

Giżycko, dnia 19.04.2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 1a, 3, 3a, 4 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2015 r., poz. 460 ze zm.), oraz uchwały Nr III/6/98 Rady Powiatu w Giżycku z dnia 15 grudnia 1998 r. w sprawie utworzenia jednostki organizacyjnej – Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku i uchwały Nr 247.2012 Zarządu Powiatu w Giżycku z dnia 11 grudnia 2012 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora i Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych do wydawania decyzji administracyjnych, po rozpatrzeniu wniosku w sprawie:

uzyskania zezwolenia na lokalizację wraz z warunkami inwestycji pod nazwą „Przebudowa wodociągu wraz z przyłączami w ul. Pionierskiej w Giżycku” w pasie drogowym ul. Traugutta i ul. Pionierskiej w m. Giżycko;

a) elementy pasa drogowego, w których planuje się umieszczenie urządzenia:

- jezdnia, chodnik,

b) planowane elementy pasa drogowego do zajęcia (rozkopy):

- jezdnia, chodnik,

c) planowany okres zajęcia pasa drogowego: III kwartał 2016 r.

złożonego przez inwestora:

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.

ul. Obwodowa 6

11-500 Giżycko

- reprezentowanego przez pełnomocnika:

mgr inż. Jarosława Michnicz

Biuo Inżynierii Sanitarnej

ul. Koszarowa 27

11-500 Giżycko

zezwalam

na lokalizację inwestycji pod nazwą „Przebudowa wodociągu wraz z przyłączami w ul. Pionierskiej w Giżycku” w pasie drogowym ul. Traugutta i ul. Pionierskiej w m. Giżycko, z zachowaniem poniższych warunków:

1. Włączenie do istniejącego wodociągu zaprojektować w chodniku ul. Traugutta metodą wykopu otwartego.

2. Przebudowa wodociągu w pasie drogowym ul. Pionierskiej:

- sieć wodociągową wraz z przyłączami zaprojektować w chodniku metodą wykopu otwartego,

- na wysokości budynku nr 5 i 7 sieć wodociągową zaprojektować w jezdni metodą wykopu otwartego,

- przejście poprzeczne przez jezdnię (na wysokości budynku nr 6) oraz przyłącza wodociągowe (do budynków nr 1, 8, 10, 10A, 16, 18) zaprojektować metodą przecisku w rurze osłonowej bez naruszania nawierzchni i konstrukcji jezdni,

- przejścia pod istniejącymi zjazdami zaprojektować metodą przecisku w rurze osłonowej bez naruszania ich konstrukcji i nawierzchni,

- komory pod przeciski zlokalizować w odległości minimum 1,5 m od krawędzi jezdni,

- roboty związane z planowaną inwestycją należy przeprowadzić poza sezonem zimowym.