

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zadania:

**Budowa parkingów i dróg dojazdowych
do budynków komunalnych na dz. 66/2 w m. Trzęsów**

Inwestor:

**Zakład Gospodarki Komunalnej
ul. Kościelna 34, 59-150 Grębocice**

Kategoria obiektu:

XXV i XXVI

Adres:

**obręb 0015 Trzęsów, jedn. ewidencyjna 021603_2 gmina Grębocice
dz. nr 65, 66/2**

	Imię i nazwisko	Uprawnienia specjalność	Podpis	Data
Projektant br. drogowa	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07 drogowe		05.11.2019
Asystent projektanta	mgr inż. Ewelina Strzelecka			05.11.2019
Projektant br. elektryczna	inż. Grzegorz Juźwiak	391/DOŚ/09 elektryczna		05.11.2019

Lubin, 05.11.2019 r.

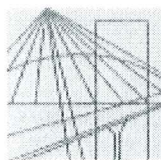
SPIS TREŚCI

I Część opisowa

1. Strona tytułowa.....	str. 1
2. Spis treści.....	str. 2
3. Uprawnienia budowlane i przynależności do OIIB	str. 3-8
4. Oświadczenie projektantów.....	str. 9
5. Opis techniczny.....	str. 10-14
5.1. Opis techniczny – branża drogowa.....	str. 15-20
5.2. Opis techniczny – branża elektryczna.....	str. 21-23
5.3. Opis techniczny – rozbiórka garaży.....	str. 23a-23b
6. Informacja BIOZ.....	str. 24-30
7. Uzgodnienia.....	str. 31
7.1. Zakład Gospodarki Komunalnej WUOZ – uzgodnienie sieci....	str. 32
7.2. Zakład Gospodarki Komunalnej WUOZ – uzgodnienie PB.....	str. 33
7.3. KGHM- uzgodnienie.....	str. 34
7.4. Orange – uzgodnienie.....	str. 35-37
7.5. Tauron – uzgodnienie.....	str. 38-39
7.6. WUOZ – uzgodnienie.....	str. 40-41
7.7. PZDP – decyzja na lokalizację zjazdu.....	str. 42-44
7.8. PZDP – decyzja na przebudowę zjazdów.....	str. 45-47
8. Dokumentacja geotechniczna.....	str. 48-61
9. Protokół z narady koordynacyjnej.....	str. 62-65
10. PZDP – uzgodnienie.....	str. 66
11. Gmina Grębocice – zgoda na rozbiórkę garaży.....	str. 67
12. Starostwo Powiatowe- decyzja na wycinkę drzew.....	str. 68-72

II Część graficzna

1. Plan zagospodarowania terenu, skala 1:500.....	rys. 1
Branża drogowa	
2. Przekrój konstrukcyjny A-A, B-B, skala 1:25.....	rys. DR-1
3. Przekrój konstrukcyjny C-C, skala 1:25.....	rys. DR-2
4. Przekrój konstrukcyjny D-D, E-E, skala 1:25.....	rys. DR-3
5. Przekrój konstrukcyjny F-F, G-G, skala 1:25.....	rys. DR-4
6. Przekrój konstrukcyjny H-H, skala 1:25.....	rys. DR-5
7. Przekrój konstrukcyjny I-I, skala 1:25.....	rys. DR-6
8. Przekrój konstrukcyjny J-J, skala 1:25.....	rys. DR-7
Branża elektryczna	
9. Schemat ideowy zasilania linii nn 0,4kV.....	rys. 1E



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-255/2007/07

Wrocław, 20 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB n a d a j e

Pani

Ewelina Katarzyna Dragań

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzona dnia 30 marca 1980 r. w Lubinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 242/DOŚ/07

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pani Ewelina Katarzyna Dragań posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Ewelina Katarzyna Dragań
Ul. Szybowa 19
59-300 Lubin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Bronisław Woślek
Przewodniczący

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Woślek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata
Mikołajewska-Janiaczek

Pani Ewelina Katarzyna Dragań jest uprawniona:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOSŁĄSKA OKRĘGOWA
ZRA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Bronisław Wośiek

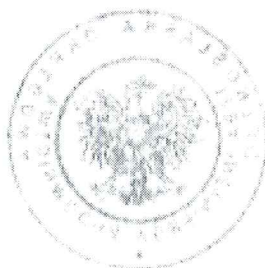
Przewodniczący

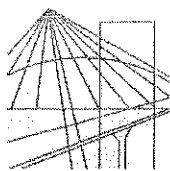
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata
Mikołajewska-Janiaczyk





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-228/2009/09

Wrocław, dnia 21 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) oraz art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz.U. Nr 163, poz. 1364*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB n a d a j e

Panu

Grzegorz Leonard Juźwiak

inżynier z kierunku elektrotechnika

urodzony dnia 8 grudnia 1973 r. w Brzegu Dolnym

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 391/DOŚ/09

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Grzegorz Leonard Juźwiak posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Leonard Juźwiak
Wilków, ul. Głogowska 2A
67-200 Głogów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Bronisław Wosiak

Przewodniczący

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiak

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk

Pan Grzegorz Leonard Juźwiak jest uprawniony:

W specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U z 2005r. Nr 96, poz 817) - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Skład orzekający OKK
DOLNOSŁĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW W BUDOWNICTWIE

mgr inż. Bronisław Wosiek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-223-RUF-Q6H *

Pani Ewelina Katarzyna Dragań o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0186/08

adres zamieszkania ul. Szybowa 19, 59-300 Lubin

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-03-08 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-L8Y-BCD-RS5 *

Pan Grzegorz Leonard Juźwiak o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/1376/03
adres zamieszkania Wilków ul. Głogowska 2a, 67-200 Głogów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-15 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane*
(jednolity tekst Dz.U.2019 poz. 1186 z późn.zm.)

OŚWIADCZAM,

że projekt

**„Budowa parkingów i dróg dojazdowych do budynków komunalnych
na dz. 66/2 w m. Trzęsów”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant branża drogowa:
mgr inż. Ewelina Dragań
242/DOŚ/07 spec. drogowa

.....
(Podpis)

Projektant branża elektryczna:
inż. Grzegorz Juźwiak
391/DOŚ/09 spec. elektryczna

.....
(Podpis)

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego dla zadania pn.

„Budowa parkingów i dróg dojazdowych do budynków komunalnych na dz. 66/2 w m. Trzęsów”

1. Dane ogólne

- 1.1. Inwestor: Zakład Gospodarki Komunalnej, ul. Kościelna 34, 59-150 Grębocice
- 1.2. Obiekt: droga wewnętrzna
- 1.3. Branża: drogowa
- 1.4. Stadium: projekt budowlany
- 1.5. Jednostka projektowa: E-DRO Projekt Ewelina Dragań, ul. Szybowa 19, 59-300 Lubin

2. Podstawa opracowania

- 2.1. Umowa z inwestorem na wykonanie prac projektowych.
- 2.2. Ustawa z dnia 7.7.1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2019 poz.1186 z późn.zm.)
- 2.3. Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach z dn. 23.12.2003 r. (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).
- 2.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.).
- 2.5. Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500.
- 2.6. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.
- 2.7. Inwentaryzacja terenu wraz z uzupełniającymi pomiarami wysokościowymi.

3. Przedmiot inwestycji, cel opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa parkingów, wykonanie utwardzenia i przebudowa ciągów pieszo- jezdnych stanowiących drogi dojazdowe do dwóch budynków komunalnych na dz. 66/2 w miejscowości Trzęsów, wraz z przebudową

czterech zjazdów na drogę powiatową nr 1131D, a w tym również projektuje się wykonanie profilowania jezdni drogi powiatowej na szer. 1,0 m na obszarze zjazdów. Inwestycja obejmuje również wykonanie poboczy z kruszywa, budowę i przebudowę chodnika, a także częściowe przełożenie odcinka chodnika przy budynku nr 49B. Inwestycja obejmować będzie także przebudowę oświetlenia na obszarze zadania.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa warunków poruszania się wszystkich uczestników ruchu drogowego, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu, zapewnienie miejsc postojowych, jak i poprawa atrakcyjności obszaru objętego inwestycją.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

4.1. Rejon inwestycji

Obszar inwestycji zlokalizowany jest na działkach nr 65 i 66/2 w miejscowości Trzęsów na terenie gminy Grębocice.

Działka nr 65 stanowi drogę powiatową nr 1131D (klasoużytek dr). W obszarze inwestycji droga ta posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. zmiennej ok. 5,30-6,30 m, której stan jest przeciętny, a miejscami zły. W ciągu drogi powiatowej zlokalizowane są pobocza gruntowe i rowy. Na obszarze inwestycji zlokalizowane są dwie zatoki autobusowe z kostki betonowej wraz z chodnikami/ peronami przy zatokach, na pozostałym odcinku brak chodników.

Działka 66/2 stanowi klasoużytek Br-RVI. Na działce tej, na obszarze objętym inwestycją znajdują się drogi dojazdowe do budynków mieszkalnych wielorodzinnych. Droga do budynku nr 49B wykonana jest z betonu i płyt betonowych. Droga do budynku nr 4A jest drogą tłuczniową. Stan dróg dojazdowych jest zły.

4.2. Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie objętym opracowaniem występują:

- a) sieci teletechniczne,
- b) sieci wodociągowe,
- c) sieci elektroenergetyczne,
- d) sieci kanalizacji sanitarnej.

Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić wszystkich właścicieli sieci oraz uwzględnić wymagania poszczególnych właścicieli sieci.

Nie przewiduje się istotnych zmian związanych z wysokościowym ukształtowaniem nowych konstrukcji drogowych. W ramach projektu przewiduje się regulację istniejących włazów, zaworów, studni itp.

Przy prowadzeniu prac w pobliżu jakiegokolwiek uzbrojenia podziemnego należy roboty te prowadzić ręcznie. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić właścicieli mediów o terminie rozpoczęcia robót. Należy ściśle stosować zalecenia i obowiązki wpisane w uzgodnieniach właścicieli sieci oraz przekazane na roboczo przed rozpoczęciem robót. Przed przystąpieniem do robót należy ustalić lokalizację podziemnych urządzeń i sieci za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).

5. Kategoria obiektu budowlanego

Na podstawie załącznika do Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2019 poz.1186 z późn.zm.) określono, że obiekt należy do **XXV i XXVI kategorii obiektu budowlanego**.

6. Miejscowy plan zagospodarowania terenu

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie planu miejscowego przyjętego Uchwałą nr LX/238/2010 Rady Gminy Grębocice z dnia 10.06.2010 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszarów położonych w obrębach: Bucze, Czerńczyce, Grębocice, Krzydłowice, Proszówek, Retków, Rzeczyca, Szymocin i Trzęsów w gminie Grębocice oraz zmienionego Uchwałą nr XXX/121/2016 Rady Gminy Grębocice z dnia 23.06.2016 r.

Zgodnie z zapisami MPZP droga powiatowa (dz. 65) ujęta została jako TR.1.KDZ- teren drogi publicznej klasy zbiorczej.

Działka nr 66/2 w MPZP zakwalifikowana została jako TR.1.MWU tj. teren dla zabudowy wielorodzinnej z towarzyszącymi jej usługami.

Na terenach kategorii MWU powierzchnia terenu biologicznie czynna na działce budowlanej nie może wynosić mniej niż 25%, warunek ten został spełniony- pow. biologicznie czynna wynosić będzie 76,2% (pow. 9731 m², pow. działki wynosi 12775 m²).

Większość obszaru planu miejscowego znajduje się w zasięgu granicy Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 314 „Pradolina rzeki Odra

(Głogów)", oznaczonej na rysunkach planu miejscowego, w której zakazuje się lokalizacji głębokich składowisk odpadów promieniotwórczych, o których mowa w przepisach Prawa atomowego, a także składowisk odpadów niebezpiecznych oraz składowisk odpadów innych niż niebezpieczne i obojętne, o których mowa w przepisach o odpadach.

7. Warunki geologiczno-inżynierskie

W ramach zadania Inwestor zlecił opracowanie opinii o geotechnicznych warunkach podłoża gruntowego wykonanej przez Geotechnologia S. C. i opracowanej przez geologa Marka Czepelskiego.

Bezpośrednio od powierzchni terenu, występuje nasyp niekontrolowany o miąższości 0,4-0,8 m, który zalega na rodzimym podłożu gruntowym, reprezentowanym przez fluwioglacjalne głównie piaski drobne grupy wysadzinowości G1, lokalnie piaski pylaste i piaski drobne przewarstwiane piaskiem pylastym - grupy wysadzinowości G2. Głębiej występują glacialne gliny pylaste przewarstwiane pyłem grupy wysadzinowości G4. W budowie geologicznej stwierdzono występowanie czwartorzędowych osadów

Wody gruntowej do głęb. 2,5 m nie nawiercono. W klasyfikacji drogowych warunków wodnych, warunki wodne zaliczane są do warunków dobrych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r. poz. 463 z późn. zm.) pod względem klasyfikacji geotechnicznej warunki gruntowe podłoża rodzimego geolog uznał za proste.

8. Wpływ eksploatacji górniczej

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenie górniczym.

9. Ochrona konserwatorska

Zamierzenie budowlane realizowane będzie poza obszarem objętym ochroną konserwatorską i archeologiczną.

10. Analiza oddziaływania inwestycji na środowisko

Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie wpłynie negatywnie na stan środowiska naturalnego oraz najbliższego sąsiedztwa. Wszelkie powstałe w trakcie prac budowlanych odpady budowlane należy zagospodarować zgodnie z ustawą z dnia 14.12.2012 r. o odpadach (Dz. U. 2019 poz. 701 z późn. zm.).

Na podstawie art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2018 poz. 2081 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839 z późn. zm.) przedmiotowa inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

11. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1c oraz art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy Prawo Budowlane oraz ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2018 poz. 1945 z późn. zm.) określono, że zakres oddziaływania przedmiotowej inwestycji dotyczy działek będących w zakresie opracowania:

- jednostka ewidencyjna 021603_2 Grębocice, obręb 0015 Trzęsów, działki 65, 66/2.

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego dla zadania pn.

**„Budowa parkingów i dróg dojazdowych
do budynków komunalnych na dz. 66/2 w m. Trzęsów”**

- branża drogowa

1. Roboty rozbiórkowe

W ramach zadania zaprojektowano rozbiórkę nawierzchni. Zakłada się, że odpad porozbiórkowy będzie wywożony z terenu rozbiórki na bieżąco. Gruz porozbiórkowy ceglany i betonowy będzie wywieziony na koncesjonowane składowisko odpadów a stal będzie wywieziona do koncesjonowanego punktu skupu złomu.

Wszystkie elementy przeznaczone do rozbiórki wykonawca robót ma obowiązek na bieżąco obmiarować w celu ostatecznego rozliczenia. Materiał pochodzący z rozbiórki przeznaczony do przekazania Inwestorowi należy przekazać protokolarnie.

Z odpadami należy postępować zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2019 poz. 701 z późn. zm.).

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone na podstawie art. 28 Ustawy Prawo budowlane (Dz.U.2019 poz.1186 z późn.zm.). Roboty będą prowadzone zgodnie z:

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r.– Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2019 poz. 1396 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2019 poz. 701 z późn. zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 Nr 47 poz. 401 z późn. zm.).

2. Projektowane zagospodarowanie terenu

2.1. Rozwiązania sytuacyjne

W ramach inwestycji projektuje się budowę parkingów w ilości 19 miejsc postojowych, utwardzenia, przebudowę ciągów pieszo- jezdnych stanowiących drogi

dojazdowe do dwóch budynków komunalnych, wykonanie poboczy z kruszywa, wraz z przebudową czterech zjazdów na drogę powiatową nr 1131D, a w tym również projektuje się wykonanie profilowania jezdni drogi powiatowej na szer. 1,0 m na obszarze zjazdów. Inwestycja obejmuje także budowę i przebudowę chodnika oraz przełożeniem odcinka chodnika przy budynku nr 49B.

Układ wszystkich elementów geometrycznych w planie przedstawiono na rysunku nr 1 „Plan zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

2.2. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązania wysokościowe odzwierciedlają częściowo stan istniejący. Ukształtowanie niwelety dróg, zjazdów i chodników dostosowano do otaczającego terenu.

2.3. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Roboty ziemne należy wykonać w sposób mechaniczny i ręczny, jednak w bezpośrednim zbliżeniu do urządzeń podziemnych należy prowadzić te roboty ręcznie i z dużą ostrożnością oraz stosować się do wymogów właścicieli mediów. Należy w taki sposób prowadzić prace ziemne, aby nie dopuścić do zamoknięcia podłoża gruntowego, na którym zostanie posadowiona nowa konstrukcja, w wyniku ewentualnych opadów atmosferycznych. Grunty uplastycznione w trakcie prac budowlanych nie nadają się do wbudowania i należy je wywieźć na odkład.

Całość prac związanych z wykonaniem robót ziemnych powinna być prowadzona pod ciągłym nadzorem geotechnicznym.

2.4. Rozwiązania konstrukcyjne

Projektowaną konstrukcję jezdni zaprojektowano w oparciu o „Katalog nawierzchni podatnych i półsztywnych”.

Konstrukcja ciągu pieszo- jezdniowego z kostki betonowej

- kostka betonowa gr. 8 cm,
- miął kamienny 0/5, gr. 3 cm

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102, grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm
- Warstwa odsączająca z pospółki o CBR>25% i $k>8\text{m/dobę}$, gr. 10 cm (w obrębie miejsc postojowych naprzeciwko bud. 49b grubość zmienna 10-30 cm)

Konstrukcja miejsc postojowych

- kostka betonowa gr. 8 cm,
- miąż kamiennoy 0/5, gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm
- Warstwa odsączająca z pospółki o CBR>25% i $k>8\text{m/dobę}$, gr. 10 cm

Konstrukcja utwardzenia

- kostka betonowa gr. 8 cm,
- miąż kamiennoy 0/5, gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm
- Warstwa odsączająca z pospółki o CBR>25% i $k>8\text{m/dobę}$, gr. 10 cm

Konstrukcja chodnika z kostki betonowej

- kostka betonowa gr. 8 cm,
- miąż kamiennoy 0/5, gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm
- Warstwa odsączająca z pospółki o CBR>25% i $k>8\text{m/dobę}$, gr. 10 cm

Profilowanie (remont) drogi powiatowej na obszarze zjazdów

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 4 cm

Ograniczenie jezdni stanowi krawężnik betonowy 15x30cm i 15x22cm na ławie betonowej (C12/15) z oporem o grubości 15 cm, na łukach zaś projektuje się krawężniki łukowe. Ograniczenie chodnika stanowią obrzeża betonowe 8x30 cm na

ławie betonowej (C12/15) z oporem o grubości 10 cm. Przełożenie chodnika przy budynku nr 49 obejmować będzie przełożenie kostki betonowej wraz z podsypką z mialu kamiennego.

Wszystkie prace ziemne należy wykonywać zgodnie z PN-S-02205:1998.

Nośność na powierzchni podłoża określa wartość wtórnego modułu odkształcenia E_2 , wyznaczonego z badania płytą pod naciskiem statycznym.

Pod podbudowę z kruszywa łamanego należy zapewnić uzyskanie nośności E_2 min. 80MPa.

Zagęszczenie każdej warstwy powinno odbywać się aż do osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Zagęszczenie podbudowy należy sprawdzać według BN-77/8931-12. W przypadku, gdy przeprowadzenie badania jest niemożliwe ze względu na gruboziarniste kruszywo, kontrolę zagęszczenia należy oprzeć na metodzie obciążeń płytowych, wg PN-S-06102:1997.

Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu E_2 do pierwotnego modułu odkształcenia E_1 jest nie większy od 2,2 dla każdej warstwy konstrukcyjnej podbudowy.

W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odsłonięciu podłoża gruntowego nawierzchni w wykopach, przed wykonaniem warstwy odsączającej należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża. Ocenę nośności należy przeprowadzić poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia E_2 na powierzchni podłoża gruntowego. Wartość wtórnego modułu odkształcenia E_2 należy określić z badań płytą pod naciskiem statycznym.

Badania wartości modułu odkształcenia podbudowy należy wykonać płytą VSS. Dopuszcza się przy badaniu wartości modułu odkształcenia podbudowy zastosowanie badania lekką płytą dynamiczną w korelacji z VSS w innych miejscach, tylko w przypadkach w których dostęp uniemożliwia wykonanie badania płytą VSS i za zgodą inspektora nadzoru.

Dla chodników wskaźnik zagęszczenia nie powinien być mniejszy niż $I_s=1,00$.

3. Odwodnienie

Wodę opadową z projektowanych nawierzchni odprowadza się powierzchniowo poprzez pochylenia podłużne i poprzeczne projektowanych nawierzchni.

4. Oświetlenia

W ramach inwestycji projektuje się przebudowę oświetlenia - projekt oświetlenia zawarty został w projekcie branży elektroenergetycznej.

5. Uwagi ogólne

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
- Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym.
- Materiały przeznaczone do wbudowania, pomimo posiadania odpowiednich atestów oraz świadectw dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym, każdorazowo przed wbudowaniem muszą uzyskać akceptację Inspektora Nadzoru. Akceptacja partii materiałów do wbudowania polega na wizualnej ocenie stanu materiałów dokonanej przez przedstawiciela inwestora. Dopuszcza się stosowanie materiałów i rozwiązań zamiennych zapewniających nie gorsze parametry pod warunkiem uzyskania akceptacji Inwestora.
- Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP.
- W ramach placu budowy zapewnić dojazd i dojście służb komunalnych i ratunkowych do poszczególnych posesji. W ramach placu budowy zapewnić dojazd właścicielom posesji. O ile to możliwe należy zapewnić również dojazd właścicieli posesji
- Przed przystąpieniem do wykonywania robót Wykonawca (kierownik robót) winien zapoznać się szczegółowo z realizowanym projektem, omówić z inspektorem nadzoru zasady wykonywania robót oraz odbiory robót zanikowych. Wątpliwości związane bezpośrednio z projektem omówić z projektantem. Wykonawca winien również zapoznać się z przywołanymi normami i katalogami.
- Przed przystąpieniem do robót Wykonawca (kierownik robót) jest zobowiązany do wykonania inwentaryzacji geodezyjnej (ze szczególnym uwzględnieniem rzędnych istniejących wejść i zjazdów). Przed układaniem krawężnika Wykonawca jest zobowiązany do porównania rzędnych istniejących wejść i zjazdów z rzędnymi przyjętymi na etapie projektowania. W przypadku wystąpienia istotnych rozbieżności

w rzędnych, które mogą spowodować problem z odwodnieniem nawierzchni, należy sprawę zgłosić do Inwestora i projektanta.

Opracowała
mgr inż. Ewelina Dragań

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego dla zadania pn.

„Budowa parkingów i dróg dojazdowych

do budynków komunalnych na dz. 66/2 w m. Trzęsów”

- branża elektroenergetyczna

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy i rozbudowy linii kablowej nn 0,4kV oświetlenia drogowego w Trzęsowie w związku z budową projektowanej drogi dojazdowej i miejsc postojowych.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora
- normy, przepisy.

3. STAN ISTNIEJĄCY - CHARAKTERYSTYKA URZĄDZEŃ

Obecnie na terenie planowanej inwestycji znajduje oświetlenie wykonane ze słupów stalowych z oprawami wysokoprężnymi sodowymi 70W i 100W. Oświetlenie terenu stanowi własność Gminy Grębocice. W obrębie inwestycji znajduje się droga dojazdowa z płyt betonowych. W terenie znajdują się sieci kanalizacyjne i wodociągowe oraz napowietrzna i kablowa sieć elektroenergetyczna nn 0,kV

4. STAN PROJEKTOWANY.

W celu likwidacji kolizji istniejących słupów oświetleniowych z projektowaną drogą i miejscami postojowymi przewiduje się demontaż wybranych 5 szt. słupów oświetleniowych i kabli je zasilających. Zgodnie z zaleceniem inwestora słupy wraz z oprawami wysięgnikami i fundamentami zdemontować w sposób umożliwiający ponowne zastosowanie, a kable zlikwidować bez odzysku materiału.

Przebudowa polegać będzie na montażu w miejsce zdemonutowanych wcześniej słupów nowych 5 latarni umieszczonych poza projektowanymi nawierzchniami, które należy połączyć kablem zasilającym z istniejącym oświetleniem przewidzianym do dalszej eksploatacji. Dodatkowo przewiduje się rozbudowę oświetlenia o jedną latarnię lokalizowaną przy projektowanym parkingu przed sąsiednim budynkiem. Rozbudowa z sieci oświetlenia gminnego w ramach istniejącego zasilania.

4.1. Demontaż

Istniejące słupy zdemontować. Demontaż wykonać ze szczególną ostrożnością z uwagi na planowane wykorzystanie powtórne demontowanych latarni. W tym celu odłączyć i wycofać ze słupów kable zasilające. Zdemontować oprawy i wysięgniki, a następnie słupy. Na końcu odkopać i zdemontować fundamenty.

Kable zasilające zlikwidować bez odzysku materiałów. W tym celu w miejscach projektowanych nowych nawierzchni wymagających robót ziemnych kable należy odkopać i wyciągnąć z wykopów, a w miejscach poza nawierzchniami drogowymi z uwagi na nieuzasadnione koszty rozbiórki dopuszcza się unieczynnienie kabli poprzez oznaczenie na mapie zasadniczej podczas powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej.

4.2. Zasilanie

Zasilanie projektowanego oświetlenia odbywać się będzie z istniejącego kabla oświetleniowego przewidzianego do dalszej eksploatacji. Do demontażu przewidziano oprawy o mocy ok. 400W. Projektowane nowe oprawy zamontowane w ramach przebudowy i rozbudowy będą miały łączną $7 \times 39W + 3 \times 30W = 360W$. W związku z tym obecne zapotrzebowanie mocy w ramach umowy zawartej z przedsiębiorstwem energetycznym nie ulegnie zwiększeniu, a tym samym nie są wymagane nowe warunki zasilania.

Do zasilania projektowanych latarni przewidziano kabel YAKY 4x25mm². Długość trasy projektowanej linii kablowej oświetlenia wynosi **157m**.

4.3 Słupy i oprawy

Dla projektowanego zadania przyjęto sytuację oświetleniową P4 przeznaczoną do oceny oświetlenia w obrębie chodników, ścieżek rowerowych parkingów i dróg wewnętrznych (piesi, rowerzyści i pojazdy mechaniczne poruszające się z małą prędkością <40km/h)) dla której średnie minimalne poziome natężenie oświetlenia wynosi 5lx.

W celu spełnienia wymagań i dostosowania projektowanego oświetlenia do założonej sytuacji oświetleniowej oraz zgodnie z zaleceniami Inwestora dostosowania projektowanych latarni do stanu istniejącego, przyjęto słupy aluminiowe anodowane na kolor inox o wysokości 5m z wysięgnikami 0,95m i oprawami LED 24W i 36W temperatura barwowa 3500K z optyką T4.

W związku z powyższymi założeniami projektuje się:

- 6 słupów aluminiowych okrągłych bezszwowych anodowanych inox o wysokości $h=5m$ przy średnicach dolnej/górnej $\phi=146mm/60mm$ (sylwetka jak np. SAL-50G) montowanych na prefabrykowanych fundamentach betonowych o wymiarach 1000x260x260mm o rozstawie kotew 200x200mm.

- wysięgniki aluminiowe anodowane na kolor inox jedno, dwu i trzyramienne o długości ramienia 0,95m i nachyleniu 5st. dla wysięgników wieloramiennych kąt rozwarcia ramion 180° i 120°. Sylwetka wysięgników jak WR-2/1/0,95/5, WR-2/2/0,95/5, WR-2/2/0,95/5_120st. i WR-2/3/0,95/5,

- oprawy w obudowach aluminiowych anodowanych na kolor inox ze źródłem światła LED 24W, o mocy całkowitej oprawy max 30W, temperaturze barwowej światła 3500K i strumieniu świetlnym 3750lm +/-3% oraz ze źródłem światła LED 36W, o mocy całkowitej oprawy max 39W, temperaturze barwowej światła 3500K i strumieniu świetlnym 4650lm, z możliwością częściowej wymiany uszkodzonych diod (nie więcej niż 25% całego wkładu), stopień szczelności dla układu zasilania i układu optycznego IP66, II klasa izolacji, zawieszanych na wysięgnikach.

Dodatkowo projektowane latarnie wyposażać w:

- złącza słupowe fazowe IZK-4-01 oraz zerowe IZK-4-03,

- zabezpieczenie poszczególnych źródeł światła wykonać przy zastosowaniu wkładek topikowymi BiWtz-2A umieszczonych w złączach IZK-4-01 we wnękach słupów,

- do zasilania opraw zastosować przewód YDY 2x1,5mm²,

- zaciski uziemiające konstrukcji latarni połączyć z przewodem PEN i projektowanym uziomem. Do połączenia stosować przewód LY 16mm².

Istniejące oprawy pokazano na schemacie ideowym zasilania - rysunek nr E1.

4.4 Linia kablowa nn 0,4kV oświetlenia terenu

Projektuje się budowę linii kablowej od mufy mk w miejscu połączenia z istniejącym kablem. Do połączenia kabli przewidziano mufę termokurczliwą przelotową JLP-CX4 25. Łączna długości kabla po uwzględnieniu zapasów w słupach i falistego układania na trasie wynosi **180m**. Do budowy zastosować kabel typu YAKY 4*25. Na projektowanym odcinku przewidziano montaż 6 słupów oznaczonych jako L1-L5. Kable układać na głębokości 0,7m. Na całej długości kabel układać na podsypce z piasku o grubości 10cm z 3% zapasem w celu skompensowania przesunięć gruntu. Ułożone kable należy zasypać warstwą piasku o grubości 10cm, następnie przykryć warstwą gruntu rodzimego o grubości 15cm, a następnie przykryć folią koloru niebieskiego. Odległość folii od kabla powinna wynosić co najmniej 25cm. Pozostałą część wykopu uzupełnić ziemią z

wykopu. Na kable w odstępach 10m i przy załomach oraz rurach osłonowych, nakładać oznaczniki z podaniem : typu i przekroju kabla, relacji linii, roku ułożenia, właściciela (w czyjej eksploatacji jest kabel).

Pod nawierzchniami utwardzonymi i w miejscach skrzyżowań z urządzeniami uzbrojenia podziemnego kabel zabezpieczyć kablem rurą DVK50. Obok latarni L1 kabel pomiędzy drzewami układać przeciskiem w rurze SRS50.

Końce kabli we wszystkich słupach zaopatrzyć w głowiczki termokurczliwe AK4 6-35 zabezpieczające przed wnikaniem wilgoci. Odizolowane końcówki kabli podłączać bezpośrednio w gniazda zaciskowe łącz słupowych IZK. W słupach przewidziano po jednym łączu IZK-4 01 (bezpiecznikowe) i jednym IZK-4 03 (zerowe), natomiast w słupie L 2 dodatkowo dwa łączu fazowe IZK-4 02. Ze względu na zasilanie 1-fazowe w słupach należy kable połączyć po 2 żyły na fazę i 2 żyły na przewód PEN. Przy czym należy prawidłowo oznaczyć końcówki kabla.

Dopuszcza się również dokonanie rozdziału z fazy jednoimiennej w szafce SOU na wszystkie żyły kabli, wówczas należy w szafce SOU zmostkować zaciski ZUG od strony zasilania i podłączyć kable odpływowe do zacisków w normalnym układzie (bez grupowania).

5. OCHRONA PRZECIWPRZEPięCIOWA

Ochronę przeciwprzepięciową zapewnią ograniczniki przepięć zamontowane w części szafy sterowniczo oświetleniowej SOU. Dodatkowo projektowane oprawy powinny posiadać zabezpieczenie przed skutkami przepięć.

6. UZIEMIENIE ROBOCZE I OCHRONNE

Projektuje się wykonanie uziemienia ochronno-roboczego w projektowanych latarniach wskazanych na rysunku nr 2. Rezystancja uziemienia powinna mieć wartość mniejszą niż 30Ω . Po uwzględnieniu uziemienia przewodu PEN w całej linii wypadkowa rezystancja powinna mieć wartość $R_B < 5\Omega$. Pozwoli to zachować wymagania N-SEP-E-001.

Projektuje się wykonanie uziomów poziomych z taśmy stalowej Fe/Zn 25x4 układanych w wykopach kablowych pod podsypką kablową (lub 10cm poniżej kabli zasilających przy braku podsypki).

W przypadku trudności w uzyskaniu wymaganej rezystancji dodatkowo pograżyć sondy z pręta stalowego ocynkowanego $\phi 16$. Połączenie taśmy i prętów wykonać jako spawane. Miejsca połączeń zabezpieczyć przed korozją.

Dodatkowo zaciski uziemiające wszystkich słupów połączyć z przewodem PEN w łączach IZK. Do połączenia stosować przewód LY 16mm².

7. OCHRONA PRZECIWPORAŻENIOWA

Ochrona przed dotykiem bezpośrednim

ochrona przez zastosowanie izolowania części czynnych.

Części czynne powinny być całkowicie pokryte izolacją, która może być usunięta tylko przez jej zniszczenie.

Ochrona przed dotykiem pośrednim

Jako środek ochrony przed dotykiem pośrednim przyjęto

SAMOCZYNNIE WYŁĄCZENIE ZASILANIA

Opracował: inż. Grzegorz Juźwiak

05.11.2019r

.....

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego dla zadania pn.
**„Budowa parkingów i dróg dojazdowych
do budynków komunalnych na dz. 66/2 w m. Trzęsów”**
- rozbiórka garaży

1. Obiekty objęte rozbiórką

W ramach zadania zaprojektowano rozbiórkę dwóch garaży kontenerowych wraz z ich fundamentami, zlokalizowanych na dz. 66/2 obręb Trzęsów, gmina Grębocice. Poniżej przedstawia się zdjęcie garaży wykonane od strony przebudowywanego ciągu pieszo-jezdnego.



2. Zakres prac rozbiórkowych, sposób prowadzenia robót

Zakres prac rozbiórkowych w kolejności ich wykonywania:

1. Zorganizowanie placu budowy, przygotowanie placu składowego, zabezpieczenie obszaru rozbiórek tj. wyгородzenie i zabezpieczenie stref niebezpiecznych
2. Rozbiórka garaży wraz z ich fundamentami
3. Uporządkowanie placu budowy.

Zakłada się, że odpad porozbiórkowy będzie wywożony z terenu rozbiórki na bieżąco. Gruz porozbiórkowy ceglany i betonowy będzie wywieziony na koncesjonowane składowisko odpadów a stal będzie wywieziona do koncesjonowanego punktu skupu złomu.

Wszystkie elementy przeznaczone do rozbiórki wykonawca robót ma obowiązek na bieżąco obmiarować w celu ostatecznego rozliczenia. Materiał pochodzący z rozbiórki przeznaczony do przekazania Inwestorowi należy przekazać protokolarnie.

Wszystkie prace prowadzone będą przez specjalistyczne firmy budowlane zgodnie z obowiązującymi przepisami i sztuka inżynierską. Prace będą prowadzone

sprawnym sprzętem, wszelkiego rodzaju remonty i konserwacje urządzeń budowlanych będą prowadzone poza terenem budowy.

Z odpadami należy postępować zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2019 poz. 701 z późn. zm.).

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone na podstawie art. 28 Ustawy Prawo budowlane (Dz.U.2019 poz.1186 z późn.zm.). Roboty będą prowadzone zgodnie z:

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r.– Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2019 poz. 1396 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2019 poz. 701 z późn. zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 Nr 47 poz. 401 z późn. zm.).

3. UWAGI KOŃCOWE.

Wszelkie prace budowlane należy wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej z zachowaniem:

- „Technicznych warunków wykonywania i odbioru robót budowlano - montażowych,, oprac. przez ITB a wydanych przez Arkady, W-wa 1989 na zlecenie Min. Gosp. Przestrz. i Bud. Tom I – V,
 - obowiązujących przepisów i norm PN, BN oraz wytycznych i instrukcji np. ITB.
- Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania odpowiednich zezwoleń, zgłoszeń i protokołów odbioru robót. W trakcie realizacji należy stosować materiały, sprzęt i urządzenia posiadające odpowiednie atesty i aprobaty techniczne.

***Opracowała
mgr inż. Ewelina Dragań***

INFORMACJA DOTYCZĄCA **BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Nazwa zadania:

**Budowa parkingów i dróg dojazdowych
do budynków komunalnych
na dz. 66/2 w m. Trzęsów**

Branża:

Drogowa + elektryczna

Inwestor:

**Zakład Gospodarki Komunalnej
ul. Kościelna 34, 59-150 Grębocice**

Adres inwestycji:

**obręb 0015 Trzęsów, jedn. ewidencyjna 021603_2 gmina
Grębocice dz. nr 65, 66/2**

	Imię i nazwisko	Uprawnienia specjalność	Podpis	Data
Projektant br. drogowa	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07 drogowe		05.11.2019
Asystent projektanta	mgr inż. Ewelina Strzelecka			05.11.2019
Projektant br. elektryczna	inż. Grzegorz Juźwiak	391/DOŚ/09 elektryczna		05.11.2019

Lubin, 05.11.2019 r.

Spis zawartości części opisowej

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.....	str. 3
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....	str. 4
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	str. 4
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.....	str. 4
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	str. 6
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.....	str. 6
7. Uwagi formalne.....	str. 7

Część opisowa

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

1.1 Opis projektowanego rozwiązania

Opracowanie obejmuje projekt budowlany w zakresie branży drogowej i elektrycznej. Przedmiotem inwestycji jest budowa parkingów i przebudowa ciągów pieszo- jezdnych stanowiących drogi dojazdowe do dwóch budynków komunalnych na dz. 66/2 w miejscowości Trzęsów, wraz z przebudową czterech zjazdów na drogę powiatową nr 1131D oraz budową i przebudową chodnika, a także przełożeniem odcinka chodnika przy budynku nr 49B. Inwestycja obejmować będzie także przebudowę oświetlenia na obszarze zadania.

1.2 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

W zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego wchodzi:

- zabezpieczenie i przygotowanie placu budowy,
- wycinka drzew i krzewów, przycięcia sanitarne
- rozbiórka istniejących nawierzchni drogowych, krawężników,
- rozbiórka innych elementów odkrytych podczas korytowania,
- roboty ziemne,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych,
- ułożenie krawężników, obrzeży,
- ułożenie nowych nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów i innych elementów i obiektów wskazanych w projekcie budowlanym,
- regulacje wysokościowe istniejących skrzynek armatury oraz studni,
- odtworzenie zieleni w postaci trawników,
- przebudowa oświetlenia- wykonywanie wykopów kablowych, układanie kabli w wykopach i w rurach osłonowych, ustawianie i demontaż słupów oświetleniowych oraz montaż i demontaż opraw wraz z osprzętem

1.3 Kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Na terenie objętym zamierzeniem budowlanym planowana jest przebudowa jezdni, przebudowa i budowa chodnika, zjazdów na drogę powiatową wraz z wykonaniem oświetlenia.

Przed przystąpieniem do robót w pierwszej kolejności należy zabezpieczyć plac budowy, wykonać przycięcia sanitarne, wycinkę drzew i krzewów, rozebrać istniejące obiekty do tego przeznaczone, następnie należy wykonać prace związane z przebudową oświetlenia.

Przed układaniem nawierzchni drogowych należy wykonać prace związane z regulacją istniejącej armatury oraz studni.

Kolejność realizacji prac drogowych:

- sprawdzenie terenu pod względem niewybuchów i niewypałów
- zabezpieczenie placu budowy i wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu
- prace geodezyjne- wytyczenie trasy, zabezpieczenie osnowy geodezyjnej, jeżeli taka wystąpi
- przycięcia sanitarne zieleni i wycinka drzew i krzewów
- wykonanie robót rozbiórkowych, wykonanie i zabezpieczenie wykopów
- wykonanie robót związanych z sieciami,

- wykonanie prac drogowych- roboty ziemne, ułożenie podbudów, krawężników i obrzeży, wykonanie regulacji istniejącej armatury i studni, ułożenie kolejnych warstw konstrukcyjnych i nawierzchni
- wykonanie prac wykończeniowych i porządkowych
- dokonanie odbioru końcowego

Kolejność realizacji prac przebudowy oświetlenia:

- wykonanie wykopów kablowych,
- układanie kabli w wykopach i w rurach osłonowych
- ustawianie i demontaż słupów oświetleniowych oraz montaż i demontaż opraw wraz z osprzętem

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie działek objętych zamierzeniem budowlanym występuje zabudowa wielorodzinna.

Teren w stanie istniejącym jest wyposażony w infrastrukturę podziemną (sieć wodociągową, sanitarną oraz teletechniczną i elektroenergetyczną) oraz w infrastrukturę naziemną (sieć oświetleniowa, ogrodzenia).

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W obszarze zagospodarowania terenu objętego zamierzeniem budowlanym znajdują się następujące elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a także mogą się znajdować następujące zagrożenia związane z wykonywaniem robót budowlanych:

- sieci wod-kan wraz z przyłączami,
- sieci teletechniczne,
- sieci elektroenergetyczne, oświetlenie (w strefie bezpośredniego oddziaływania znajdują się elektroenergetyczne linie napowietrzne nn 0,4kV)
- niezabezpieczony teren budowy przed dostępem osób trzecich,
- roboty w pobliżu czynnych urządzeń infrastruktury podziemnej i naziemnej
- odsłonięte włazy studzienek
- praca w pasie drogowym
- niewybuchy i niewypały
- w myśl §6. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1125 i 1126) do elementów niebezpiecznych mogących stwarzać zagrożenie dla zdrowia i życia, należy zaliczyć roboty na wysokości powyżej 5m, przy podnoszeniu ciężarów o masie powyżej 1t - prace dźwigowe oraz w odległościach mniejszych niż 3m od linii o napięciu do 1kV.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywane możliwe zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych to:

- uszkodzenie przewodów elektrycznych podziemnych, dotknięcie przewodów

- przysypanie ziemią podczas robót ziemnych w wykopach z podparciem i bez podparcia
- uszkodzenie sieci wodociągowej i kanalizacyjnej podczas prac ziemnych
- uszkodzenie sieci teletechnicznej podczas prac ziemnych
- upadek fragmentów bądź całej nowej konstrukcji podczas jej montażu
- roboty wykonywane pod ruchem pojazdów i pieszych
- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 3,0 m dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 5,0 m dla linii o napięciu znamionowym przekraczającym 1 kV,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów, sprzętu zmechanizowanego
- upadek przedmiotów lub pracownika z wysokości
- prace ziemne w wykopach i nad wykopami
- potrącenia pracownika przez środek transportu lub urządzenie mechaniczne bądź przenoszony element,
- przygniecenie pracownika przez wadliwie składowane materiały budowlane,
- roboty na wysokości powyżej 5m oraz przy wykonywaniu przecisków
- otwarte włazy studni.

W trakcie prowadzenia wykopów należy zachować ostrożność przy robotach w pobliżu linii elektroenergetycznych, gdzie wystąpić może zagrożenie porażenia prądem. Wszelkie prace montażowe wykonywać przy urządzeniach wyłączonych spod napięcia. Wykopy kablowe i montaż urządzeń wykonywać zgodnie z projektem budowlano wykonawczym oraz wymaganiami normy N-SEP-E-004. Podłączanie projektowanych urządzeń elektroenergetycznych i roboty rozruchowe m.in. pomiary, wykonywać należy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych Dz.U. poz. 492 z 2013r. oraz innymi obowiązującymi przepisami w zakresie organizacji bezpiecznej pracy przy robotach budowlanych.

Dopuszcza się zastosowanie sprzętu mechanicznego do ustawiania słupów. Podłączenie wybudowanych urządzeń do sieci elektroenergetycznej wykonać po wyłączeniu napięcia. Wyłączenie uzgodnić z Rejonem Dystrybucji Głogów. Przy pracy na wysokościach stosować środki ochrony zabezpieczające przed upadkiem z wysokości, dopuszcza się stosowanie podnośników samochodowych z podestami.

Szczególną ostrożność zachować należy przy pracy sprzętu oraz ludzi w rejonie robót prowadzonych pod ruchem pieszych i pojazdów oraz podczas prowadzonych wykopów.

Należy zachować szczególną uwagę podczas wykonywania wszelkich robót budowlanych ze szczególnym naciskiem na roboty ziemne.

W przypadku natrafienia w ziemi na przedmioty niewiadomego pochodzenia – metalowe, zardzewiałe, przypominające swoim wyglądem niewypały lub pociski, rakiety, głowice czy naboje różnych kalibrów należy zachować szczególną ostrożność.

W przypadku znalezienia niewypału, niewybuchu i innego podejrzanego przedmiotu należy wstrzymać wszelkie prace w rejonie znalezienia podejrzanego przedmiotu. O znalezisku trzeba poinformować przedstawiciela nadzoru budowy.

Niezachowanie należytych środków bezpieczeństwa po znalezieniu niewybuchu czy niewypału oraz niewłaściwe postępowanie wynikające z braku świadomości o grożącym niebezpieczeństwie mogą doprowadzić do kalectwa lub śmierci.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych kierownik budowy podczas odprawy pracowników wskazuje powyższe z określeniem rodzaju zagrożenia, miejsca i skali zagrożenia. Omawia sposoby zapobiegania zagrożeniom oraz metody ewentualnego udzielania pierwszej pomocy w przypadku ich wystąpienia. Przydzielony zostaje sprzęt ochronny oraz wskazana jest lokalizacja sprzętu ratowniczego. Każdorazowo przed zmianą stanowiska pracy kierownik budowy udziela osobom zmieniającym to stanowisko szkolenia stanowiskowego.

Każdy pracownik ma obowiązek zapoznać się z przedstawionymi przez kierownika budowy instruktażami:

- na wypadek zagrożenia, awarii, pożaru
- upadku pracownika z wysokości,
- potrącenia pracownika przez środek transportu lub urządzenie mechaniczne bądź przenoszony element
- przygniecenie pracownika przez wadliwie składowane materiały budowlane.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Podczas wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych, a do takich zaliczono roboty związane z demontażem i montażem ciężkich elementów i elementów o dużych gabarytach oraz roboty ziemne (szczególnie w sąsiedztwie czynnych wszystkich sieci) należy:

- właściwie zabezpieczyć teren robót budowlanych i rozbiórki przed dostępem osób trzecich
- właściwe, zgodne z odrębnymi przepisami BHP zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych (barierki wykopów i miejsca, z których istnieje ryzyko upadku lub zasypania wykopu)
- przy wykonywaniu robót związanych z demontażem i montażem ciężkich elementów i elementów o dużych gabarytach - posiadać niezbędne ochronne nakrycie głowy, kamizelki ochronne z elementami odbłaskowymi oraz odpowiednie obuwie ochronne. Nie należy korzystać z dźwigu pod przewodami linii wysokiego napięcia.
- przy wykonywaniu robót ziemnych – odpowiednio zabezpieczyć krawędzie wykopu, a wszelkie roboty w strefach lokalizacji wszystkich przewodów i sieci wykonywać po uprzednim ręcznym wykonaniu przekopu kontrolnego.
- nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, a tym samym poruszanie się sprzętem ciężkim bezpośrednio pod napowietrznymi liniami energetycznymi.
- właściwe urządzenie terenu składu materiału porozbiórkowego, jego sukcesywny wywóz i stały nadzór,
- przeprowadzenie właściwych szkoleń i instruktarzy stanowiskowych dla pracowników

- umieszczenie na tablicy budowy telefonów alarmowych straży pożarnej, pogotowia ratunkowego i policji.

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy winien opracować Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120, poz. 1126 z późn. zm.), wraz ze szczególnym położeniem nacisku na wyznaczenie stref niebezpiecznych i miejsc składowania odpadów porozbiórkowych. Teren wykonywanych robót powinien być wyraźnie oznaczony i zabezpieczony przed wejściem osób postronnych. W żadnym wypadku nie wolno wchodzić pod przemieszczane elementy nowej konstrukcji bądź demontowane elementy konstrukcji istniejącej.

Teren budowy zlokalizowany jest w miejscowości Trzęsów. Należy zapewnić dojazd do placu budowy oraz do przyległych posesji na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Teren budowy powinien być ogrodzony i zabezpieczony przed wejściem osób postronnych, a tablica budowy z umieszczonymi na niej numerami alarmowymi (zgodnie z rozporządzeniem szczegółowym) powinna być ustawiona w miejscu widocznym.

Rozdzielnica placu budowy powinna być zabezpieczona przed osobami nie przeszkolonymi i obcymi. Należy ją także zabezpieczyć przed pojazdami.

Kierownik budowy zobowiązany jest do wykonania wszystkich zabezpieczeń związanych z bezpieczeństwem i ochroną zdrowia zgodnie z przepisami BHP.

7. Uwagi formalne

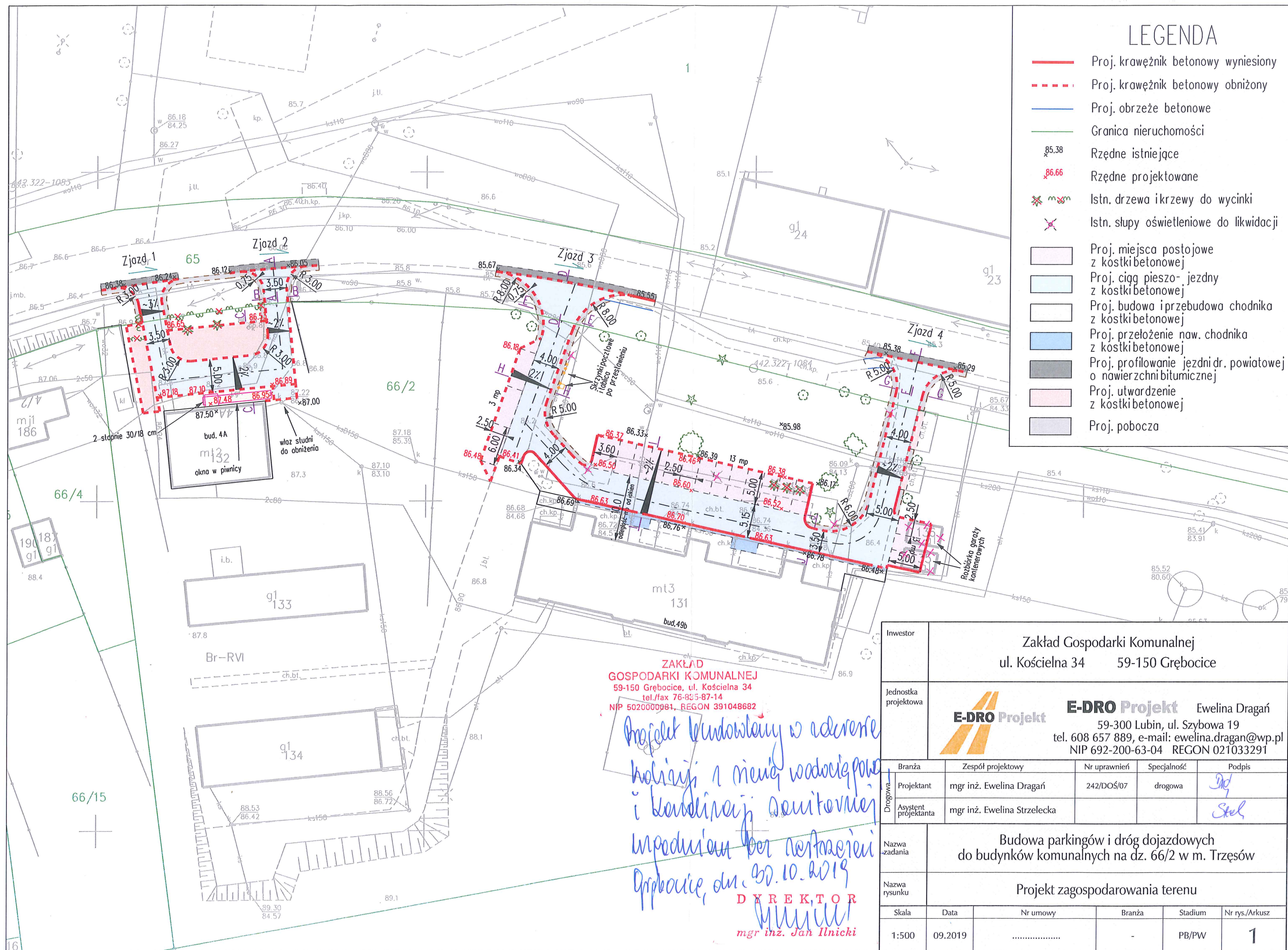
Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 rok, nr 120 poz. 1126 z późn. zm.) dla przedmiotowej inwestycji konieczne jest sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Podczas realizacji inwestycji należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP. Wykonawca robót we własnym zakresie wyposaży obiekt w czasie realizacji robót we wszelkie systemy zabezpieczające w tym pomosty robocze, oporęczowanie ochronne itp. niezbędne do spełnienia wymogów w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

UZGODNIENIA

LEGENDA

- Proj. krawężnik betonowy wyniesiony
- - - Proj. krawężnik betonowy obniżony
- Proj. obrzeże betonowe
- Granica nieruchomości
- x 85.38 Rzędne istniejące
- x 86.66 Rzędne projektowane
- x Istn. drzewa i krzewy do wycinki
- x Istn. słupy oświetleniowe do likwidacji
- Proj. miejsca postojowe z kostki betonowej
- Proj. ciąg pieszo-jezdny z kostki betonowej
- Proj. budowa i przebudowa chodnika z kostki betonowej
- Proj. przełożenie naw. chodnika z kostki betonowej
- Proj. profilowanie jezdni dr. powiatowej o nawierzchni bitumicznej
- Proj. utwardzenie z kostki betonowej
- Proj. pobocza



ZAKŁAD
GOSPODARKI KOMUNALNEJ
59-150 Grębocice, ul. Kościelna 34
tel./fax 76-835-87-14
NIP 5020000081, REGON 391048682

Grębocice, dnia 22.11.2019 r.

E-DRO PROJEKT Ewelina Dragań
ul. Szybowa 19, 59-300 Lubin

L. dz. ZGK/323/2019

W odpowiedzi na Wasze pismo z dnia 18.11.2019 r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego branży drogowej wraz z odwodnieniem i branży elektrycznej dla zadania pn: „Budowa parkingów i dróg dojazdowych do budynków komunalnych na dz. 66/2 w m. Trzęsów” – uzgadniam bez zastrzeżeń.

D Y R E K T O R

mgr inż. Jan Ilnicki

21
Kaźmierzów, 29 października 2019 r.

Znak spr.:

Nr ewid.: KP.TMi.4596.2019.1324364/203.604

KGHM Polska Miedź
Spółka Akcyjna
z siedzibą w Lubinie

Oddział
Zakłady Górnicze
Polkowice-Sieroszowice
Kaźmierzów 100
59-101 Polkowice

tel: (48 76) 748 11 11
fax: (48 76) 845 15 27

www.kghm.com

NIP 692-000-00-13
REGON 390021764-00049
BDO 000006528

E-DRO Projekt
Ewelina Dragań
ul. Szybowa 19
59-300 Lubin

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na pismo z dnia 24.10.2019 r. w sprawie udzielenia informacji o wpływach eksploatacji górniczej dla działki nr 66/2 w miejscowości Trzęsów w gminie Grębocice informuję, że inwestycja nie wymaga uzgodnień warunków górniczo – geologicznych w zakresie wpływów eksploatacji.

Członkowie Zarządu
KGHM POLSKA MIEDŹ S.A.:

Marcin Chludziński
Prezes Zarządu

Adam Bugajczuk
Wiceprezes Zarządu
ds. Rozwoju

Paweł Gruza
Wiceprezes Zarządu
ds. Aktywów Zagranicznych

Katarzyna Kreczmańska-Gigol
Wiceprezes Zarządu
ds. Finansowych

Radosław Stach
Wiceprezes Zarządu
ds. Produkcji

Teren działki położony jest poza zatwierdzonymi granicami terenów górniczych i nie znajdzie się w zasięgu oddziaływania eksploatacji górniczej.

DYREKTOR
DS. TECHNICZNYCH

Artur Gowlík

Kopia: TMi a/a

Zarejestrowana pod nr
KRS 000023302
w Sądzie Rejonowym
dla Wrocławia Fabrycznej,
IX Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego,
gdzie przechowywana jest
dokumentacja spółki

Kapitał zakładowy:

2.000.000.000 zł
(z czego wpłacono 2.000.000.000 zł)

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Dauna 66, 30-629 Kraków
tel.: 12 2550637 www.hurt-orange.pl

E-DRO Projekt
Ewelina Dragań
ul. Szybowa 19
59-300 Lubin

Kraków, 06 listopada 2019r.

Numer pisma: TTISIKU-52451/19/JB

Temat: uzgodnienie budowy parkingów i dróg dojazdowych do budynków komunalnych na dz. 66/2 i 65 w m. Trzęsów (gm. Grębocice)

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy przedstawiony plan budowy parkingów i dróg dojazdowych do budynków komunalnych na dz. 66/2 i 65 w m. Trzęsów (gm. Grębocice). Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Wrocławiu
ul. Purkyniego 2
50-155 Wrocław
e-mail: DiSU.RWWUUiiWroclaw@orange.com
2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Wrocławiu;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP
4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru - nr infolinii

800 135 972. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;

5. W miejscach skrzyżowań planowanych zjazdu utwardzeń (jezdni, chodnik, pobocza) z doziemną siecią telekomunikacyjną **zabezpieczyć sieć telekomunikacyjną poprzez zastosowanie rur ochronnych grubościennych, płyty lub prefabrykowanej łupiny żelbetowej** (po 0,5m poza obrys kolizji). Zachować szczególną ostrożność przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczania terenu. Jeśli Państwo przewidują użycie takiego sprzętu, wówczas sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć w pierwszej kolejności, a prace w miejscu kolizji należy wykonywać ręcznie. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej w stosunku do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie sieci teletechnicznej;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Wrocławiu, ul. Purkyniego 2;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Opracował: Jacek Bakota, tel. 12 255 0637

Z poważaniem



Jacek Bakota

Główny Specjalista

Ds. Zasobów Infrastruktury

Otrzymuje:

1 x adresat,

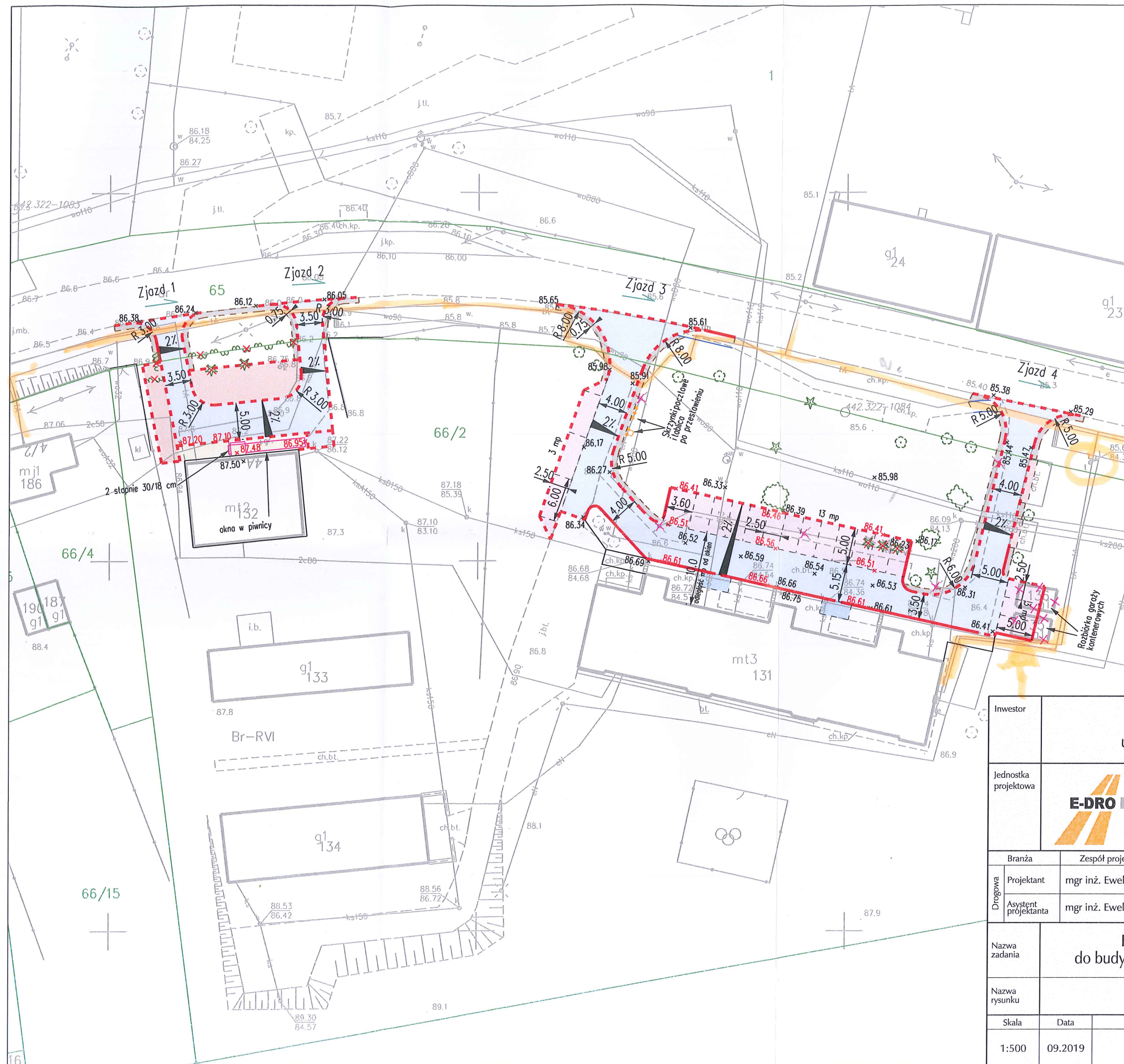
1 x a/a

Załączniki:

1 x plan sytuacyjny

LEGENDA

- Proj. krawężnik betonowy wyniesiony
- Proj. krawężnik betonowy obniżony
- Proj. obrzeże betonowe
- Granica nieruchomości
- Rzędne istniejące
- Rzędne projektowane
- Istn. drzewa i krzewy do wycinki
- Istn. słupy oświetleniowe do likwidacji
- Proj. miejsca postojowe z kostki betonowej
- Proj. ciąg pieszo-jezdny z kostki betonowej
- Proj. chodnik z kostki betonowej
- Proj. przełożenie naw. chodnika z kostki betonowej
- Proj. utwardzenie z kostki betonowej
- Proj. pobocza



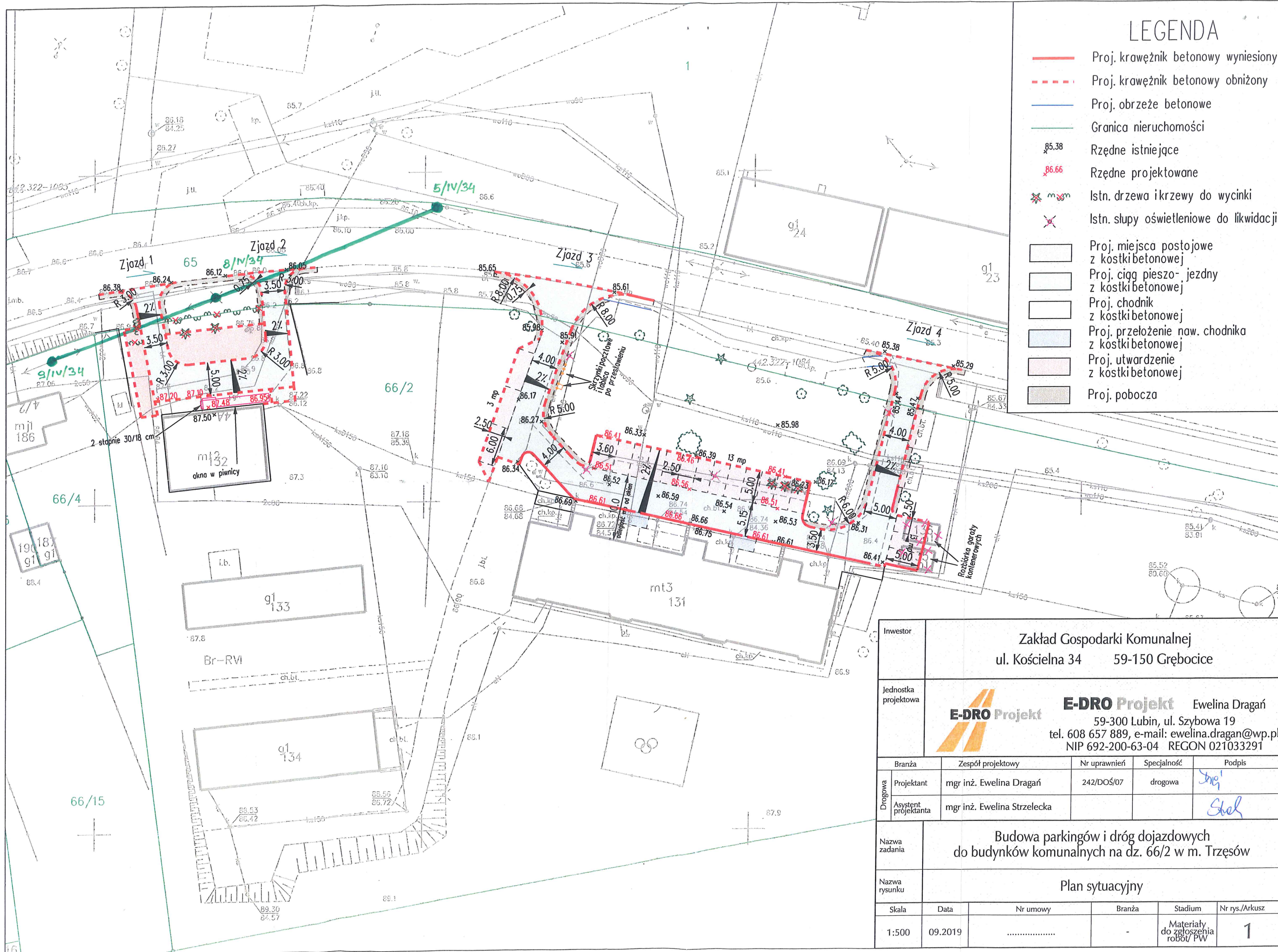
Orange Polska
Zarządanie Zasiłkami Sieci IT
Dział Zarządzania Zasiłkami Infrastruktury
Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Alfreda Dauna 66, 31-063 Kraków

Załącznik do pisma TTISUKU-52451/19/P
Z dnia 11.06.2019

Investor	Zakład Gospodarki Komunalnej ul. Kościelna 34 59-150 Grębocice				
Jednostka projektowa	 E-DRO Projekt Ewelina Dragań 59-300 Lubin, ul. Szybowa 19 tel. 608 657 889, e-mail: ewelina.dragan@wp.pl NIP 692-200-63-04 REGON 021033291				
Drogowa	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	Projektant	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07	drogowa	Inż.
	Asystent projektanta	mgr inż. Ewelina Strzelecka			Str.
Nazwa zadania	Budowa parkingów i dróg dojazdowych do budynków komunalnych na dz. 66/2 w m. Trzėsów				
Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rys./Arkusz
1:500	09.2019	.....	-	Materiały do zgłoszenia robót/PW	1

LEGENDA

- Proj. krawężnik betonowy wyniesiony
- Proj. krawężnik betonowy obniżony
- Proj. obrzeże betonowe
- Granica nieruchomości
- Rzędne istniejące
- Rzędne projektowane
- Istn. drzewa i krzewy do wycinki
- Istn. słupy oświetleniowe do likwidacji
- Proj. miejsca postojowe z kostki betonowej
- Proj. ciąg pieszo-jezdny z kostki betonowej
- Proj. chodnik z kostki betonowej
- Proj. przełożenie naw. chodnika z kostki betonowej
- Proj. utwardzenie z kostki betonowej
- Proj. pobocza



Inwestor		Zakład Gospodarki Komunalnej ul. Kościelna 34 59-150 Grębocice			
Jednostka projektowa		 E-DRO Projekt Ewelina Dragań 59-300 Lubin, ul. Szybowa 19 tel. 608 657 889, e-mail: ewelina.dragan@wp.pl NIP 692-200-63-04 REGON 021033291			
Drogiowa	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	Projektant	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07	drogowa	<i>Draga</i>
Nazwa zadania	Asystent projektanta	mgr inż. Ewelina Strzelecka			<i>Stok</i>
Budowa parkingów i dróg dojazdowych do budynków komunalnych na dz. 66/2 w m. Trzేశów					
Plan sytuacyjny					
Nazwa rysunku		Skala	Data	Nr umowy	Branża
		1:500	09.2019	.....	-
					Stadium
					Materiały do zgłoszenia robot/PW
					Nr rys./Arkusz
					1

Legnica, dnia 25.11.2019r.

L/N.5183.1511.2019.AK.

E-DRO Projekt
Ewelina Dragań
ul. Szybowa 19
59-300 Lubin

Dotyczy: budowa parkingów i dróg dojazdowych do budynków komunalnych na działce nr 66/2 miejscowości Trzęsów, gm. Grębocice.

W odpowiedzi na pismo z dnia 29.10.2019r., (data wpływu 30.10.2019r.), zapoznaniu się z przedłożonym mapą zawierającą plan sytuacyjny i opis planowanej inwestycji, autorstwa mgr inż. E. Dragań i mgr inż. E. Strzeleckiej; 09.2019r., informuję, że uzgadniam bez uwag planowaną budowę parkingów i dróg dojazdowych do budynków komunalnych na działce nr 66/2 miejscowości Trzęsów, gm. Grębocice.

W załączeniu zaopiniowana i opieczętowana mapą zawierająca plan sytuacyjny.

Otrzymują:

1- adresat

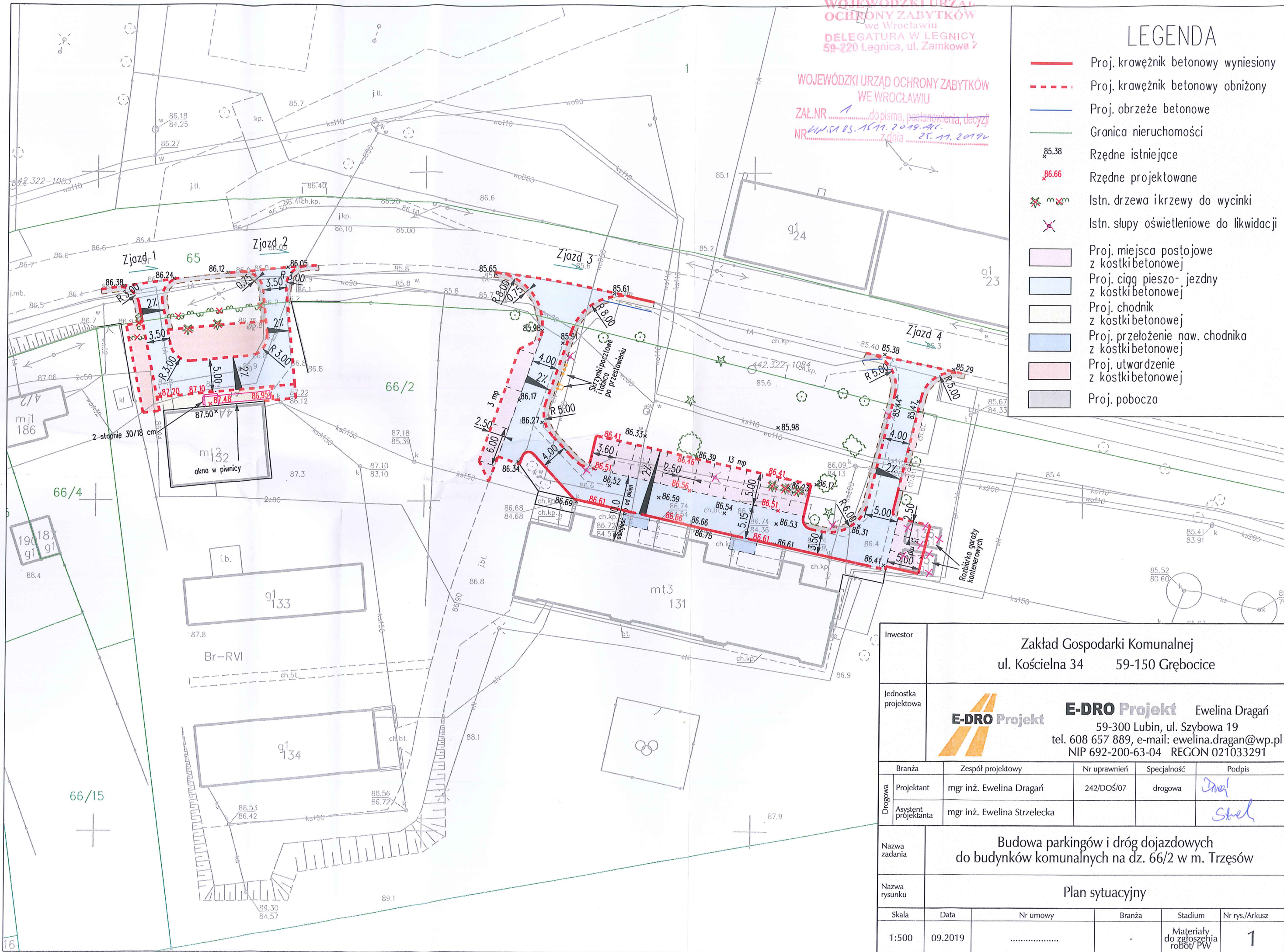
2- a/a

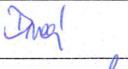
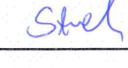
Z up. Dolnośląskiego
wojewódzkiego konserwatora zabytków
we Wrocławiu
mgr Leszek Dobrzyński
KIEROWNIK DELEGATURY
w Legnicy

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
WE WROCŁAWIU
ZAŁ.NR do pisma, postanowienia, decyzji
WP.51.83.15.11.2019.A1.
NR z dnia 25.11.2019r.

LEGENDA

- Proj. krawężnik betonowy wyniesiony
- Proj. krawężnik betonowy obniżony
- Proj. obrzeże betonowe
- Granica nieruchomości
- Rzędne istniejące
- Rzędne projektowane
- Istn. drzewa i krzewy do wycinki
- Istn. słupy oświetleniowe do likwidacji
- Proj. miejsca postojowe z kostki betonowej
- Proj. ciąg pieszo-jezdny z kostki betonowej
- Proj. chodnik z kostki betonowej
- Proj. przełożenie naw. chodnika z kostki betonowej
- Proj. utwardzenie z kostki betonowej
- Proj. pobocza



Inwestor		Zakład Gospodarki Komunalnej ul. Kościelna 34 59-150 Grębocice			
Jednostka projektowa		 E-DRO Projekt Ewelina Dragań 59-300 Lubin, ul. Szybowa 19 tel. 608 657 889, e-mail: ewelina.dragan@wp.pl NIP 692-200-63-04 REGON 021033291			
Drogi	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	Projektant	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07	drogowa	
Drogi	Asystent projektanta	mgr inż. Ewelina Strzelecka			
Nazwa zadania		Budowa parkingów i dróg dojazdowych do budynków komunalnych na dz. 66/2 w m. Trzęsów			
Nazwa rysunku		Plan sytuacyjny			
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rys./Arkusz
1:500	09.2019	.....	-	Materiały do zgłoszenia robot/PW	1



POLKOWICKI ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

ul. Fabryczna 16
59-170 Przemków
e-mail: biuro@pzdp.pl



centrala telefoniczna:
76/ 831-94-74
strona: www.pzdp.pl
pzdp.bip.gov.pl



ZARZĄD POWIATU
POLKOWICKIEGO

Przemków, dnia 03.12.2019r.

PZDP.422.28.2019

DECYZJA NR PZDP.L.243.2019

Na podstawie 20 pkt 8, art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach (t.j. Dz. U. z 2018 poz. 2068 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 poz. 1257), oraz upoważnienia do załatwiania w imieniu Zarządu Powiatu Polkowickiego spraw z zakresu zarządu drogami powiatowymi udzielonego Uchwałą Zarządu Powiatu nr 81/250/2016 z dnia 20.12.2016r. działając na wniosek z dnia 24.10.2019r. pełnomocnika Pani Eweliny Dragań, E-DRO Ewelina Dragań, 59-300 Lubin ul. Szybowa 19 działającej z upoważnienia Inwestora

**Zakład Gospodarki Komunalnej
59-150 Grębocice ul. Kościelna 34**

zezwalam

na lokalizację zjazdu nr 1 o parametrach zjazdu indywidualnego na dz. nr 66/2 w ramach zadania pn.: "Budowa parkingów i dróg dojazdowych do budynków komunalnych na dz. nr 66/2 w m. Trzęsów" w zakresie kolizji z drogą powiatową nr 1131D (dz. nr 65) w m. Trzęsów (lokalizacja zjazdu nr 1 wg załącznika mapowego nr 1) na czas nieokreślony z zastrzeżeniem, iż w przypadku niewybudowania zjazdu w ciągu 3-ch lat decyzja niniejsza wygasa

na następujących warunkach:

1. Zjazd wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w § 77 i § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.) przy zachowaniu następujących parametrów:
 - szerokość nie mniejsza niż 4,5 m, w tym jezdni o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
 - nawierzchnię zjazdu utwardzić co najmniej w granicach pasa drogowego,
 - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,0 m lub skosem 1:1, jeżeli jest to zjazd z ulicy
 - pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosować do jej ukształtowania,
 - na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 15%,
 - krawężnik w obrębie zjazdu obniżony, a obrzeża betonowe użyte do wyokrąglenia zjazdu, na szerokości pobocza (min. 1,5 m od krawędzi jezdni) układać równo z poziomem i zgodnie ze spadkiem nawierzchni pobocza
 - konstrukcję nawierzchni zjazdu wzmocnić i dostosować do przewidywanych obciążeń, zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
2. Zjazd na włączeniu z drogą powiatową powinien być wykonany pod kątem prostym.
3. Zabrania się dokonywania zrzutu wód opadowych i roztopowych z nieruchomości na drogę powiatową.
4. Inwestor przed przystąpieniem do wykonywania robót związanych z budową zjazdu zobowiązany jest do uzyskania odrębnego zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z informacjami zawartymi w niniejszej decyzji i w pouczeniu.
5. Wykonywanie robót w obrębie pasa drogowego (dz. nr 65) wymaga wprowadzenia na okres prowadzenia robót "czasowej organizacji ruchu" na podstawie zatwierdzonego przez organ zarządzający ruchem, projektu organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozrządzeniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) oraz ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018r. poz. 1990)
6. Wszelkie koszty związane z budową zjazdu poniesione będą przez Inwestora.
7. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
8. Utrzymanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nim przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do pasa drogi (art. 30 ustawy o drogach publicznych).

9. Zgoda niniejsza jest ustaleniem na rzecz Inwestora, w zakresie złożonego wniosku, prawa do dysponowania nieruchomością dla dz. nr 65 obr. Trzęsów i upoważnia do złożenia oświadczenia zgodnie z wymogami zawartymi w art. 32 ust. 4 p.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019r., poz. 1186 ze zm.)
10. Po zakończonych pracach dostarczyć do Polkowickiego Zarządu Dróg Powiatowych w Przemkowie 1 egz. geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadniania niniejszej decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 29 ust. 3 oraz art. 29a, 39 i 40 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 2068 ze zm.):

1. Wnioskodawca / Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem robót budowlanych do:
 - a. dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane
 - b. uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, za które pobierana jest opłata.
 - c. uzgodnienia z zarządcą drogi, projektu budowlanego obiektu zjazdu [o ile projekt jest wymagany] lub innej dokumentacji określającej zakres i technologię wykonania zjazdu;
2. Ze względu na wymogi wynikające z warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne, zarządca drogi może odmówić wydania zezwolenia na lokalizację zjazdu lub jego przebudowę albo wydać zezwolenie na lokalizację zjazdu na czas określony.
3. Warunki uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, w celu wykonania robót określa Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego [Dz.U. 2016 poz. 1264 z późn. zm.]
4. Budowa lub przebudowa zjazdu na podstawie niniejszego zezwolenia nie wymaga uzyskania decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
5. Za wybudowanie lub przebudowę zjazdu bez zezwolenia zarządcy drogi, o parametrach innych niż określone w zezwoleniu zarządcy drogi zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalanej zgodnie z art. 40 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.
6. Opłaty skarbowe:
 - a. Dokonanie czynności urzędowej na podstawie lub na wniosek oraz wydanie zezwolenia lub zaświadczenia - w sprawach indywidualnych z zakresu administracji publicznej - podlega płacie skarbowej z chwilą złożenia wniosku o wydanie zezwolenia w wysokości 82,00zł (z wyłączeniem pozwolenia na lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz zezwolenia na zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg);
 - b. z opłaty zwolnione są czynności urzędowe, wydanie zaświadczenia oraz zezwolenia w sprawach budownictwa mieszkaniowego. [podstawa: ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej zał. część III poz. 44 pkt 2 tj. Dziennik Ustaw rok 2019 poz. 1000 z późn. zm.]
 - c. Złożenie dokumentu stwierdzającego udzielenie pełnomocnictwa lub prokury albo jego odpisu, wypisu lub kopii podlega opłacie skarbowej z chwilą złożenia dokumentu w wysokości 17zł (opłata nie dotyczy pełnomocnictwa udzielanego małżonkowi, wstępnemu, zstępnemu lub rodzeństwu, lub gdy mocodawcą jest podmiot zwolniony z opłaty skarbowej).
 - d. Zwalnia się od opłaty skarbowej m.in. jednostki budżetowe i jednostki samorządu terytorialnego.
 - e. opłatę skarbową należy wpłacić na rachunek bankowy Urzędu Miejskiego w Przemkowie nr rachunku 31 8653 0004 0000 0000 0101 0001;
7. Informacja RODO dotyczące sposobu przetwarzania danych osobowych oraz ich ochrony znajdują się na stronie pzd.bip.gov.pl w zakładce pod adresem: <https://pzd.bip.gov.pl/przyjmowanie-i-zalatwanie-spraw/klauzula-informacyjna-rod.html>
8. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Legnicy za pośrednictwem tutejszego organu, złożone w terminie 14 dni od daty jej otrzymania

Załącznik:

1 egz. mapy

Otrzymują:

1. Zakład Gospodarki Komunalnej
59-150 Grębocice ul. Kościelna 34
adres do korespondencji:
E-DRO Ewelina Dragań
59-300 Lubin ul. Szybowa 19
2. PZDP a/a

Z up. ZARZĄDU POWIATU POLKOWICKIEGO

Adam Mielniczek
DYREKTOR
Polkowickiego Zarządu Dróg Powiatowych

Sprawę prowadzi: Joanna Trojnar
tel. (76) 8319 474; e-mail: j.trojnar@pzd.bip.pl

POLKOWICKI ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
ul. Fabryczna 16 ; 59-170 Przemków ; tel. 76/ 831-94-74 ; fax. 76/ 832-00-43
e-mail: biuro@pzd.bip.pl ; www.pzd.bip.pl ; REGON: 390688630



DECYZJA NR PZDP.L.244.2019

Na podstawie 20 pkt 8, art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach (t.j. Dz. U. z 2018 poz. 2068 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 poz. 1257), oraz upoważnienia do załatwiania w imieniu Zarządu Powiatu Polkowickiego spraw z zakresu zarządu drogami powiatowymi udzielonego Uchwałą Zarządu Powiatu nr 81/250/2016 z dnia 20.12.2016r. działając na wniosek z dnia 24.10.2019r. pełnomocnika Pani Eweliny Dragań, E-DRO Ewelina Dragań, 59-300 Lubin ul. Szybowa 19 działającej z upoważnienia Inwestora

**Zakład Gospodarki Komunalnej
59-150 Grębocice ul. Kościelna 34**

zezwalam

na przebudowę istniejących zjazdów nr 2, nr 3, nr 4 o parametrach zjazdów indywidualnych na dz. nr 66/2 w ramach zadania pn.: "Budowa parkingów i dróg dojazdowych do budynków komunalnych na dz. nr 66/2 w m. Trzęsów" w zakresie kolizji z drogą powiatową nr 1131D (dz. nr 65) w m. Trzęsów (lokalizacja zjazdów nr 2, 3, 4 wg załącznika mapowego nr 1) na czas nieokreślony z zastrzeżeniem, iż w przypadku niewybudowania zjazdu w ciągu 3-letniego decyzyjnego niniejsza wygasa

na następujących warunkach:

1. Zjazdy wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w § 77 i § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.) przy zachowaniu następujących parametrów:
 - szerokość nie mniejsza niż 4,5 m, w tym jezdni o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
 - nawierzchnię zjazdów utwardzić co najmniej w granicach pasa drogowego,
 - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,0 m lub skosem 1:1, jeżeli jest to zjazd z ulicy
 - pochylenie podłużne zjazdów w obrębie korony drogi dostosować do jej ukształtowania,
 - na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 15%,
 - krawężnik w obrębie zjazdów obniżony, a obrzeża betonowe użyte do wyokrąglenia zjazdów, na szerokości pobocza (min. 1,5 m od krawędzi jezdni) układać równo z poziomem i zgodnie ze spadkiem nawierzchni pobocza
 - konstrukcję nawierzchni zjazdów wzmocnić i dostosować do przewidywanych obciążeń, zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
 - projektowany do przełożenia chodnik dostosować do niwelety zjazdów nr 3 i 4.
2. Zjazdy na włączeniu z drogą powiatową powinny być wykonane pod kątem prostym.
3. Zabrania się dokonywania zrzutu wód opadowych i roztopowych z nieruchomości na drogę powiatową.
4. Inwestor przed przystąpieniem do wykonywania robót związanych z przebudową zjazdów zobowiązany jest do uzyskania odrębnego zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z informacjami zawartymi w niniejszej decyzji i w pouczeniu.
5. Wykonywanie robót w obrębie pasa drogowego (dz. nr 65) wymaga wprowadzenia na okres prowadzenia robót "czasowej organizacji ruchu" na podstawie zatwierdzonego przez organ zarządzający ruchem, projektu organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozrządzeniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) oraz ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018r. poz. 1990)
6. Wszelkie koszty związane z przebudową zjazdów poniesione będą przez Inwestora.
7. W przypadku kolizji zjazdów z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
8. Utrzymanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nim przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do pasa drogi (art. 30 ustawy o drogach publicznych).

9. Zgoda niniejsza jest ustaleniem na rzecz Inwestora, w zakresie złożonego wniosku, prawa do dysponowania nieruchomością dla dz. nr 65 obr. Trzęsów i upoważnia do złożenia oświadczenia zgodnie z wymogami zawartymi w art. 32 ust. 4 p.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019r., poz. 1186 ze zm.)
10. Po zakończonych pracach dostarczyć do Polkowickiego Zarządu Dróg Powiatowych w Przemkowie 1 egz. geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadniania niniejszej decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 29 ust. 3 oraz art. 29a, 39 i 40 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 2068 ze zm.):

1. Wnioskodawca / Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem robót budowlanych do:
 - a. dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane
 - b. uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, za które pobierana jest opłata.
 - c. uzgodnienia z zarządcą drogi, projektu budowlanego obiektu zjazdu [o ile projekt jest wymagany] lub innej dokumentacji określającej zakres i technologię wykonania zjazdu;
2. Ze względu na wymogi wynikające z warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne, zarządca drogi może odmówić wydania zezwolenia na lokalizację zjazdu lub jego przebudowę albo wydać zezwolenie na lokalizację zjazdu na czas określony.
3. Warunki uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, w celu wykonania robót określa Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego [Dz.U. 2016 poz. 1264 z późn. zm.]
4. Budowa lub przebudowa zjazdu na podstawie niniejszego zezwolenia nie wymaga uzyskania decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
5. Za wybudowanie lub przebudowę zjazdu bez zezwolenia zarządcy drogi, o parametrach innych niż określone w zezwoleniu zarządcy drogi, za użytkowanie zjazdu po terminie określonym w zezwoleniu zarządcy drogi zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.
6. Opłaty skarbowe:
 - a. Dokonanie czynności urzędowej na podstawie lub na wniosek oraz wydanie zezwolenia lub zaświadczenia - w sprawach indywidualnych z zakresu administracji publicznej - podlega płacie skarbowej z chwilą złożenia wniosku o wydanie zezwolenia w wysokości 82,00zł (z wyłączeniem pozwolenia na lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz zezwolenia na zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg);
 - b. z opłaty zwolnione są czynności urzędowe, wydanie zaświadczenia oraz zezwolenia w sprawach budownictwa mieszkaniowego. [podstawa: ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej zał. część III poz. 44 pkt 2 tj. Dziennik Ustaw rok 2019 poz. 1000 z późn. zm.]
 - c. Złożenie dokumentu stwierdzającego udzielenie pełnomocnictwa lub prokury albo jego odpisu, wypisu lub kopii podlega opłacie skarbowej z chwilą złożenia dokumentu w wysokości 17zł (opłata nie dotyczy pełnomocnictwa udzielanego małżonkowi, wstępnemu, zstępnemu lub rodzeństwu, lub gdy mocodawcą jest podmiot zwolniony z opłaty skarbowej).
 - d. Zwalnia się od opłaty skarbowej m.in. jednostki budżetowe i jednostki samorządu terytorialnego.
 - e. opłatę skarbową należy wpłacić na rachunek bankowy Urzędu Miejskiego w Przemkowie nr rachunku 31 8653 0004 0000 0000 0101 0001;
7. Informacja RODO dotyczące sposobu przetwarzania danych osobowych oraz ich ochrony znajdują się na stronie pzdp.bip.gov.pl w zakładce pod adresem: <https://pzdp.bip.gov.pl/przyjmowanie-i-zalatwanie-spraw/klauzula-informacyjna-rod.html>
8. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Legnicy za pośrednictwem tutejszego organu, złożone w terminie 14 dni od daty jej otrzymania

Załącznik:

1 egz. mapy

Otrzymują:

1. Zakład Gospodarki Komunalnej
59-150 Grębocice ul. Kościelna 34
adres do korespondencji:
E-DRO Ewelina Dragań
59-300 Lubin ul. Szybowa 19
2. PZDP a/a

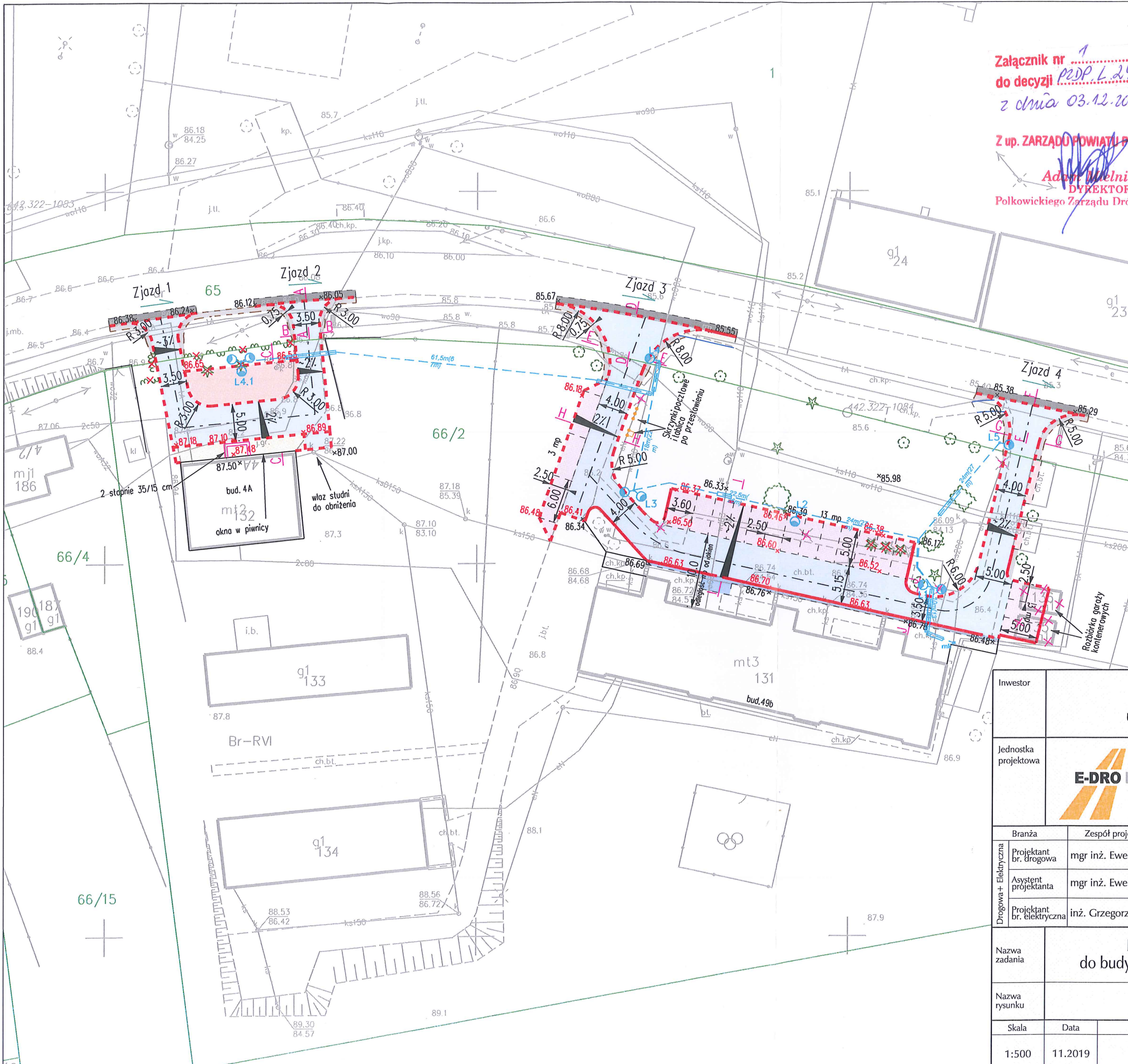
Z up. ZARZĄDU POWIATU POLKOWICKIEGO

Adam Mielniczuk
DYREKTOR

Polkowickiego Zarządu Dróg Powiatowych

Sprawę prowadzi: Joanna Trojnar
tel. (76) 8319 474; e-mail: j.trojnar@pzdp.pl

POLKOWICKI ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
ul. Fabryczna 16 ; 59-170 Przemków ; tel. 76/ 831-94-74 ; fax. 76/ 832-00-43
e-mail: biuro@pzdp.pl ; www.pzdp.pl ; REGON: 390688630



Załącznik nr 1
do decyzji PZDP.L.244.2019
z dnia 03.12.2019

Z up. ZARZĄDU POWIATU POLKOWICKIEGO

Adam Wielniczuk
DYREKTOR
Polkowickiego Zarządu Dróg Powiatowych

LEGENDA

- Proj. krawężnik betonowy wyniesiony
- Proj. krawężnik betonowy obniżony
- Proj. obrzeże betonowe
- Granica nieruchomości
- Rzędne istniejące
- Rzędne projektowane
- Istn. drzewa i krzewy do wycinki
- Istn. słupy oświetleniowe do likwidacji
- Proj. kabel YAKY 4*25 dł. 160 (183m)
- Proj. latarnie
- Proj. rury osłonowe DVK50
- Proj. mufa kablowa przelotowa termokurczliwa JLP-CX4 25
- Proj. miejsca postojowe z kostki betonowej
- Proj. ciąg pieszo-jezdny z kostki betonowej
- Proj. budowa i przebudowa chodnika z kostki betonowej
- Proj. przełożenie naw. chodnika z kostki betonowej
- Proj. profilowanie jezdni dr. powiatowej o nawierzchni bitumicznej
- Proj. utwardzenie z kostki betonowej
- Proj. pobocza

Investor	Zakład Gospodarki Komunalnej ul. Kościelna 34 59-150 Grębocice				
Jednostka projektowa	 E-DRO Projekt Ewelina Dragań 59-300 Lubin, ul. Szybowa 19 tel. 608 657 889, e-mail: ewelina.dragan@wp.pl NIP 692-200-63-04 REGON 021033291				
Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
Drogiowa + Elektryczna	Projektant br. drogi	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07	drogowa	
	Asystent projektanta	mgr inż. Ewelina Strzelecka			
	Projektant br. elektryczna	inż. Grzegorz Juźwiak	391/DOŚ/09	elektryczna	
Nazwa zadania	Budowa parkingów i dróg dojazdowych do budynków komunalnych na dz. 66/2 w m. Trzęsów				
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania terenu				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rys./Arkusz
1:500	11.2019	.....	-	PB/PW	1

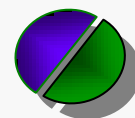
GEOTECHNOLOGIA S.C.

GEOLOGIA GEOTECHNIKA ŚRODOWISKO

UL. TRZEBNICKA 16A/14, 55-120 OBORNIKI ŚLĄSKIE

tel. 602 613 571 e-mail: geotechnologia@o2.pl

NIP: 9151719308 Regon: 020441533



ZLECENIODAWCA:

E-DRO PROJEKT EWELINA DRAGAŃ

59-300 LUBIN UL. SZYBOWA 19

OPINIA O GEOTECHNICZNYCH WARUNKACH PODŁOŻA
GRUNTOWEGO DLA PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
W TRZĘSOWIE, GM. GRĘBOCICE

OPRACOWAŁ:

MAREK CZEPELSKI

upr. geol. Min.Środ. VII-1182

WREZSIEŃ 2019

SPIS TREŚCI

I. TEKST

1. WSTĘP
2. CEL I ZAKRES PRAC
3. POŁOŻENIE I MORFOLOGIA TERENU OPRACOWANIA
4. WIERCENIA, BADANIA TERENOWE
5. ZARYS BUDOWY GEOLOGICZNEJ
6. WARUNKI WODNE
7. WARUNKI GEOTECHNICZNE PODŁOŻA GRUNTOWEGO
8. WNIOSKI

II. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

- | | |
|--|--------------|
| 1. MAPA DOKUMENTACYJNA | ZAŁ. 1 |
| 2. KARTY DOKUMENTACYJNE OTWORÓW BADAWCZYCH | ZAŁ. 2.1-2.4 |
| 3. OBJAŚNIENIA ZNAKÓW I SYMBOLI | ZAŁ. 3 |
| 4. PRZEKRÓJ GEOTECHNICZNY | ZAŁ. 4 |
| 5. ZESTAWIENIE PARAMETRÓW GEOTECHNICZNYCH | ZAŁ. 5 |

1. WSTĘP

Niniejszą dokumentację opracowano na zlecenie Projektanta zadania inwestycyjnego: E-DRO Projekt Ewelina Dragań 59-300 Lubin, ul. Szybowa 19.

Niniejsze opracowanie geotechnicznych warunków podłoża gruntowego opracowano zgodnie z zasadami ujętymi w rozporządzeniu MTBiGM z dn. 25.04.2012 r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych.

2. CEL I ZAKRES PRAC

Celem badań było ustalenie geotechnicznych warunków podłoża budowlanego dla projektu przebudowy wewnętrznych dróg gminnych wraz z odwodnieniem. Zakres prac terenowych ustalony został z Projektantem i przewidywał wykonanie rozpoznania w oparciu o 4 otwory badawcze.

3. POŁOŻENIE I MORFOLOGIA TERENU OPRACOWANIA

Teren opracowania znajduje się we wsi Trzęsów, dz. nr 66/2, gm. Grębocice, pow. polkowicki. Pod względem geomorfologicznym teren badań położony jest na wysoczyźnie plejstocenijskiej. Rzędne terenu w miejscach wykonanych wierceń badawczych, kształtują się na poziomie 86,3-87,2 m n.p.m.

4. WIERCENIA, BADANIA TERENOWE

W ramach prac terenowych wykonano 4 otw. badawcze o głęb. 2,5 m. W trakcie wierceń prowadzono bieżące profilowanie litologiczne, makroskopowe badania geotechniczne gruntu oraz obserwacje występowania wody gruntowej. Po zakończeniu wierceń i badań terenowych otwory badawcze zlikwidowano przez zasypanie urobkiem.

Szczegółowe profile wykonanych wierceń badawczych udokumentowane zostały na Kartach dokumentacyjnych otworów – zał. nr 2.1-2.4.

Badania polowe przeprowadzono wg normy PN-B-04452-maj 2002-Geotechnika badania polowe oraz PN-EN 1997-1 Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 1: Zasady ogólne i PN-EN 1997-2 Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego.

5. ZARYS BUDOWY GEOLOGICZNEJ

W budowie geologicznej pod warstwą nasypu niekontrolowanego o miąższości 0,4-0,8 m, występują czwartorzędowe-plejstocenijskie osady fluwioglacjalne i glacialne. Osady fluwioglacjalne reprezentowane są przez piaski drobne, piaski pylaste i lokalnie wzajemnie się przewarstwiające. Osady glacialne litologicznie wykształcone są jako glina pylasta przewarstwiana pyłem.

6. WARUNKI WODNE

Wody gruntowej do głęb. 2,5 m ppt nie stwierdzono i nie prognozuje się jej wystąpienia. W klasyfikacji drogowych warunków wodnych, stwierdzony poziom wody gruntowej klasyfikuje się do warunków dobrych.

7. WARUNKI GEOTECHNICZNE PODŁOŻA GRUNTOWEGO

Geotechniczną ocenę warunków podłoża gruntowego opracowano na podstawie wyników wykonanych wierceń badawczych, profilowania litologicznego i stratygraficznego, geotechnicznych makroskopowych badań gruntów oraz obserwacji, pomiarów i prognozy występowania wody gruntowej.

Grunty scharakteryzowano zgodnie z normami PN-81/B-03020 i PN-86/B-02480, gdzie zawarte są korelacje cech fizycznych i mechanicznych gruntów budowlanych w Polsce.

Klasyfikację nośności podłoża gruntowego opracowano na podstawie wytycznych zawartych w załączniku 4 (załącznik ten w nowelizacji w 2016 r. – został usunięty z Rozporządzenia), Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie technicznych warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz na podstawie Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – GDDKiA z dn. 16.06.2014r, pozwalających na klasyfikację grup nośności podłoża nawierzchni Gi.

Od powierzchni w miejscach wykonanych wierceń, występuje nasyp niekontrolowany o miąższości 0,4-0,8 m, zbudowany z mieszaniny gleby, piasku, lokalnie z gruzu.

W obrębie gruntów rodzimych wydzielono 2 warstwy geotechniczne.

Charakterystyka wydzielonych warstw geotechnicznych przedstawia się następująco:

warstwa geotechniczna I - zaliczono tu czwartorzędowe-plejstocenyjskie osady wodnolodowcowe reprezentowane przez piasek drobny, piasek pylasty, piasek drobny na pograniczu pylastego, piasek drobny przewarstwiany piaskiem pylastym w stanie średniozagęszczonym o uogólnionym stopniu zagęszczenia $I_D=0,50$.

Pod względem wysadzinowości są to głównie grunty niewysadzinowe, lokalnie wątpliwe (piasek pylasty).

W klasyfikacji grup nośności zależnej od wysadzinowości i warunków wodnych, warstwę tą proponuje się zaliczyć się do grupy nośności G1 (piaski drobne) i lokalnie G2 w rejonie przewarstwień piasku pylastego.

warstwa geotechniczna II - zaliczono tu czwartorzędowe-plejstocenyjskie osady lodowcowe reprezentowane przez glinę pylastą przewarstwowaną pyłem, w stanie twardoplastycznym o uogólnionym stopniu plastyczności $I_L=0,20$.

Pod względem wysadzinowości są to grunty bardzo wysadzinowe.

W klasyfikacji grup nośności zależnej od wysadzinowości i warunków wodnych, warstwa ta zalicza się do grupy nośności G4.

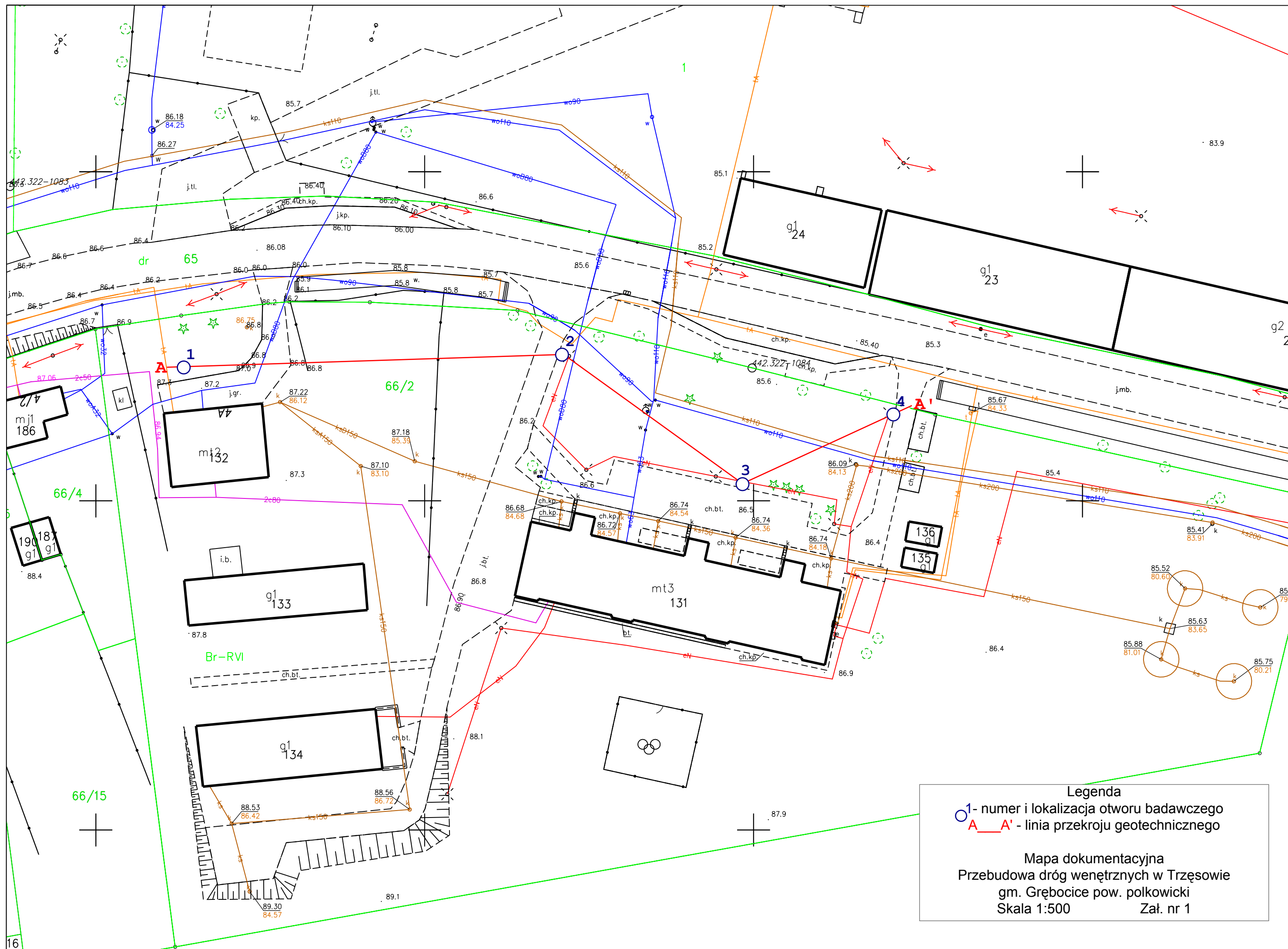
Następstwo scharakteryzowanych warstw geotechnicznych przedstawiono na Kartach dokumentacyjnych otworów [zał. graf. nr 2.1-2.4], a układ przestrzenny (model geologiczny) scharakteryzowanych warunków geotechnicznych przedstawiono na przekroju geotechnicznym [zał. graf. nr 4].

Rekomendowane parametry geotechniczne (wartości charakterystyczne $x^{(n)}$) wydzielonych warstw zestawiono tabelarycznie w Zestawieniu parametrów geotechnicznych [zał. nr 5].

8. WNIOSKI

1. Bezpośrednio od powierzchni terenu, występuje nasyp niekontrolowany o miąższości 0,4-0,8 m, który zalega na rodzimym podłożu gruntowym, reprezentowanym przez fluwioglacjalne głównie piaski drobne grupy wysadzinowości G1, lokalnie piaski pylaste i piaski drobne przewarstwiane piaskiem pylastym - grupy wysadzinowości G2. Głębiej występują glacialne gliny pylaste przewarstwiane pyłem grupy wysadzinowości G4.
2. Wody gruntowej do głęb. 2,5 m nie nawiercono, co klasyfikuje warunki wodne jako dobre.
3. Pod względem klasyfikacji geotechnicznej, wg Rozporządzenia MTBiGM z dn. 25.04.2012 r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, warunki gruntowe podłoża budowlanego proponuje się uznać jako proste.

ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE



Legenda

1- numer i lokalizacja otworu badawczego
A__A' - linia przekroju geotechnicznego

Mapa dokumentacyjna
Przebudowa dróg wewnętrznych w Trzęsowie
gm. Grębocice pow. polkowicki
Skala 1:500 Zał. nr 1



KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

NAZWA TEMATU:
Trzęsów gm. Grębocice
przebudowa drogi wewnętrznej

ZAŁ.NR 2.1

NR OTW. **1**

DATA WYK: 02.09.2019

RZĘDNA TER: 87,16 m npm

Średnica rur i świrdrów	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zw. wody w m ppt	Skala 1:50		Głębokość w m p.p.t.	OPIS MAKROSKOPOWY					Grupa nośności Gi w zależności od warunków wodnych i rodzaju gruntu	Numer warstwy geotechnicznej
		Miąższość warstwy w m	Profil litologiczny		Rodzaj gruntu i barwa	Geneza i stratygrafia	Wilgotność	Ilość walczkowań	Stan gruntu		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
suchy		0.4	nN(G+Ps)	1	Nasyp niekontrolowany (Gleba+Piasek średni) sz.brąz.	fgQp	w	-	luź	-	
		0.6	Pd		Piasek drobny żółty		w	-	szg	G1	I
		0.3	Pd+Ż		Piasek drobny+Żwir żółty		w	-	szg	G1	I
		0.7	Gπ//π	2	Glina pylasta//Pyłem żółto-brązowa	gQp	w	2/2	tpl	G4	II
		0.5	Pπ		Piasek pylasty żółto-rdzawy	fgQp	w	-	tpl	G2	I
				3							
Uwagi:						Opracował: Marek Czepelski					

Średnica rur i świrdrów	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zw. wody w m ppt	Skala 1:50		Głębokość w m p.p.t.	OPIS MAKROSKOPOWY					Grupa nośności Gi w zależności od warunków wodnych i rodzaju gruntu	Numer warstwy geotechnicznej
		Miaższość warstwy w m	Profil litologiczny		Rodzaj gruntu i barwa	Geneza i stratygrafia	Wilgotność	Ilość wałeczkowań	Stan gruntu		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
suchy		0.55	nV (Gb+Pg+Pd)	1 2 3							



KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

NAZWA TEMATU:
Trzęsów gm. Grębocice
przebudowa drogi wewnętrznej

ZAŁ.NR 2.3

NR OTW. **3**

DATA WYK: 02.09.2019

RZĘDNA TER: 86,36 m npm

Średnica rur i świrdrów	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zw. wody w m ppt	Skala 1:50		Głębokość w m p.p.t.	OPIS MAKROSKOPOWY					Grupa nośności Gi w zależności od warunków wodnych i rodzaju gruntu	Numer warstwy geotechnicznej
		Miąższość warstwy w m	Profil litologiczny		Rodzaj gruntu i barwa	Geneza i stratygrafia	Wilgotność	Ilość walczkowań	Stan gruntu		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
suchy		0.8	nN (Gb+Pg+Pd)	1	Nasyp niekontrolowany (Gleba+Pasek gliniasty+Pasek drobny) sz.brązowy		w	-	luź	-	
		0.6	Pd		Pasek drobny żółty	fgQp	w	-	szg	G1	I
		1.1	Gm//m		Gлина pylasta//Pyłem żółto-brązowa	gQp	w	2/2	tpl	G4	II
				3							

Uwagi:

Opracował: Marek Czepelski



KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

NAZWA TEMATU:
Trzęsów gm. Grębocice
przebudowa drogi wewnętrznej

ZAŁ.NR 2.4

NR OTW. **4**

DATA WYK: 02.09.2019

RZĘDNA TER: 85,65 m npm

Średnica rur i świrdrów	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zw. wody w m ppt	Skala 1:50		Głębokość w m p.p.t.	OPIS MAKROSKOPOWY					Grupa nośności Gi w zależności od warunków wodnych i rodzaju gruntu	Numer warstwy geotechnicznej
		Miąższość warstwy w m	Profil litologiczny		Rodzaj gruntu i barwa	Geneza i stratygrafia	Wilgotność	Ilość walczkowań	Stan gruntu		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		0.5	nV (G+Pd)	1 2 3	Nasyp niekontrolowany (Gleba+Piasek drobny) sz.brazowy		w	-	luź	-	
		2.0	Pd		Piasek drobny sz.żółty j.żółty	fgQp	w	-	szg	G1	I
	suchy										
Uwagi:					Opracował: Marek Czepelski						

OBJAŚNIENIA SYMBOLI I ZNAKÓW UŻYTYCH NA PRZEKROJACH

Symbolle geotechniczne gruntów wg normy PN-86/B-02480

GRUNTY NASYPOWE

nB	nasyp budowlany
nN	nasyp niekontrolowany
()	w nawiasie określenia uzupełniające
np.	Gb-gleba; C-cegła; żł-żużel itp

GRUNTY ORGANICZNE RODZIME

H	grunt próchniczny	$2\% < I_{om} \leq 5\%$
Nm	namuł	$5\% < I_{om} \leq 30\%$
T	torf	$30\% < I_{om}$

GRUNTY MINERALNE RODZIME (NIE SKALISTE)

KW	zwietrzelina
KWg	zwietrzelina gliniasta
KR	rumosz
KRg	rumosz gliniasty
KO	otoczek
Ż	żwir
Żg	żwir gliniasty
Po	pospółka
Pog	pospółka gliniasta
Pr	piasek grubo
Ps	piasek średni
Pd	piasek drobny
Pπ	piasek pylasty
Pg	piasek gliniasty
Πp	pył piaszczysty
Π	pył
Gp	glina piaszczysta
G	glina
Gπ	glina pylasta
Gpz	glina piaszczysta zwięzła
Gz	glina zwięzła
Gπz	glina pylasta zwięzła
Ip	ił piaszczysty
Iπ	ił pylasty
I	ił

GRUNTY SKALISTE

ST	skała twarda
SM	skała miękka
np.:	m – margiel d – dolomit g- gnejs β- bazalt

ZNAKI DODATKOWE DOTYCZĄCE OPISU GRUNTÓW

+	domieszki
//	przewarstwienia
/	na pograniczu
()	w nawiasie określenia uzupełniające: skład nasypu, rodzaj gruntów organicznych, petrografii skał
4	numer otworu
112,7	rzędna wiercenia

OPRÓBOWANIE OTWORU

próbka o naturalnej strukturze (NNS)
 próbka o naturalnej wilgotności (NW)
 próbka wody gruntowej (WG)

OZNACZENIE WODY W WIERCENIU
 piezometryczny poziom wody (PPW)
 ustalony w czasie wiercenia
 nawiercany poziom wody gruntowej
 grunt nawodniony
 sączenie wody

OTWÓR SUCHY
 OZNACZENIE RODZAJU BADAŃ
 I SONDOWAŃ

•	penetrometr tłoczkowy
×	ścianarka obrotowa
	rodzaj sondowania i strefa przebadana
ITB ZW	udarowo-obrotową
DPL	lekka udarowa
DPH	ciężka udarowa

OZNACZENIA STANU GRUNTU

$I_D = 0,5$	stopień zagęszczenia
$I_L = 0,25$	stopień plastyczności

INNE OZNACZENIA

I, B nr warstwy geotechnicznej

podstawowe granice warstw
 geotechnicznych oraz
 litologiczno-stratygraficzne

SYMBOLLE GENETYCZNE

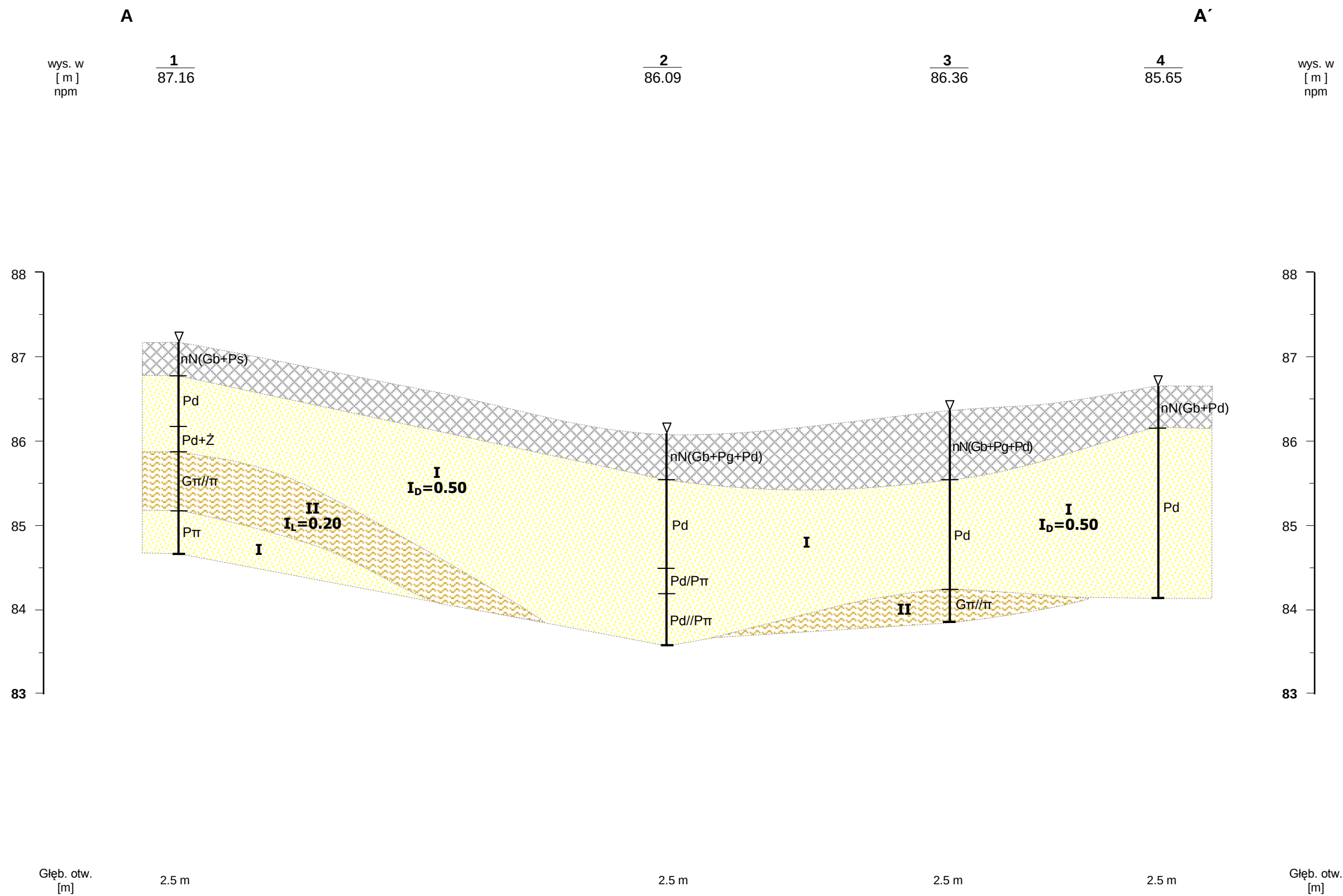
g	osady lodowcowe
gl	osady lodowcowo-jeziorne (zastoiskowe)
fg	osady wodno-lodowcowe (fluwioglacjalne)
pg	osady peryglacjalne
f	osady rzeczne (fluwialne)
li	osady jeziorne (limniczne)
d	osady deluwialne (zboczowe)

SYMBOLLE STRATYGRAFICZNE

Q	Czwartorzęd	P	Perm
Qh	Holocen	C	Karbon
Qp	Plejstocen	D	Dewon
Tr	Trzeciorzęd	S	Sylur
Cr	Kreda	O	Ordowik
J	Jura	Cm	Kambr
T	Trias		

np: fQh osady rzeczne, holocenijskie

np: gQp osady lodowcowe, plejstocenijskie



TRZĘSÓW-PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
GM. GRĘBOCICE
PRZEKRÓJ GEOTECHNICZNY
SKALA 1:500/50 ZAŁ. NR 4

ZESTAWIENIE PARAMETRÓW GEOTECHNICZNYCH

ZAŁ.NR 5

TEMAT: TRZĘSÓW GM. GRĘBOCICE – PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH

OBJAŚNIENIA GEOLOGICZNE		PARAMETRY GEOTECHNICZNE WARTOŚĆ CHARAKTERYSTYCZNA $x^{(n)}$ wg PN-81/B-03020													
Profil stratygraficzno-litologiczny	Opis litologiczno-genetyczno-stratygraficzny	Numer warstwy geotechnicznej	Symbol gruntu wg PN-86/B-02480	Symbol geologicznej konsolidacji gruntu	Stopień zagęszczenia I_D	Stopień plastyczności I_L	Wilgotność naturalna W_n	Gęstość objętościowa ρ	Spójność C_u	Kąt tarcia wewnętrznego ϕ_u	Edometryczny moduł ściśliwości pierwotnej M_o	Edometryczny moduł ściśliwości wtórnej M	Moduł odkształcenia pierwotnego E_o	Moduł odkształcenia wtórnego E	Grupa nośności podłoża nawierzchni w zależności od warunków wodnych G_i
							%	tm ⁻³	kPa	°	kPa	kPa	kPa	kPa	Gi
nN	Nasyp niekontrolowany	Nasyp niekontrolowany o miąższości do 0.4-0.8 m.													
fgQp	Czwartorzęd-plejstocen Osady fluwioglacjalne	I	Pd, Pd/Pπ, Pd//Pπ, Pπ	-	0.50	-	8	1.65	-	30.5	62 000		46 000		G1-G2
gQp	Czwartorzęd-plejstocen Osady glacialne	II	Gπ//π	B	-	0.20	20	2.10	31.5	18	37 000		28 000		G4

Starostwo Powiatowe w Polkowicach
 Departament Geodezji, Środowiska i
 Budownictwa
 Dział Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
 Geodezyjnej i Kartograficznej
 ul. św. Sebastiana 1
 59-100 Polkowice
 tel.: 76 746 15 45

Polkowice, dn. 11.12.2019 r.

Znak sprawy: DG.PODGiK.6630.300.2019

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
z dnia 11.12.2019 r. w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 28b, 28c, 28d i 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 r. poz. 725,730) na naradzie koordynacyjnej uzgadnia się następujące usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu:

Przedmiot narady:	sieć elektroenergetyczna (oświetlenie)
Lokalizacja:	Gmina: Grębocice Obręb: Trzęsów, dz.: 66/2
Wnioskodawca:	E-DRO PROJEKT EWELINA DRAGAŃ ul. Szybowa 19, 59-300 Lubin
Inwestor:	ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ W GRĘBOCICACH ul. Głogowska 3, 59-150 Grębocice
Projektant:	GRZEGORZ JUŻWIAK Inne upr.: budowlane 391/DOŚ/09
Przewodniczący:	Anna Repela
Miejsce narady:	Starostwo Powiatowe w Polkowicach, ul. św. Sebastiana 1, 59-100 Polkowice
Sposób przeprowadzenia narady:	częściowo stacjonarny, częściowo elektroniczny
Data wpływu:	02.12.2019 r.

PODSUMOWNIE NARADY

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony pozytywnie z uwagami przez jej uczestników.

Stanowisko Przewodniczącego:

Propozycję usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przedstawioną na planie sytuacyjnym, będącym załącznikiem do odpisu protokołu z narady koordynacyjnej, uzgadniam wraz z uwagami innych uczestników narady.

Na obszarze uzgodnienia znajdują się następujące punkty osnowy geodezyjnej: 441.424-1084.

Na czas wykonywania prac ziemnych należy znaki geodezyjne zabezpieczyć przed ich uszkodzeniem i zniszczeniem.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	ENERGETYKA Spółka z o.o. w Lubinie ul. Marii Skłodowskiej-Curie 58, 59-300 Lubin elektroniczny/stacjonarny	W zakresie sieci wodociągowych, kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowo-roztopowej - brak uwag. W zakresie sieci elektroenergetycznych - nie dotyczy. W zakresie sieci ciepłowniczych - nie dotyczy.	Czesław Baszak Robert Jambrożek Mariusz Szot
2	KamNET Kamil Turoń Obora, ul. Szafirowa 19, 59-335 Lubin	Podmiot należycie zawiadomiony nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej. Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przedstawionych w planie sytuacyjnym. (art. 28ba.1 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 725, 730, 1309))	
3	KGHM Polska Miedź S.A. Oddział Zakłady Górnicze Polkowice-Sieroszowice Kazmierzów 100, 59-101 Polkowice	Podmiot należycie zawiadomiony nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej. Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przedstawionych w planie sytuacyjnym. (art. 28ba.1 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 725, 730, 1309))	
4	KGHM Polska Miedź S.A. Oddział Zakłady Górnicze Rudna ul. H. Dąbrowskiego 50, 59-100 Polkowice elektroniczny	Nie dotyczy.	Barbara Kuźniar
5	KGHM Polska Miedź S.A. Oddział Zakłady Wzbogacania Rud ul. Kopalniana 1, 59-100 Polkowice	Podmiot należycie zawiadomiony nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej. Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przedstawionych w planie sytuacyjnym. (art. 28ba.1 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 725, 730, 1309))	
6	KGHM Polska Miedź S.A. Zakład Hydrotechniczny ul. Polkowska 52, 59-305 Rudna	Podmiot należycie zawiadomiony nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej. Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przedstawionych w planie sytuacyjnym. (art. 28ba.1 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 725, 730, 1309))	
7	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu ul. Gazowa 3, 50-513 Wrocław elektroniczny	Bez uwag.	Tomasz Godlejewski
8	Orange Polska S.A. Domena Hurt, Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie ul. Dauna 66 30-629 Kraków elektroniczny	Bez uwag.	Jacek Bakota
9	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu ul. Za Groblą 8, 61-860 Poznań	Podmiot należycie zawiadomiony nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej. Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przedstawionych w planie sytuacyjnym. (art. 28ba.1 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 725, 730, 1309))	

10	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu Gazownia w Głogowie ul. Obrońców Pokoju 34, 67-200 Głogów elektroniczny	Dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefy kontrolowane, których wielkości zostały określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2013. Poz. 640). W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania. W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2 m pomiędzy powierzchnią zewnętrzną ścianki gazociągu i skrajnymi elementami uzbrojenia podziemnego.	Ryszard Haber
11	TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Legnicy ul. Partyzantów 21, 59-220 Legnica elektroniczny	Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż: - 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN, - 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN, - 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN, należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., Inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.	Witold Piękny
12	Urząd Gminy Grębocice ul. Głogowska 3, 59-150 Grębocice	Podmiot należycie zawiadomiony nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej. Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przedstawionych w planie sytuacyjnym. (art. 28ba.1 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 725, 730, 1309)	
13	Zakład Gospodarki Komunalnej w Grębicach ul. Kościelna 34, 59-150 Grębocice elektroniczny	Uzgadniam bez zastrzeżeń.	Jan Ilnicki
Wnioskodawca		-----	E-DRO PROJEKT EWELINA DRAGAŃ

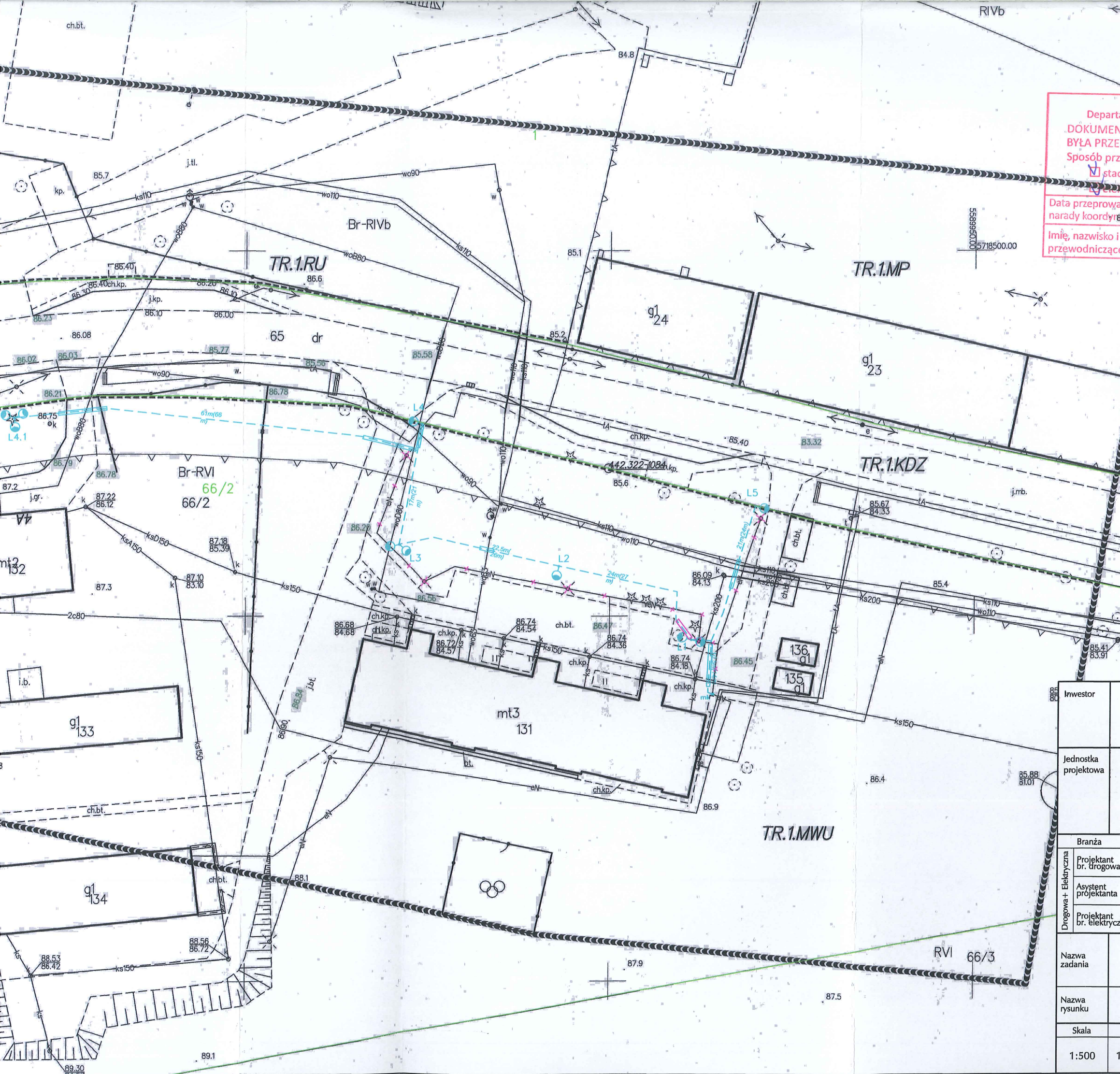
z up. STAROSTY
INSPEKTOR

mgr inż. Anna Repeta

Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 r. poz. 725,730). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 r. poz. 725,730) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 r. poz. 725,730).



STAROSTA POLKOWICKI
Departament Geodezji, Środowiska i Budownictwa
DOKUMENTACJA DG . PODGŁÓK : 6630. 300. 2019
BYŁA PRZEDMIOTEM NARADY KOORDYNACYJNEJ
Sposób przeprowadzenia narady:
☒ stacjonarnie
Data przeprowadzenia narady koordynacyjnej: 11-12-2019
Polkowice, dnia
Imię, nazwisko i stanowisko przewodniczącego narady: mgr inż. Anna Bieda

- ### LEGENDA
- Granica nieruchomości
 - Istn. kable elektroenergetyczne do unieczynnienia
 - Istn. słupy oświetleniowe do likwidacji
 - Proj. latarnie
słupy aluminiowe anodowane inox o wysokości 5m i średnicy 146/60.
wysięgniki dł. 0,95m 1, 2 i 3 ramienne
oprawy LED 24W/3500K/T4 i 36W/3500K/T4
 - Proj. rury osłonowe DVK50
 - Proj. rury osłonowe SRS50 (przecisk)
 - Proj. kabel YAKY 4*25 dł. 157m(180m)
 - Proj. mufa przelotowa termokurczliwa JLP-CX4 25

Inwestor		Zakład Gospodarki Komunalnej ul. Kościelna 34 59-150 Grębocice			
Jednostka projektowa		 E-DRO Projekt Ewelina Dragań 59-300 Lubin, ul. Szybowa 19 tel. 608 657 889, e-mail: ewelina.dragan@wp.pl NIP 692-200-63-04 REGON 021033291			
Drogowa + Elektryczna	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	Projektant br. drogowa	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07	drogowa	
	Asystent projektanta	mgr inż. Ewelina Strzelecka			
	Projektant br. elektryczna	inż. Grzegorz Juźwiak	391/DOŚ/09	elektryczna	
Nazwa zadania		Budowa parkingów i dróg dojazdowych do budynków komunalnych na dz. 66/2 w m. Trzęsów			
Nazwa rysunku		Projekt sytuacyjny z projektowanym usytuowaniem sieci			
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rys./Arkusz
1:500	11.2019	.....	-	PB/PW	1



POLKOWICKI ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

ul. Fabryczna 16
59-170 Przemków
e-mail: biuro@pzdp.pl



centrala telefoniczna:
76/ 831-94-74
strona: www.pzdp.pl
pzdp.bip.gov.pl



ZARZĄD POWIATU
POLKOWICKIEGO
DOD.422.12.1.2018

Przemków, dnia 09.12.2019r.

Zakład Gospodarki Komunalnej
ul. Kościelna 34
59-150 Grębocice

dotyczy: uzgodnienia projektu zjazdów w miejscowości Trzęsów

W odpowiedzi na pismo z dnia 04.12.2019r. pełnomocnika Pani Eweliny Dragań, E-DRO Ewelina Dragań, 59-300 Lubin ul. Szybowa 19, działającej z upoważnienia Inwestora uzgadniam projekt budowlany i wyrażam zgodę na wykonanie zjazdu nr 1 o parametrach zjazdu indywidualnego na dz. nr 66/2 oraz na przebudowę istniejących zjazdów nr 2, nr 3, nr 4 o parametrach zjazdów indywidualnych na dz. nr 66/2 w ramach zadania pn.: "Budowa parkingów i dróg dojazdowych do budynków komunalnych na dz. nr 66/2 w m. Trzęsów" w zakresie kolizji z drogą powiatową nr 1131D (dz. nr 65) w m. Trzęsów na warunkach podanych w decyzjach nr PZDP.L.243.2019 z dnia 03.12.2019r. oraz nr PZDP.L. 244.2019 z dnia 03.12.2019r.

zał. 1 egz. projektu

Otrzymują:

1. Zakład Gospodarki Komunalnej
59-150 Grębocice ul. Kościelna 34
adres do korespondencji:
E-DRO Ewelina Dragań
59-300 Lubin ul. Szybowa 19
2. PZDP a/a

Z up. ZARZĄDU POWIATU POLKOWICKIEGO

Adam Michniczuk
DYREKTOR

Polkowickiego Zarządu Dróg Powiatowych

GMINA GRĘBOCICE

ul. Głogowska Nr 3
59-150 GRĘBOCICE
NIP 692-22-57-472 Regon 390647601

Grębocice 02.01.2020

RI.7012.1.2020

E-DRO PROJEKT

Ewelina Dragań

ul. Szybowa 19

59-300 Lubin

Odpowiadając na złożony wniosek w dniu 23.12.2019 r. przez E-DRO PROJEKT Ewelina Dragań, ul. Szybowa 19, 59-300 Lubin, w sprawie wyrażenia zgody na likwidację dwóch garaży kontenerowych wraz z fundamentem na dz. 66/2 w m. Trzęsów, Gmina Grębocice wyraża zgody na likwidację garaży.


Z-ca Wójta Gminy
Grębocice
mgr inż. Michał Pelczar

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/A

Sprawę prowadzi:

Iwona Ślufarska
tel. 76/8325-317

DG.SR.613.173.2019

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.¹) oraz 83 ust. 1 pkt. 1, art. 83a ust. 1, art. 83b ust. 1, art. 83c ust. 1, ust. 3, ust. 4, art. 83d ust. 1, ust. 2, art. 84 ust. 1, ust. 2, ust. 3, ust. 4, ust. 5, ust. 6, ust. 7, ust. 8, art. 85 ust. 1, ust. 4b, ust. 5, ust. 7 w związku z art. 90 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 55)

po rozpoznaniu wniosku z dnia 03.12.2019 r., dotyczącego wydania zezwolenia na usunięcie drzew, który złożyła Pani Eweliny Dragań, reprezentująca E-DRO PROJEKT z Lubina i działająca w imieniu Zakładu Gospodarki Komunalnej w Grębolicach na podstawie upoważnienia nr 9/2019 z dnia 26.07.2019 r., uzupełnionego pismem z dnia 17.12.2019 r. o zgodę Wójta Gminy Grębocice na usunięcie drzew z dnia 11.12.2019 r. oraz pismem z dnia 22.01.2020 r. o plan nasadzeń zastępczych:

I. Zezwalam Zakładowi Gospodarki Komunalnej w Grębolicach na usunięcie nw. drzew, znajdujących się na działce nr 66/2, obręb Trzęsów, gmina Grębocice, tj.:

- 1. Modrzew europejski – 1 szt.** o obwodzie pnia 116 cm.
- 2. Modrzew europejski – 1 szt.** o obwodzie pnia 79 cm.
- 3. Świerk pospolity – 1 szt.** o obwodzie pnia 45 cm.
- 4. Świerk pospolity – 1 szt.** o obwodzie pnia 46 cm.
- 5. Świerk pospolity – 1 szt.** o obwodzie pnia 94 cm.

II. Zamierzony termin usunięcia ww. drzew – do dnia 31 grudnia 2020 r.

III. Biorąc pod uwagę obowiązujący ustawowy zakaz niszczenia siedlisk, ostoi, schronień, niszczenia gniazd oraz umyślnego niszczenia jaj i postaci młodocianych gatunków objętych ochroną zobowiązuję Zakład Gospodarki Komunalnej, aby bezpośrednio przed usunięciem drzew dokonał ponownego oglądu pod kątem stwierdzenia, czy drzewa nie zostały zasiedlone przez ptaki lub nietoperze.

IV. Ustalam opłatę za usunięcie drzew wymienionych w pkt I ppkt. 1-5 zgodnie z art. 85 ust. 1, ust. 2, pkt. 1 i ust. 4b ustawy *o ochronie przyrody* i z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 3 lipca 2017 r. (Dz. U. z 2017 r., poz. 1330) w następujący sposób:

Liczbę cm obwodu pnia drzewa mierzonego na wysokości 130 cm x stawka opłaty (zł), tj.:

Lp.	Gatunek drzewa	Liczba cm obwodu pnia drzewa zmierzonego na wys.130 cm		Stawka opłaty (zł)		Opłata (zł)
1.	Modrzew europejski	116	x	30	=	3 480,00

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2018 r. poz. 1629, Dz. U. z 2019 r. poz. 60, poz. 730, poz. 1133, poz. 2196

2.	Modrzew europejski	79	x	25	=	1 975,00
3.	Świerk pospolity	45	x	25	=	1 125,00
4.	Świerk pospolity	46	x	25	=	1 150,00
5.	Świerk pospolity	94	x	25	=	2 350,00

Razem: 10 080,00 zł.

(słownie: dziesięć tysięcy osiemdziesiąt złotych, 00/100).

- V. Odraczam** termin uiszczenia opłaty ustalonej w pkt. IV decyzji za usunięcie drzew wymienionych w pkt. I decyzji na okres 3 lat od dnia upływu terminu wskazanego w zezwoleniu na wykonanie nasadzeń, określonych w pkt. VI ppkt. 5 decyzji, tj. do dnia 30 listopada 2024 r.
- VI. Niniejsze** zezwolenie wydaję pod warunkiem zastąpienia drzew wymienionych w pkt. I decyzji innymi drzewami i w n/w miejscu oraz po spełnieniu poniższych warunków, tj.:
- 1. Miejsce nasadzeń** – działka nr 66/2, obręb Trzęsów, gmina Grębocice.
 - 2. Liczba drzew** - 10 szt.
 - 3. Minimalny obwód pnia drzew na wysokości 100 cm** – 8 cm.
 - 4. Gatunek lub odmiana drzew** – klon pospolity – 4 szt., brzoza brodawkowata – 6 szt..
 - 5. Termin wykonania nasadzeń** – do dnia 30 listopada 2021 r.
 - 6. Termin złożenia informacji o wykonaniu nasadzeń** – do dnia 30 grudnia 2021 r.

Uzasadnienie

W dniu 04.12.2019 r. do Starosty Polkowickiego wpłynął z dnia 03.12.2019 r. wniosek Pani Eweliny Dragań., reprezentującej E-DRO PROJEKT z Lubina w sprawie wydania zezwolenia na usunięcia drzew znajdujących się na działce nr 66/2, obręb Trzęsów, gmina Grębocice i działającej z upoważnienia Dyrektora Zakładu Gospodarki Komunalnej w Grębolicach Nr 6/2019 z dnia 26.07.2019 r. Powyższe rośliny rosną na nieruchomości stanowiącej własność Gminy Grębocice (użytek Br-RVI – grunty rolne zabudowane).

Wnioskodawca zwrócił się o usunięcie przedmiotowych roślin związku z budową parkingów i dróg dojazdowych do budynków komunalnych na działce nr 66/2, obręb Trzęsów. Pani Ewelina Dragań ponadto zaproponowała, iż w zamian za usunięcie wnioskowanych drzew inwestor wykona nasadzenia zastępcze.

Mając na uwadze, iż załączone do w/w wniosku upoważnienie Dyrektora Zakładu Gospodarki Komunalnej w Grębolicach Nr 6/2019 z dnia 26.07.2019 r. nie obejmuje uprawnień do zaciągania zobowiązań finansowych, a ewentualna decyzja zezwalająca na usunięcie przedmiotowych roślin może skutkować naliczeniem i odroczeniem opłat, jak i późniejszą kontrolą nowych nasadzeń w celu sprawdzenia ich żywotności organ pismem z dnia 10.12.2019 r., znak: DG.SR.613.173.2019 wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia podania o nw. dokumenty i informacje:

1. Zgodę właściciela nieruchomości na usunięcie wnioskowanych roślin.
2. Wskazanie, czy usunięcie drzew wynika z celu związanego z prowadzeniem działalności gospodarczej.

3. Pełnomocnictwo do reprezentowania Gminy Grębocice w niniejszej sprawie przez Pana Janusza Kubika – p.o. Dyrektora Zakładu Gospodarki Komunalnej w Grębocicach, z którego treści wynika, że może on ustalać dalszych pełnomocników.

W dniu 17.12.2016 r. do tut. urzędu wpłynęło pismo wnioskodawcy z dnia 17.12.2019 r., zawierające zgodę Wójta Gminy Grębocice na usunięcie drzew (z dnia 11.12.2019 r., znak: ROŚIGN.6131.88.2019) oraz upoważnienie dla Pani Eweliny Dragań udzielone przez Dyrektora Zakładu Gospodarki Komunalnej w Grębocicach Nr 9/2019 z dnia 28.10.2019 r. Do pisma zostało załączone również pełnomocnictwo z dnia 29.12.2016 r. udzielone Panu Janowi Ilnickiemu – Dyrektorowi Zakładu Gospodarki Komunalnej w Grębocicach przez Wójta Gminy Grębocice do reprezentowania Gminy Grębocice przed organami w zakresie mienia powierzonego Zakładowi Gospodarki Komunalnej w Grębocicach.

Mając powyższe na uwadze organ stwierdził, że wniosek jest kompletny i zawiera wszystkie wymagane zgodnie z art. 83b ust. 1 ustawy *o ochronie przyrody* dane, w związku z powyższym jego rozpatrzenie stało się zasadne.

W toku postępowania administracyjnego, w trakcie oględzin dokonanych w dniu 09.01.2020 r. ustalono, że przedmiotowe drzewa są w dobrym stanie zdrowotnym i prawidłowej statyce, a ich usunięcie wynika z przepisów rozporządzenia dot. warunków technicznych usytuowania budynków (rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17 lipca 2015 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie*).

W czasie przeprowadzonych oględzin wizualnie nie stwierdzono występowania gatunków chronionych w obrębie przedmiotowych drzew (art. 83c ust. 1 ustawy *o ochronie przyrody*).

Na podstawie zebranego materiału dowodowego, na tym etapie postępowania administracyjnego organ stwierdził, że zaproponowane przez wnioskodawcę we wniosku nasadzenia zastępcze (tj. 5 drzew o obwodach pni 8-10 cm gatunków klon pospolity i brzoza brodawkowata) nie stanowią wystarczającej kompensacji przyrodniczej w rozumieniu art. 3 pkt 8 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1396 z późn. zm.). Zdaniem organu prowadzącego postępowanie, usunięcie wnioskowanych drzew w ilości 5 szt. uzależnione winno być od wykonania nasadzeń zastępczych w ilości 10 szt., stanowiących ww. kompensację przyrodniczą za usuwane drzewa. W związku z powyższym, Starosta Polkowicki pismem z dnia 13.01.2020 r., znak: DG.SR.613.173.2019 poinformował wnioskodawcę, że przedmiotowy wniosek wymaga złożenia dodatkowych wyjaśnień o informacje wymienione w art. 83b ust. 1 pkt 9 lit a oraz art. 83d ust. 2 ustawy *o ochronie przyrody*.

W dniu 23.01.2020 r. do tut. organu wpłynęło pismo wnioskodawcy z dnia 22.01.2020 r. uzupełniające wniosek o parametry określone w pkt. VI niniejszej decyzji.

Po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego organ stwierdził zasadność usunięcia drzew wymienionych w pkt. I decyzji. Jednocześnie uznał, że przedmiotowe rośliny nie mogą być zwolnione z opłat, a zgoda na ich wycięcie winna być uwarunkowana dokonaniem nasadzeń zastępczych. Wnioskodawca wskazał, aby miejscem nasadzeń drzew z gatunku klon pospolity i brzoza brodawkowata była ta sama nieruchomość, z której zostaną usunięte drzewa wymienione



w pkt. I decyzji. Starosta Polkowicki przychylił się do wniosku strony i określił warunki ich nasadzeń w pkt. VI niniejszej decyzji. Zdaniem organu powyższy gatunek po osiągnięciu wieku dojrzałego zrekompensuje straty środowisku przyrodniczym i zachowa podobne walory krajobrazowe.

Zgodnie z art. 83c ust. 3 i ust. 4 ustawy *o ochronie przyrody* wydanie zezwolenia na usunięcie drzewa lub krzewu może być uzależnione od określonych przez organ nasadzeń zastępczych lub przesadzenia tego drzewa lub krzewu. Organ wydając zezwolenie na usunięcie drzewa lub krzewu uzależnione od wykonania nasadzeń zastępczych, bierze pod uwagę w szczególności dostępność miejsc do nasadzeń zastępczych oraz cechy usuwanego drzewa lub krzewu, tj. wartość przyrodniczą, kulturową, walory krajobrazowe i lokalizację.

W myśl art. 84 ust. 1, 3, 4, 5, 6, 7 i 8 ustawy *o ochronie przyrody* posiadacz nieruchomości ponosi opłaty za usunięcie drzewa lub krzewu. W przypadku naliczenia opłaty za usunięcie drzewa lub krzewu oraz uzależnienia wydania zezwolenia na usunięcie drzewa lub krzewu od przesadzenia tego drzewa lub krzewu albo wykonania nasadzeń zastępczych, organ właściwy do wydania zezwolenia odracza termin uiszczenia opłaty za jego usunięcie na okres 3 lat od dnia upływu terminu wskazanego w zezwoleniu na jego przesadzenie lub wykonanie nasadzeń zastępczych. Jeżeli przesadzone albo posadzone drzewa lub krzewy zachowały żywotność po upływie okresu, o którym mowa w ust. 3, lub nie zachowały żywotności z przyczyn niezależnych od posiadacza nieruchomości, należność z tytułu ustalonej opłaty za usunięcie drzewa lub krzewu podlega umorzeniu. Jeżeli przesadzone albo posadzone drzewa lub krzewy, albo część z nich, nie zachowały żywotności po upływie okresu, o którym mowa w ust. 3, z przyczyn zależnych od posiadacza nieruchomości, naliczona opłata jest przeliczana w sposób proporcjonalny do liczby drzew lub powierzchni krzewów, które nie zachowały żywotności. Decyzje w sprawach, o których mowa w ust. 4 i 5, mogą być wydane przed upływem okresu, o którym mowa w ust. 3, jeżeli przesadzone albo posadzone drzewa lub krzewy nie zachowały żywotności przed upływem tego okresu. W przypadku nie wykonania nasadzeń zastępczych, o których mowa w ust. 3, lub części z nich, zgodnie z zezwoleniem na usunięcie drzewa lub krzewu, naliczona opłata jest przeliczana w sposób proporcjonalny do liczby drzew lub powierzchni krzewów, które nie zostały wykonane zgodnie z zezwoleniem. Decyzje w sprawach, o których mowa w ust. 4, 5 i 7 wydaje organ właściwy do wydania zezwolenia na usunięcie drzewa lub krzewu.

W myśl art. 83 ust. 1 pkt 1, art. 83a ust. 1 oraz art. 90 ust. 1 ustawy *o ochronie przyrody* usunięcie drzew lub krzewów z terenu nieruchomości będących własnością gminy – z wyjątkiem nieruchomości będących w użytkowaniu wieczystym innego podmiotu – może nastąpić po uzyskaniu zgody właściwego starosty.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie:

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Legnicy za pośrednictwem Starosty Polkowickiego, ul. Św. Sebastiana 1, 59-100 Polkowice w terminie 14 dni od jej doręczenia (art. 127 § 1 i 2 oraz art. 129 § 1 i 2 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*).

2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. (art. 127a § 1 i 2 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*).

3. Zgodnie z art. 83d ust. 5 ustawy *o ochronie przyrody* jeżeli przyczyną usunięcia drzewa lub krzewu jest realizacja inwestycji wymagającej uzyskania pozwolenia na rozbiórkę lub pozwolenia na budowę, zezwolenie na usunięcie drzewa lub krzewu może zostać wykonane pod warunkiem uzyskania pozwolenia na rozbiórkę lub pozwolenia na budowę, które kolidują z drzewami lub krzewami, będącymi przedmiotem zezwolenia. Przepisu nie stosuje się do inwestycji liniowych celu publicznego.

4. Zakład Gospodarki Komunalnej w Grębolicach w terminie do dnia 30 grudnia 2021 r. zobowiązany jest poinformować pisemnie Starostę Polkowickiego o dokonaniu nasadzeń zastępczych załączając do pisma informacje określone w pkt. VI niniejszej decyzji, a także mapę z zaznaczoną lokalizacją nowych nasadzeń.

5. Jeżeli posadzone drzewa nie zachowały żywotności po upływie okresu, o którym mowa w art. 84 ust. 3 ustawy *o ochronie przyrody*, z przyczyn zależnych od posiadacza nieruchomości, naliczona opłata jest przeliczana w sposób proporcjonalny do liczby drzew, które nie zachowały żywotności.

6. Usunięcie drzew po terminie określonym w orzeczeniu niniejszej decyzji traktowane będzie jak usunięcie roślin bez wymaganego zezwolenia.

7. W czasie trwania okresu lęgowego ptaków lub nietoperzy nie należy usuwać drzewa, na którym znajduje się ich miejsce lęgowe.

8. Ochrona roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową występujących w obrębie drzewa obowiązuje także podczas realizacji wycinki tego drzewa.



z up. STAROSTY

Anna Leszczyńska
NACZELNIK

Wydziału Ochrony Środowiska
i Rolnictwa

Zwolniony z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt. 3
ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej
(Dz. U. z 2019 r., poz. 1000 ze zm.).

Otrzymują:

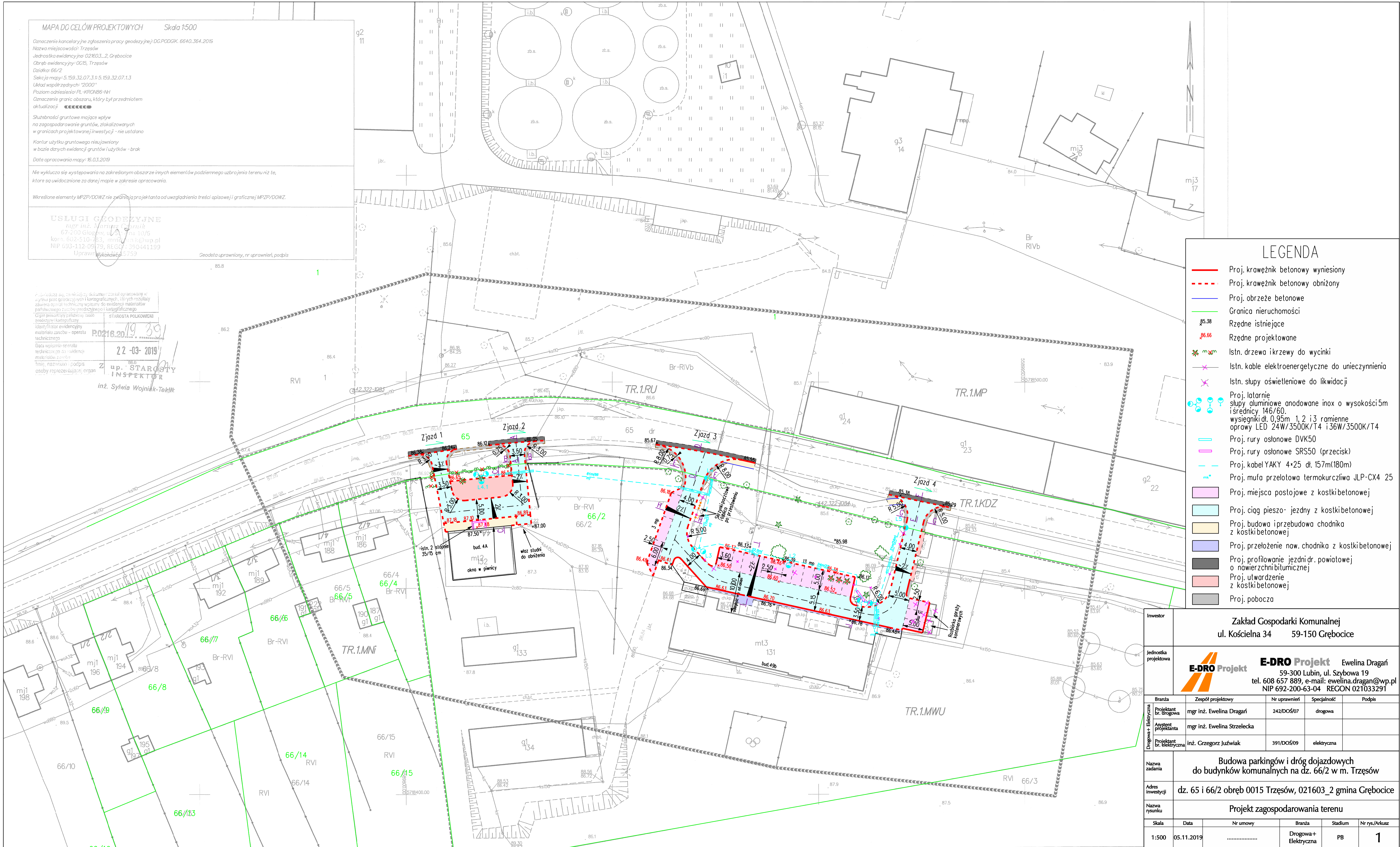
1. E-DRO PROJEKT Ewelina Dragań.
2. DG.SR a/a (ŁK).

Do wiadomości:

1. Gmina Grębocice (epuap).
2. Zakład Gospodarki Komunalnej w Grębolicach.

CZĘŚĆ

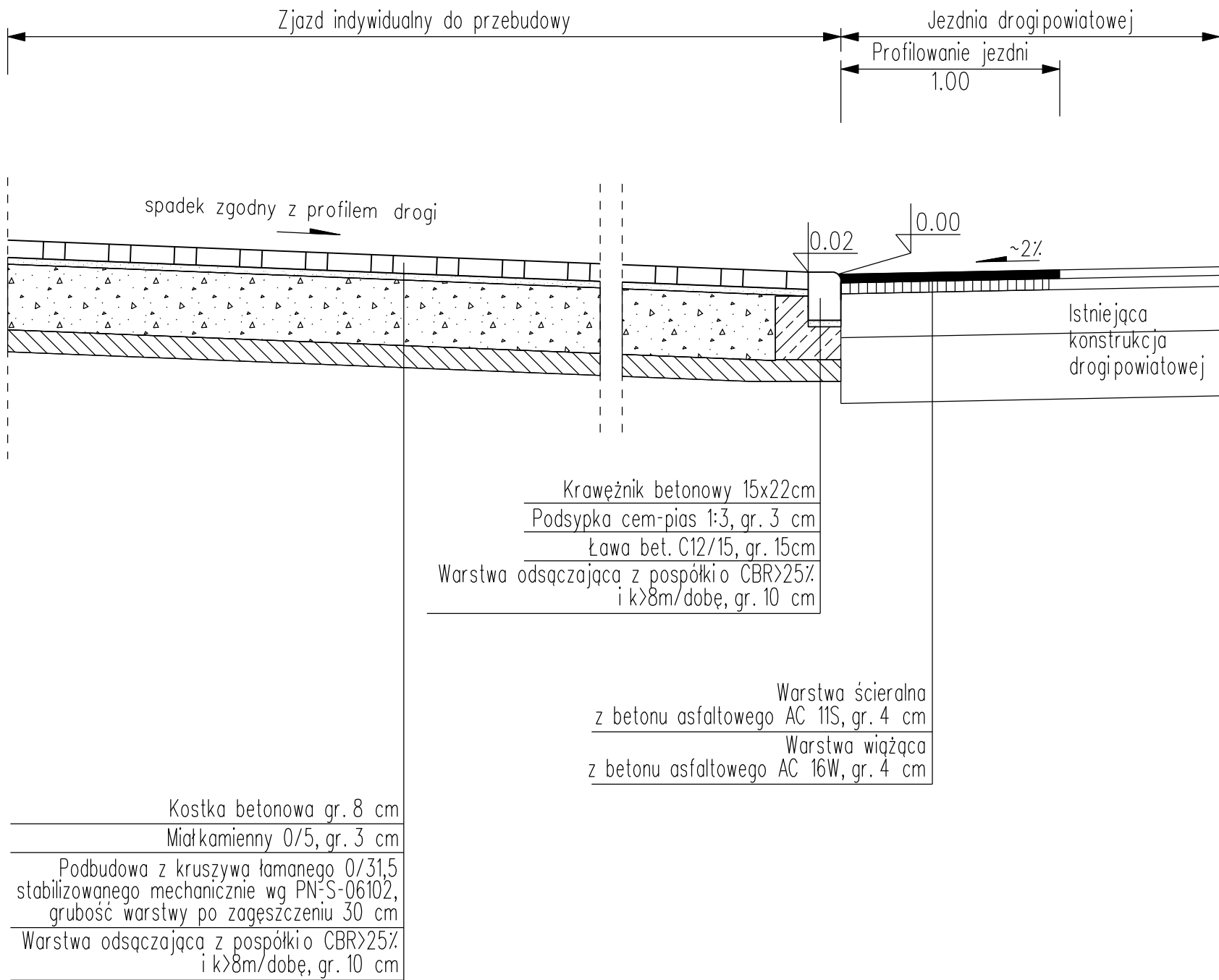
GRAFICZNA



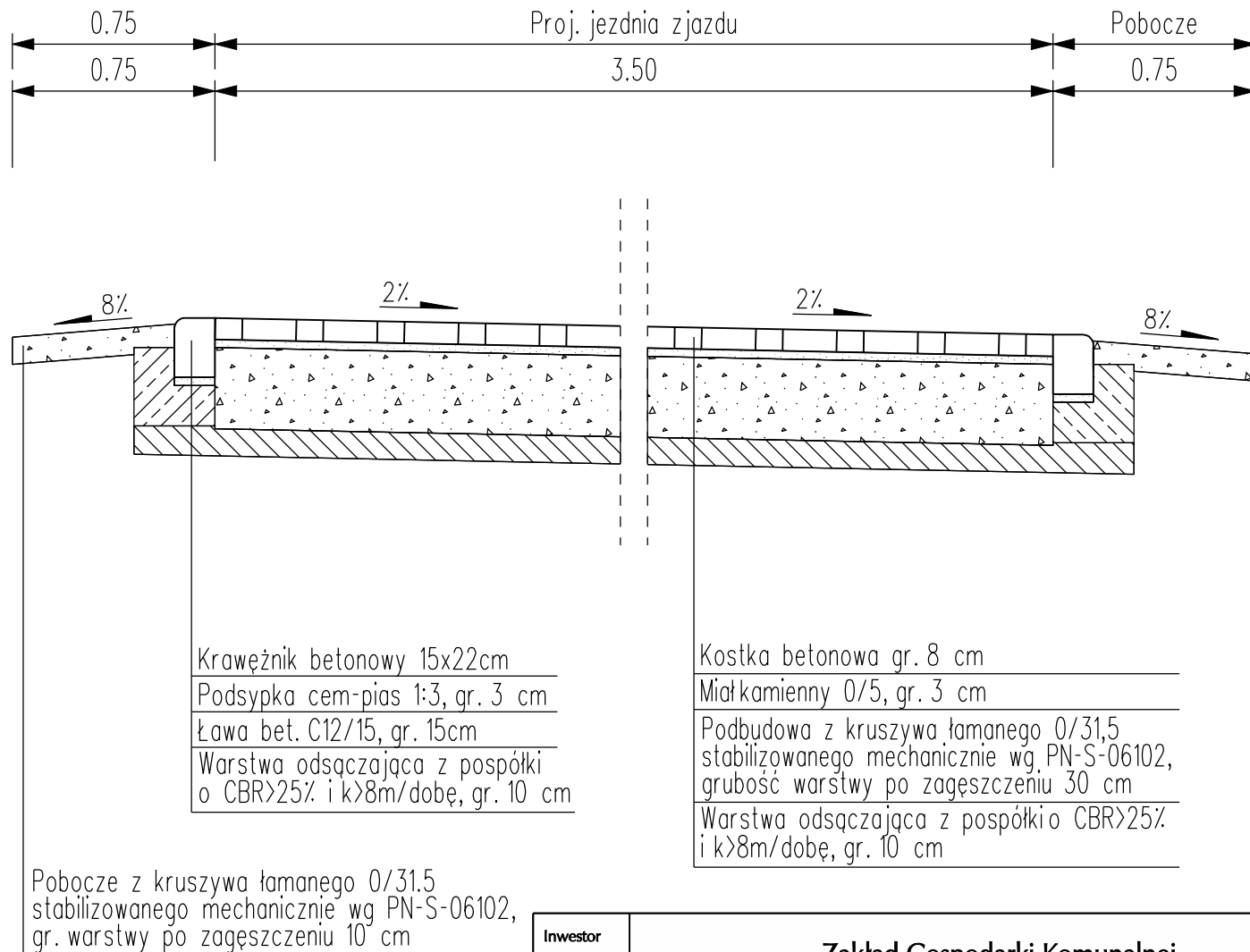
BRANŻA

DROGOWA

Przekrój konstrukcyjny A-A

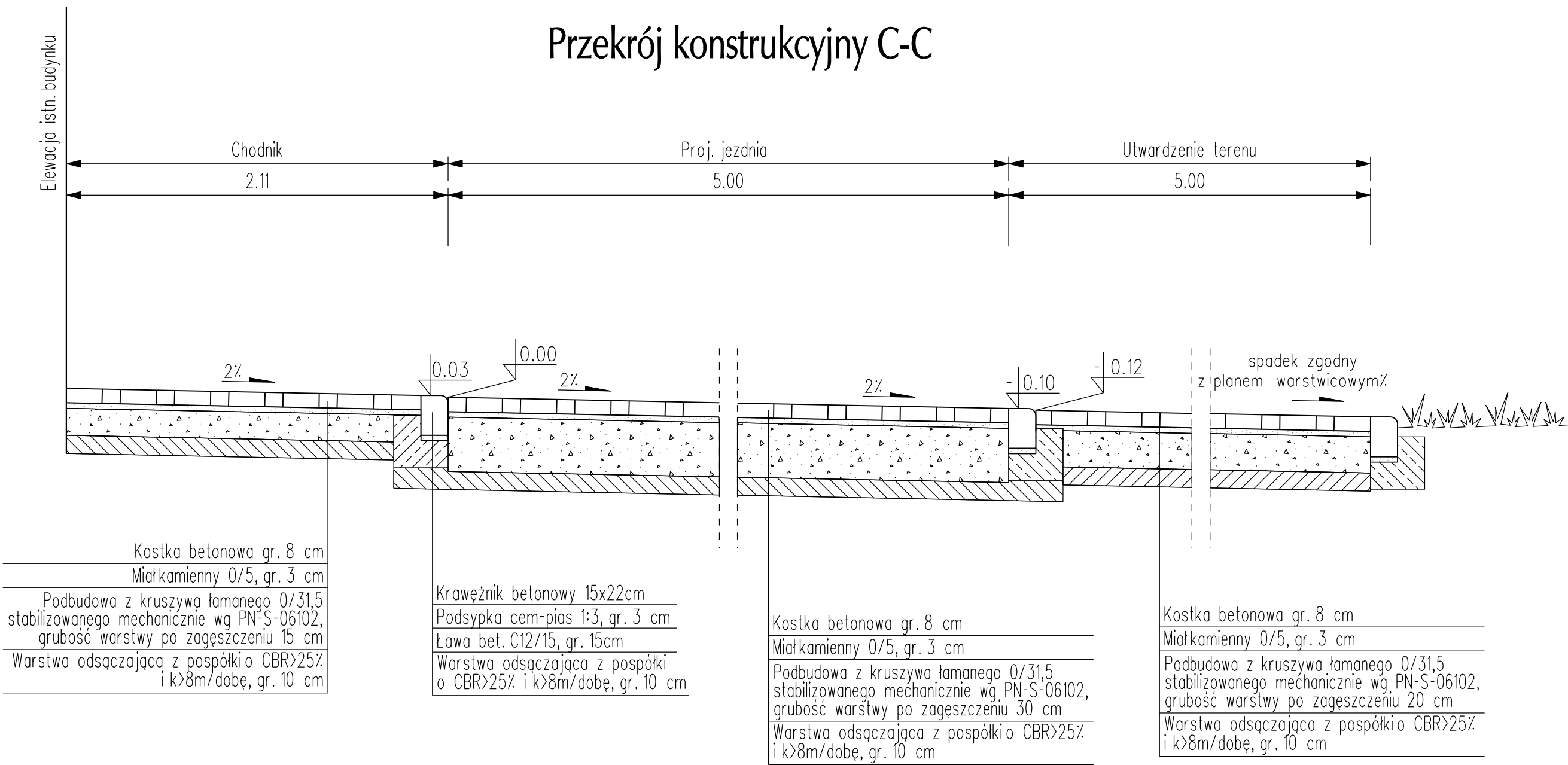


Przekrój konstrukcyjny B-B



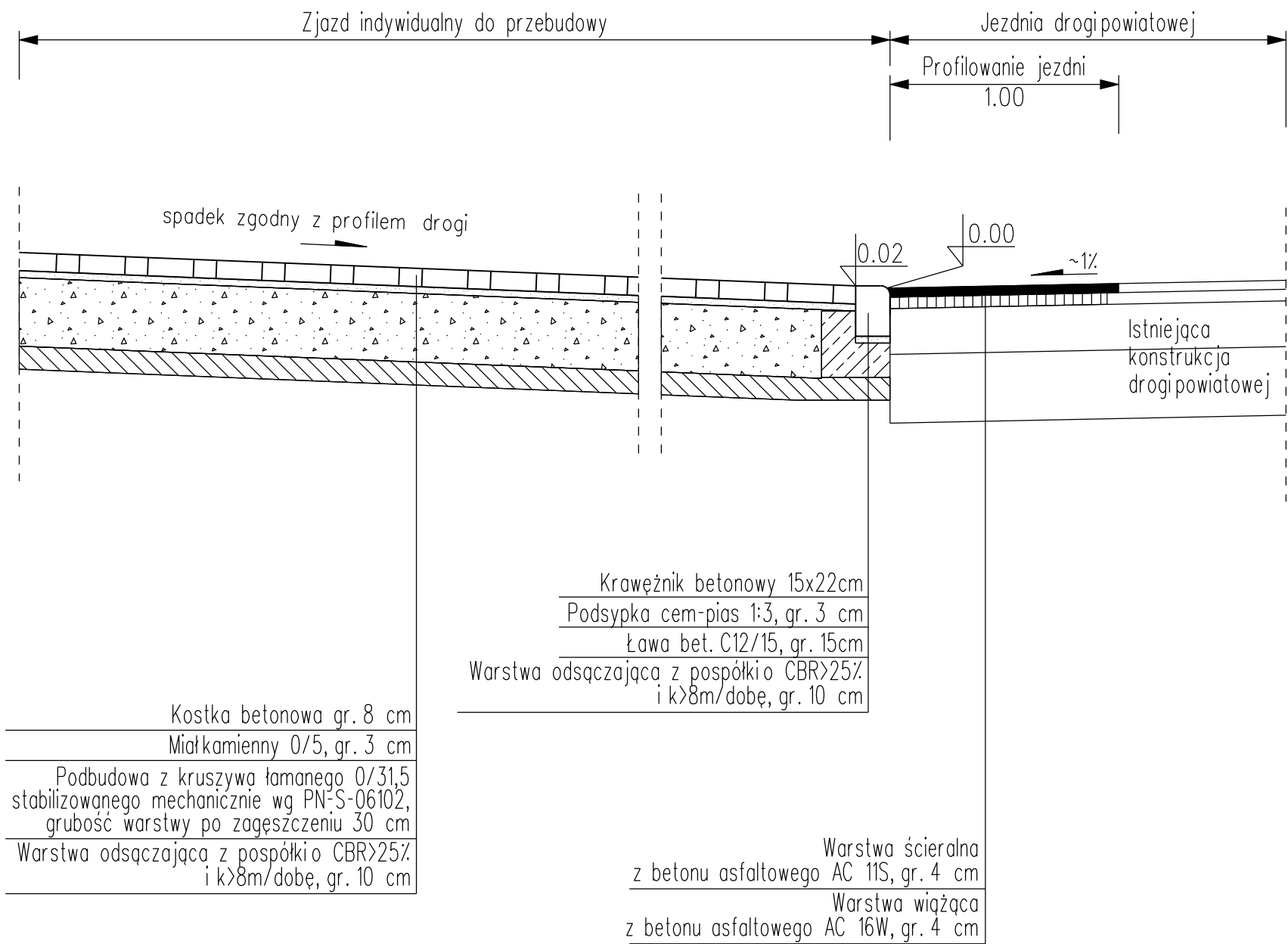
Inwestor		Zakład Gospodarki Komunalnej ul. Kościelna 34 59-150 Grębocice			
Jednostka projektowa		 E-DRO Projekt Ewelina Dragań 59-300 Lubin, ul. Szybowa 19 tel. 608 657 889, e-mail: ewelina.dragan@wp.pl NIP 692-200-63-04 REGON 021033291			
Branża		Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
drogowa	Projektant	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07	drogowa	
	Asystent projektanta	mgr inż. Ewelina Strzelecka			
Nazwa zadania		Budowa parkingów i dróg dojazdowych do budynków komunalnych na dz. 66/2 w m. Trzęsów			
Adres inwestycji		dz. 65 i 66/2 obręb 0015 Trzęsów, 021603_2 gmina Grębocice			
Nazwa rysunku		Przekrój konstrukcyjny A-A, B-B			
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rys./Arkusz
1:25	05.11.2019	.....	drogowa	PB	DR-1

Przekrój konstrukcyjny C-C

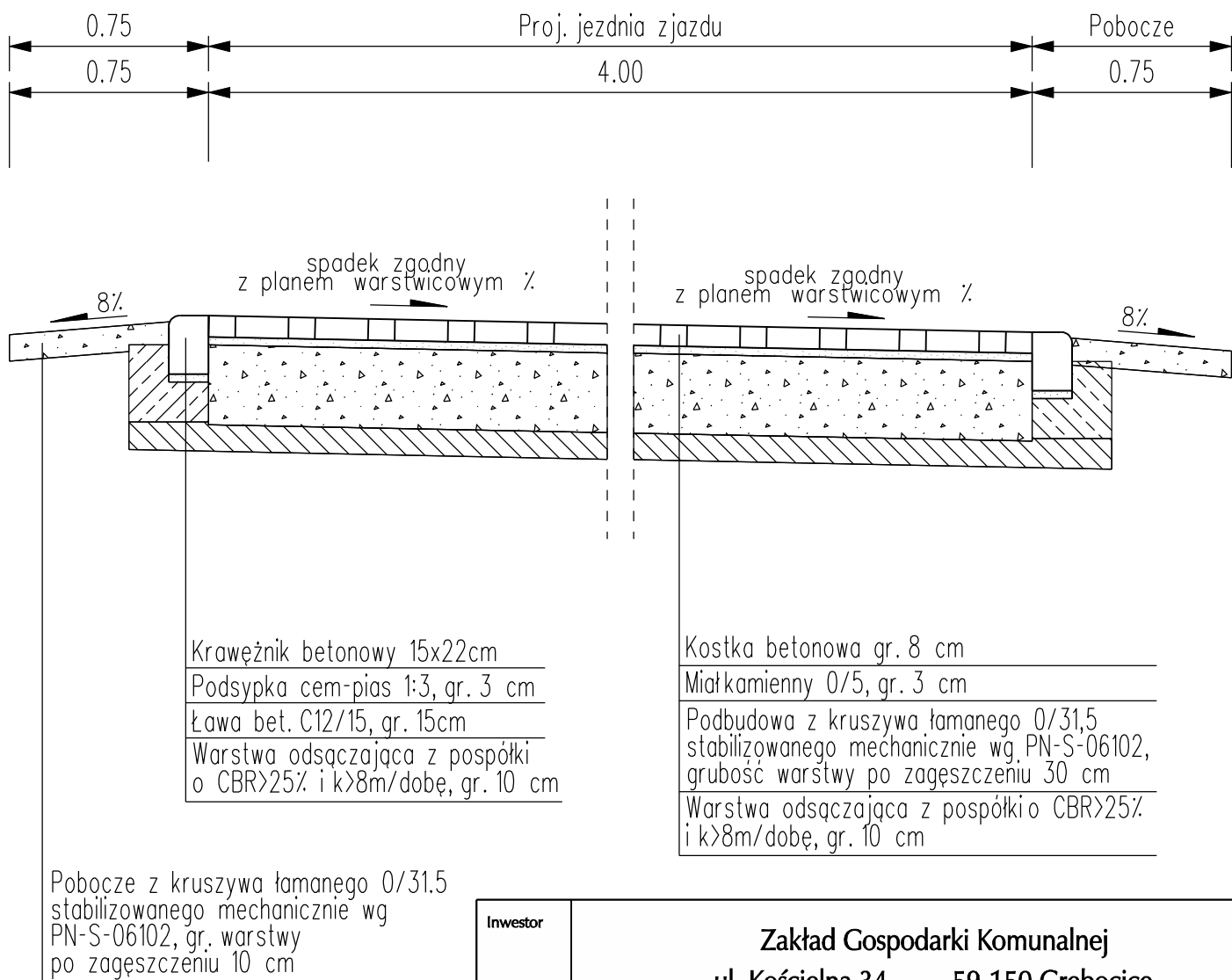


Inwestor		Zakład Gospodarki Komunalnej ul. Kościelna 34 59-150 Grębocice				
Jednostka projektowa		 E-DRO Projekt Ewelina Dragań 59-300 Lubin, ul. Szybowa 19 tel. 608 657 889, e-mail: ewelina.dragan@wp.pl NIP 692-200-63-04 REGON 021033291				
Branża		Zespół projektowy		Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
drogowa	Projektant	mgr inż. Ewelina Dragań		242/DOŚ/07	drogowa	
	Asystent projektanta	mgr inż. Ewelina Strzelecka				
Nazwa zadania		Budowa parkingów i dróg dojazdowych do budynków komunalnych na dz. 66/2 w m. Trzęsów				
Adres inwestycji		dz. 65 i 66/2 obręb 0015 Trzęsów, 021603_2 gmina Grębocice				
Nazwa rysunku		Przekrój konstrukcyjny C-C				
Skala	Data	Nr umowy		Branża	Stadium	Nr rys./Arkusz
1:25	05.11.2019	.....		drogowa	PB	DR-2

Przekrój konstrukcyjny F-F

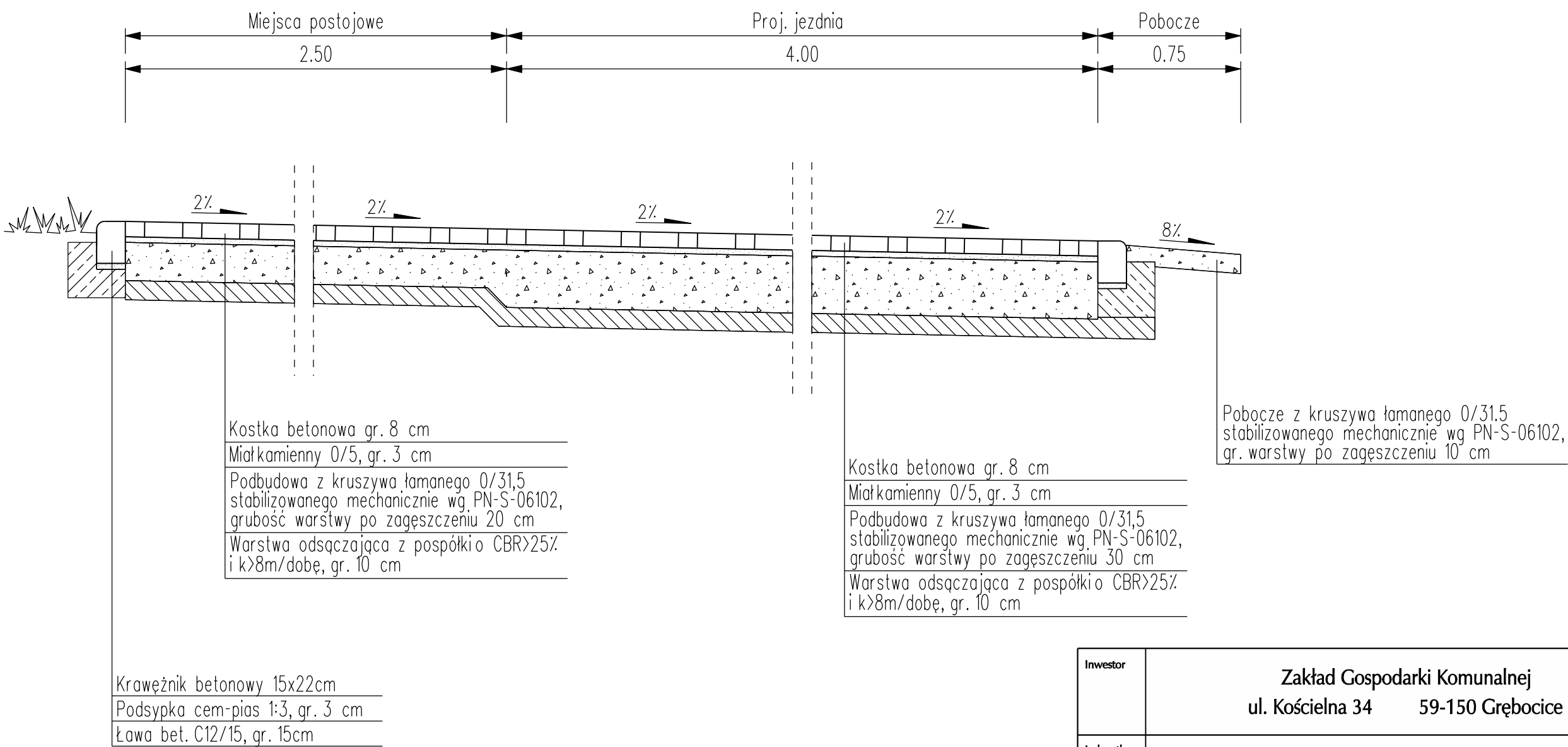


Przekrój konstrukcyjny G-G



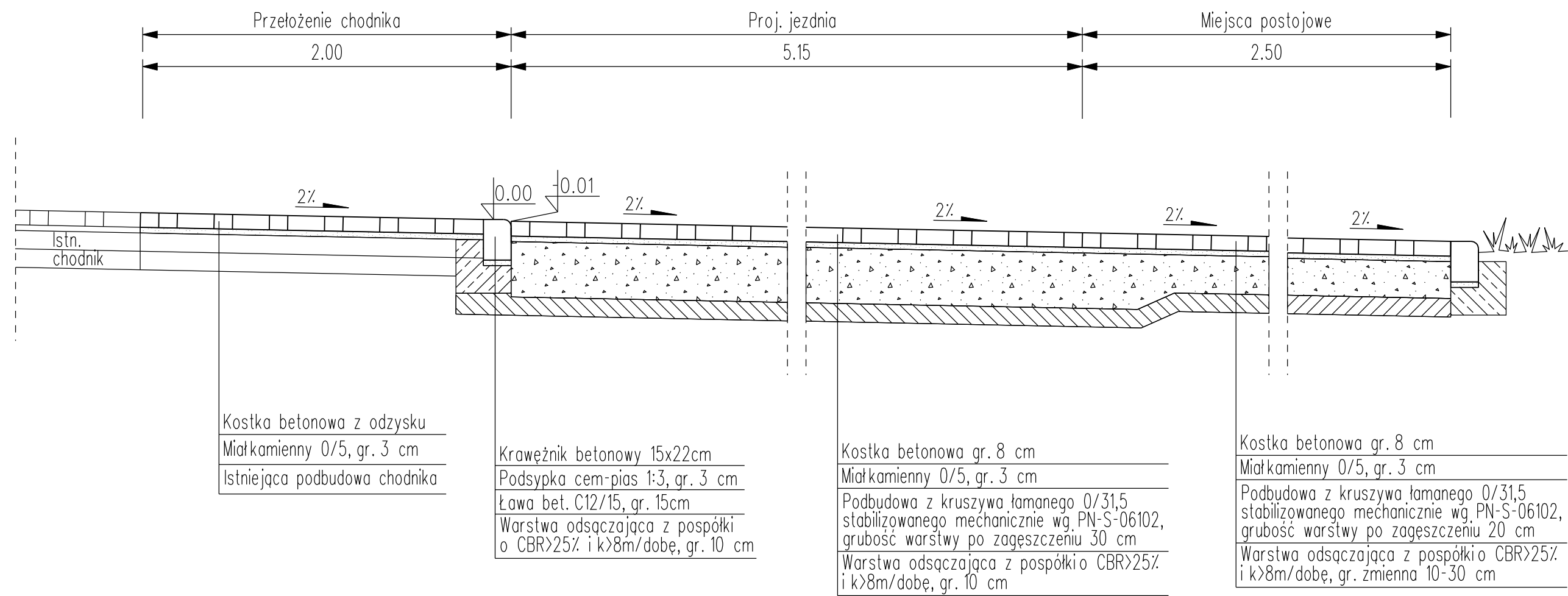
Inwestor		Zakład Gospodarki Komunalnej ul. Kościelna 34 59-150 Grębocice			
Jednostka projektowa		 E-DRO Projekt Ewelina Dragań 59-300 Lubin, ul. Szybowa 19 tel. 608 657 889, e-mail: ewelina.dragan@wp.pl NIP 692-200-63-04 REGON 021033291			
Branża		Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
drogowa	Projektant	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07	drogowa	
	Asystent projektanta	mgr inż. Ewelina Strzelecka			
Nazwa zadania		Budowa parkingów i dróg dojazdowych do budynków komunalnych na dz. 66/2 w m. Trzęsów			
Adres inwestycji		dz. 65 i 66/2 obręb 0015 Trzęsów, 021603_2 gmina Grębocice			
Nazwa rysunku		Przekrój konstrukcyjny F-F, G-G			
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rys./Arkusz
1:25	05.11.2019	.....	drogowa	PB	DR-4

Przekrój konstrukcyjny H-H



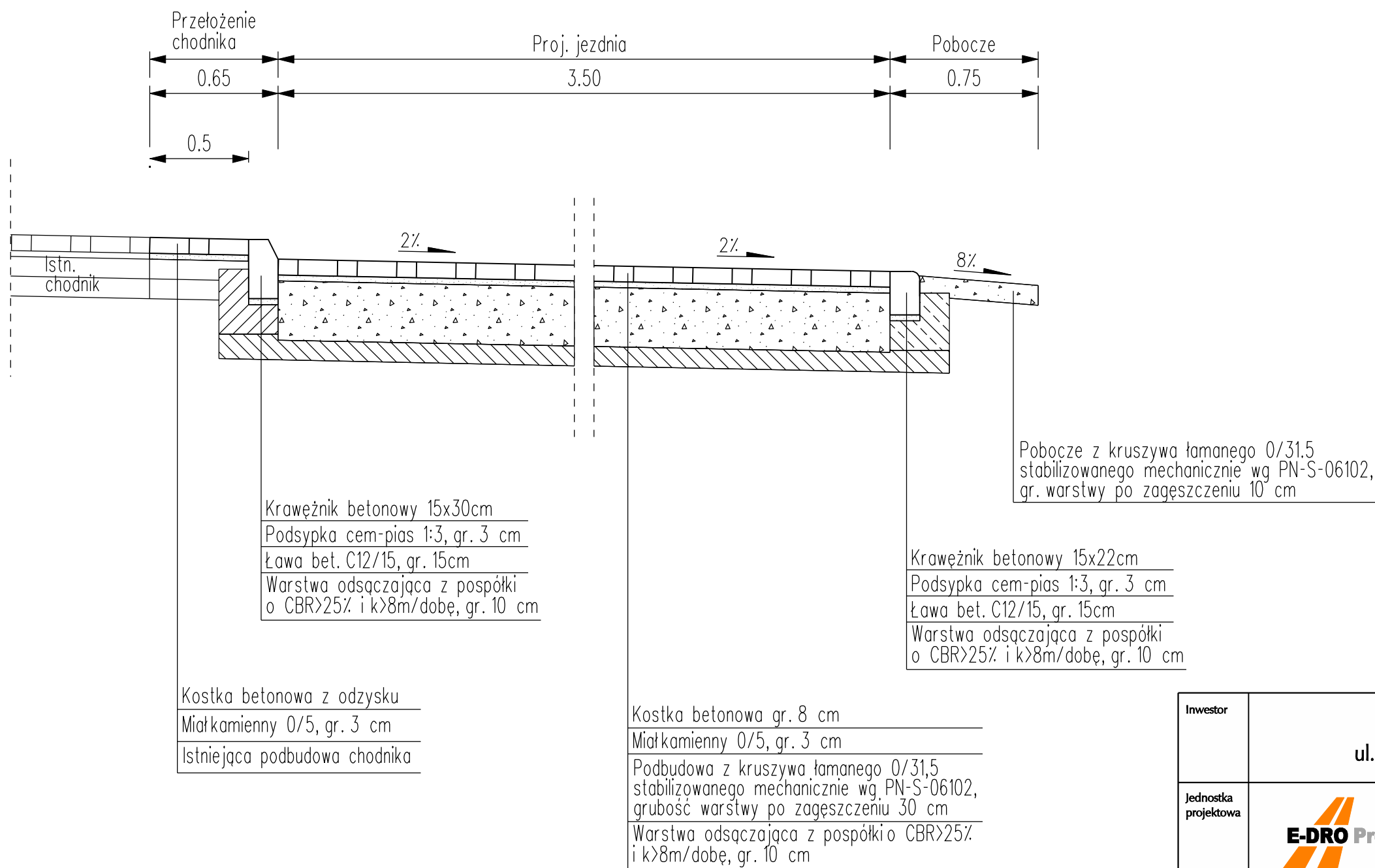
Investor	Zakład Gospodarki Komunalnej ul. Kościelna 34 59-150 Grębocice				
Jednostka projektowa	 E-DRO Projekt Ewelina Dragań 59-300 Lubin, ul. Szybowa 19 tel. 608 657 889, e-mail: ewelina.dragan@wp.pl NIP 692-200-63-04 REGON 021033291				
drogowa	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	Projektant	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07	drogowa	
	Asystent projektanta	mgr inż. Ewelina Strzelecka			
Nazwa zadania	Budowa parkingów i dróg dojazdowych do budynków komunalnych na dz. 66/2 w m. Trzęsów				
Adres inwestycji	dz. 65 i 66/2 obręb 0015 Trzęsów, 021603_2 gmina Grębocice				
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny H-H				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rys./Arkusz
1:25	05.11.2019	.....	drogowa	PB	DR-5

Przekrój konstrukcyjny I-I



Inwestor		Zakład Gospodarki Komunalnej ul. Kościelna 34 59-150 Grębocice				
Jednostka projektowa		 E-DRO Projekt Ewelina Dragań 59-300 Lubin, ul. Szybowa 19 tel. 608 657 889, e-mail: ewelina.dragan@wp.pl NIP 692-200-63-04 REGON 021033291				
Branża		Zespół projektowy		Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
drogowa	Projektant	mgr inż. Ewelina Dragań		242/DOŚ/07	drogowa	
	Asystent projektanta	mgr inż. Ewelina Strzelecka				
Nazwa zadania		Budowa parkingów i dróg dojazdowych do budynków komunalnych na dz. 66/2 w m. Trzęsów				
Adres inwestycji		dz. 65 i 66/2 obręb 0015 Trzęsów, 021603_2 gmina Grębocice				
Nazwa rysunku		Przekrój konstrukcyjny I-I				
Skala	Data	Nr umowy		Branża	Stadium	Nr rys./Arkusz
1:25	05.11.2019	.....		drogowa	PB	DR-6

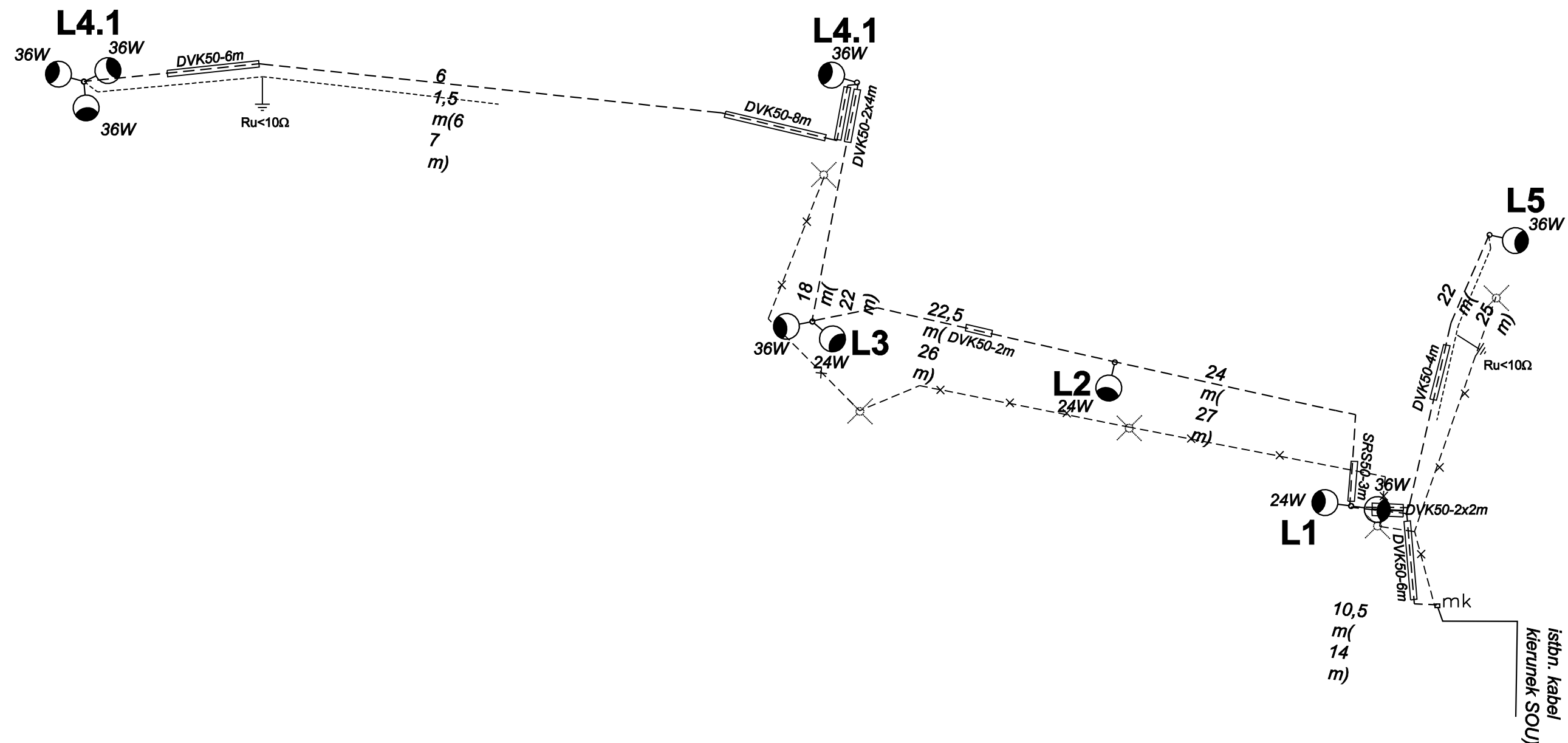
Przekrój konstrukcyjny J-J



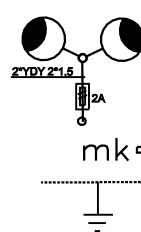
Inwestor	Zakład Gospodarki Komunalnej ul. Kościelna 34 59-150 Grębocice				
Jednostka projektowa	 E-DRO Projekt Ewelina Dragań 59-300 Lubin, ul. Szybowa 19 tel. 608 657 889, e-mail: ewelina.dragan@wp.pl NIP 692-200-63-04 REGON 021033291				
drogowa	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	Projektant	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07	drogowa	
	Asystent projektanta	mgr inż. Ewelina Strzelecka			
Nazwa zadania	Budowa parkingów i dróg dojazdowych do budynków komunalnych na dz. 66/2 w m. Trzęsów				
Adres inwestycji	dz. 65 i 66/2 obręb 0015 Trzęsów, 021603_2 gmina Grębocice				
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny J-J				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rys./Arkusz
1:25	05.11.2019	.....	drogowa	PB	DR-7

BRANŻA

ELEKTRYCZNA



L1 - L4.1



LEGENDA:

- x - x - x - istniejące latarnie do demontażu, kabel do likwidacji dl. 84m
- - - - - istniejący kabel kier. szafka SOU do dalszej eksploatacji
- - - - - proj. kabel YAKY 4*25 dl. 157 (180m)
- - - - - proj. rury osłonowe DVK50, SRS50
- - - - - proj. latarnie
- - - - - słupy aluminiowe okrągłe anodowane na kolor inox h=5m przy średnicach φ146/60 mm
- - - - - wysięgniki aluminiowe anowane inox 1, 2, 3 - ramienne dl. 0,95m/15st.
- - - - - oprawy LED o mocy 24W/3500K/T4 i 36/3500K/T4
- - - - - mufa kablowa przelotowa termikurczliwa JLP-CX4 25
- - - - - proj. uziom poziomy z taśmy FeZn 25x4

Investor	Zakład Gospodarki Komunalnej ul. Kościelna 34 59-150 Grębocice				
Jednostka projektowa	E-DRO Projekt Ewelina Dragań 59-300 Lubin, ul. Szybowa 19 tel. 608 657 889, e-mail: ewelina.dragan@wp.pl NIP 692-200-63-04 REGON 021033291				
Branża		Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Elektryczna	Projektant	inż. Grzegorz Juźwiak	391/DOŚ/09	elektryczna	
Nazwa zadania		Budowa parkingów i dróg dojazdowych do budynków komunalnych na dz. 66/2 w m. Trzęsów			
Adres inwestycji		dz. 65 i 66/2 obręb 0015 Trzęsów, 021603_2 gmina Grębocice			
Nazwa rysunku		Schemat ideowy zasilania			
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rys./Arkusz
-	05.11.2019	.....	elektryczna	PB	1E