

- a) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1000 z zaznaczeniem kolorem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
- b) w przypadku etapowego prowadzenia robót - harmonogram robót,
- c) zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych,
- d) plan sytuacyjny w skali 1:10 000 lub 1:25 000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego oraz informację o sposobie zabezpieczenia robót, jeżeli nie jest wymagany projekt organizacji ruchu,
- e) oświadczenie o:
 - posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub
 - zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej lub
 - zamiarze budowy przyłączy elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, ciepłych i telekomunikacyjnych, dla których sporządzono plan sytuacyjny na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Zaleca się złożenie wniosku o uzyskanie zezwolenia na prowadzenie robót oraz umieszczenie urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w terminie co najmniej 10 dni przed planowanym zajęciem. Wskazany termin wynika wprost z obowiązujących przepisów, tj.:

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 ze zm.), które w § 12 ust. 1 stanowi, że: „Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu”,
- ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), który w art. 35 stanowi o załatwieniu sprawy bez zbędnej zwłoki. Termin ten uwzględnia czas niezbędny do załatwienia danej sprawy przy prawidłowej organizacji pracy urzędu. W niniejszym przypadku jest to termin, co najmniej 3 dniowy (wpływ wniosku/dekretacja/rozpatrzenie, także z uwzględnieniem wszystkich wcześniej złożonych wniosków).

Nie zachowanie co najmniej 10 dniowego terminu może skutkować nie uzyskaniem zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w zaproponowanym przez stronę terminie.

7. Na etapie zajęcia pasa drogowego celem prowadzenia robót (art. 40 ust. 1 ustawy o drogach publicznych), inwestor/wykonawca robót zobowiązany będzie przywrócić pas drogowy do stanu poprzedniego w następujący sposób:

a) roboty w jezdni:

- wycinanie krawędzi wykonać w kształcie prostokąta o liniach prostopadłych i równoległych do trasy sieci wodociągowej oraz przyłączy z odpowiednim zapasem umożliwiającym poprawne zagęszczenie powstałych wykopów oraz odtworzenie jezdni,