

Giżycko, dnia 02.08.2017 r.

ZU.4310.2.20.2017

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 1a, 3, 3a, 4 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.), oraz uchwały Nr III/6/98 Rady Powiatu w Giżycku z dnia 15 grudnia 1998 r. w sprawie utworzenia jednostki organizacyjnej – Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku i uchwały Nr 349.2017 Zarządu Powiatu w Giżycku z dnia 19 czerwca 2017 r. w sprawie okresowego powierzenia wykonywania zadań Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku, po rozpatrzeniu wniosku w sprawie:

uzyskania zezwolenia na lokalizację wraz z warunkami budowy sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4421N – ul. Kolejowa w m. Giżycko;

a) elementy pasa drogowego, w których planuje się umieszczenie urządzenia:

- jezdnia, chodnik, zieleniec, ścieżka rowerowa,

b) planowane elementy pasa drogowego do zajęcia (rozkopy):

- jezdnia (dotyczy cieci wodociągowej),

c) planowany okres zajęcia pasa drogowego: III-IV kwartał 2017 r.

złożonego przez inwestora:

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.

ul. Obwodowa 6

11-500 Giżycko

NIP: 845-10-02-258

- reprezentowanego przez pełnomocnika:

Pan Mariusz Piotr Burakowski

P.P.H. „GAMMA-PROJEKT”

18-106 Niewodnica Kościelna

ul. Świerkowa 4

zezwałam

na lokalizację sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4421N - ul. Kolejowa w m. Giżycko, z zachowaniem poniższych warunków do zaprojektowania przedmiotowego zamierzenia:

- a) budowę sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej wykonać w lokalizacji zaproponowanej na mapie w skali 1:500 załączonej do wniosku,
- b) roboty dotyczące sieci kanalizacji sanitarnej:
 - inwestycję wykonać metodą przewiertu/przecisku w rurze ochronnej do istniejącej studni kanalizacyjnej zlokalizowanej w jezdni ul. Kolejowej,
 - komorę startową zlokalizować poza pasem drogowym,
- c) roboty dotyczące sieci wodociągowej:
 - inwestycję wykonać metodą przewiertu/przecisku w rurze ochronnej przy przejściu poprzecznym przez chodnik, zieleniec oraz ścieżkę rowerową,
 - komorę startową zlokalizować poza pasem drogowym,
 - włączenie w istniejący wodociąg zlokalizowany w jezdni wykonać metodą wykopu otwartego.

Uzasadnienie

Odstępuje się od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględnia w całości żądanie strony – zgodnie z art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.).

Pouczenie

1. Dla planowanej inwestycji należy sporządzić plan sytuacyjny **na kopi aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej** przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego – zgodnie z § 1 ust. 5 pkt 2 c) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481 ze zm.).

2. Niniejsza decyzja nie stanowi zezwolenia upoważniającego do zajęcia pasa drogowego celem wykonania projektowanego zamierzenia, natomiast jest **dokumentem uprawniającym do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w postępowaniu przed właściwymi organami administracji architektoniczno-budowlanej**.

3. Za umieszczenie w pasie drogowym urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego właściwy podmiot zobowiązany będzie do **uiszczenia corocznych opłat**.

4. **Inwestor** przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:

- a) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia lokalizowanego w pasie drogowym, natomiast w przypadku obowiązku dokonania stosownego zgłoszenia do właściwego organu architektoniczno - budowlanego, uzgodnienia projektu technicznego/wykonawczego,
- b) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
- c) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego **prowadzenia robót** w pasie drogowym (również praca sprzętu, składowanie materiałów, wygradzenia, itp.) oraz na **umieszczenie w nim urządzenia** lub obiektu.

5. W przypadku budowy, przebudowy lub remontu drogi właściciel urządzenia lub obiektu zobowiązany jest do jego przełożenia na koszt własny – art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.

6. **Inwestor** przed planowanym zajęciem pasa drogowego zobowiązany jest do:

Złożenia do tutejszego zarządu wniosku o wydanie decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego celem wykonania zaplanowanej inwestycji, załączając:

- a) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1000 z zaznaczeniem kolorem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
- b) w przypadku etapowego prowadzenia robót - harmonogram robót,
- c) zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych,

d) plan sytuacyjny w skali 1:10 000 lub 1:25 000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego oraz informację o sposobie zabezpieczenia robót, jeżeli nie jest wymagany projekt organizacji ruchu,

e) oświadczenie o:

- posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub
- zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej lub
- zamiarze budowy przyłączy elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, ciepłych i telekomunikacyjnych, dla których sporządzono plan sytuacyjny na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Zaleca się złożenie wniosku o uzyskanie zezwolenia na prowadzenie robót oraz umieszczenie urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w terminie co najmniej 10 dni przed planowanym zajęciem. Wskazany termin wynika wprost z obowiązujących przepisów, tj.:

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 ze zm.), które w § 12 ust. 1 stanowi, że: „Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu”,
- ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), który w art. 35 stanowi o załatwieniu sprawy bez zbędnej zwłoki. Termin ten uwzględnia czas niezbędny do załatwienia danej sprawy przy prawidłowej organizacji pracy urzędu. W niniejszym przypadku jest to termin, co najmniej 3 dniowy (wpływ wniosku/dekretacja/rozpatrzenie, także z uwzględnieniem wszystkich wcześniej złożonych wniosków).

Nie zachowanie co najmniej 10 dniowego terminu może skutkować nie uzyskaniem zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w zaproponowanym przez stronę terminie.

7. Na etapie zajęcia pasa drogowego celem prowadzenia robót (art. 40 ust. 1 ustawy o drogach publicznych), inwestor/wykonawca robót zobowiązany będzie przywrócić pas drogowy do poprzedniego stanu użyteczności w następujący sposób:

- roboty w jezdni: sprawdzić czy grunt uzyskany z wykopu może być użyty do zasypania; w przypadku negatywnego wyniku wywieść go na odkład, a zasypanie wykopu wykonać z materiału niewysadzinowego, który zagęszczając warstwami o grubości 20 cm pozwoli się doprowadzić do wskaźnika zagęszczenia $I_s = 0,90 - 1,00$,
- wykonać warstwę odsączającą grubości 25 cm i na podsypce cementowo-piaskowej ułożyć kostkę betonową typu „trylinka” z odzysku a powstałe fazy zamulić piaskiem.

8. Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku w terminie 14 dni od doręczenia.

9. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona **może zrzec się prawa do wniesienia odwołania** wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Oświadczenie w tym przedmiocie musi zostać złożone przez stronę przed organem, który wydał decyzję, co skutkuje brakiem możliwości zaskarżenia takiej decyzji do WSA. Decyzja staje się bowiem ostateczna i prawomocna. Ponadto, jeżeli w postępowaniu bierze udział więcej stron, decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania przez ostatnią z tych stron.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik

2. a/a

PG/PG

**Z upoważnienia
Zarządu Powiatu**

p.o. Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych

Grzegorz Moszczyński