

BURMISTRZ MIASTA

WPI.7230.1.86.2020.AZ

dot. lokalizacji projektowanych

przyłączy wodociągowych w pasach drogowych

dróg gminnych:

ul. Wiejskiej 205073 N

ul. Sikorskiego 205072 N

ul. 3 Maja 205062 N

Giżycko, dnia 03 listopada 2020 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 1 pkt. 1), ust. 3 i 3a pkt. 2) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zm./, art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego /tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 256 – ze zm./, po rozpatrzeniu wniosku w sprawie: **lokalizacji obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w szczególnie uzasadnionym przypadku w pasach drogowych dróg gminnych ul. Wiejskiej 205073 N, ul. Sikorskiego 205072 N, ul. 3 Maja 205062 N – przyłączy wodociągowych /zgodnie z załączonymi do wniosku mapami sytuacyjno- wysokościowymi/**,

który złożyło:

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji**Spółka z o.o.****ul. Obwodowa 6****11-500 Giżycko****NIP 845-10-02-258****z e z w a l a m**

Na lokalizację projektowanych przyłączy wodociągowych w pasach drogowych dróg gminnych: ul. Wiejskiej 205073 N, ul. Sikorskiego 205072 N, ul. 3 Maja 205062 N zgodnie z załączonymi do wniosku mapami sytuacyjno-wysokościowymi

1. Uzgadniam projekt na podstawie niżej wymienionych warunków:

- Przebieg zaplanowanych do przebudowy przyłączy wodociągowych w jezdniach dróg gminnych zaprojektować:
 - W lokalizacjach, w których ze względu na kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną i brak możliwości technicznych projektowania przebudowy przyłączy wodociągowych metodą przecisku/przewiertu sterowanego, przebudowę przyłączy wodociągowych w jezdniach zaprojektować metodą rozkopu po uprzednim rozebraniu warstw ścieralnych nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej pasami o długości nie mniejszej niż 2,0 m.
 - W lokalizacjach, w których możliwości techniczne rokuja wykonanie przecisków, przebudowę przyłączy wodociągowych w jezdni zaprojektować metodą bezwykopową przecisku/przewiertu sterowanego.
- Przebieg planowanych do przebudowy przyłączy wodociągowych w poboczach dróg gminnych zaprojektować metodą rozkopu.
- Przebieg planowanych do przebudowy przyłączy wodociągowych w chodnikach dróg gminnych zaprojektować metodą rozkopu po wcześniejszym rozebraniu nawierzchni w sposób pozwalający na jej ponowne wykorzystanie.
- Na trasie planowanych do przebudowy przyłączy zaprojektować zasypanie wykopów z materiału niewysadzinowego, z zagęszczanymi warstwami grubości 20 cm do wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,00$. Badania wskaźnika zagęszczenia, winne być przedłożone w chwili odbioru pasa drogowego.
- Na trasie planowanych do przebudowy przyłączy odtworzyć nawierzchnie jezdni z masy mineralno-asfaltowej na odcinkach o długości nie mniejszej niż 2,00 m o konstrukcji:
 - podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm o uziarnieniu G_{60/20} wg PN-EN-933-1 dla podbudowy zasadniczej pod nawierzchnie obciążone ruchem KR1-KR2,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4 cm
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4 cm
 - zagęszczenia $I_s = 1,00$. Badania wskaźnika zagęszczenia, winne być przedłożone w chwili odbioru pasa drogowego.
- Wygląd warstwy z betonu asfaltowego powinien mieć jednolitą teksturę, bez miejsc przeasfaltowanych, porowatych, łuszczących się i spękanych.
- Na trasie planowanych do przebudowy przyłączy zaprojektować odtworzenie nawierzchni chodników na podsypce piaskowej i podbudowie z mieszanki kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm o uziarnieniu G_{60/20} wg PN-EN-933-1 dla podbudowy zasadniczej pod nawierzchnie obciążone ruchem KR1-KR2. Zabrania się wbudowywania uszkodzonych elementów chodników.
- Na trasach planowanych do przebudowy przyłączy zaprojektować uporządkowanie poboczy warstwą ziemi urodzajnej grubości 10,00 cm oraz odpowiednio dobraną mieszankę traw.

3. Jednocześnie pouczam inwestora, że przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

- uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
- uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót, w pasie drogowym i na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia, co będzie się wiązało z naliczeniem opłat za zajęcie pasa drogowego drogi gminnej i ponoszenia ich przez inwestora na rzecz zarządcy drogi,
- opracowania projektu czasowej organizacji ruchu,

4. Ponadto, określamy dodatkowe warunki na zajęcie pasa drogowego, które winne być spełnione przez inwestora, tj.:

- prowadzenia prac w okresie od kwietnia do października bądź warunkowo w pozostałym okresie w przypadku dobrych warunków atmosferycznych,

5. Mapa sytuacyjno-wysokościowa stanowiąca załącznik graficzny do wniosku jest załącznikiem graficznym do niniejszego zezwolenia.
6. Niniejsze zezwolenie, jest prawem dysponowania częścią pasa drogowego na cele budowlane.

uzasadnienie

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji ponieważ uwzględnia w całości żądanie strony.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od doręczenia.

Na podstawie art. 127a §1 i §2 kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Z up. Burmistrza
Naczelnik
Wydziału Planowania i Inwestycji
Adam Baran

Otrzymują:

1. PWiK Sp z o.o.
2. a.a.