

dot. lokalizacji projektowanego wodociągu wraz  
z przebudową istniejących przyłączy wodociągowych  
w pasach drogowych dróg gminnych: ul. Kętrzyńskiego 205080 N  
i ul. Mickiewicza 205082 N w Giżycku

## DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 1 pkt. 1), ust. 3 i 3a pkt. 2) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 2222/, art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego /tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1257/, po rozpatrzeniu wniosku w sprawie: **lokalizacji obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w szczególnie uzasadnionym przypadku w pasach drogowych dróg gminnych: ul. Kętrzyńskiego 205080 N i ul. Mickiewicza 205082 N w Giżycku /zgodnie z załączoną do wniosku mapą sytuacyjno – wysokościową w skali 1 : 500/, który złożyło:**

**Przedsiębiorstwo Projektowo-Handlowe**

**GAMMA-PROJEKT**

**Mariusz Piotr Burakowski**

**ul. Świerkowa 4**

**18 – 106 Niewodnica Kościelna**

działające na podstawie upoważnienia, z dnia 07 maja 2018 r. na rzecz inwestora:

**Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.**

**ul. Obwodowa 6**

**11 – 500 Giżycko**

## z e z w a l a m

1. Na lokalizację projektowanego wodociągu wraz z przebudową istniejących przyłączy wodociągowych w pasach drogowych dróg gminnych: ul. Kętrzyńskiego 205080 N i ul. Mickiewicza 205082 N, zgodnie z załączoną do wniosku mapą sytuacyjno-wysokościową.
2. Uzgadniam projekt na podstawie niżej wymienionych warunków:
  - Przebieg projektowanego do przebudowy wodociągu, w jezdniach dróg gminnych, zaprojektować metodą rozkopu po uprzednim rozebraniu warstwy ścieralnej nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej pasem na ½ szerokości jezdni. Rozbiórkę podbudowy zaprojektować pasem szerokości nie mniej niż 2 m.
  - Przebieg poprzeczny projektowanych przyłączy wodociągowych, w jezdniach dróg gminnych, zaprojektować metodą rozkopu po uprzednim rozebraniu warstwy ścieralnej nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej pasem szerokości nie mniej niż 3 m. Rozbiórkę podbudowy zaprojektować pasem szerokości nie mniej niż 2 m z wzajemnym przesunięciem linii cięcia warstwy ścieralnej i wiążącej o 0,5 m z każdej strony.
  - Przebieg projektowanych do przebudowy odcinków wodociągu oraz przyłączy wodociągowych w nawierzchni zatok postojowych i chodnikach, zaprojektować metodą rozkopu po uprzednim ręcznym rozebraniu nawierzchni z betonowej kostki brukowej w sposób pozwalający na jej ponowne wykorzystanie.
  - Zaprojektować na trasie przebudowywanej sieci wodociągowej oraz przyłączy wodociągowych, zasypanie wykopów z materiału niewysadzinowego, z zagęszczaniem warstwami grubości 20 cm do wskaźnika zagęszczenia  $I_s = 1,00$ . Badania wskaźnika zagęszczenia, winne być przedłożone w chwili odbioru pasa drogowego.
  - Na trasie przebudowywanej sieci wodociągowej, zaprojektować odtworzenie nawierzchni jezdni z masy mineralno-asfaltowej o konstrukcji:
    - podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm o uziarnieniu G<sub>60</sub>/20 wg PN-EN-933-1 dla podbudowy zasadniczej pod nawierzchnie obciążone ruchem KR1-KR2,
    - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4 cm pasem o szerokości nie mniej niż 2 m,
    - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4 cm na ½ szerokości jezdni.
  - Na trasie przejścia poprzecznego przebudowywanych przyłączy wodociągowych, zaprojektować odtworzenie nawierzchni jezdni z masy mineralno-asfaltowej o konstrukcji:
    - podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm o uziarnieniu G<sub>60</sub>/20 wg PN-EN-933-1 dla podbudowy zasadniczej pod nawierzchnie obciążone ruchem KR1-KR2,
    - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4 cm pasem o szerokości nie mniej niż 2 m,
    - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4 cm pasem szerokości nie mniej niż 3 m.
  - Badania składu mieszanki mineralno-asfaltowej do wykonania warstw wiążącej i ścieralnej, winne być przedłożone w chwili odbioru pasa drogowego. Badania winne być wykonane wg: PN-S-04001:1967; PN-S-96025:2000 lub innymi równoważnymi metodami i zawierać:
    - badania asfaltu,
    - badania wypełniacza,
    - badania kruszyw,
  - Szerokość warstwy ścieralnej powinna być zgodna z ustaleniami zezwolenia z tolerancją  $\pm 5$  cm.
  - Nierówności podłużne i poprzeczne warstw z betonu asfaltowego mierzone będą wg BN-68/8931-04 i nie powinny być większe:
    - dla warstwy ścieralnej – 6 mm,
    - dla warstwy wiążącej – 9 mm,



- Spadki poprzeczne warstwy z betonu asfaltowego na odcinkach prostych powinny wynosić 2 %, z tolerancją  $\pm 0.5$  %.
  - Grubość warstwy powinna być zgodna z grubością projektową, z tolerancją  $\pm 10$  %.
  - Złącza w nawierzchni powinny być wykonane w linii prostej, równoległe lub prostopadłe do osi. Złącza w konstrukcji wielowarstwowej powinny być przesunięte względem siebie 0,5 m. Złącza powinny być całkowicie związane, a przylegające warstwy powinny być w jednym poziomie.
  - Warstwa ścierna przy opornikach drogowych i urządzeniach w jezdni powinna wystawać od 3 do 5 mm ponad ich powierzchnię. Warstwy bez oporników powinny być wyprofilowane a w miejscach gdzie zaszła konieczność obciążenia pokryte asfaltem.
  - Wygląd warstwy z betonu asfaltowego powinien mieć jednolitą teksturę, bez miejsc przeasfaltowanych, porowatych, łuszczących się i spękanych.
  - Zagęszczenie i wolna przestrzeń w warstwie powinny być zgodne z ww. wymaganiami i podanymi normami.
  - **Nie zaleca się odtwarzania mogących wystąpić podbudów z kostki kamiennej lub kamienia.**
  - Na trasie przebudowywanej sieci wodociągowej oraz przyłączy wodociągowych, zaprojektować odtworzenie nawierzchni zatok postojowych i chodnika z betonowej kostki brukowej o konstrukcji:
    - zatoki postojowej z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z mieszanki kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm o uziarnieniu G<sub>80/20</sub> wg PN-EN-933-1 dla podbudowy zasadniczej pod nawierzchnie obciążone ruchem KR1-KR2,
    - chodników z betonowej kostki brukowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej na podbudowie z mieszanki kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm o uziarnieniu G<sub>80/20</sub> wg PN-EN-933-1 dla podbudowy zasadniczej pod nawierzchnie obciążone ruchem KR1-KR2,
  - **Na odtwarzanych nawierzchniach jezdni oraz zatok postojowych odtworzyć istniejące oznakowanie poziome w zakresie przejścia dla pieszych oraz miejsc postojowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych (łącznie z polami barwy niebieskiej).**
3. Jednocześnie pouczam inwestora, że przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:
- uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
  - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót, w pasie drogowym i na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia, co będzie się wiązało z naliczeniem opłat za zajęcie pasa drogowego drogi gminnej i ponoszenia ich przez inwestora na rzecz zarządcy drogi,
  - opracowania projektu czasowej organizacji ruchu,
4. Ponadto, określamy dodatkowe warunki na zajęcie pasa drogowego, które winne być spełnione przez inwestora, tj.:
- prowadzenia prac w okresie od kwietnia do października bądź warunkowo w pozostałym okresie w przypadku dobrych warunków atmosferycznych,
5. Mapa sytuacyjno-wysokościowa stanowiąca załącznik graficzny do wniosku jest załącznikiem graficznym do niniejszego zezwolenia.
6. Niniejsze zezwolenie, jest prawem dysponowania częścią pasa drogowego na cele budowlane.

### uzasadnienie

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji ponieważ uwzględnia w całości żądanie strony.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od doręczenia.

Na podstawie art. 127a §1 i §2 kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Projektowo-Handlowe  
GAMMA-PROJEKT  
Mariusz Piotr Burakowski  
ul. Świerkowa 4  
18 – 106 Niewodnica Kościelna
2. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.  
ul. Obwodowa 6  
11 – 500 Giżycko
3. aa.



Z up. Burmistrza  
Naczelnik  
Wydziału Planowania i Inwestycji  
Karol Walinowicz