

- zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej lub
- zamiarze budowy przyłączy elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, ciepłych i telekomunikacyjnych, dla których sporządzono plan sytuacyjny na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Zaleca się złożenie wniosku o uzyskanie zezwolenia na prowadzenie robót oraz umieszczenie urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w terminie co najmniej 10 dni przed planowanym zajęciem. Wskazany termin wynika wprost z obowiązujących przepisów, tj.:

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 ze zm.), które w § 12 ust. 1 stanowi, że: „Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu”,
- ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), który w art. 35 stanowi o załatwieniu sprawy bez zbędnej zwłoki. Termin ten uwzględnia czas niezbędny do załatwienia danej sprawy przy prawidłowej organizacji pracy urzędu. W niniejszym przypadku jest to termin, co najmniej 3 dniowy (wpływ wniosku/dekretacja/rozpatrzenie, także z uwzględnieniem wszystkich wcześniej złożonych wniosków).

Nie zachowanie co najmniej 10 dniowego terminu może skutkować nie uzyskaniem zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w zaproponowanym przez stronę terminie.

7. Na etapie zajęcia pasa drogowego celem prowadzenia robót (art. 40 ust. 1 ustawy o drogach publicznych), inwestor/wykonawca robót zobowiązany będzie przywrócić pas drogowy do stanu poprzedniego w następujący sposób:

- roboty w zjeździe o nawierzchni z kostki betonowej: przy odtwarzaniu warstw konstrukcyjnych w śladzie wykopu zastosować warstwę odsączającą grubości 25 cm i na podsypce cementowo-piaskowej ułożyć kostkę betonową z odzysku i zasypać piaskiem, po uprzednim zagęszczeniu wykopu celem uzyskania odpowiedniej nośności gruntu,
- roboty w zieleńcu: powstały wykop po trasie przyłącza zasypać gruntem rodzimym zagęszczając nasypy warstwami, co 20-30 cm celem uzyskania odpowiedniej nośności gruntu.

8. Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku w terminie 14 dni od doręczenia.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik
2. a/a
- AT/AT

Z upoważnienia
Zarządu Powiatu
DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Giżycku
.....
Józef Pipiro