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-27 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr. 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
pl. Konsultant Polskiego
10-524 OLSZTYN

WAM/OKK/01/53/03

DECYZJA

Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3 art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 ze zm./, § 4 ust. 2, § 9 ust. 1 i § 22 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu JANOWI GIEDZIUSZEWICZOWI
magistrowi inżynierowi melioracji wodnych
ur. 15 sierpnia 1961 r. w Giżycku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0016/PWOS/03

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:
wodoociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEN

sieci, instalacji i urządzeń: wodoociągowych i kanalizacyjnych.
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Zespół Kwalifikacyjny powołany przez Przewodniczącego Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie dokonując oceny przygotowania zawodowego kandydata, że program nauczania ukończonych w 1986 roku studiów wyższych na Wydziale Melioracji Wodnych Szkoły Głównej Gospodarki wiejskiej i Żywnościowej w Olsztynie, rozporządzenia Ministra Inżynierii Budownictwa – pozwalają na nadawanie wykształcenia jako odpowiedniego do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w zakresie: wodoociągowych i kanalizacyjnych. Wobec powyższego, po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu, uchwała Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego kandydata do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Pouczanie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawić do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowią wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej w Olsztynie, w terminie czterech dni od dnia jej doręczenia Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie.

Otrzymuje:

1. Pan Jan Giedziuszewicz
11-500 Giżycko, ul. Koszarowa 19
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ind. Jan Giedziuszewicz

WARMIŃSKO-MAZURSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
W OLSZTYNIE

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

PRZEDSIĘBIORSTWO
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
Spółka z o.o.
11-500 Giżycko, ul. Obwodowa 6
tel. 87 429 91 71, fax 87 429 91 70
NIP 845-10-02-258
Sąd Rejonowy w Olsztynie KRS 0000021967
Kapitał Zakładowy: 43323400

WARMIŃSKO-MAZURSKIE
URZĄD WOJEWÓDZKI
w OLSZTYNIE

Zakład Obsługi Inwestycji
„KOMPLEX-BUD”
ul. Królowej Jadwigi 18c/4
11-500 Giżycko

DI.01/11/15

Giżycko, dnia 04-05-2015 r.

**Warunki przyłączenia
do sieci wodociągowej
PWIK Sp. z o. o. w Giżycku**

Wilkasy ul. Moniuszki

ZA ZŁOŻENIEM
Marta Janina - Sławkowska

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o. o. w Giżycku ustala:

I. Sposób wykonania sieci i przyłączy:

SIEĆ WODOCIĄGOWA

1. Włączenie zaprojektować do istniejącego wodociągu ϕ 160 mm ul. Moniuszki w okolicy granicy Gminy Miejskiej Giżycko i Gminy Wiejskiej Giżycko.
2. W pobliżu punktu włączenia do sieci gminnej, zaprojektować na warunkach GZK Spółka z o.o. w Bystrym, studnię wodomierzową do pomiaru ilości dostarczanej wody.
3. Zaprojektować i wykonać odcinek sieci wodociągowej w wykonaniu z żeliwa sferoidalnego wzdłuż ulicy Moniuszki do wysokości ostatniego budynku na działce nr 383.
4. Na końcówce przedmiotowego odcinka oraz w normatywnych odległościach zaprojektować hydranty nadziemne ppoż. z zasuwą.
5. Uzbrojenie zasuw: obudowa, skrzynka uliczna, tabliczka informacyjna.

PRZYŁĄCZA WODOCIĄGOWE

1. Podłączenie istniejących nieruchomości –zaprojektować przyłącza.
2. Włączenie do wodociągu: trójnik z zasuwą odcinającą
3. Przyłącza wodociągowe w wykonaniu z rur PE do średnicy DN50 (PE D=63 mm), powyżej z żeliwa sferoidalnego.
4. Uzbrojenie zasuw: obudowa, skrzynka uliczna, tabliczka informacyjna.
5. Montaż wodomierzy - zaprojektować we włączonych studniach wodomierzowych wodomierze odpowiadające wymogom rozporządzenia Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 20 lutego 2004 r.
6. Przed każdym wodomierzem zaprojektować zawór /zasuwę/ odcinający.
7. Za zestawem wodomierzowym zaprojektować zawór zwrotny antyskażeniowy.
8. Odcinek zestawu wodomierza głównego - na konsoli montażowej lub połączenia kołnierzy (śruby ze stali nierdzewnej).

Uwaga:

Do wykonania włączenia do miejskich urządzeń wodociągowo - kanalizacyjnych uprawnione są wyłącznie służby techniczne Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Giżycku

II. Wymagania dotyczące jakości ścieków: - nie dotyczy

III. Przepływ obliczeniowy wody lub urządzenia sanitarne i techniczne, w których używana będzie woda i odprowadzane będą ścieki:

- wg. wskazań wodomierza

IV. Wymagania dotyczące instalacji wodomierza głównego.

Włazowa studnia wodomierzowa.

V. Podstawa przystąpienia do realizacji robót jest zawarcie umowy o przyłączenie do sieci, pomiędzy Inwestorem a Przedsiębiorstwem.

Warunki przekazania sieci i przyłączy na majątek PWiK Sp. z o. o. regulować będzie odrębna umowa.

VI. Projekt podlega opiniowaniu przez PWiK Sp. z o.o.

VII. Warunki przyłączenia są ważne 2 lata od dnia ich określenia tj. do dn. 04-03-2017 r.

DYREKTOR

inż. Tadeusz Lachowicz

W załączeniu:

1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa.

DECYZJA Nr Giż/20/2014

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 50 ust.1 i 4 w związku z art. 4 ust.2 pkt 1 i art. 51 ust.1 pkt.3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2012r., poz.647 t.j.) w związku z art. 2 pkt 5 wyżej powołanej ustawy oraz na podstawie art. 104 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013r., poz.267 j.t.), po rozpatrzeniu wniosku Pani Marty Skarżyńskiej Stańczyk, pełnomocnika inwestora : Gminny Zakład Komunalny Spółka z z.o.o., Bystry 1H 11-500 Giżycko, z 8.10.2014 r., w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dotyczącej budowy odcinka sieci wodociągowej w miejscowości Wilkasy na trasie ES-System-d. Zakłady Łuczanka w skrzyżowaniu z linią kolejową Białystok-Głomno w km. ok. 154,323

***ustalam
lokalizację inwestycji celu publicznego***

na działce ewidencyjnej : nr 302/5 w obrębie geodezyjnym Giżycko, stanowiącej teren zamknięty, dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na budowie odcinka sieci wodociągowej w skrzyżowaniu z linią kolejową Białystok-Głomno w km. ok. 154,323

Inwestor: Gminny Zakład Komunalny Spółka z z.o.o., Bystry 1H 11-500 Giżycko,

1. Rodzaj inwestycji:

1.1. Inwestycja celu publicznego – urządzenia infrastruktury technicznej,

2. Funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu:

2.1. Infrastruktura techniczna w zakresie zaopatrzenia w wodę - skrzyżowanie projektowanej sieci wodociągowej z obszarem kolejowym – zgodnie z załącznikiem graficznym Nr 1 do niniejszej decyzji,

2.2. Charakterystyka planowanego zamierzenia inwestycyjnego:

- długość odcinka sieci wodociągowej na terenie zamkniętym - ok 42,50 m;
- średnica wodociągu DN150 mm ;
- sieć ułożona metodą przecisku kontrolowanego: DN 300mm, L=46,00;

3. Warunki i wymagania kształtowania ład przestrzennego, w szczególności ustalenia :

3.1. Linia zabudowy - nie ustala się.

3.2. Wielkość powierzchni zabudowy w stosunku do powierzchni działki – nie ustala się.


3.3. Udział powierzchni biologicznie czynnej – nie ustala się .

3.4. Parametry i gabaryty zabudowy – ze względu na charakter inwestycji nie ustala się.

4. Ustalenia wynikające z przepisów odrębnych :

4.1. W sprawach nieustalonych w treści decyzji mają zastosowanie (odpowiednio):

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odsłaniających oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2008 r. Nr 153 poz. 955 z późn. zm.),
- przepisy ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013r.poz.1594 j.t.).


WARMIŃSKO-MAZURSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
W OLSZTYNIE

O odstępstwa od wymagań ustawy i ww. rozporządzenia, wykonawczego z dnia 25 kwietnia 2012 r., w odniesieniu do terenu zamkniętego należy wystąpić do Wojewody Mazurskiego.

- 4.2. Projekt zagospodarowania terenu inwestycji należy wykonać na mapie w skali dostosowanej do rodzaju i wielkości obiektu lub zamierzenia budowlanego i zapewniającej jego czytelność (§ 8 ust.1 i § 10 Rozporządzenia Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz.462) i uzgodnić z dysponentami sieci uzbrojenia terenu,
- 4.3. Przy sporządzaniu projektu budowlanego oraz prac związanych z wykonaniem inwestycji należy spełnić zalecenia zawarte w uzgodnieniach PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie.
Projekt budowlany należy wykonać z uwzględnieniem wymogów art. 5 i 6 Prawa budowlanego (jednolity tekst Dz. U. z 2010 r. nr 243. poz. 1623),
- 4.4. Projekt budowlany powinien być sporządzony w zakresie przewidzianym art.34 Prawa budowlanego (jednolity tekst Dz. U. z 2010 r. nr 243. poz. 1623) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz.462), przez uprawnionego projektanta, wpisanego na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego. Do projektu należy dołączyć informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia opracowaną zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. „w sprawie informacji dot. bioz i planu bioz.” (Dz. U. z 2003 r. nr 120, poz.1126 z późn. zm.),
- 5. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu :**
- 5.1. Wnioskowana inwestycja nie jest zaliczana do rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, z 2010 r., poz.1397).
- 5.2. Wnioskowana inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
- 5.3. Teren inwestycji nie jest objęty formami ochrony przyrody o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r., o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.), w tym granicami obszaru Natura 2000.
- 5.4. Planowana inwestycja ze względu na swój charakter - nie będzie miała wpływu na najbliższe obszary Natura 2000.
- 6. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej :**
- 6.1. W zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej nie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.) - teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską.
- 7. Warunki obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:**
- 7.1. Budowa sieci wodociągowej , nie wymaga obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji.
- 8. Ustalenia dotyczące ochrony osób trzecich:**
- 8.1. W zakresie wymagań dotyczących ochrony interesu osób trzecich - mają zastosowanie przepisy art. 5 pkt 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (j.t. Dz. U z 2010 r. Nr 243, poz. 1623).
- 9. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie na podstawie przepisów odrębnych:**

- 9.1. W zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych – nie mają zastosowania w niniejszej sprawie przepisy odrębne,
- 9.2. W zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach narażonych na zagrożenie powodzi – nie mają zastosowania w niniejszej sprawie przepisy odrębne,
- 9.3. W zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych – nie mają zastosowania w niniejszej sprawie przepisy odrębne.

10. Linie rozgraniczające teren inwestycji celu publicznego .

- 10.1. Linie rozgraniczające tereny inwestycji – określone zostały na podkładzie mapowym w skali 1:500, stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej decyzji,
- 10.2. Załącznik Nr 1 stanowi integralną część decyzji.

UZASADNIENIE

1. Teren przedmiotowej inwestycji :

- a) nie posiada obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i nie istnieje obowiązek opracowania takiego planu,
- b) na podstawie załączonego wniosku stanowi część wydzielonej geodezyjnie działki oznaczonej w rejestrze gruntów nr nr 302/5 w obrębie geodezyjnym Giżycko,
- c) nie jest przeznaczony pod lokalizację inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym o których mowa w art. 39 ust.3 pkt 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,
- d) nie jest przeznaczony pod lokalizację inwestycji celu publicznego o znaczeniu krajowym o których mowa w art. 48 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,
- e) nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nie rolnicze i nieleśne w rozumieniu przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych.

2. Wnioskowana inwestycja :

- a) nie zalicza się do robót budowlanych wskazanych w art. 50 ust.2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, które nie wymagają wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
 - f) stanowi inwestycję celu publicznego w rozumieniu art.2 pkt 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym , w związku z realizacją celu, o którym mowa w art. 6 pkt 3 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. 2010r., Nr.102, poz.651 j.t.),
 - g) nie wymaga ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania,
 - h) nie jest zaliczana jest do rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, z 2010 r., poz.1397),
3. W wyniku przeprowadzonej analizy stanu faktycznego i prawnego terenu zgodnie z art.53 ust 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, ustalono, że :
- działka nr nr 302/5 w obrębie geodezyjnym Giżycko , w granicach której zlokalizowana ma być projektowana sieć, stanowi własność Skarbu Państwa w wieczystym użytkowaniu PKP S.A i położona jest w granicach obszaru stanowiącego teren zamknięty w rozumieniu przepisów art. 2, pkt 9, ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r., Nr 193 poz. 1287 j.t.), art.3 pkt 15 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. nr 243. poz. 1623j.t.) oraz decyzji nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. Ministra Infrastruktury i Rozwoju, z dnia 27 marca 2014 r., poz. 25).
- Warunki i zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikające z przepisów odrębnych, pozwalają natomiast na ustalenie, że realizacja planowanego przedsięwzięcia, w sposób określony w niniejszej decyzji, nie spowoduje naruszenia ładu przestrzennego, walorów architektonicznych i krajobrazowych, wymagań ochrony środowiska, ochrony dziedzictwa kulturowego i dóbr kultury, ochrony zdrowia, walorów ekonomicznych

AM.6733.3.2015

DECYZJA NR 3/2015
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art.50 ust.1, art.51 ust.1 pkt.2 art.52,53,54 oraz art.56 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (j.t.: Dz.U. z 2015r. poz.199) w związku z art.4 ust.2 tejże ustawy, art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.– Kodeks postępowania administracyjnego (j.t.: Dz.U. z 2013r. poz.267, z późn.zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zakładu Obsługi Inwestycji „KOMPLEX-BUD” z siedzibą w Giżycku (11-500) przy ul.Królowej Jadwigi 18C/4, działającego w imieniu i na rzecz inwestora tj. Gminnego Zakładu Komunalnego Sp. z o.o., z dnia 10.04.2015r. w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego obejmującej budowę sieci wodociągowej, zlokalizowanej przy ul.Moniuszki na działkach nr: 390/2, 390/5, 390/4, 390/3, 386, 387/15, 387/13, 387/18, 384/2, 384/1, 383, 388/2 w obrębie 1 miasta Giżycka oraz 78/3 i 83 obręb Wilkasy gmina Giżycko

U S T A L A M

lokalizację inwestycji celu publicznego jako zamierzenia polegającego na:

budowie sieci wodociągowej przy ul.Moniuszki na dz. o nr:
390/2, 390/5, 390/4, 390/3, 386, 387/15, 387/13, 387/18, 384/2,
384/1, 383, 388/2 – obręb 1 Giżycko,
78/3, 83 – obręb Wilkasy gmina Giżycko
na rzecz Gminnego Zakładu Komunalnego Sp. z o.o.,
11-500 Giżycko, Bystry 1H

Zakres inwestycji opisany jest szczegółowo w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji.

Linie rozgraniczające teren inwestycji określone są na mapach w skali 1:1000, stanowiących załączniki nr 2a i 2b do niniejszej decyzji.

Załączniki nr 1, nr 2a i 2b stanowią integralną część niniejszej decyzji.

Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego zachowuje ważność na czas nieokreślony.

Organ, który wydał decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego stwierdza jej wygaśnięcie w drodze decyzji administracyjnej, jeżeli:

1. inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę;
2. dla tego terenu został uchwalony plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji, chyba że została wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę.

W celu uzyskania pozwolenia na budowę należy zgodnie z art. 33, 34, 35 i 36 Prawa budowlanego wystąpić z odpowiednim wnioskiem w okresie ważności niniejszej decyzji do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej tzn. Starostwa Powiatowego w Giżycku przedkładając wymagane prawem załączniki.

Zgodnie z art.82 ust.3 pkt 3 Prawa budowlanego w sprawach robót budowlanych usytuowanych w pasie drogowym drogi publicznej krajowej właściwym organem administracji architektoniczno-budowlanej pierwszej instancji jest Wojewoda Warmińsko-Mazurski.

Decyzja powyższa nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich oraz nie upoważnia do rozpoczęcia robót budowlanych.

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją.

U z a s a d n i e n i e

Treść decyzji sformułowano w oparciu o wniosek przedłożony przez inwestora w dniu 10.04.2014r. oraz przepisy szczególne.

W wyniku analizy zebranego materiału dowodowego ustalono, co następuje:

1. Inwestor wnioskuje o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego obejmującej budowę sieci wodociągowej, zlokalizowanej przy ul. Moniuszki na działkach nr: 390/2, 390/5, 390/4, 390/3, 386, 387/15, 387/13, 387/18, 384/2, 384/1, 383, 388/2 w obrębie 1 miasta Giżycka oraz 78/3 i 83 obręb Wilkasy gmina Giżycko.
2. Wnioskowane przedsięwzięcie stanowi inwestycję celu publicznego w rozumieniu art.2 pkt 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w związku z realizacją celu, o którym jest mowa w art.6 pkt 3 ustawy gospodarce nieruchomościami.
3. Zgodnie z art. 50 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym inwestycja celu publicznego jest lokalizowana na podstawie planu miejscowego, a w przypadku jego braku, w drodze decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, gdyż przepisy ustawy Prawo Budowlane przewidują uzyskanie dla takiej inwestycji pozwolenia na budowę.
4. Zainteresowany dostarczył wymagane dokumenty określone w art.52 ust.2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. O wszczęciu postępowania administracyjnego strony zawiadomiono na piśmie. Mieszkańców Giżycka oraz właścicieli terenów, na które inwestycja może oddziaływać zawiadomiono w drodze obwieszczenia tj. w sposób zwyczajowo przyjęty. W trakcie postępowania administracyjnego nie zostały wniesione żadne zastrzeżenia.
5. Odstąpiono od uzgodnienia projektu decyzji, gdyż nie zachodzą przesłanki wymienione w art.53 ust.4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.
6. Wnioskowany teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.
7. Przedmiotowa inwestycja nie stanowi przedsięwzięcia mogącego znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w związku z czym nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008r. Nr 199 poz.1227).

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Projekt decyzji przygotował mgr inż. arch. Marek Kochański, wpisany na listę członków Podlaskiej Okręgowej Izby Architektów z siedzibą w Białymstoku pod numerem PD-0100.



z up. Burmistrza Miasta
Anita Chmielewska
Naczelnik Wydziału Inwestycji

Otrzymują:

1. Gminny Zakład Komunalny Sp. z o.o.
2. Zakład Obsługi Inwestycji „KOMPLEX-BUD” w Giżycku
3. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Olsztynie
4. „ES SYSTEM WILKASY” Sp. z o.o.
5. Sylwia i Krzysztof Michna
6. Emilia i Ireneusz Dworzyński
7. „Agrocentrum” Sp. z o.o. w Kolnie
8. Gmina Miejska Giżycko
9. a/a

Urząd Miejski w Giżycku
Wydział Inwestycji
Architekt Miejski
11-500 Giżycko, Al. 1 Maja 14

WARMIŃSKO-MAZURSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w OLSZTYNIE

ZAŁĄCZNIK nr 1

**do decyzji o ustaleniu lokalizacji
inwestycji celu publicznego
z dnia 13 maja 2015r.
znak: AM.6733.3.2015**

- I. Rodzaj inwestycji – ustalenia dotyczące funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu:**
Projektowana inwestycja dotyczy budowy sieci wodociągowej na trasie „ES SYSTEM WILKASY” – d. Zakłady Łuczanka, z rur żeliwnych Ø150 wraz z budową studni wodomierzowych umożliwiających podłączenie do sieci istniejących budynków. Całość inwestycji zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych: 390/2, 390/5, 390/4, 390/3, 386, 387/15, 387/13, 387/18, 384/2, 384/1, 383, 388/2 w obrębie 1 miasta Giżycka oraz 78/3 i 83 obręb Wilkasy gmina Giżycko.
- II. Warunki i szczegółowe zasady zabudowy i zagospodarowania terenu w zakresie ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:**
1. Na obszarze objętym niniejszą decyzją nie przewiduje się zmiany przeznaczenia terenu. Teren po robotach budowlanych należy uporządkować i doprowadzić do stanu zgodnego z dotychczasowym użytkowaniem - nie przewiduje się nowej zabudowy. Całość inwestycji należy lokalizować w obrębie obszaru wyznaczonego liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, pokazanymi na załączniku nr 2a i 2b.
- III. Warunki zabudowy i zagospodarowania terenu wynikające z przepisów szczególnych.**
1. Projekt budowlany inwestycji powinien być zgodny z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012r. poz.462).
2. Na podstawie ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2013r. poz.260, z późn.zm.) lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.
3. Należy zachować warunki wynikające z ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243 poz.1623, z późn.zm.)
4. Projekt budowlany winien uwzględniać wymagania wynikające z uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi.
- IV. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody, krajobrazu i zdrowia ludzi**
1. Projektowana inwestycja nie przewiduje konieczności usunięcia drzew i krzewów.
2. Inwestycja winna spełniać wymagania ochrony środowiska, określone w art.76 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska – tekst jednolity Dz.U. z 2008r. Nr 25, poz.150, z późn.zm.
- V. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.**
1. Teren nie jest objęty ochroną konserwatorską i nie posiada szczególnych walorów kulturowych.
- VI. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:**
1. Budowę sieci wodociągowej należy projektować w uzgodnieniu i w oparciu o warunki techniczne ustalone przez dysponenta sieci.
2. Przebudowę obiektów infrastruktury technicznej, kolidujących z przedmiotową inwestycją należy zaprojektować i wykonać na warunkach zarządców tych obiektów.
3. Dopuszcza się zmianę przebiegu wnioskowanej inwestycji w granicach linii rozgraniczających teren inwestycji.

W wyniku analizy zebranego materiału dowodowego ustalono, co następuje:

1. Inwestor wnioskuje o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego obejmującej budowę sieci wodociągowej, zlokalizowanej przy ul. Moniuszki na działkach nr: 390/2, 390/5, 390/4, 390/3, 386, 387/15, 387/13, 387/18, 384/2, 384/1, 383, 388/2 w obrębie 1 miasta Giżycka oraz 78/3 i 83 obręb Wilkasy gmina Giżycko.
2. Wnioskowane przedsięwzięcie stanowi inwestycję celu publicznego w rozumieniu art.2 pkt 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w związku z realizacją celu, o którym jest mowa w art.6 pkt 3 ustawy gospodarce nieruchomościami.
3. Zgodnie z art. 50 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym inwestycja celu publicznego jest lokalizowana na podstawie planu miejscowego, a w przypadku jego braku, w drodze decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, gdyż przepisy ustawy Prawo Budowlane przewidują uzyskanie dla takiej inwestycji pozwolenia na budowę.
4. Zainteresowany dostarczył wymagane dokumenty określone w art.52 ust.2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. O wszczęciu postępowania administracyjnego strony zawiadomiono na piśmie. Mieszkańców Giżycka oraz właścicieli terenów, na które inwestycja może oddziaływać zawiadomiono w drodze obwieszczenia tj. w sposób zwyczajowo przyjęty. W trakcie postępowania administracyjnego nie zostały wniesione żadne zastrzeżenia.
5. Odstąpiono od uzgodnienia projektu decyzji, gdyż nie zachodzą przesłanki wymienione w art.53 ust.4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.
6. Wnioskowany teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.
7. Przedmiotowa inwestycja nie stanowi przedsięwzięcia mogącego znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w związku z czym nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008r. Nr 199 poz.1227).

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Projekt decyzji przygotował mgr inż. arch. Marek Kochański, wpisany na listę członków Podlaskiej Okręgowej Izby Architektów z siedzibą w Białymstoku pod numerem PD-0100.



z up. Burmistrza Miasta
Anita Chmielowska
Architekt Miejski
Naczelnik Wydziału Inwestycji

Otrzymują:

1. Gminny Zakład Komunalny Sp. z o.o.
2. Zakład Obsługi Inwestycji „KOMPLEX-BUD” w Giżycku
3. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Olsztynie
4. „ES SYSTEM WILKASY” Sp. z o.o.
5. Sylwia i Krzysztof Michna
6. Emilia i Ireneusz Dworzyńscy
7. „Agrocentrum” Sp. z o.o. w Kolnie
8. Gmina Miejska Giżycko
9. a/a

Uiszczono opłatę skarbową w wysokości 10,00 zł
(§4 pkt 1 rozp.Min.Fin. z dnia 28.09.2007r.
ws zapłaty opłaty skarbowej-Dz.U.Nr 187 poz.1330)

VII. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

1. Zachować ustawowe wymogi związane z zabudową i zagospodarowaniem terenów budowlanej.
2. Zadanie inwestycyjne powinno spełniać wymagania w zakresie uzasadnionych interesów osób trzecich, wymienione w art.5 ustawy z dn.7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243 poz.1623, z późn.zm.) - należy uzyskać zgodę wszystkich właścicieli działek, przez które przebiega inwestycja.
3. Inwestycja nie może naruszać interesów osób trzecich – nie może kolidować i utrudniać prawidłowego funkcjonowania obiektów i terenów położonych w sąsiedztwie, zgodnie z ich przeznaczeniem i istniejącym zagospodarowaniem, a w szczególności nie może pozbawić dostępu do drogi publicznej, możliwości do korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności, jak również dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.
4. Wszystkie elementy inwestycji należy zlokalizować na terenie będącym w dyspozycji inwestora na cele budowlane.
5. Zabrania się powodowania hałasu, wibracji, zakłóceń elektrycznych i promieniowania jonizującego ponad obowiązujące normy określone przepisami prawa.
6. Zabrania się zanieczyszczania powietrza, wody i gleby ponad obowiązujące normy określone przepisami prawa.

z up. Burmistrza Miasta
Aniela Chmielewska
Architekt Miejski
Naczelnik Wydziału Inwestycji



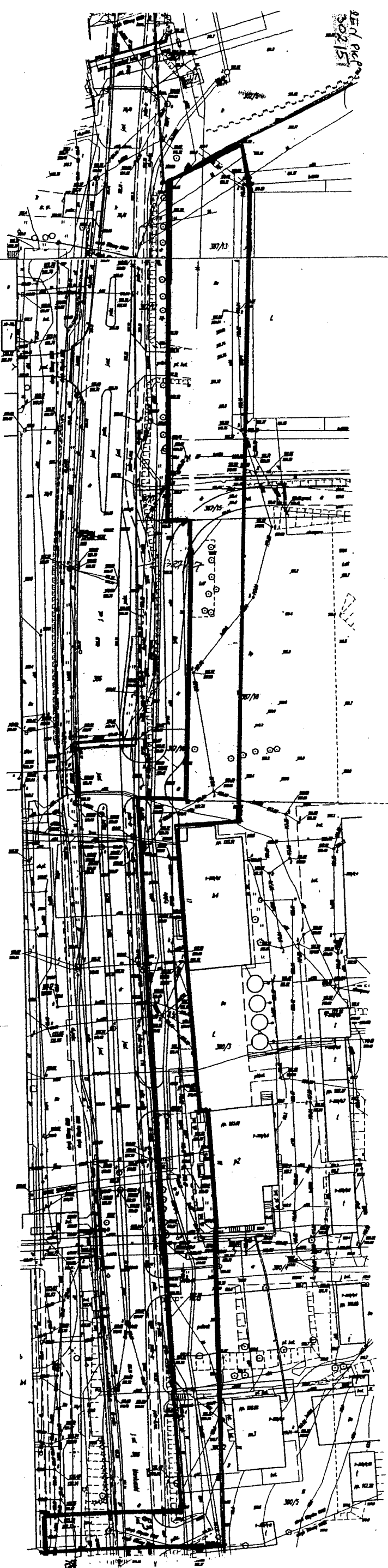
Urząd Miejski w Olsztoku
Wydział Inwestycji
Architekt Miejski
11-500 Olsztok, Al. 1 Maja 14

ZALĄCZNIK nr 2a
do decyzji o ustaleniu lokalizacji
inwestycji celu publicznego
z dnia 13 maja 2015r.
znak: AM.6733.3.2015

mgr inż. Bogdan Wójcik
Architekt Miejski
Specjalista Wydziału Inwestycji

skala 1:1000

— LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI



W

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie
Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko
ds. Inwestycji
ul. Lubelska 5, 10-404 Olsztyn
tel. + 48 89 677 16 78
tel. kom. + 48 608 083 245
fax + 48 89 677 16 78
Bogdan.Pietrzych@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

~~Województwo~~ WÓJEWÓDZKO-MAZURSKI
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Olsztyn
w OLSZTYNIE

Nr IZiWa-505-177a/2015

Olsztyn, 07.05.2015

Dot. : lokalizacji projektowanej sieci wodociągowej
po obszarze kolejowym w Giżycku.


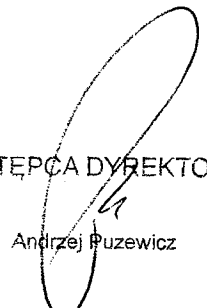

Zakład Obsługi Inwestycji
KOMPLEX - BUD

11- 500 Giżycko, ul. Królowej Jadwigi 18C/4

W nawiązaniu do pisma KOMPLEX - BUD z dnia 16.04.2015r. w sprawie lokalizacji trasy przebiegu projektowanej sieci wodociągowej na dz. nr 302/5 obr. Giżycko po obszarze linii kolejowej nr 038 Białystok – Głomno ze skrzyżowaniem w km 154,323 w Giżycku (pozytywna opinia ISW5K1-0815-POLiŚ7.1-103/2-045/15 z dnia 27.04.2015) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie opiniuje pozytywnie i podaje następujące warunki realizacji ww. inwestycji :

1. Projekt należy wykonać na mapach do celów projektowych zarejestrowanych w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, Wydział Geodezji Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gdańsku (linia kolejowa nr 038 Białystok – Głomno, dołączona mapka nie służy do celów projektowych).
2. Inwestor uzyska odstępstwo od warunków usytuowania budowli i budynków określonych w Art. 53 Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013r. poz.1594) jak i wykonywania robót ziemnych określonych w przepisach wydanych na podstawie Art. 54 ww. Ustawy, tj. w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli, drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzenia i utrzymywania zasłon odśnieżnych i pasów przeciwpożarowych (Dz.U. z 2008r. Nr 153, poz.955). O opinie do odstępstwa należy wystąpić do Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie jako Zarządcy(w załączeniu 2 egz. mapek do celów projektowych).
3. O zgodę na dysponowanie działkami PKP S.A. na cele budowlane wystąpić do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku. Głębokość posadowienia 2,50 m.
4. Dokumentacja projektowa skrzyżowania lub ułożenia urządzenia na terenie kolejowym obejmująca wycinek terenu PKP S.A. powinna zawierać:
 - a) plan sytuacyjny z domiarami do punktów stałych oraz ze wskazaniem istniejącego uzbrojenia terenu.
 - b) przekrój poprzeczny toru w miejscu przejścia z oznaczonymi rzędnymi toru ,rowów itp.
 - c) profil podłużny projektowanego przejścia pod torami kolejowymi lub ułożonego urządzenia na terenie kolejowym powinien zawierać rzędne wysokościowe.
 - d) projekt wykonania robót ziemnych dla przeprowadzenia rurociągu pod torami kolejowymi lub ułożonego urządzenia na terenie kolejowym np. wykop otwarty, otwór wykonany sposobem wiertniczym w rurze osłonowej, przecisk przewodu przez grunt.

5. Inwestor lub projektant (po uzyskaniu odstępowania- postanowienia) przekazuje dokumentację projektową w 3 egz. do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie (wcześniej uzgodnioną z PKP Energetyka Olsztyn, Zakład Wschodni Białystok, TK Telekom Sp. z o.o. Region Robót Telekomunikacyjnych w Gdańsku, PKP Utrzymanie Sp. z o.o. Region Utrzymania w Gdańsku, PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku) z pismem przewodnim celem uzgodnienia i wydania zgody na realizację ww. inwestycji na obszarze i sąsiedztwie toru kolejowego.
6. Pismo przewodnie do dokumentacji powinno zawierać:
- a) pełny adres inwestora i przyszłego użytkownika.
 - b) oświadczenie o uprawnieniach do podatku VAT oraz numer NIP potrzebny do wystawienia faktury i na kogo wystawić fakturę za uzgodnienie i wydanie zgody.
7. Po wyrażeniu zgody na realizację ww. inwestycji na obszarze i sąsiedztwie toru kolejowego, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie prześle dwa egzemplarze zgody i jeden komplet dokumentacji budowlanej do Inwestora celem potwierdzenia przyjęcia warunków PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (jeden kpl. pozostaje w Zakładzie Linii Kolejowych w Olsztynie, drugi kpl. w Sekcji Eksploatacji Etku).
8. Zwrot jednego egzemplarza zgody potwierdzonego przez Inwestora dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie, stanowi zakończenie cyklu projektowego i umożliwia realizację robót zasadniczych.
9. Rozpoczęcie robót w obrębie terenu PKP S.A. należy uzgodnić z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Olsztynie z wyprzedzeniem celem przekazania placu budowy oraz wyznaczenia nadzoru z ramienia PKP.
10. Przed odbiorem ostatecznym robót Inwestor wykonuje inwentaryzację powykonawczą, którą przekazuje do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami, Wydział Geodezji w Gdańsku i do Biura Nieruchomości i Geodezji Kolejowe, 03- 734 Warszawa, ul. Targowa 74 w formie opisowej i graficznej (na nośniku informatycznym) i tut. Zakładu.
11. Zakończenie robót zasadniczych na terenie PKP S.A. następuje protokołem odbioru końcowego.

 
ZASTĘPCA DYREKTORA
Andrzej Pużewicz

Załączniki:

- mapka opiniodawcza 1 egz.

Otrzymują:

- Sekcja Eksploatacji Etk
- ISW5K1
- a/a

Opracował:
Bogdan Pietryszyn,
tel. +48 89 677 16 78

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie
Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko
ds. Inwestycji
ul. Lubelska 5, 10-404 Olsztyn
tel. + 48 89 677 16 78
tel. kom. + 48 608 083 245
fax + 48 89 677 16 78
Bogdan.Pietryszyn@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Nr IZIW-505-177c/2015

Olsztyn, 16.10.2015

Dot. : Projektu budowy sieci wodociągowej
po obszarze kolejowym.



Gminny Zakład Komunalny Sp. z o.o.
11-500 Giżycko, Bystry 1H

Na podstawie Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003r. (Dz.U. z 2013r. poz. 1594 t.j.) w nawiązaniu do wystąpienia Zakład Obsługi Inwestycji KOMPLEX - BUD z dnia 12.10.2015r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie uzgadnia projekt (Postanowienie – zgoda na odstępstwo IGR-II.7840.5.61.2015 z dnia 02.10.2015r.) budowy sieci wodociągowej na dz. nr 302/5 obr. Giżycko, po obszarze linii kolejowej nr 038 Białystok – Głomno ze skrzyżowaniem w km 154,323 zgodnie z przedłożonym projektem budowlanym z zachowaniem następujących warunków:

1. Prace wykonać zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi, uzgodnieniami oraz przepisami PKP S.A.
2. Teren po wykonaniu prac doprowadzić do stanu pierwotnego.
3. Prace na terenie kolejowym należy wykonywać pod nadzorem Spółek Grupy PKP S.A. w zakresie odpowiednich uzgodnień i wydanych warunków.
4. Termin prac i harmonogram uzgodnić z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Olsztynie.
5. Bieżące utrzymanie oraz kapitalne remonty urządzenia należą do obowiązków Gminny Zakład Komunalny Sp. z o.o., 11-500 Giżycko, Bystry 1H zwanego dalej użytkownikiem we własnym zakresie i na własny koszt.
6. Na przeprowadzenie istotnych zmian w obrębie toru kolejowego niezgodnych z rysunkami, rozszerzenie lub uzupełnienie projektowanych urządzeń wymagana jest zgoda PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie.
7. W razie uzasadnionej konieczności usunięcia względnie przebudowy urządzenia w związku z rozszerzeniem urządzeń kolejowych lub w związku z zachowaniem bezpieczeństwa ruchu kolejowego użytkownik obowiązany jest usunąć lub przebudować ww. urządzenie we własnym zakresie i na własny koszt.
8. Roboty winny być wykonywane bez przerwy w ruchu kolejowym. Przy konieczności wprowadzenia ograniczeń prędkości biegu pociągów lub przerwy w ruchu kolejowym Inwestor zostanie obciążony kosztami eksploatacyjnymi poniesionymi przez Spółki Grupy PKP S.A. z tego tytułu.
9. Inwestor zostanie obciążony kosztami za zajęcie terenu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na czas robót, komisje przekazania, odbioru terenu budowy, pouczenia z BHP na obszarze kolejowym zgodnie z lbh-104, nadzór.
10. Uruchomienie urządzenia może nastąpić po komisyjnym (przy udziale przedstawicieli Spółek Grupy PKP S.A.) i protokolarnym odbiorze na terenie PKP S.A. oraz po usunięciu ewentualnych usterek stwierdzonych przy ostatecznym odbiorze robót.

11. Użytkownikowi urządzenia nie przysługuje żadne prawo do odszkodowania, jeżeli urządzenie to przy normalnym ruchu kolejowym będzie uszkodzone lub stanie się niezdatne do użytku.
12. Wykonawca robót podczas budowy, a użytkownik po przejęciu urządzenia odpowiada za wypadki i szkody jakie z budową oraz eksploatacją mogłyby powstać dla Spółek Grupy PKP S.A. bądź osób trzecich korzystających z usług PKP S.A..
13. Termin rozpoczęcia robót na terenie PKP S.A. należy zgłosić: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem robót celem przekazania terenu i wyznaczenia nadzoru z ramienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
14. Po zakończeniu prac i przed odbiorem ostatecznym inwestor zobowiązany jest do sporządzenia w jednym egzemplarzu dokumentacji geodezyjnej zgodni z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. (Dziennik Ustaw Nr 25 z 1995r. poz.133) § 17-21, który to egzemplarz przekazuje PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gdańsku (tel. 58 7214994), ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk oraz informacji opisowej i graficznej (na nośniku informatycznym) do Biura Nieruchomości i Geodezji Kolejowej 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74 i tut. Zakładu.
15. Jeden egzemplarz niniejszej zgody po podpisaniu przez Inwestora urządzenia tj. Gminny Zakład Komunalny Sp. z o.o., 11-500 Giżycko, Bystry 1H należy zwrócić PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładowi Linii Kolejowych w Olsztynie w ciągu 14 dni od daty otrzymania. Podpisany egzemplarz jest potwierdzeniem przyjęcia postawionych warunków i stanowi podstawę do wyznaczenia nadzoru z ramienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
16. Przedmiotowa zgoda PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie podpisana przez strony stanowi jednocześnie podstawę do dokonania konserwacji i remontów kapitałnych urządzeń przez użytkownika znajdujących się na terenach kolejowych, po uprzednim zgłoszeniu o przystąpieniu do ww. robót PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładowi Linii Kolejowych w Olsztynie.
17. Do robót należy przystąpić w ciągu 2 lat od daty wydania niniejszej zgody w przeciwnym wypadku zgoda traci swą ważność.

Potwierdzam
przyjęcie powyższych warunków

.....
(pieczęćka imienna i data)

ZASTĘPCA DYREKTORA

Andrzej Puzewicz

Załącznik :

- Projekt Budowlany – 1 egz.

Otrzymują:

- Sekcja Eksploatacji Elk
- TK Telekom Sp. z o.o.
Region Robót Telekomunikacyjnych w Gdańsku
- PKP Utrzymanie Sp. z o.o.
Region Utrzymania w Gdańsku
- PKP Energetyka S.A. Zakład Wschodni-Białystok
- PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku
- Zakład Obsługi Inwestycji KOMPLEX-BUD
11-500 Giżycko, ul. Królowej Jadwigi 18c/4
- a/a

Opracował:
Bogdan Pietruszyn,
tel. +48 89 677 16 78

ZAKŁAD OBSŁUGI INWESTYCJI "KOMPLEX - BUD"	
11-500 Giżycko, ul. Królowej Jadwigi 18C/4, tel./fax. 87 428 50 13	
Tytuł opracowania	BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ W M. WILKASY - SKRZYŻ. Z TOREM PKP PRZEJŚCIE POD DROGĄ KRAJOWĄ NR 59
Obiekt	Projekt zagospodarowania terenu - teren PKP
Investor	Gminny Zakład Komunalny Sp. z o.o. Bystry 1H, 11-500 Giżycko
Projektant	mgr inż. Marek Skarżyński, Stażystka mgr inż. Małgorzata Skarżyńska
Nr rys.	1
Skala	1:500

graniczna pasy PKP
projektowany wodociąg żel. Dł. 154,25 m
projektowany przecisk PE160/350 mm
w OLSZTYNIE

istn. kable telekomunikacyjne

istn. kolektor sanitarny

istn. kable emn

przecisk sterowany
PE 350 mm, L = 47,0 m

Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych

Przeznaczone do użytku w celach projektowych
Wykonano na podstawie danych geodezyjnych
i planów sytuacyjnych z dnia 2.11.2014 r.
Wzrost: 173,36 m n.p.m.

Geodezyjny dn. 2.11.2014

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA

SKALA 1:500

Lin. kol.: Białystok - Głomno

P.O. Niegocin km. 154.25 - 154.38

Województwo - warmińsko-mazurskie
Powiat - giżycki
Gmina - Giżycko
Obręb - Giżycko, dz. - 302/5, Wilkasy, dz. - 76/6

Mapa aktualna w zakresie oznaczonym kolorem zielonym
na dzień 07-11-2014 r.

Plan, 16.10.2015

154-305-1721 2015

Województwo - warmińsko-mazurskie

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zakład Linii Kolejowych

10-401 Olsztyn

NIP 18-23-23-23

MAŁGORZATA SKARŻYŃSKA

Andrzej Puźniak

mgr inż. Marek Skarżyński
geodeta uprawniony upraw. nr 13375

83c 5

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie
Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko
ds. Inwestycji
ul. Lubelska 5, 10-404 Olsztyn
tel. + 48 89 677 55 73
fax + 48 89 677 16 78
Kamil.Ogonowski@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

WARMINSKO-MAZURSKI
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
URZĄD W OLSZTYNIE
w OLSZTYNIE

Nr IZIWb-505-177b/2015
Dot. : Opinii do wniosku o odstąpienie.

Olsztyn, 16.09.2015

**Zakład Obsługi Inwestycji
KOMPLEX-BUD**
ul. Królowej Jadwigi 18C/4
11-500 Giżycko

OPINIA

Dotyczy odstąpienia od wymogów *Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003r. w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli, budynków, drzew i krzewów oraz wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych (Dz. U. z 2013r., poz. 1594)* dla budowy sieci wodociągowej na dz. nr 302/5 obr. Giżycko po obszarze linii kolejowej nr 038 Białystok – Głomno ze skrzyżowaniem w km 154,323 w Giżycku od warunków usytuowania i wykonywania robót ziemnych oraz wzdłuż obszaru tej linii w km 154,323 – 154,343 w odległości mniejszej niż 10m od granicy obszaru kolejowego tej linii i jednocześnie w odległości mniejszej niż 20m od osi skrajnego toru.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie w nawiązaniu do wystąpienia Zakładu Obsługi Inwestycji KOMPLEX-BUD z dnia 20.08.2015r., jako upoważniony reprezentant spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., będącej zarządcą infrastruktury kolejowej, w rozumieniu *Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o Transporcie Kolejowym t.j. (Dz. U. z 2013r. poz. 1594)*, między innymi dla linii kolejowej nr 038 Białystok – Głomno.

OPINIUJE POZYTYWNIE

Budowę sieci wodociągowej na dz. nr 302/5 obr. Giżycko po obszarze linii kolejowej nr 038 Białystok – Głomno ze skrzyżowaniem w km 154,323 w Giżycku oraz wzdłuż obszaru tej linii w km 154,323 – 154,343 w odległości mniejszej niż 10m (1,00m - 10,00m) od granicy obszaru kolejowego tej linii i jednocześnie w odległości mniejszej niż 20m (nie dotyczy) od osi skrajnego toru (odstąpienie od przep. § 4.1 wym. na wstępie rozp., Art. 53.1 i 2 *Ustawy*) w sposób uwidoczniony na mapce sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500, która stanowi integralną część niniejszego uzgodnienia.

UZASADNIENIE

Budowa sieci wodociągowej na dz. nr 302/5 obr. Giżycko po obszarze linii kolejowej nr 038 Białystok – Głomno ze skrzyżowaniem w km 154,323 w Giżycku oraz wzdłuż obszaru tej linii w km 154,323 – 154,343 w odległości mniejszej niż 10m (1,00m - 10,00m) od granicy obszaru kolejowego tej linii i jednocześnie w odległości mniejszej niż 20m (nie dotyczy) od osi skrajnego toru, pod warunkiem, że wykonanie zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151 z 1998r. poz. 987)* nie spowoduje zakłócenia eksploatacji ww. linii kolejowej, nie zakłóci działania urządzeń

związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

WARMIŃSKO-MAZURSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
W OLSZTYNIE

Niniejsza opinia jest ważna do dnia 15.09.2017r. i została wydana na wniosek Zakładu Obsługi Inwestycji KOMPLEX-BUD, 11-500 Giżycko, ul. Królowej Jadwigi 18C/4, w celu załączenia do wniosku o udzielenie zgody na odstępstwo od wymagań wymienionych na wstępie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, w trybie art. 54 i 57 Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o Transporcie Kolejowym t.j. (Dz. U. z 2013r. poz. 1594) skierowanego do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej w rozumieniu przepisów Prawa Budowlanego.

Niniejsza opinia nie jest uzgodnieniem projektu budowlanego.

Po uzyskaniu ww. zgody, projekt budowlany należy uzgodnić z tut. Zakładem Linii Kolejowych w Olsztynie.



ZASTĘPCA DYREKTORA

Andrzej Ruzewicz

Otrzymują:

- Sekcja Eksploatacji Elk,
- PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku,
- a/a

Opracował:
Kamil Ogonowski,
tel. +48 89 677 55 73

Siedlce, dn.19.06.2015 r
ERD3c-5501/153/15

**Gminny Zakład Komunalny Sp. z o.o.
Bystry 1H
11-500 Giżycko**

Dotyczy: „ wykonanie projektu technicznego sieci wodociągowej w miejscowości Wilkasy na trasie ES-System – d. Zakłady Łuczanka

W związku z wystąpieniem Zakładu Obsługi Inwestycji „ Komplex – Bud „ w Giżycku, pismo z dnia 02.06.2015 r, dotyczącym uzgodnienia przebiegu projektowanej sieci wodociągowej w zakresie lokalizacji sieci na działce PKP nr **302/5 obręb 0020 Wilkasy**, linia kolejowa nr 38 Białystok-Głomno, p.o. Niegocin km 154,250 - 154,380, powiat giżycki, woj. warmińsko-mazurskie, PKP Energetyka S.A. Wschodni Rejon Dystrybucji Siedlce **uzgadnia bez uwag.**

Trasa projektowanego wodociągu, w podanej lokalizacji do uzgodnienia, nie koliduje z urządzeniami energetycznymi PKP Energetyka S.A.

Z poważaniem



Kierownik Rejonu



Daniel Wielcórski

W załączeniu: uzgodniona mapa 1 egz. oraz faktura VAT za uzgodnienie wystawiona na Zakład Obsługi Inwestycji „ Komplex – Bud „ w Giżycku

PKP Energetyka S.A.
ul. Hoża 63/67 00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie-Dystrybucja
Energii Elektrycznej
ul. Sławińska 7/9, 01-219 Warszawa
Wschodni Rejon Dystrybucji
ul. Składowa 59, 08-110 Siedlce
tel. +48 25 746 33 72
fax +48 25 746 33 72
ed.rd3@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634
NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607
kapitał zakładowy: 844 885 320,00 zł
(wpłacony w całości)

Waldemar Błaszke
Zespół Paszportyzacji Sieci – Biuro Inwestycji
e-mail: w.blaszke@tktelekom.pl
tel.: +48 58 7211356

**Zakład Obsługi Inwestycji
KOMPLEX – BUD**
ul. Królowej Jadwigi 18C/4
11-500 Giżycko

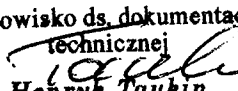
Nr ref.: LBPS-508-0631/15

Dotyczy: Uzgodnienie przebiegu projektowanej sieci wodociągowej w zakresie lokalizacji sieci w działce nr 302/5, obręb 0020 Wilkasy. Linia kolejowa 038 Białystok - Głomno km 154,3 - 154,4.

Odpowiadając na wniosek z dnia 02.06.2015 r., TK Telekom sp. z o.o. uzgadnia przebieg projektowanej sieci wodociągowej w zakresie lokalizacji sieci w działce nr 302/5, obręb 0020 Wilkasy. Linia kolejowa 038 Białystok - Głomno km 154,3 - 154,4 bez uwag.

W zakresie opracowania na działce nr 302/5, obręb 0020 Wilkasy, linia kolejowa nr 038 Białystok - Głomno km 154,3 - 154,4 brak infrastruktury światłowodowej naszej Spółki.

Powyższe uzgodnienie dotyczy wyłącznie branży telekomunikacyjnej należącej do TK Telekom sp. z o.o. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem
Stanowisko ds. dokumentacji
technicznej

Henryk Taukin
Specjalista





**Zakład Obsługi Inwestycji
KOMLEX-BUD
ul. Królowej Jadwigi 18c/4
11-500 Giżycko**

Gdańsk, 11.06.2015 r.
NGd13.6315.272.2015.KD/2
UNP 2015-0320261

*Sprawę prowadzi:
Katarzyna Dłoniak
tel. 58 721 49 93
email: katarzyna.dloniak@pkp.pl*

Dotyczy: Uzgodnienia przebiegu projektowanej sieci wodociągowej w rejonie km 154.3 linii kolejowej nr 038 relacji Białystok - Głomno (dz. 302/5 obręb Giżycko).

W odpowiedzi na pisemną prośbę, PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku uzgadnia projekt przebiegu projektowanej sieci wodociągowej w rejonie km 154.3 linii kolejowej nr 038 relacji Białystok - Głomno (dz. 302/5 obręb Giżycko), ustalając następujące warunki realizacji przedmiotowej inwestycji:

1. Zakres i sposób wykonania robót winien być zgodny z planem zagospodarowania terenu dołączonym do pisma z dnia 02.06.2015 r.
2. Przed przystąpieniem do robót Inwestor wystąpi do tut. Oddziału, z powołaniem się na numer niniejszego pisma, z 30 dniowym wyprzedzeniem w celu zawarcia umowy cywilnoprawnej regulującej zasady oraz opłaty za udostępnianie i korzystanie z terenu PKP S.A. (Wydział Zarządzania Mieniem, tel. 691 500 925).
3. Za przejście przez nieruchomość gruntową PKP S.A. Inwestor zobowiązany będzie do dokonania opłat zgodnych z cennikiem tut. Oddziału.
4. W przypadku rozpoczęcia robót na terenie PKP S.A. bez uprzedniego zgłoszenia i zawarcia stosownej umowy zostanie powiadomiony właściwy organ nadzoru budowlanego.
5. W celu zabezpieczenia interesów PKP S.A. przed rozpoczęciem robót, Inwestor wpłaci na rzecz tut. Oddziału kaucję w wysokości 2000 zł, stanowiącą gwarancję sporządzenia inwentaryzacji powykonawczej sieci. Z chwilą dostarczenia inwentaryzacji, kaucja zostanie przez Oddział zwrócona na konto wskazane przez Inwestora (Wydział Zarządzania Mieniem, tel. 691 500 925).

6. Inwestor zobowiązany jest zabezpieczyć miejsce występowania ewentualnych kolizji oraz powiadomienia właściciela sieci o napotkanej kolizji, usunięcia wszelkich kolizji ze zinwentaryzowanym i nie zinwentaryzowanym mieniem należącym do PKP S.A. OGN w Gdańsku we własnym zakresie, na własny koszt, bez możliwości zwrotu poniesionych kosztów i pod nadzorem PKP S.A. OGN w Gdańsku.
7. Po zakończeniu robót, przed odbiorem ostatecznym Inwestor zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji powykonawczej, naniesienia jej na mapy geodezyjne PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych Nieruchomości, 80- 852 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4, tel. 58 721 49 94.
8. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.
9. Zakończenie zadania należy zgłosić do tut. Oddziału celem dokonania odbioru wykonanych robót.
10. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem 2 lat od chwili jego wydania, jeżeli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta budowa odcinka sieci kanalizacji sanitarnej na terenie PKP S.A.
11. Niniejsze uzgodnienie upoważnia Inwestora do dysponowania gruntem na cele budowlane i złożenia wniosku o wydanie pozwolenia na budowę pod warunkiem uzyskania pozytywnej opinii Spółek Grupy PKP.
12. Przed rozpoczęciem robót dokumentację należy uzgodnić z:
- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie
10-404 Olsztyn, ul. Lubelska 5
 - PKP Energetyka S.A. Zakład Północny w Sopocie
81-859 Sopot, ul. Jana z Kolna 29
 - TK Telekom Sp. z o.o.
Rejon Operatorski Północny
80-959 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4
 - PKP Utrzymanie Sp. z o.o.
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
13. Z tyt. ww.uzgodnienia pobiera się opłatę w wys. **101 zł + 23% VAT**
W/w opłatę należy uregulować na podstawie faktury, która zostanie wystawiona przez tut. Oddział.

DYREKTOR REGIONALNY
ds. Współpracy z Samorządami

Andrzej Włodarski

DYREKTOR REGIONALNY
ds. Ewidencji Nieruchomości

Andrzej Szuńko

Otrzymuje:

1. Adresat
2. N-1 w m.
3. N-7 w m.
4. N-9 w m. (w przedmiocie realizacji pkt.2)
5. NR Olsztyn – w zał. mapa

Informujemy, iż wnioski o wydanie opinii w sprawie projektowanych inwestycji oraz uzgodnienia projektów technicznych dotyczące inwestycji na terenach PKP S.A. należy składać wyłącznie wg. wzorów zawartych na stronie internetowej PKP Nieruchomości w zakładce Geodezja i Kartografia w oparciu o podkład mapowy z KODGiK w Gdańsku. Zapraszamy do kontaktu.

OC31/15

WARMIŃSKO-MAZURSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
W OLSZTYNIE

granica pasa PKP

projektowany wodociąg PE 160 mm

istn. kable telekomunikacyjne

istn. kolektor sanitarny

istn. kable enn

Elevator

9

przecisk sterowany

PE 350 mm, L = 47,0 m

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA

SKALA 1:500

Lin. kol.: Białystok - Głomno

P.O. Niegocin km.154.25 - 154.38

Województwo - warmińsko-mazurskie

Powiat - giżycki

Gmina - Giżycko

Obręb - Giżycko, dz.-302/5, Wilkasy, dz. - 76/6

Mapa aktualna w zakresie oznaczonym kolorem zielonym
na dzień 07-11-2014

Brak infrastruktury
Światłowodowej TK i telekomunikacyjnej
Zgodnie z pozwoleniem LBRSC-08-0631/15

TK Telekom spółka z o.o.
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
NIP: 526-25-48-753, REGON: 017 72058
KRS: 0000024788

24.06.2015

Blazke

mgr inż. Andrzej Doroszkiewicz
świadczący usługi w imieniu urzędu nr 13375



PKP UTRZYMANIE

WARMIŃSKO-MAZURSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w OLSZTYNIE

Gdańsk, 25.06.2015 r.

Andrzej Łopatniuk
UTD Zespół Paszportyzacji i Uzgodnień technicznych
Andrzej.Lopatniuk@telkol.eu
tel.: 58 7215428
Nr pisma: UTD5-504-554/2015

ZOI "KOMPLEX-BUD"
ul. Królowej Jadwigi 18C/4
11-500 Giżycko

Dotyczy: projektu sieci wodociągowej w miejscowości Wilkasy, km. 154,25-154,38 linii 038

PKP Utrzymanie uzgadnia załączony projekt. Kolorem różowym oznaczono orientacyjną trasę przebiegającej w danej lokalizacji ziemnej linii kablowej PKP Utrzymanie.

Podczas budowy należy zachować maksymalną ostrożność, by zapewnić bezprzerwową pracę urządzeń telekomunikacyjnych podczas robót. Nowe urządzenia należy posadzić poniżej istniejącego uzbrojenia.

Wykonawca robót będzie obciążony finansowo za wszelkie ewentualne straty spółki PKP Utrzymanie wynikłe ze spowodowania awarii linii telekomunikacyjnej podczas robót (zerwanie, uszkodzenie lub kradzież); dotyczy to zarówno kosztów usunięcia awarii linii jak też kosztów odszkodowań na rzecz klientów Spółki PKP Utrzymanie za przerwy w łączności i w świadczeniu innych usług telekomunikacyjnych.

Powyższe uzgodnienie dotyczy wyłącznie urządzeń należących do Spółki PKP Utrzymanie. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym czasie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem
Z up. DYREKTORA BIURA TECHNICZNEGO

Grzegorz Bonk

WARMIŃSKO-MAZURSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w OLSZTYNIE

granica pasa PKP
projektowany wodociąg PE 160 mm
istn. kable telekomunikacyjne

istn. kolektor sanitarny

istn. kable enn

Elevator

g

przebieg sterowany

PE 350 mm, L = 47,0 m

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA

SKALA 1:500

Lin. kol.: Białystok - Głomno

PKP S.A. Oddział Gospodowania Nieruchomościami w Gdańsku
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gdańsku
Wydział Geodezji i Kartografii
Kierownik: *[podpis]*
Inżynier: *[podpis]*
Geodeta: *[podpis]*
Wzrost: 1,75 m
Ciężar ciała: 75 kg
Data: 2016-11-11

Województwo - warmińsko-mazurskie

Powiat - giżycki
Gmina - Giżycko

Obwód - 302/5, Wilkasy, dz. - 76/6

Andrzej Kopytniak

Mapa aktualna w zakresie oznaczonym kolorem zielonym
na dzień 07-11-2016

DIREKTOR BIURA TECHNIKI

[podpis]



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

**WARMIŃSKO-MAZURSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
W OLSZTYNIE**

O.OL.Z-3.4341.89.2015.1.s

Olsztyn, dnia 18 czerwca 2015r.

D e c y z j a

Na podstawie art. 39 ust. 3 i art. 43 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015r. poz. 460) oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 267 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Andrzeja Ligęzowskiego Prezesa Gminnego Zakładu Komunalnego Sp. z o.o. z siedzibą Bystry 1H, 11-500 Giżycko, działającego przez pełnomocnika Panią Martę Skarżyńską-Stańczyk właścicielkę Zakładu Obsługi Inwestycji „KOMPLEX-BUD” z siedzibą przy ul. Królowej Jadwigi 18C/4, 11-500 Giżycko, w sprawie uzgodnienia przebiegu projektowanej sieci wodociągowej w zakresie przejścia rurociągu pod drogą krajową w m. Wilkasy k/Giżycka;

- **zezwalam na zlokalizowanie sieci wodociągowej w pasie drogowym pod korpusem drogi krajowej Nr 59 (1 przejście poprzeczne – działki nr 386 i 83) w miejscowości Wilkasy, przy zachowaniu wskazanych poniżej warunków:**
1. Sieć wodociągową projektowaną w pasie drogowym pod korpusem drogi krajowej, jak i poza pasem drogowym tej drogi wykonać należy w lokalizacji zgodnej z załączoną mapą sytuacyjno-wysokościową, stanowiącą integralną część niniejszej decyzji.
 2. Przejście poprzeczne ww. sieci pod korpusem drogi krajowej wykonać należy przeciskiem w rurze osłonowej, na głębokości min. 1,8m pod powierzchnią jezdni oraz powierzchnią terenu przyległego do korpusu drogi krajowej.
 3. Rurę osłonową ułożyć należy na całej długości przecisku lokalizowanego w pasie drogowym drogi krajowej.
 4. Komory przeciskowe zlokalizować należy poza pasem drogowym drogi krajowej.
 5. Zabrania się składowania w pasie drogowym drogi krajowej materiałów i sprzętu w związku z prowadzonymi robotami.
 6. W przypadku konieczności uzyskania przez inwestora pozwolenia na budowę przedmiotowej inwestycji, należy uzyskać od zarządcy drogi krajowej (Oddziału w Olsztynie), potwierdzenie zgodności projektu budowlanego budowy ww. sieci (2 egz. pozostają a/a) z warunkami technicznymi podanymi w niniejszej decyzji. Do projektu załączyć należy przekrój poprzeczny.
 7. Przed rozpoczęciem prac związanych z wykonaniem przejścia poprzecznego sieci wodociągowej w pasie drogowym pod korpusem drogi krajowej, wystąpić należy do GDDKiA Oddziału w Olsztynie Rejonu w Giżycku ul. Węgorzewska 4, z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na umieszczenie tej sieci, które zostanie wydane w drodze decyzji administracyjnej w oparciu o art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych. Do wniosku załączyć należy informacje o sposobie zabezpieczenia prac.

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Olsztynie

Al. Warszawska 89
10-083 Olsztyn
tel.: (89) 521 28 00
fax: (89) 527 23 07

e-mail: sekretariat_olsztyn@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

8. Za umieszczenie sieci wodociągowej w pasie drogowym pod korpusem drogi krajowej naliczona zostanie opłata zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2011r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (tekst jednolity Dz. U. z 2014r. poz. 1608).
9. W przypadku kolizji ww. sieci z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.
10. Niniejsza decyzja wywołuje skutki prawne po uzyskaniu pozwolenia na budowę, dokonaniu zgłoszenia budowy lub wykonywania robót budowlanych z zastrzeżeniem art. 29a ustawy z dnia 07 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zm.).

Stosownie do art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględniono w całości żądania strony.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona niezadowolona z decyzji w terminie 14 dni od daty otrzymania może zwrócić się za pośrednictwem tut. Oddziału do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

ZWOLNIONY Z OPŁATY SKARBOWEJ

na podstawie załącznika część III ust. 44 kol. 4 pkt 9 ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2014r. poz. 1628 ze zm.)

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z up. mgr inż. Jarosław Bera
Z-CIA DYREKTORA ODDZIAŁU

Otrzymuje:

Pani Marta Skarżyńska-Stańczyk
„KOMPLEX-BUD”
ul. Królowej Jadwigi 18C/4
11-500 Giżycko

Do wiadomości:

1. GDDKiA Oddział w Olsztynie
Rejon w Giżycku
ul. Węgorzewska 4
11-500 Giżycko

Sprawę prowadzi: Jadwiga Sadzewicz, tel.: (89) 521-28-67
jsadzewicz@gddkia.gov.pl

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Olsztynie

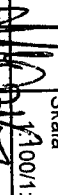
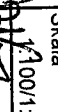
Al. Warszawska 89
10-083 Olsztyn
tel.: (89) 521 28 00
fax: (89) 527 23 07

e-mail: sekretariat_olsztyn@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

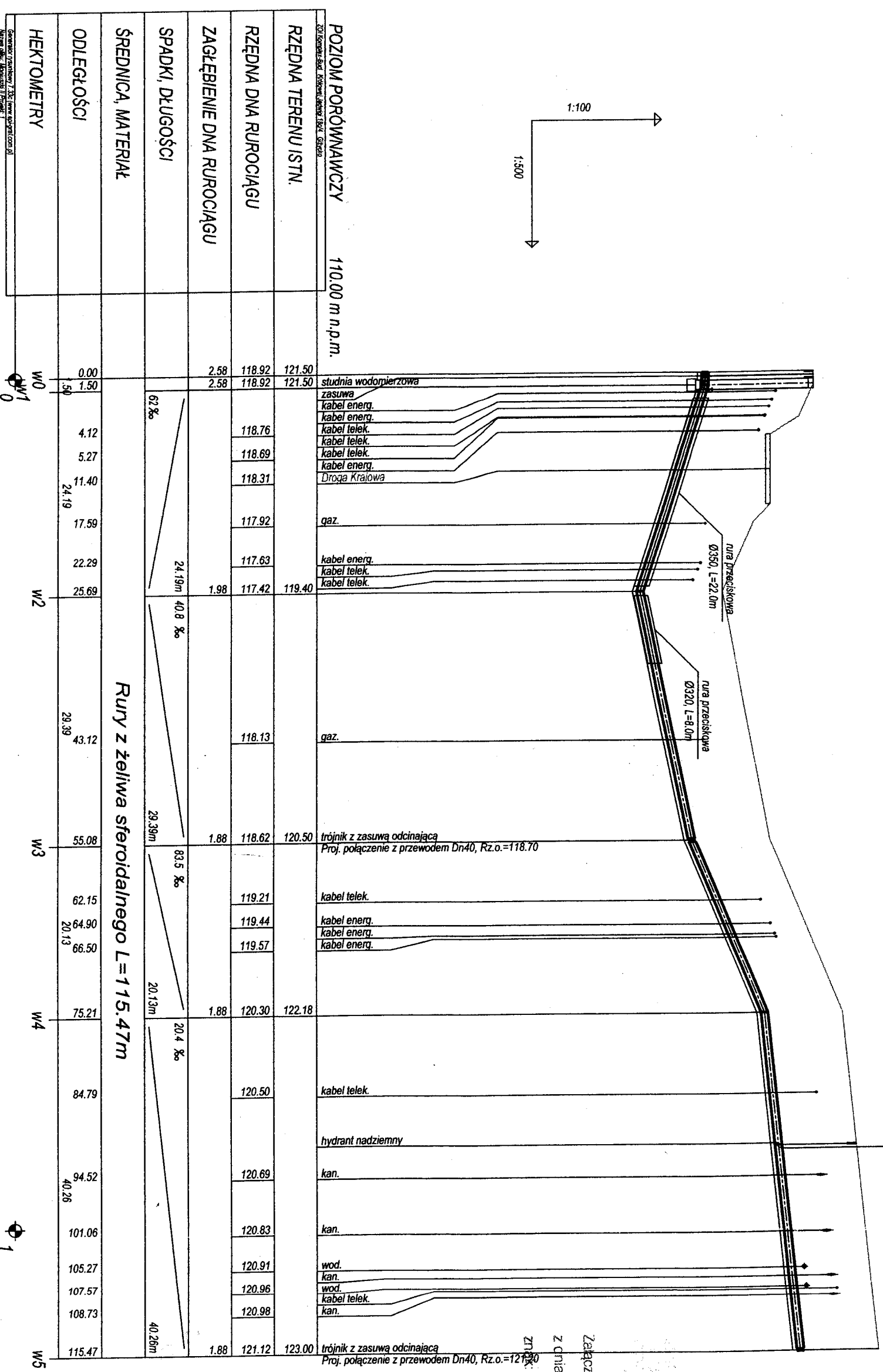
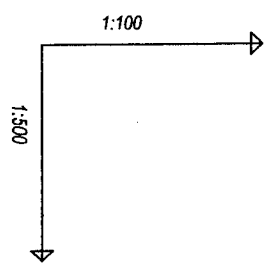
Załącznik do pisma uzgadniającego
z dnia 02.06.2015.
Znak: 00.23.4341.99.2015.2>

$$\frac{1}{\sqrt{2}}$$

GAAMCA 0454 20060500
GAAMCA 042301N

ZAKŁAD OBSŁUGI INWESTYCJI "KOMPLEX-BUD"	
11-500 Giżycko, ul. Królowej Jadwigi 18C/4, tel./fax. 87 428 50 13	
Tytuł opracowania	BUDOWA SIECI WODOCİĄGOWEJ W M. WILKASY - SKRZYŻ. Z TOREM PKP PRZEJŚCIE POD DROGĄ KRAJOWĄ NR 59
Obiekt	Projekt zagospodarowania terenu - przejście pod drogą krajową Nr. 59
Investor	Gminy Zakład Komunalny Sp. z o.o. Bystry 1H, 11-500 Giżycko
Branża	Stadium
S	P.T.
Projektant:	mgr inż. Maria Skarżyńska-Staniszczak upr. Nr SUW-31/19
Sprawdził:	mgr inż. Jan Giedziuszewicz upr. Nr WAM/0026/PWMOŚ/03
	
Skala	1:1000/1:1000
Nr r/s.	1A
	
15-15	

Wykop umocniony mechanicznie
Piassek 10cm



Załącznik do decyzji zezwalającej
z dnia 18.06.2015
00234348P2015

mgr inż. Mariusz Stalczyk
upr. budowl. str. 367/80
upr. pidi. SUW 331/91

Jarosław Bera
Zastępca Dyrektora Oddziału

Olsztyn, dnia 02 września 2015r.

O.OL.Z-3.4341.89.2015.2.s

Pani
Marta Skarżyńska-Stańczyk
Zakład Obsługi Inwestycji
KOMPLEX-BUD
Ul. Królowej Jadwigi 18c/4
11-500 Giżycko

W odpowiedzi na pismo z dnia 28 sierpnia 2015r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego budowy sieci wodociągowej w miejscowości Wilkasy na trasie ES-System – d. Zakłady Łuczanka, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie informuje, iż pozytywnie uzgadnia projekt budowlany dla ww. inwestycji, jako zgodny z warunkami decyzji administracyjnej z dnia 18 czerwca 2015r. znak: O.O.Z-3.4341.89.2015.1.s zezwalającej na zlokalizowanie sieci wodociągowej w pasie drogowym pod korpusem drogi krajowej Nr 59 (1 przejście poprzeczne – działki nr 386 i 83) w miejscowości Wilkasy.

*Przypomina się również, że przed rozpoczęciem prac związanych z wykonaniem przejścia poprzecznego sieci wodociągowej w pasie drogowym pod korpusem drogi krajowej **inwestor ma obowiązek** wystąpić do GDDKiA Oddział w Olsztynie Rejonu w Giżycku ul. Węgorzewska 4, z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na umieszczenie tej sieci, które zostanie wydane w drodze decyzji administracyjnej zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych.*

W załączeniu:
- egz. nr 1 PB

Z-C A D Y R E K T O R A O D D Z I A Ł U

mgr inż. Jarosław Bera

Do wiadomości:

1. GDDKiA Oddział w Olsztynie
Rejon w Giżycku
Ul. Węgorzewska 4
11-500 Giżycko
(w załączeniu egz. nr 2 PB)

*Sprawę prowadzi: Jadwiga Sądżewicz, tel.: (89) 521 28 67
jsadzewicz@gddkia.gov.pl*

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Olsztynie

Al. Warszawska 89
10-083 Olsztyn
tel.: (89) 521 28 00
fax: (89) 527 23 07

e-mail: sekretariat_olsztyn@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

GIŻYCKO-MIASTO 03-07-2015

ZESPÓŁ
UZGADNIANIA DOKUMENTACJI
11-500 GIŻYCKO, ul. Wyzwolenia 2
tel. 87 4281839 w. 35

OPINIA NR WG.6630.123.2015 lp 11
uzgodnienia dokum. projektowej

Przedmiot uzgodnienia : Sieć wodociągowa

Charakterystyka :

Dla:
ZAKŁAD OBSŁUGI INWESTYCJI
KOMPLEX-BUD

Adres :
11-500 GIŻYCKO
KRÓLOWEJ JADWIGI 18 C/4

Na zlecenie z dnia: znak:

Data wpływu zlecenia do Zespołu: 15-06-2015

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
opiniuje pozytywnie lokalizację obiektu położonego :

GIŻYCKO-miasto; obr.1; dz.383,384/1,384/2,302/5,387/13; ul.Moniuszki

gmina : GIŻYCKO-MIASTO

Na podstawie decyzji:, nr

Inwestor :
GMINNY ZAKŁAD KOMUNALNY SP. Z O.O.

11-500 GIŻYCKO
BYSTRY 1 H

Jednostka projektowa :

mgr inż. MARTA SKARŻYŃSKA-STANCZYK

Data posiedzenia : 23-06-2015

Uwagi i zlecenia

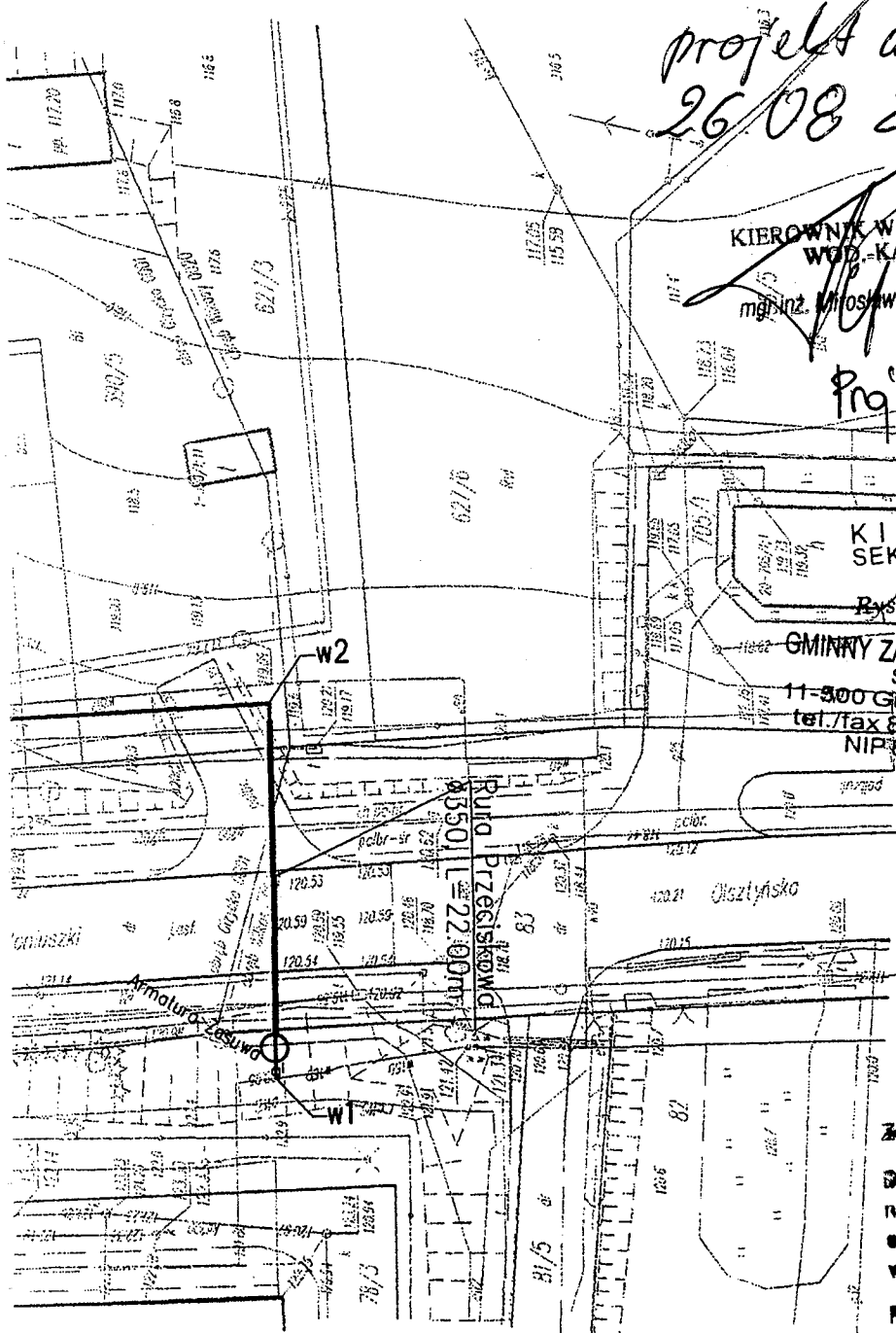
brak

mgr inż. STANCZYK
Inżynier
Stanisław Stanczyk
50

mgr inż. Marta Skarżyńska-Stank
upr. bud.Nr St - 367/80
upr. proj. SUW - 37/81

Spółka z o.o.
11-500 Giżycko, ul. Obwodowa 6
tel. 87 429 91 71, fax 87 429 91 70
NIP 845-10-02-258
Sąd Rejonowy w Olsztynie KRS 0000021967
Kapitał Zakładowy: 43323400

WARMIŃSKO-MAZURSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w OLSZTYNIE



projekt ujednolicienia
26/08 2015

mgr inż. Mirosław Tchrzewski

Projekat uspešno
27.08.2015.

KIEROWNIK
SEKCJI WOD.-KAN.

~~Ryszard Klukiewicz~~

GMINNY ZAKŁAD KOMUNALNY
Sp. z o.o.
11-500 Giżycko, Bystry 1H
tel./fax 87 429 94 80/81
NIP 8451981926

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Warszawie
ul. Krucza 6/14, 00-537 Warszawa
Zakład w Białymstoku

Rejon Dystrybucji Gazu w Giżycku
ul. Warszawska 20c, 11-500 Giżycko
tel. 87 428 39 02, fax 87 428 39 02
NIP 525 24 96 411

KRS 0000374001. REGON 142.739 012

Ungedmiesen bei Krieg
23.06.2015

Starszy mistrz
Rejon Dystrybucji Gazu Giżycko
Ryszard Zygoń
-217-

123. 2015

Dokumentacja była przedmiotem
nagrody koordynacyjnej przeprowadzonej
elektronicznie/stacjonarnie w Giżycku,
w dniu: 2015 06 23

Wzrost: 2015 06. 23 Z up. SPANOCITY
Przewodzący parady: Inne:

Stefan Kalarowski

mgr inż. Marta Skrzyska-Stank
upr. bud. Nr 51 - 367/80
upr. proj. SUW - 31/81

WZDZIAŁ BIORSTWO
PODZIAŁOW I ANALIZACJI
Spółka z o.o.

ul. Obwodowa 6
12-100 471, fax 87 429 91 70
NIP 845-10-02-258
KRS 0000021967
kapitał zakładowy: 4323400

52

IGR-II.7840.5.61.2015

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 57 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1594 ze zm.) oraz art. 123-126 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku inwestora – Gminnego Zakładu Komunalnego Sp. z o.o w Giżycku, Bystry 1H, 11-500 Giżycko, reprezentowanego przez Panią Martę Skarżyńską-Stańczyk,

udzielam zgody na odstępstwo

od wymogów usytuowania budowli, budynków, drzew i krzewów oraz wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych określonych w art. 53 ust. 1, 2 ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 1594 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1227 ze zm.), dla budowy sieci wodociągowej na działce nr 302/5 obr. Giżycko po obszarze linii kolejowej nr 038 Białystok - Głomno ze skrzyżowaniem w km 154,323 w Giżycku.

UZASADNIENIE

W dniu 22.09.2015 r. wpłynął wniosek, o udzielenie zgody na odstępstwo usytuowania budowli od przepisów wymogów określonych w § 4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1227 ze zm.) oraz art. 53, ust. 1 i 2 ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1594 ze zm.).

Przedmiotem wniosku o odstąpienie od wymagań ww. przepisów jest budowa sieci wodociągowej na działce nr 302/5 obr. Giżycko po obszarze linii kolejowej nr 038 Białystok- Głomno ze skrzyżowaniem w km 154,323 w Giżycku.

Do wniosku dołączono pozytywną opinię PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie z dnia 16.09.2015 r., znak : IZIWb-505-177b/2015.



Pouczenie

Zgodnie z art. 53 § 1 i art. 54 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2012 r., poz. 1270 z późn. zm.) stronie służy prawo wniesienia skargi na niniejsze postanowienie do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Olsztynie. Skargę wnosi się w terminie 30 dni od dnia doręczenia postanowienia za pośrednictwem Wojewody Warmińsko – Mazurskiego.



Z up. WOJEWODY WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

[Signature]
Jerzy Szczepanik
Dyrektor Wydziału
Infrastruktury, Geodezji i Rolnictwa
Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie

Otrzymują:

1. Zakład Obsługi Inwestycji
Komplet-Bud
Ul. Królowej Jadwigi 18c/4
11-500 Giżycko
2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie
ul. Lubelska 5
10 – 404 Olsztyn
3. Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego
Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego 7/9
10 – 575 Olsztyn
4. Aa.

[Signature]

STAROSTA GIŻYCKI

Al. 1 Maja 14

11-500 Giżycko

-WB3-

WB.670.57.2015

WARMIŃSKO-MAZURSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
Giżycko, 51.07.2015
w OLSZTYNIE

POSTANOWIENIE

Na podstawie art.33 ust.2 pkt. 4b ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (t.j. z 2013r Dz.U., poz.1409 ze zm.) oraz art.123 k.p.a (ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. t.j. z 2013r.Dz.U., poz. 267 ze zm.)

Postanawiam

- **uzgodnić** projektowane rozwiązania dotyczące przebiegu i charakterystyki technicznej projektowanej sieci wodociągowej uzbrojenia terenu, wyprowadzonych poza granice terenu zamkniętego a także połączeń tej sieci wodociągowej do sieci użytku publicznego. Projektowana sieć wodociągowa na terenach zamkniętych przebiega przez działkę nr. ew. 302/5w obrębie nr 2 w Giżycku w związku z zamierzeniem inwestycyjnym pn. „ Budowa sieci wodociągowej w miejscowości Wilkasy na trasie ES-System – d. Zakłady Łuczanka”.

Uzasadnienie

Dnia 21.08.2015r. do wydziału wpłynął wniosek Zakładu Obsługi Inwestycji KOMPLEX-BUD z prośbą o uzgodnienie projektowych rozwiązań w zakresie przebiegu i charakterystyki uzbrojenia terenu wyprowadzonych poza obszar terenu zamkniętego w związku z planowaną inwestycją pn. „Budowa sieci wodociągowej w miejscowości Wilkasy na trasie ES-System – d. Zakłady ” .

Na podstawie art.33 ust.2 pkt 4b ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (t. j.z 2013r Dz.U., poz.1409 ze zm.) postanowiono jak w sentencji postanowienia.

Na postanowienie niniejsze stronie nie służy zażalenie.

Otrzymują:

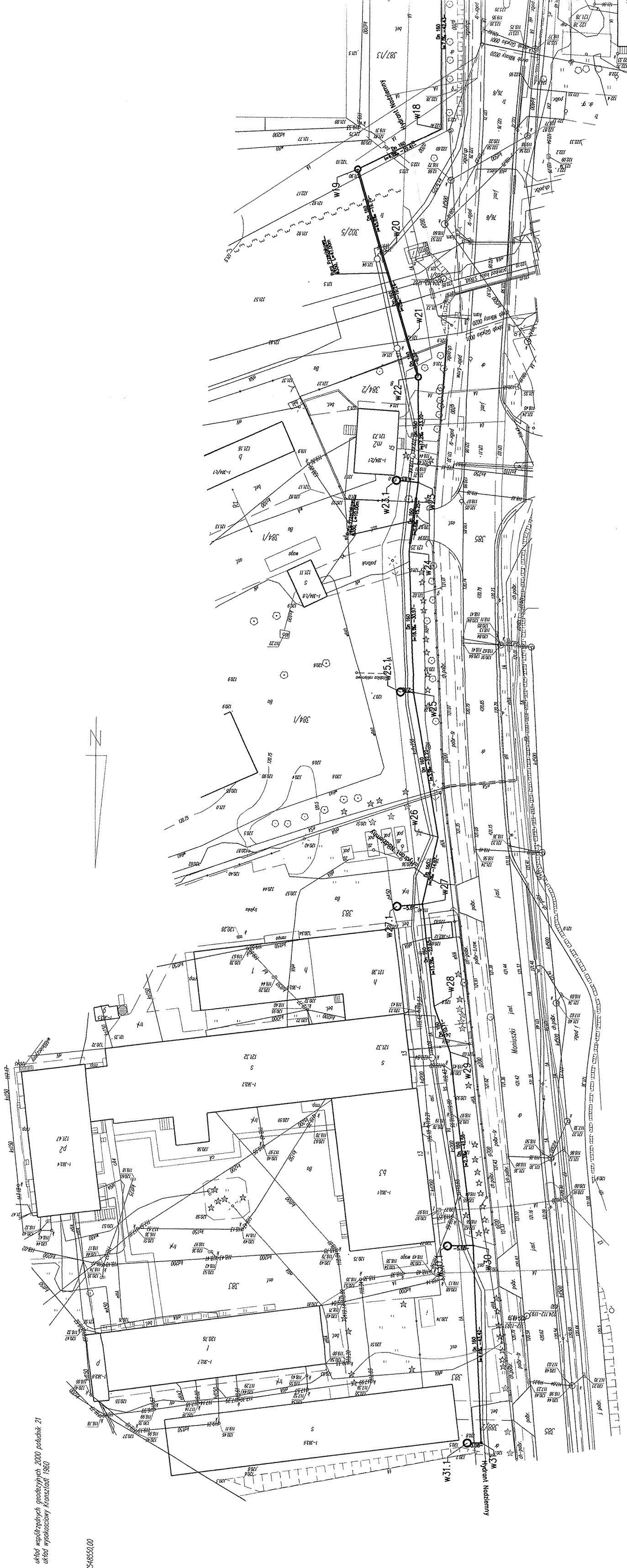
1. Pani Marta Skarżyńska - Stańczyk

Do wiadomości:

1. a/a



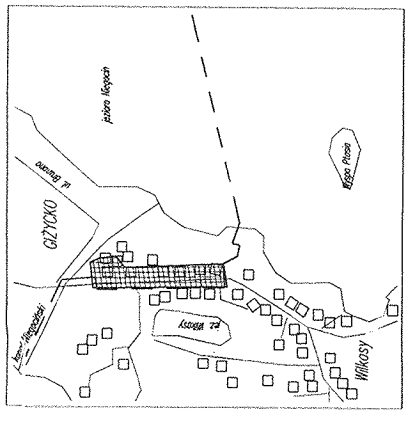
Starosta
Adam Baran
Naczelnik Wydziału Budownictwa



ul. Główna 21
ul. Wileńska 150

754650,00

5988200,00



skala orientacyjna 1:25000

MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA do celów projektowych w skali 1: 500

Obiekt: Głogów ul. Moniuszki

województwo : mazowieckie
powiat : glogowski
jedn. ewidencyjna : 280804_1 GŁOGÓW – miasto
dane : 0001 Głogów

Nr rob. 2187/3894
Identyfikator W6.6640.160.2014
ark. mapy : 7.213.27.06.3.4 7.213.27.11.2 7.213.27.11.4
Mapa aktualna na dzień : 25.09.2014

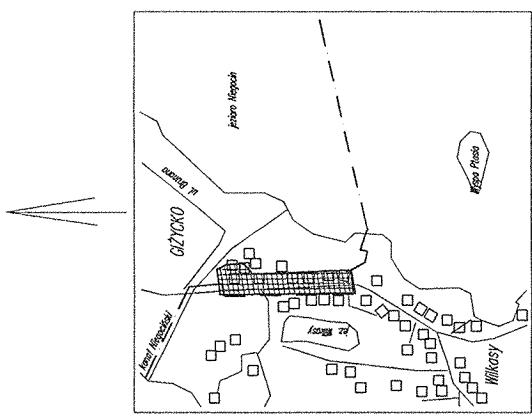
Foto wykonano na mapie urzędowej podmiotu
nie wolno jej kopiować i rozpowszechniać. Wskazanie
na tym planie do mapy (planu) jest

Wskazanie planu jest planem sytuacyjnym
planu sytuacyjnego

ZAKŁAD OBSŁUGI INWESTYCYJNO-KOMPLEX - BUD	
11-500 Głogów, ul. Kłodzkiej 18C/4, tel/fax: 87 428 50 13	
Tytuł opracowania	BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ W M. WILKASY NA TRASIE ES-SYSTEM- D. ZAKŁADY ŁUCZANKA.
Obiekt	Projekt zagospodarowania terenu
Investor	Gminny Zakład Komunalny Sp. z o.o.
Wykonawca	Bystro 11, 11-500 Głogów
Projektant	mgr inż. Maria Skarżyńska-Stanek upr. Nr SW-31/91
Branka	P. T.
S	Sprawdził: mgr inż. Jan Giedusiewicz upr. Nr WAM/0026/PWOS/03
Nr rys.	1
Skala	1:500
Datę	2014-10-15

5982800.00
układ współrzędnych geodezyjnych 2000 południk 21
układ wysokościowy Kraństiań 1960

7546550.00



skala orientacyjna 1:25000

MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA do celów projektowych w skali 1: 500

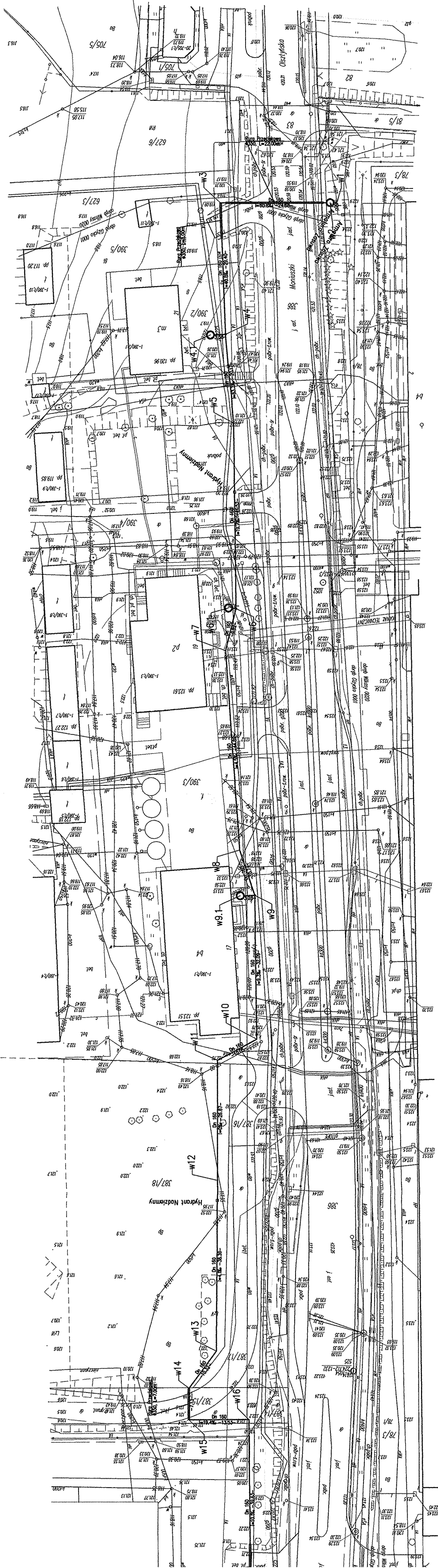
Obiekt: Głębokość ul. Moniuszki

wielkość: 1:25000
podział: 1:500
jedn. ewidencyjna: 280604_1 GŁĘBOKO – miasto
drogę: 0001 Głęboko

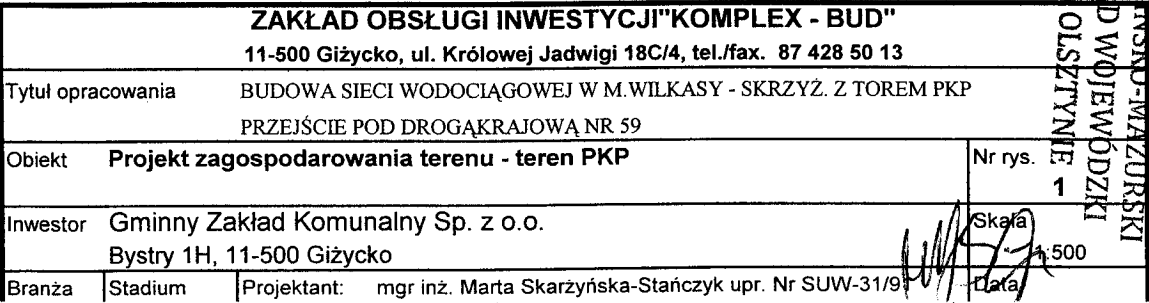
Nr rob. 2087/3894
Identyfikator W6.6640.160.2014
art. mapy: 7.213.27.06.3.4 7.213.27.11.1.2 7.213.27.11.1.4
Mapa aktualna na dzień: 25.08.2014

Plan sytuacyjny na mapie urbanizacyjnej
nie wpływa na status urbanizacji
nie wpływa na status urbanizacji
nie wpływa na status urbanizacji

Wzrost obiekty kubownicze podlega wyłączeniu i inwestycji
planowanej przez jednostkę planowania gospodarki.



ZAKŁAD OBSŁUGI INWESTYCYJNEJ "KOMPLEX - BUD"	
11-500 Głęboko, ul. Królowej Jadwigi 18C/4, tel./fax. 87 428 50 13	
TYTUŁ opracowania	
BUDOWA SIETCI WODOCIĄGOWEJ W M. WILKASY	
NA TRASIE ES-SYSTEM-D. ZAKŁADY ŁUCZANKA.	
Obiekt	Projekt zagospodarowania terenu
Nr rys.	1A
Investor	Gminny Zakład Komunalny Sp. z o.o.
Bystry 1H, 11-500 Głęboko	Skala
1:500	
Bransza	Projektant: mgr inż. Marta Skarżyńska-Sławińska upr. Nr SUW-31/81
S	P.T.
	Sprawdził: mgr inż. Jan Giedziuszewicz upr. Nr WAM/0026/PWOS/03
	Str. 15



SKALA 1:500

Lin. kol.: Białystok - Głomno

P.O. Niegocin km.154.25 – 154.38

Województwo - warmińsko-mazurskie

Powiat - gizycki

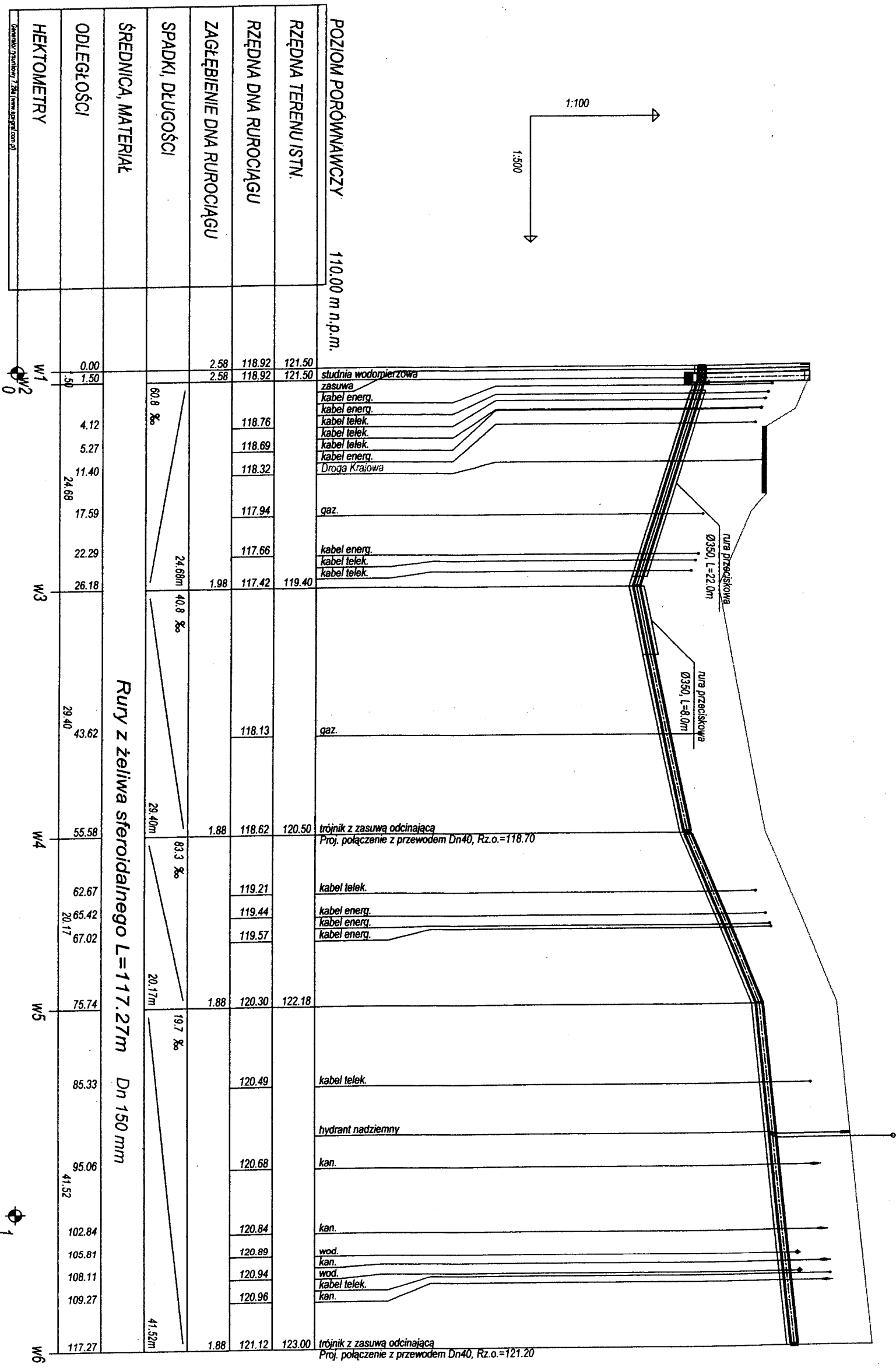
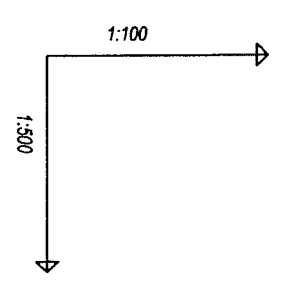
Gmina - Giżycko

Obreńb – Giżycko, dz.-302/5, Wilkasy, dz. – 76/6

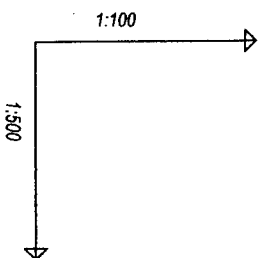
Mapa aktualna w zakresie oznaczonym kolorem zielonym na dzień 07-11-2014

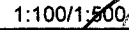
mgr in. **Józef Doroszkiewicz**
 urodz. 7 stycznia 1904, nr 13875

Wykop umocniony mechanicznie
Pasek 10cm



ZAKŁAD OBSŁUGI INWESTYCJI "KOMPLEX-BUD"			
11-500 Giżycko, ul. Królowej Jadwigi 18C/4, tel./fax. 87 428 50 13			
Tytuł opracowania		BUDOWA SIECI WODOCIAĞOWEJ W M. WILKASY - SKRZYŻ. Z TOREM PKP PRZEJŚCIE POD DROGĄ KRAJOWĄ NR 59	
Obiekt	Profil podłużny wodociągu w1-w6		Nr rys. 2
Inwestor	Gminny Zakład Komunalny Sp. z o.o. Bystry 1H, 11-500 Giżycko		Skala 1:100/1:1000
Branża	Stadium	Projektant: mgr inż. Marta Skarżyńska-Stańczyk upr. Nr SUW-31/91 Sprawdził: mgr inż. Jan Giedziusiewicz upr. Nr WAM/0026/PWOS/03	Data 15 sie-15

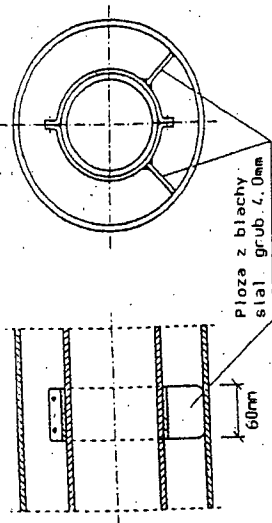


ZAKŁAD OBSŁUGI INWESTYCJI "KOMPLEX-BUD" 11-500 Giżycko, ul. Królowej Jadwigi 18C/4, tel./fax. 87 428 50 13			
Tytuł opracowania		BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ W M. WILKASY - SKRZYŻ. Z TOREM PKP PRZEJŚCIE POD DROGĄ KRAJOWĄ NR 59	
Obiekt		Profil podłużny wodociągu w15-w18	Nr rys. 3
Inwestor		Gminny Zakład Komunalny Sp. z o.o. Bystry 1H, 11-500 Giżycko	Skala 1:100/1:500
Branża S	Stadium P.T.	Projektant: mgr inż. Marta Skarzyńska-Stańczyk upr. Nr SUW-31/91 Sprawdził: mgr inż. Jan Giedziuszewicz upr. Nr WAM/0026/PWOS/03	Data 

PRZEJŚCIE TYPU P2 POD PRZESZKODĄ

WARMIŃSKO-MAZURSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w OLSZTYNIE

Rys. A



Uwaga:

- Przejście typu P2 należy stosować pod torami bocznic kolejowych, drogami publicznymi kl. IV i klas niższych, małymi rzekami, rowami.
- Przy innym L niż 25,0m należy odpowiednio dostosować ilość materiałów.

WYKAZ MATERIAŁÓW L=25,0m

l.p.	Nazwa elementu	Materiał	Nr normy	Jednostka	Numer rozwiązania				
					1	2	3	4	5
1	Rura przewodowa PN10 L=6,0m	PCV	PN-74/C-89200	szk.	5	5	5	5	5
2	Rura przeciekowa	stal	PN-80/H-74219	m	25	25	25	25	25
3	Rura instalacyjna oc. #25 gwintowa 10m "Denso"	stal	PN-74/H-74200	m	2	2	2	2	2
4	Krótce rury instalacyjne oc. #25 z jednej strony gwint. L=100	stal	PN-74/H-74200	szk.	1	1	1	1	1
5	Złaczka M2 nakretna równoprzelot. #25	Zelivo	PN-67/H-74392	szk.	1	1	1	1	1
6	Obudowa do zasuw	Zelivo	AP5/111 Nr-657	szk.	1	1	1	1	1
7	Podpórka do wprowadzania rur	stal	wg rys. szcz. A	kg	14	14	14	14	14
8	Sznur smaltowany	sznur		kg	4	6	7	12	14
9	Kil bitumiczny	"Polkili"		kg	4	6	8	13	15

ZAKŁAD OBSŁUGI INWESTYCJI "KOMPLEX-BUD"

11-500 Giżycko, ul. Królowej Jadwigi 18C/4, tel./fax. 87 428 50 13

Tytuł opracowania BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ W M. WILKASY - SKRZYŻ. Z TOREM PKP

PRZEJŚCIE POD DROGĄ KRAJOWĄ NR 59

Obiekt Przejście pod przeszkodą

Inwestor Gminny Zakład Komunalny Sp. z o.o.

Bystry 1H, 11-500 Giżycko

Branża Stadium Projektant: mgr inż. Marta Skarżyńska-Siańczyk upr. Nr SUW-31/91

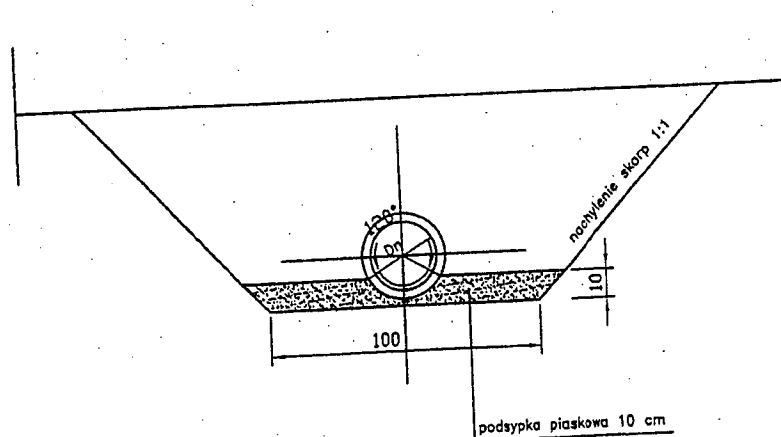
S P.T. Sprawdzał: mgr inż. Jan Giedziuszewicz upr. Nr WAM/0026/PWOS/03

15 sie-15

Głębokość min. 10,0	Odstęgi min. 3,0	Ilość od: 3,0	Głębokość min. 1,5	Hm od: 1,0	Najniższego miejsca jezdni	Długość od: 1,0
10,0	3,0	3,0	1,5	1,5	1,5	1,0

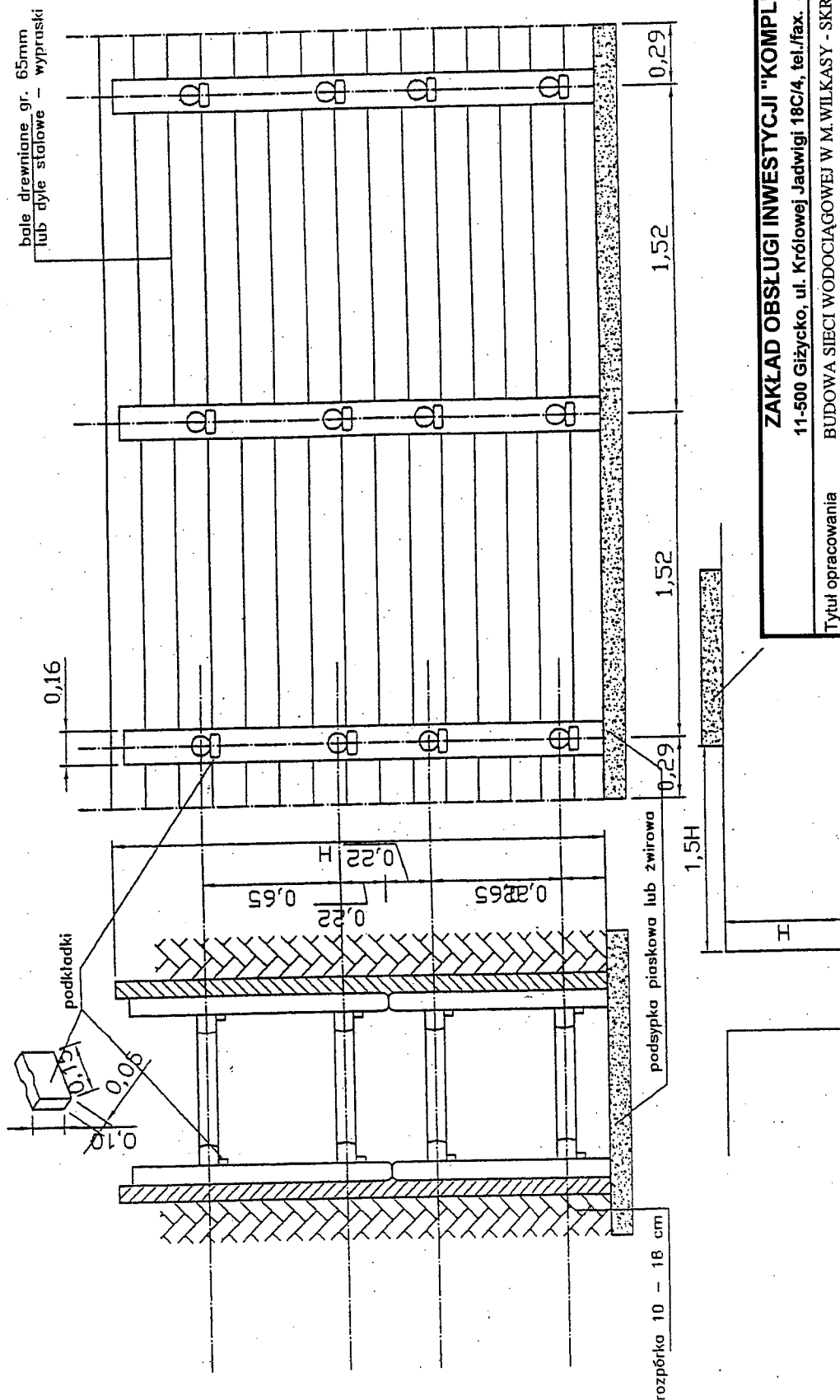
PRZEKRÓJ POPRZECZNY WYKOPU MECHANICZNEGO

Wykop w gruncie suchym



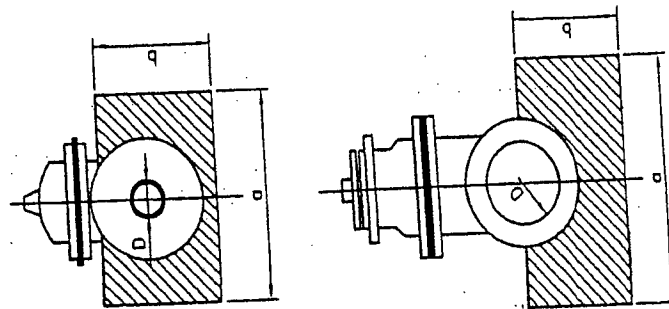
ZAKŁAD OBSŁUGI INWESTYCJI "KOMPLEX-BUD"			
11-500 Giżycko, ul. Królowej Jadwigi 18C/4, tel./fax. 87 428 50 13			
Tytuł opracowania		BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ W M. WILKASY - SKRZYŻ. Z TOREM PKP PRZEJŚCIE POD DROGĄ KRAJOWĄ NR 59	
Obiekt Wykop w gruncie suchym			Nr rys. 5
Inwestor Gminny Zakład Komunalny Sp. z o.o. Bystry 1H, 11-500 Giżycko			Skala schemat
Branża S	Stadium P.T.	Projektant: mgr inż. Marta Skarżyńska-Stańczyk upr. Nr SUW-31/91 Sprawdził: mgr inż. Jan Giedziuszewicz upr. Nr WAM/0026/PWOS/03	Data 15

SCHEMAT UMOCNIECIA WYKOPU



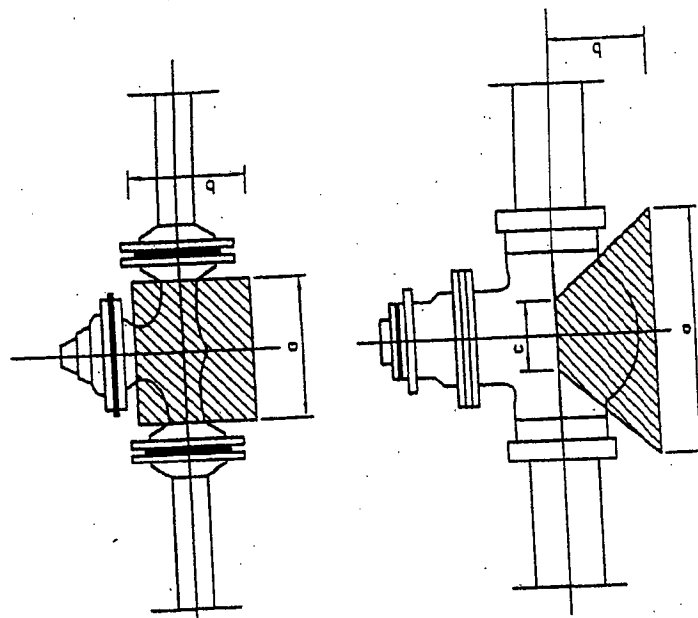
WARMIŃSKO-MAZURSKI URZĄD WOJEWÓDZKI w OLSZTYNIE		ZAKŁAD OBSŁUGI INWESTYCJI "KOMPLEX-BUD"		11-500 Giżycko, ul. Królowej Jadwigi 18C/4, tel./fax. 87 428 50 13	
Tytuł opracowania		BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ W M. WILKASY - SKRZYŻ. Z TOREM PKP		PRZEJŚCIE POD DROGĄ KRAJOWĄ NR 59	
Obiekt		Schemat umocnienia wykopu			
Inwestor		Gminny Zakład Komunalny Sp. z o.o.			
Branża		Bystry 1H, 11-500 Giżycko			
S		Projektant: mgr inż. Marta Skarżyńska-Stanczyk upr. Nr SUW-31/91		Sprawdził: mgr inż. Jan Giedziuszewicz upr. Nr WAM/0026/PWOS/03	
		Data		15	

BLOKI BETONOWE POD ZASUWY



KOLNIERZOWE

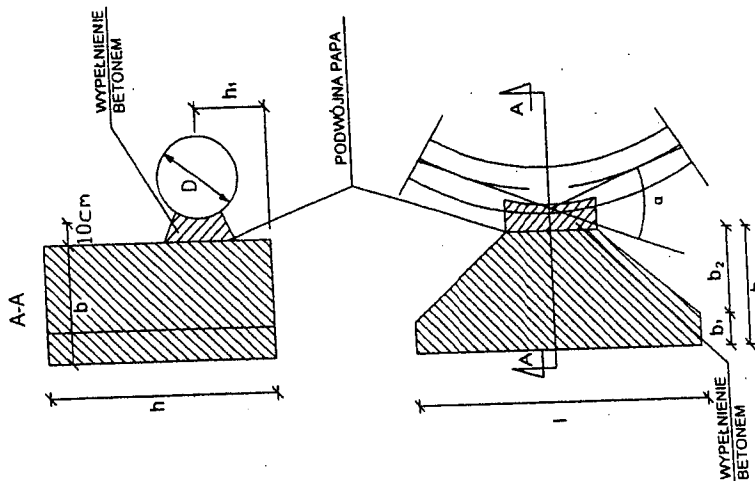
KIELICHOWE



WYMIARY BLOKÓW BETONOWYCH W mm

Średnica D	Zasuwa kolnierzowa			Zasuwa kielichowa		
	a	b	c	a	b	c
80	180	200	480	280	220	80
100	200	220	500	300	240	100
200	300	340	600	400	360	200
250	350	395	650	450	415	250
300	400	445	700	500	465	300

ZAKŁAD OBSŁUGI INWESTYCJI "KOMPLEX-BUD"			
11-500 Giżycko, ul. Królowej Jadwigi 18C/4, tel./fax. 87 428 50 13			
Tytuł opracowania		BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ W M. WILKASY - SKRZYŻ. Z TOREM PKP PRZEJŚCIE POD DROGĄ KRAJOWĄ NR 59	
Obiekt Bloki betonowe pod zasuwę			Nr rys. 7
Inwestor Gminny Zakład Komunalny Sp. z o.o. Bystry 1H, 11-500 Giżycko			Skala 1:100/1:250
Branża S	Stadium P.T.	Projektant: mgr inż. Marta Skarżyńska-Stańczyk upr. Nr SUW-31/91 Sprawdził: mgr inż. Jan Giedziuszewicz upr. Nr WAM/0026/PWOS/03	Data 9.6.95



WYMIARY I OBJĘTOŚĆ BLOKÓW. TABELA 1

NUMER TYPU BLOKU	WYMIARY CM					OBJĘTOŚĆ M ³
	h	l	b	b ₁	b ₂	
1	50	75	30	15	15	0,095
2	55	80	30	15	15	0,113
3	60	90	35	15	20	0,161
4	65	100	35	15	20	0,182
5	75	110	40	20	20	0,26
6	80	120	45	20	25	0,34
7	85	130	50	20	30	0,42
8	90	135	50	20	30	0,47
9	95	145	55	20	35	0,57
10	105	160	60	20	40	0,81
11	110	165	60	20	40	0,89
12	120	180	65	20	45	1,00
13	130	190	70	20	50	1,23
14	140	210	70	20	55	1,62
15	145	215	80	20	60	1,69
16	160	235	85	20	65	2,12
17	165	245	90	20	70	2,40
18	175	265	95	20	75	2,87
19	180	270	95	20	75	3,00
20	195	295	100	20	80	5,85

BLOKI OPOROWE NA ZAŁAMANIACH TRASY
ZASTOSOWANIE TYPÓW BLOKÓW. TABELA 2

ŚREDNICA RURY MM	KĄT ZAŁAMANIA α	NUMER BLOKU				
		GRUNT SYPKI H _i =1,5M	GRUNT SPOISTY H _i =1,75M	GRUNT SPOISTY H _i =1,5M	GRUNT SPOISTY H _i =1,75M	
100	45°	2	1	3	2	
150	90°	5	4	6	5	
200	45°	4	3	5	4	
250	90°	8	7	9	7	
300	30°	4	3	5	4	
	45°	6	8	8	6	
	90°	10	9	12	11	
400	22°30'	5	6	7	4	
	30°	7	6	9	7	
	45°	10	9	12	10	
	90°	14	13	16	15	
500	22°30'	9	7	10	9	
	30°	10	7	13	11	
	45°	13	7	13	11	
	90°	18	7	13	11	

WYMIAR "α". TABELA 3

Φ	100	100	250	300	400	500
α	20	20	30	40	20	30
22°30'	20	20	30	40	20	30
30°	30	30	40	20	60	60
45°	30	30	40	20	60	60
90°	20	20	20	20	30	40

BLOKI OPOROWE PRZY TRÓJNIKACH I
KORKACH. ZASTOSOWANIE TYPÓW BLOKÓW. TABELA 4

ŚREDNICA RURY MM	NUMER BLOKU				
	GRUNT SYPKI H _i =1,5M	GRUNT SPOISTY H _i =1,75M	GRUNT SPOISTY H _i =1,5M	GRUNT SPOISTY H _i =1,75M	
100,150,200	3	2	4	4	
250	5	5	7	6	
300	8	7	10	9	
400	12	11	14	13	
500	16	14	17	16	

WYMIAR "α". TABELA 5

Φ	200	250	300	400	500
α, CM	30	40	40	50	60

PRZY TRÓJNIKACH DECYDUJE ŚREDNICA ODGAŁĘZIENIA

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

BLOKI WYKONUJE SIĘ Z BETONU B 100
WYMIARY BLOKÓW PODANO W TABELI 1
ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE - W ZALEŻNOŚCI OD
POTRZEBY ZGODNIE Z PN-61/B-06253
CEMENT PORTLANDZKI "200"

PRZYJĘTO BLOKI OPOROWE

a. PRZY TRÓJNIKACH I KORKACH

b. NA ZAŁAMANIACH TRASY

WARMIŃSKO-MAZURSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w OLSZTYNIE

ZAKŁAD OBSŁUGI INWESTYCJI "KOMPLEX-BUD"

11-500 Giżycko, ul. Królowej Jadwigi 18C/4, tel./fax. 87 428 50 13

Tytuł opracowania BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ W M. WILKASY - SKRZYŻ. Z TOREM PKP

Przebieg pod drogą krajową nr 59

Obiekt Betonowe bloki oporowe

Inwestor Gminny Zakład Komunalny Sp. z o.o.

Bystry 1H, 11-500 Giżycko

Projektant: mgr inż. Marta Skarżyńska-Stańczyk upr. Nr SUW-31/91

Sprawdził: mgr inż. Jan Giedziuszewicz upr. Nr WAM/0026/PWOS/03

Nr rys.

Skala

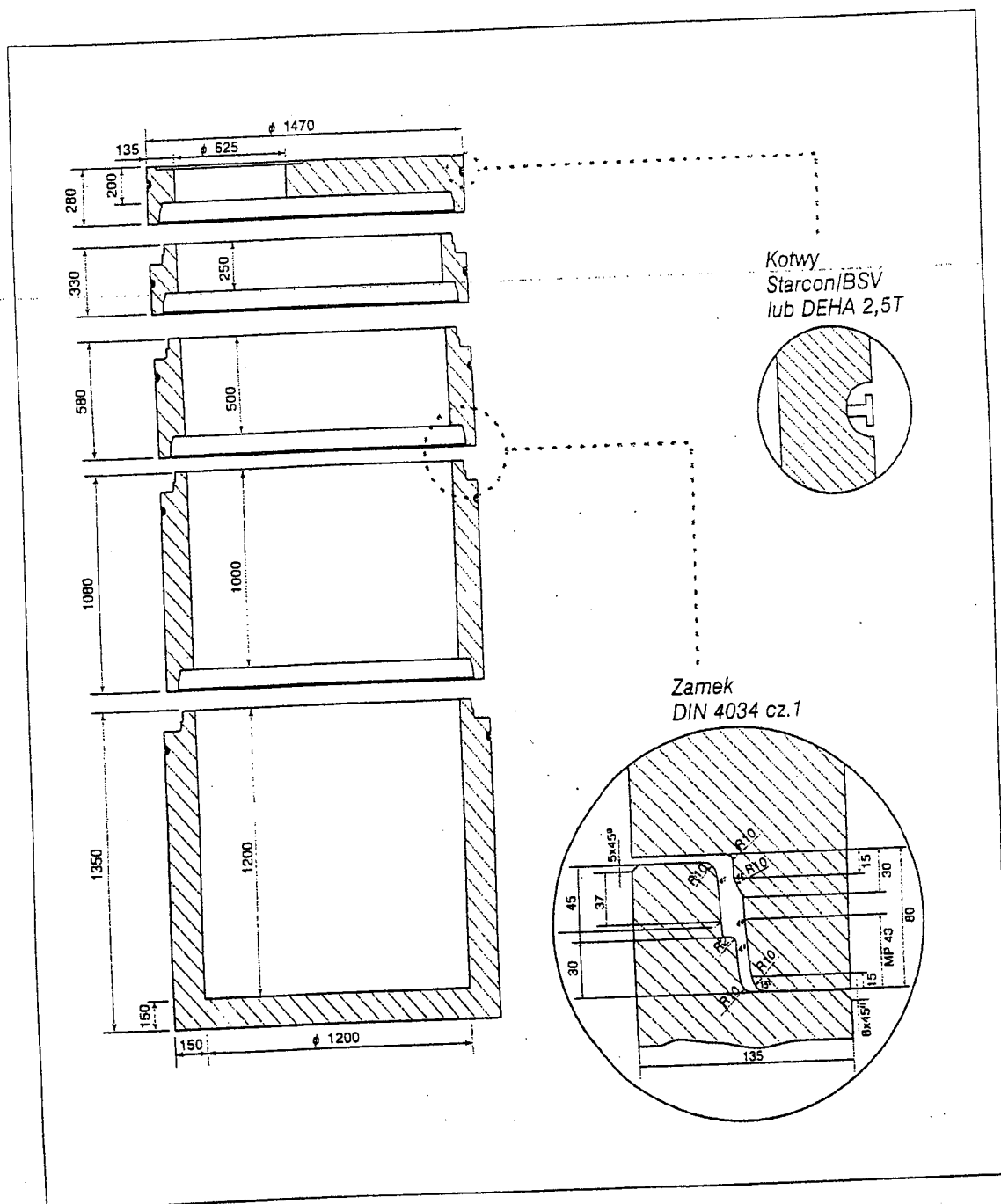
Wskazanie

Data

Strona

15

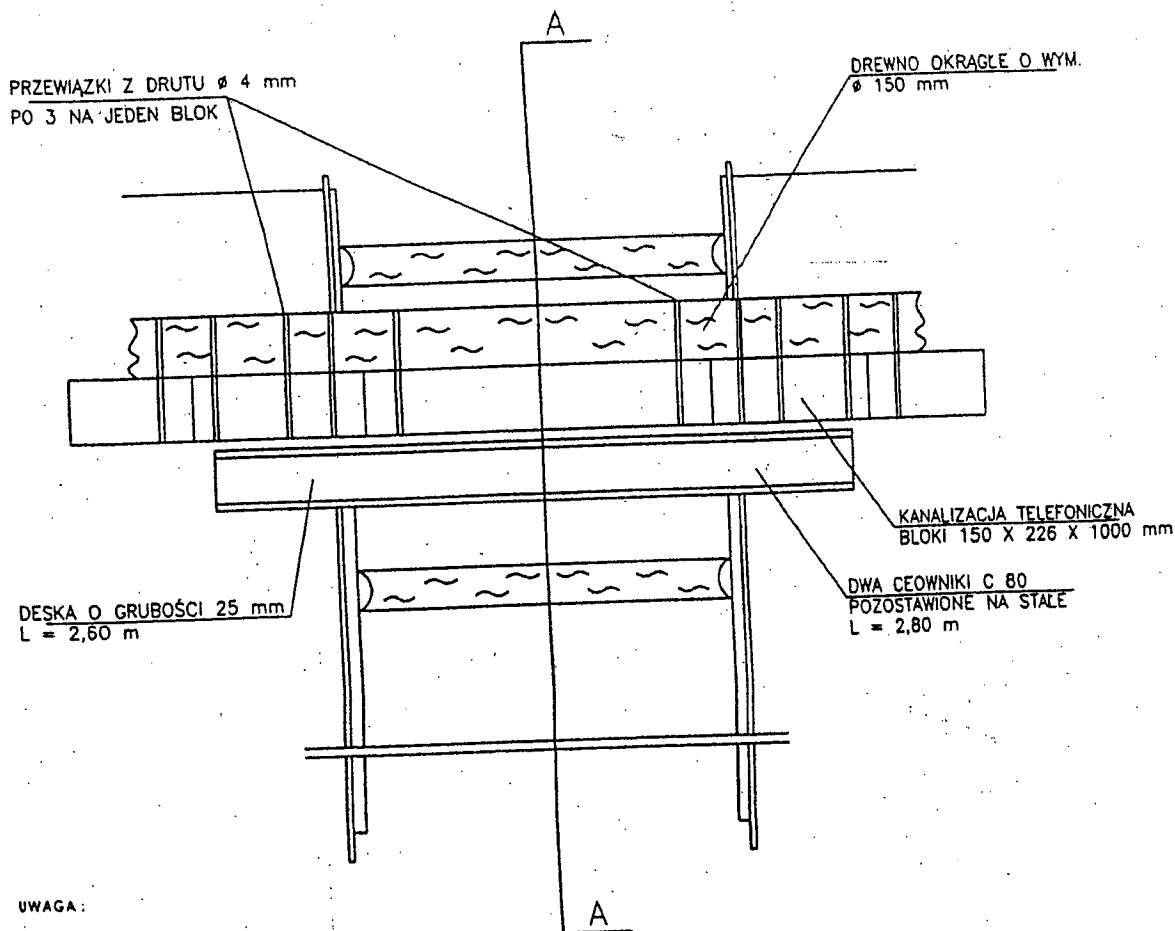
Studnia $\phi 1200$



ZAKŁAD OBSŁUGI INWESTYCJI "KOMPLEX-BUD"			
11-500 Giżycko, ul. Królowej Jadwigi 18C/4, tel./fax. 87 428 50 13			
Tytuł opracowania		BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ W M. WILKASY - SKRZYŻ. Z TOREM PKP PRZEJŚCIE POD DROGĄ KRAJOWĄ NR 59	
Obiekt	Studnia betonowa Dn 1200 mm		Nr rys. 9
Inwestor	Gminny Zakład Komunalny Sp. z o.o. Bystry 1H, 11-500 Giżycko		Skala schemat
Branża S	Stadium P.T.	Projektant: mgr inż. Marta Skarżyńska-Stańczyk upr. Nr SUW-31/91 Sprawdził: mgr inż. Jan Giedziuszewicz upr. Nr WAM/0026/PWOS/03	Data sierpień 15

WARMIŃSKO-MAZURSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
W OLSZTYNIE

ZABEZPIECZENIE KABLI TELEFONICZNYCH PODCZAS WYKOPÓW I NA STAŁE



UWAGA:

1. Dla ilości kabli innej niż podana na rysunku należy położyć tyle ceowników, ile jest kabli.
2. Niniejsze zabezpieczenie podczas zasypywania wykopów nie podlega likwidacji (pozostaje na stałe). Słosowane na zabezpieczenie drewno dwukrotnie impregnować.

ZAKŁAD OBSŁUGI INWESTYCJI "KOMPLEX-BUD"				
11-500 Giżycko, ul. Królowej Jadwigi 18C/4, tel./fax. 87 428 50 13				
Tytuł opracowania		BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ W M. WILKASY - SKRZYŻ. Z TOREM PKP PRZEJŚCIE POD DROGĄ KRAJOWĄ NR 59		
Obiekt	Zabezpieczenie kabli			Nr rys. 10
Investor	Gminny Zakład Komunalny Sp. z o.o. Bystry 1H, 11-500 Giżycko			Skala Schemat
Branża	Stadium	Projektant:	mgr inż. Marta Skarżyńska-Stańczyk upr. Nr SUW-31/91	
S	P.T.	Sprawdził:	mgr inż. Jan Giedziuszewicz upr. Nr WAM/0026/PWOS/03	
				Data 15

Tabela 6

Rozmiar mm	litr/km
90	1,0
110	1,2
125	1,6
140	1,9
160	2,2
200	3,1
225	3,6
250	4,1
280	4,8
315	5,1
400	7,2
500	9,2
630	11,6

Próba szczelności

1. Ciśnienie próbne powinno być takie jak nominalna wartość ciśnienia roboczego.
2. Ciśnienie próbne powinno być utrzymywane przez 2 godz. poprzez uzupełnianie wody.
3. Przez 6 min. rurociąg poddawać podwyższonemu ciśnieniu równemu 1,3 x ciśnienie nominalne lub 1,3 x ciśnienie robocze.
4. Podwyższone ciśnienie powinno być utrzymywane przez 2 godz. przez dodatkowe uzupełnianie wody.
5. Przed upłynięciem 6 min. podwyższone ciśnienie obniżyć do wartości ciśnienia nominalnego (roboczego) i zamknąć zawór.
6. Po godzinie powinna być zmierzona ilość wody niezbędna do utrzymania ciśnienia nominalnego (roboczego). Rurociąg spełnia wymaganą szczelność, jeżeli ilość wody dodana do utrzymania ciśnienia jest niższa od wartości przedstawionych w tab. 1.
7. Jeżeli ilość wody jest większa, oznacza to, że rurociąg jest nie-szczelny, a nieszczelność musi być zlokalizowana przez sprawdzenie złącz, zgodnie z obowiązującymi normami. W przypadku, gdybyście Państwo potrzebowali rady w związku z przeprowadzaniem próby ciśnienia, bardzo prosimy o kontakt.

Rys 4. Przykładowy schemat układu pomiarowego do próby szczelności

