

- podbudowę grubości 25 cm wykonać z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem według normy PN-S-96012,
- warstwę wiążącą wykonać z betonu asfaltowego grubości 6 cm według standardu II,
- warstwę ścieralną z betonu asfaltowego według standardu II o grubości 4 cm odtworzyć na całej szerokości oraz długości projektowanej inwestycji w jezdni, po uprzednim sfrezowaniu istniejącej nawierzchni,
- połączenie krawędzi istniejącej nawierzchni asfaltobetonu z nową nawierzchnią należy zaspoinować asfaltem, bądź zastosować samoprzylepną taśmę z polimeroasfaltem,

b) roboty w chodniku – przy odtwarzaniu warstw konstrukcyjnych w śladzie wykopu zastosować warstwę odsączającą grubości 25 cm i na podsypce cementowo-piaskowej ułożyć płytkę betonową z odzysku a powstałe fazy zamulić piaskiem, po uprzednim zagęszczeniu wykopu celem uzyskania odpowiedniej nośności gruntu.

9. Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku w terminie 14 dni od doręczenia.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik
 2. a/a
- AT/AT

Z upoważnienia
Zarządu Powiatu
DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Giżycku
Józef Pipiro

01