

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa zadania:

**Budowa parkingów i dróg dojazdowych
do budynków komunalnych na dz. 66/2 w m. Trzęsów**

Inwestor:

**Zakład Gospodarki Komunalnej
ul. Kościelna 34, 59-150 Grębocice**

Branża:

drogowa

Adres:

**obręb 0015 Trzęsów, jedn. ewidencyjna 021603_2 gmina Grębocice
dz. nr 65, 66/2**

	Imię i nazwisko	Uprawnienia specjalność	Podpis	Data
Projektant br. drogowa	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07 drogowe		05.11.2019
Asystent projektanta	mgr inż. Ewelina Strzelecka			05.11.2019

Lubin, 05.11.2019 r.

SPIS TREŚCI

I Część opisowa

1. Strona tytułowa.....	str. 1
2. Spis treści.....	str. 2
3. Opis techniczny.....	str. 3-13

II Część graficzna

1. Plan zagospodarowania terenu, skala 1:500.....	rys. 1
2. Przekrój konstrukcyjny A-A, B-B, skala 1:25.....	rys. DR-1
3. Przekrój konstrukcyjny C-C, skala 1:25.....	rys. DR-2
4. Przekrój konstrukcyjny D-D, E-E, skala 1:25.....	rys. DR-3
5. Przekrój konstrukcyjny F-F, G-G, skala 1:25.....	rys. DR-4
6. Przekrój konstrukcyjny H-H, skala 1:25.....	rys. DR-5
7. Przekrój konstrukcyjny I-I, skala 1:25.....	rys. DR-6
8. Przekrój konstrukcyjny J-J, skala 1:25.....	rys. DR-7
9. Przekrój konstrukcyjny przez schody, skala 1:25.....	rys. DR-8

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego dla zadania pn.
**„Budowa parkingów i dróg dojazdowych
do budynków komunalnych na dz. 66/2 w m. Trzęsów”**

1. Dane ogólne

- 1.1. Inwestor: Zakład Gospodarki Komunalnej, ul. Kościelna 34, 59-150 Grębocice
- 1.2. Obiekt: droga wewnętrzna
- 1.3. Branża: drogowa
- 1.4. Stadium: projekt budowlany
- 1.5. Jednostka projektowa: E-DRO Projekt Ewelina Dragań, ul. Szybowa 19, 59-300 Lubin

2. Podstawa opracowania

- 2.1. Umowa z inwestorem na wykonanie prac projektowych.
- 2.2. Ustawa z dnia 7.7.1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2019 poz.1186 z późn.zm.)
- 2.3. Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach z dn. 23.12.2003 r. (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).
- 2.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.).
- 2.5. Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500.
- 2.6. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.
- 2.7. Inwentaryzacja terenu wraz z uzupełniającymi pomiarami wysokościowymi.

3. Przedmiot inwestycji, cel opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa parkingów, wykonanie utwardzenia i przebudowa ciągów pieszo- jezdnych stanowiących drogi dojazdowe do dwóch budynków komunalnych na dz. 66/2 w miejscowości Trzęsów, wraz z przebudową

czterech zjazdów na drogę powiatową nr 1131D, a w tym również projektuje się wykonanie profilowania jezdni drogi powiatowej na szer. 1,0 m na obszarze zjazdów. Inwestycja obejmuje również wykonanie poboczy z kruszywa, budowę i przebudowę chodnika, a także częściowe przełożenie odcinka chodnika przy budynku nr 49B. Inwestycja obejmować będzie także przebudowę oświetlenia na obszarze zadania.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa warunków poruszania się wszystkich uczestników ruchu drogowego, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu, zapewnienie miejsc postojowych, jak i poprawa atrakcyjności obszaru objętego inwestycją.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

4.1. Rejon inwestycji

Obszar inwestycji zlokalizowany jest na działkach nr 65 i 66/2 w miejscowości Trzęsów na terenie gminy Grębocice.

Działka nr 65 stanowi drogę powiatową nr 1131D (klasoużytek dr). W obszarze inwestycji droga ta posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. zmiennej ok. 5,30-6,30 m, której stan jest przeciętny, a miejscami zły. W ciągu drogi powiatowej zlokalizowane są pobocza gruntowe i rowy. Na obszarze inwestycji zlokalizowane są dwie zatoki autobusowe z kostki betonowej wraz z chodnikami/ peronami przy zatokach, na pozostałym odcinku brak chodników.

Działka 66/2 stanowi klasoużytek Br-RVI. Na działce tej, na obszarze objętym inwestycją znajdują się drogi dojazdowe do budynków mieszkalnych wielorodzinnych. Droga do budynku nr 49B wykonana jest z betonu i płyt betonowych. Droga do budynku nr 4A jest drogą tłuczniową. Stan dróg dojazdowych jest zły.

4.2. Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie objętym opracowaniem występują:

- a) sieci teletechniczne,
- b) sieci wodociągowe,
- c) sieci elektroenergetyczne,
- d) sieci kanalizacji sanitarnej.

Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić wszystkich właścicieli sieci oraz uwzględnić wymagania poszczególnych właścicieli sieci.

Nie przewiduje się istotnych zmian związanych z wysokościowym ukształtowaniem nowych konstrukcji drogowych. W ramach projektu przewiduje się regulację istniejących włazów, zaworów, studni itp.

Przy prowadzeniu prac w pobliżu jakiegokolwiek uzbrojenia podziemnego należy roboty te prowadzić ręcznie. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić właścicieli mediów o terminie rozpoczęcia robót. Należy ściśle stosować zalecenia i obowiązki wpisane w uzgodnieniach właścicieli sieci oraz przekazane na roboczo przed rozpoczęciem robót. Przed przystąpieniem do robót należy ustalić lokalizację podziemnych urządzeń i sieci za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).

5. Miejscowy plan zagospodarowania terenu

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie planu miejscowego przyjętego Uchwałą nr LX/238/2010 Rady Gminy Grębocice z dnia 10.06.2010 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszarów położonych w obrębach: Bucze, Czerńczyce, Grębocice, Krzydłowice, Proszówek, Retków, Rzeczyca, Szymocin i Trzęsów w gminie Grębocice oraz zmienionego Uchwałą nr XXX/121/2016 Rady Gminy Grębocice z dnia 23.06.2016 r.

Zgodnie z zapisami MPZP droga powiatowa (dz. 65) ujęta została jako TR.1.KDZ- teren drogi publicznej klasy zbiorczej.

Działka nr 66/2 w MPZP zakwalifikowana została jako TR.1.MWU tj. teren dla zabudowy wielorodzinnej z towarzyszącymi jej usługami.

Na terenach kategorii MWU powierzchnia terenu biologicznie czynna na działce budowlanej nie może wynosić mniej niż 25%, warunek ten został spełniony- pow. biologicznie czynna wynosić będzie 76,2% (pow. 9731 m², pow. działki wynosi 12775 m²).

Większość obszaru planu miejscowego znajduje się w zasięgu granicy Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 314 „Pradolina rzeki Odra (Głogów)”, oznaczonej na rysunkach planu miejscowego, w której zakazuje się lokalizacji głębokich składowisk odpadów promieniotwórczych, o których mowa w przepisach Prawa atomowego, a także składowisk odpadów niebezpiecznych oraz składowisk odpadów innych niż niebezpieczne i obojętne, o których mowa w przepisach o odpadach.

6. Warunki geologiczno-inżynierskie

W ramach zadania Inwestor zlecił opracowanie opinii o geotechnicznych warunkach podłoża gruntowego wykonanej przez Geotechnologia S. C. i opracowanej przez geologa Marka Czepelskiego.

Bezpośrednio od powierzchni terenu, występuje nasyp niekontrolowany o miąższości 0,4-0,8 m, który zalega na rodzimym podłożu gruntowym, reprezentowanym przez fluwioglacjalne głównie piaski drobne grupy wysadzinowości G1, lokalnie piaski pylaste i piaski drobne przewarstwiane piaskiem pylastym - grupy wysadzinowości G2. Głębiej występują glacialne gliny pylaste przewarstwiane pyłem grupy wysadzinowości G4. W budowie geologicznej stwierdzono występowanie czwartorzędowych osadów

Wody gruntowej do głęb. 2,5 m nie nawiercono. W klasyfikacji drogowych warunków wodnych, warunki wodne zaliczane są do warunków dobrych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r. poz. 463 z późn. zm.) pod względem klasyfikacji geotechnicznej warunki gruntowe podłoża rodzimego geolog uznał za proste.

7. Wpływ eksploatacji górniczej

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenie górniczym.

8. Ochrona konserwatorska

Zamierzenie budowlane realizowane będzie poza obszarem objętym ochroną konserwatorską i archeologiczną.

9. Analiza oddziaływania inwestycji na środowisko

Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie wpłynie negatywnie na stan środowiska naturalnego oraz najbliższego sąsiedztwa. Wszelkie powstałe w trakcie prac budowlanych odpady budowlane należy zagospodarować zgodnie z ustawą z dnia 14.12.2012 r. o odpadach (Dz. U. 2019 poz. 701 z późn. zm.).

Na podstawie art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska

oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2018 poz. 2081 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839 z późn. zm.) przedmiotowa inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

10. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1c oraz art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy Prawo Budowlane oraz ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2018 poz. 1945 z późn. zm.) określono, że zakres oddziaływania przedmiotowej inwestycji dotyczy działek będących w zakresie opracowania:

- jednostka ewidencyjna 021603_2 Grębocice, obręb 0015 Trzęsów, działki 65, 66/2.

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego dla zadania pn.
**„Budowa parkingów i dróg dojazdowych
do budynków komunalnych na dz. 66/2 w m. Trzęsów”**
- branża drogowa

1. Roboty rozbiórkowe

W ramach zadania zaprojektowano rozbiórkę nawierzchni. Zakłada się, że odpad porozbiórkowy będzie wywożony z terenu rozbiórki na bieżąco. Gruz porozbiórkowy ceglany i betonowy będzie wywieziony na koncesjonowane składowisko odpadów a stal będzie wywieziona do koncesjonowanego punktu skupu złomu.

Wszystkie elementy przeznaczone do rozbiórki wykonawca robót ma obowiązek na bieżąco obmiarować w celu ostatecznego rozliczenia. Materiał pochodzący z rozbiórki przeznaczony do przekazania Inwestorowi należy przekazać protokolarnie.

Z odpadami należy postępować zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2019 poz. 701 z późn. zm.).

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone na podstawie art. 28 Ustawy Prawo budowlane (Dz.U.2019 poz.1186 z późn.zm.). Roboty będą prowadzone zgodnie z:

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r.– Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2019 poz. 1396 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2019 poz. 701 z późn. zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 Nr 47 poz. 401 z późn. zm.).

2. Projektowane zagospodarowanie terenu

2.1. Rozwiązania sytuacyjne

W ramach inwestycji projektuje się budowę parkingów w ilości 19 miejsc postojowych, utwardzenia, przebudowę ciągów pieszo- jezdnych stanowiących drogi

dojazdowe do dwóch budynków komunalnych, wykonanie poboczy z kruszywa, wraz z przebudową czterech zjazdów na drogę powiatową nr 1131D, a w tym również projektuje się wykonanie profilowania jezdni drogi powiatowej na szer. 1,0 m na obszarze zjazdów. Inwestycja obejmuje także budowę i przebudowę chodnika oraz przełożeniem odcinka chodnika przy budynku nr 49B.

Układ wszystkich elementów geometrycznych w planie przedstawiono na rysunku nr 1 „Plan zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

2.2. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązania wysokościowe odzwierciedlają częściowo stan istniejący. Ukształtowanie niwelety dróg, zjazdów i chodników dostosowano do otaczającego terenu.

2.3. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Roboty ziemne należy wykonać w sposób mechaniczny i ręczny, jednak w bezpośrednim zbliżeniu do urządzeń podziemnych należy prowadzić te roboty ręcznie i z dużą ostrożnością oraz stosować się do wymogów właścicieli mediów. Należy w taki sposób prowadzić prace ziemne, aby nie dopuścić do zamoknięcia podłoża gruntowego, na którym zostanie posadowiona nowa konstrukcja, w wyniku ewentualnych opadów atmosferycznych. Grunty uplastycznione w trakcie prac budowlanych nie nadają się do wbudowania i należy je wywieźć na odkład.

Całość prac związanych z wykonaniem robót ziemnych powinna być prowadzona pod ciągłym nadzorem geotechnicznym.

2.4. Rozwiązania konstrukcyjne

Projektowaną konstrukcję jezdni zaprojektowano w oparciu o „Katalog nawierzchni podatnych i półsztywnych”.

Konstrukcja ciągu pieszo- jezdni z kostki betonowej

- kostka betonowa gr. 8 cm,
- miążż kamienny 0/5, gr. 3 cm

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102, grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm
- Warstwa odsączająca z pospółki o CBR>25% i $k>8\text{m/dobę}$, gr. 10 cm (w obrębie miejsc postojowych naprzeciwko bud. 49b grubość zmienna 10-30 cm)

Konstrukcja miejsc postojowych

- kostka betonowa gr. 8 cm,
- miąż kamiennoy 0/5, gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm
- Warstwa odsączająca z pospółki o CBR>25% i $k>8\text{m/dobę}$, gr. 10 cm

Konstrukcja utwardzenia

- kostka betonowa gr. 8 cm,
- miąż kamiennoy 0/5, gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm
- Warstwa odsączająca z pospółki o CBR>25% i $k>8\text{m/dobę}$, gr. 10 cm

Konstrukcja chodnika z kostki betonowej

- kostka betonowa gr. 8 cm,
- miąż kamiennoy 0/5, gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm
- Warstwa odsączająca z pospółki o CBR>25% i $k>8\text{m/dobę}$, gr. 10 cm

Profilowanie (remont) drogi powiatowej na obszarze zjazdów

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 4 cm

Ograniczenie jezdni stanowi krawężnik betonowy 15x30cm i 15x22cm na ławie betonowej (C12/15) z oporem o grubości 15 cm, na łukach zaś projektuje się krawężniki łukowe. Ograniczenie chodnika stanowią obrzeża betonowe 8x30 cm na

ławie betonowej (C12/15) z oporem o grubości 10 cm. Przełożenie chodnika przy budynku nr 49 obejmować będzie przełożenie kostki betonowej wraz z podsypką z mialu kamiennego.

Wszystkie prace ziemne należy wykonywać zgodnie z PN-S-02205:1998.

Nośność na powierzchni podłoża określa wartość wtórnego modułu odkształcenia E_2 , wyznaczonego z badania płytą pod naciskiem statycznym.

Pod podbudowę z kruszywa łamanego należy zapewnić uzyskanie nośności E_2 min. 80MPa.

Zagęszczenie każdej warstwy powinno odbywać się aż do osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Zagęszczenie podbudowy należy sprawdzać według BN-77/8931-12. W przypadku, gdy przeprowadzenie badania jest niemożliwe ze względu na gruboziarniste kruszywo, kontrolę zagęszczenia należy oprzeć na metodzie obciążeń płytowych, wg PN-S-06102:1997.

Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu E_2 do pierwotnego modułu odkształcenia E_1 jest nie większy od 2,2 dla każdej warstwy konstrukcyjnej podbudowy.

W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odsłonięciu podłoża gruntowego nawierzchni w wykopach, przed wykonaniem warstwy odsączającej należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża. Ocenę nośności należy przeprowadzić poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia E_2 na powierzchni podłoża gruntowego. Wartość wtórnego modułu odkształcenia E_2 należy określić z badań płytą pod naciskiem statycznym.

Badania wartości modułu odkształcenia podbudowy należy wykonać płytą VSS. Dopuszcza się przy badaniu wartości modułu odkształcenia podbudowy zastosowanie badania lekką płytą dynamiczną w korelacji z VSS w innych miejscach, tylko w przypadkach w których dostęp uniemożliwia wykonanie badania płytą VSS i za zgodą inspektora nadzoru.

Dla chodników wskaźnik zagęszczenia nie powinien być mniejszy niż $I_s=1,00$.

3. Odwodnienie

Wodę opadową z projektowanych nawierzchni odprowadza się powierzchniowo poprzez pochylenia podłużne i poprzeczne projektowanych nawierzchni.

4. Oświetlenia

W ramach inwestycji projektuje się przebudowę oświetlenia - projekt oświetlenia zawarty został w projekcie branży elektroenergetycznej.

5. Uwagi ogólne

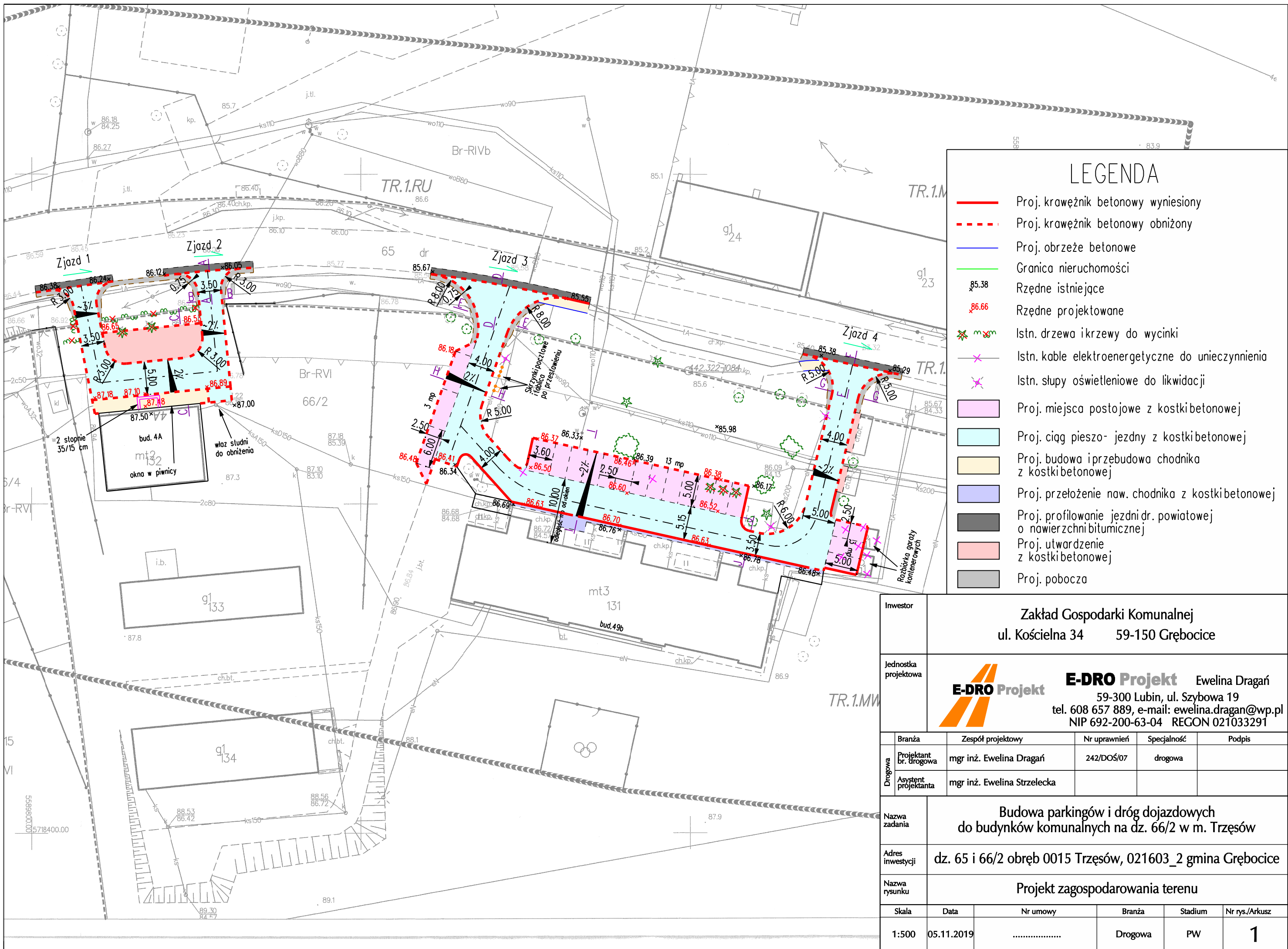
- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
- Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym.
- Materiały przeznaczone do wbudowania, pomimo posiadania odpowiednich atestów oraz świadectw dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym, każdorazowo przed wbudowaniem muszą uzyskać akceptację Inspektora Nadzoru. Akceptacja partii materiałów do wbudowania polega na wizualnej ocenie stanu materiałów dokonanej przez przedstawiciela inwestora. Dopuszcza się stosowanie materiałów i rozwiązań zamiennych zapewniających nie gorsze parametry pod warunkiem uzyskania akceptacji Inwestora.
- Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP.
- W ramach placu budowy zapewnić dojazd i dojście służb komunalnych i ratunkowych do poszczególnych posesji. W ramach placu budowy zapewnić dojazd właścicielom posesji. O ile to możliwe należy zapewnić również dojazd właścicieli posesji
- Przed przystąpieniem do wykonywania robót Wykonawca (kierownik robót) winien zapoznać się szczegółowo z realizowanym projektem, omówić z inspektorem nadzoru zasady wykonywania robót oraz odbiory robót zanikowych. Wątpliwości związane bezpośrednio z projektem omówić z projektantem. Wykonawca winien również zapoznać się z przywołanymi normami i katalogami.
- Przed przystąpieniem do robót Wykonawca (kierownik robót) jest zobowiązany do wykonania inwentaryzacji geodezyjnej (ze szczególnym uwzględnieniem rzędnych istniejących wejść i zjazdów). Przed układaniem krawężnika Wykonawca jest zobowiązany do porównania rzędnych istniejących wejść i zjazdów z rzędnymi przyjętymi na etapie projektowania. W przypadku wystąpienia istotnych rozbieżności

w rzędnych, które mogą spowodować problem z odwodnieniem nawierzchni, należy sprawę zgłosić do Inwestora i projektanta.

Opracowała
mgr inż. Ewelina Dragań

CZĘŚĆ

GRAFICZNA

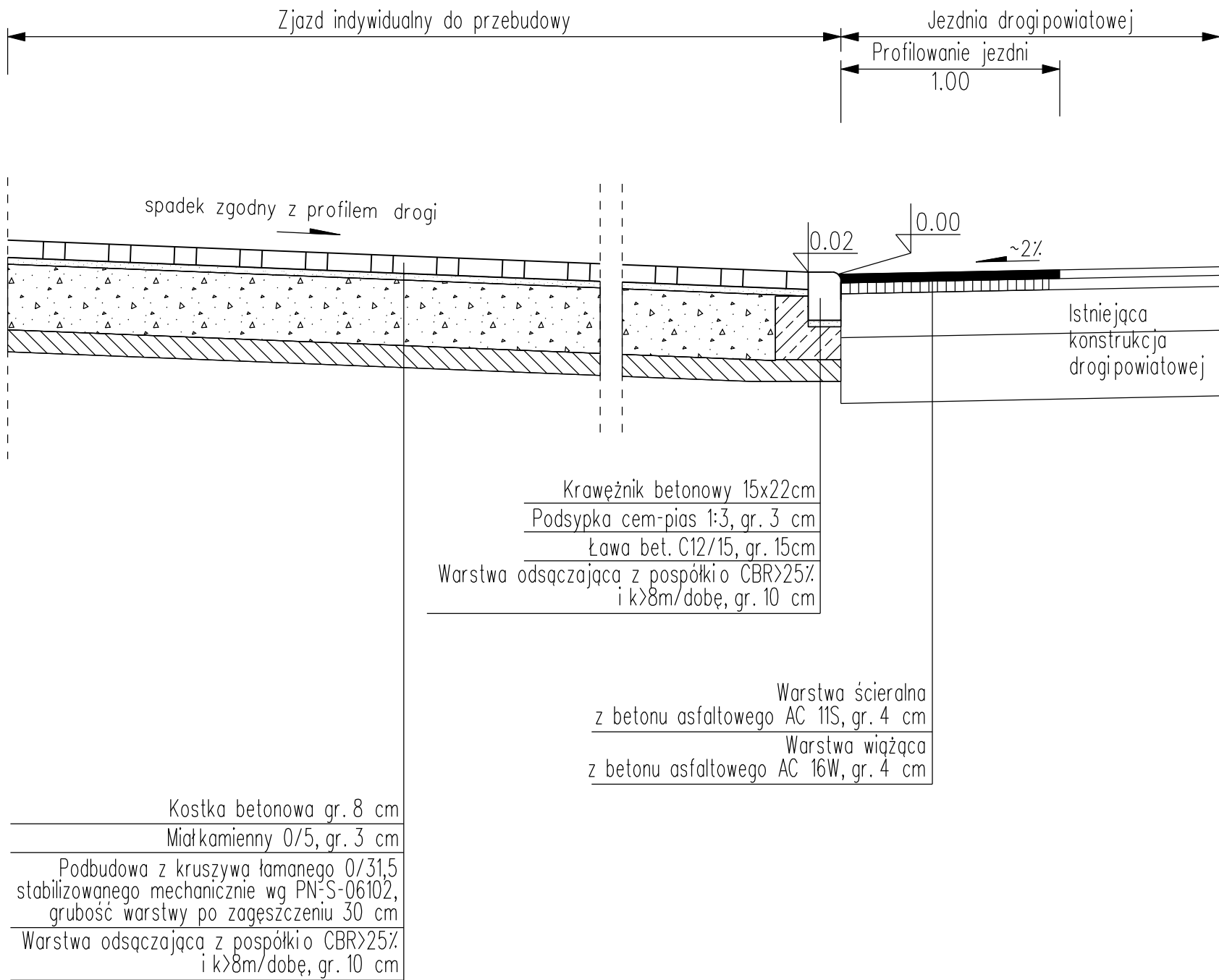


LEGENDA

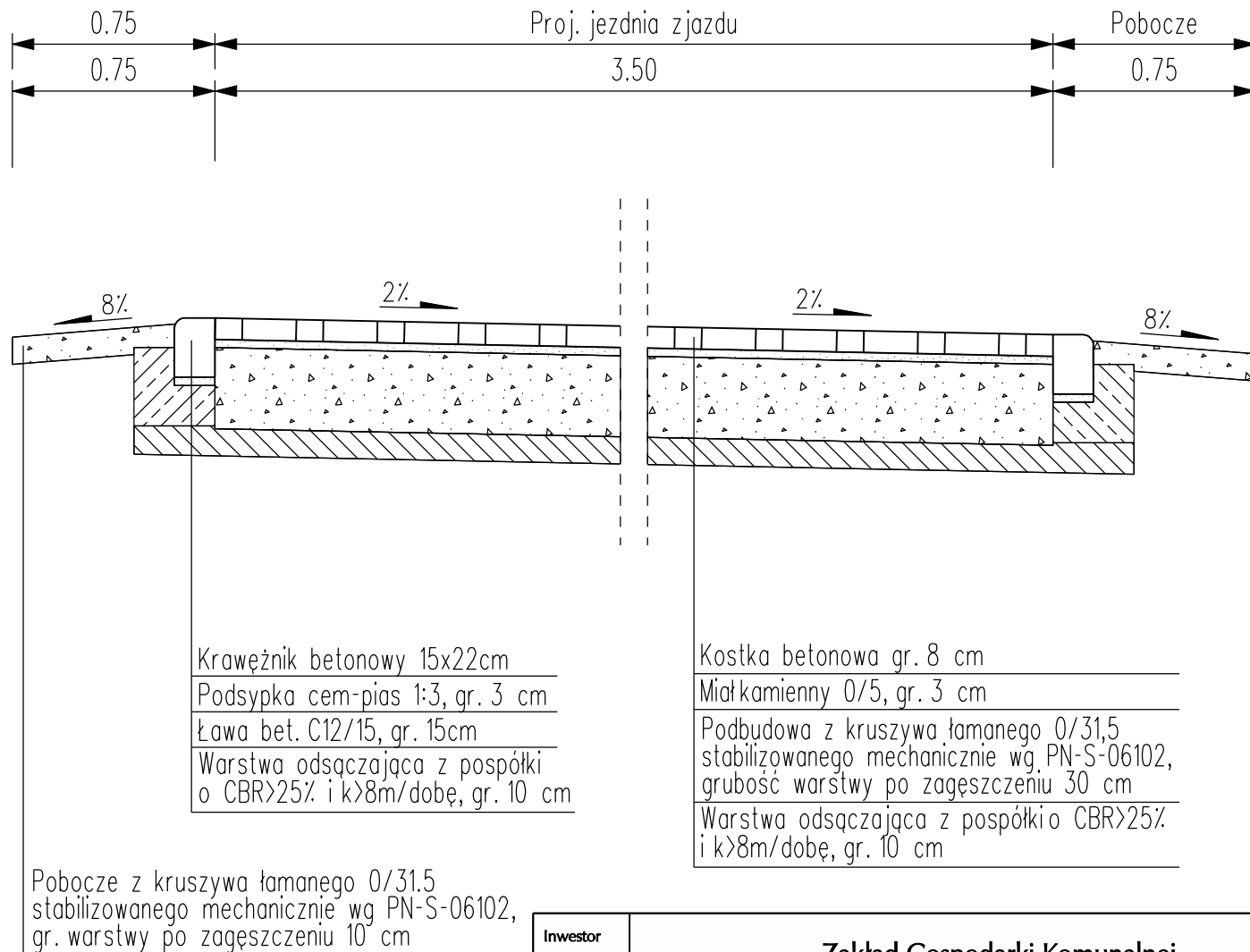
- Proj. krawężnik betonowy wyniesiony
- Proj. krawężnik betonowy obniżony
- Proj. obrzeże betonowe
- Granica nieruchomości
- Rzędne istniejące
- Rzędne projektowane
- Istn. drzewa i krzewy do wycinki
- Istn. kable elektroenergetyczne do unieczynnienia
- Istn. słupy oświetleniowe do likwidacji
- Proj. miejsca postojowe z kostki betonowej
- Proj. ciąg pieszo-jezdny z kostki betonowej
- Proj. budowa i przebudowa chodnika z kostki betonowej
- Proj. przełożenie naw. chodnika z kostki betonowej
- Proj. profilowanie jezdni dr. powiatowej o nawierzchni bitumicznej
- Proj. utwardzenie z kostki betonowej
- Proj. pobocza

Investor	Zakład Gospodarki Komunalnej ul. Kościelna 34 59-150 Grębocice				
Jednostka projektowa	E-DRO Projekt Ewelina Dragań 59-300 Lubin, ul. Szybowa 19 tel. 608 657 889, e-mail: ewelina.dragan@wp.pl NIP 692-200-63-04 REGON 021033291				
Drogowa	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	Projektant br. drogowa	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07	drogowa	
	Asystent projektanta	mgr inż. Ewelina Strzelecka			
Nazwa zadania	Budowa parkingów i dróg dojazdowych do budynków komunalnych na dz. 66/2 w m. Trzęsów				
Adres inwestycji	dz. 65 i 66/2 obręb 0015 Trzęsów, 021603_2 gmina Grębocice				
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania terenu				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rys./Arkusz
1:500	05.11.2019		Drogowa	PW	1

Przekrój konstrukcyjny A-A

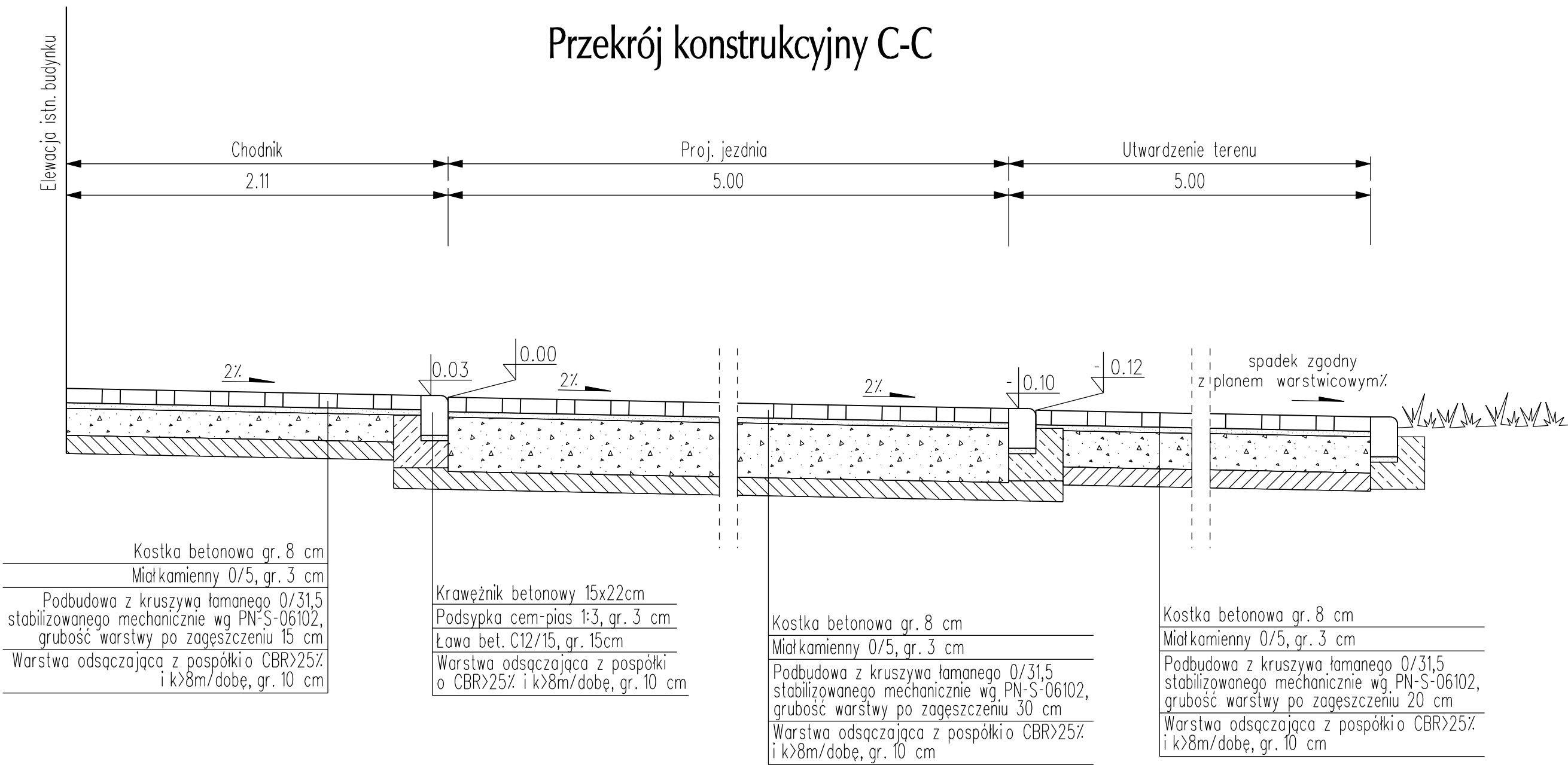


Przekrój konstrukcyjny B-B



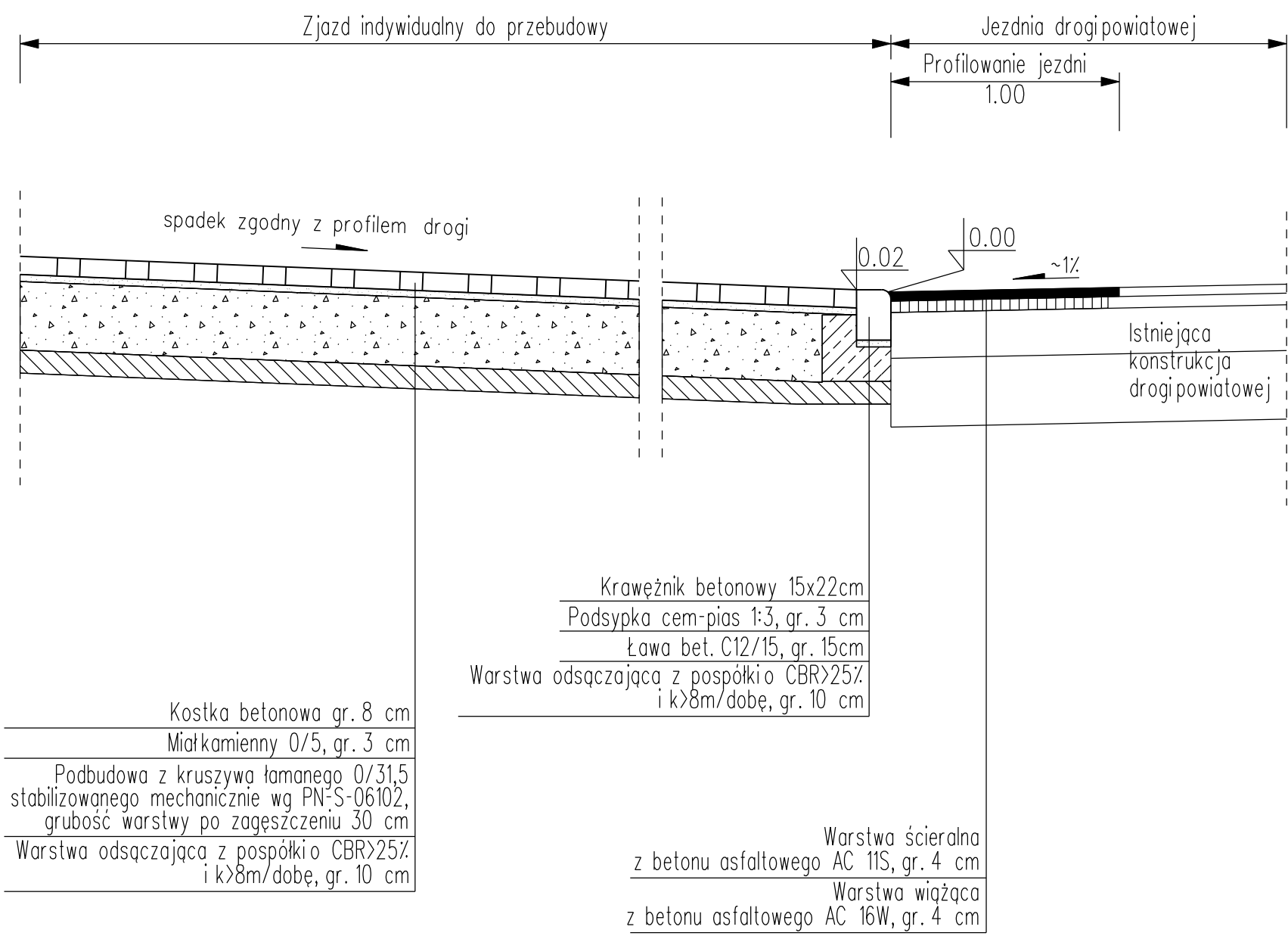
Inwestor	Zakład Gospodarki Komunalnej ul. Kościelna 34 59-150 Grębocice				
Jednostka projektowa	 E-DRO Projekt Ewelina Dragań 59-300 Lubin, ul. Szybowa 19 tel. 608 657 889, e-mail: ewelina.dragan@wp.pl NIP 692-200-63-04 REGON 021033291				
Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
drogowa	Projektant	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07	drogowa	
	Asystent projektanta	mgr inż. Ewelina Strzelecka			
Nazwa zadania	Budowa parkingów i dróg dojazdowych do budynków komunalnych na dz. 66/2 w m. Trzęsów				
Adres inwestycji	dz. 65 i 66/2 obręb 0015 Trzęsów, 021603_2 gmina Grębocice				
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny A-A, B-B				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rys./Arkusz
1:25	05.11.2019		drogowa	PW	DR-1

Przekrój konstrukcyjny C-C

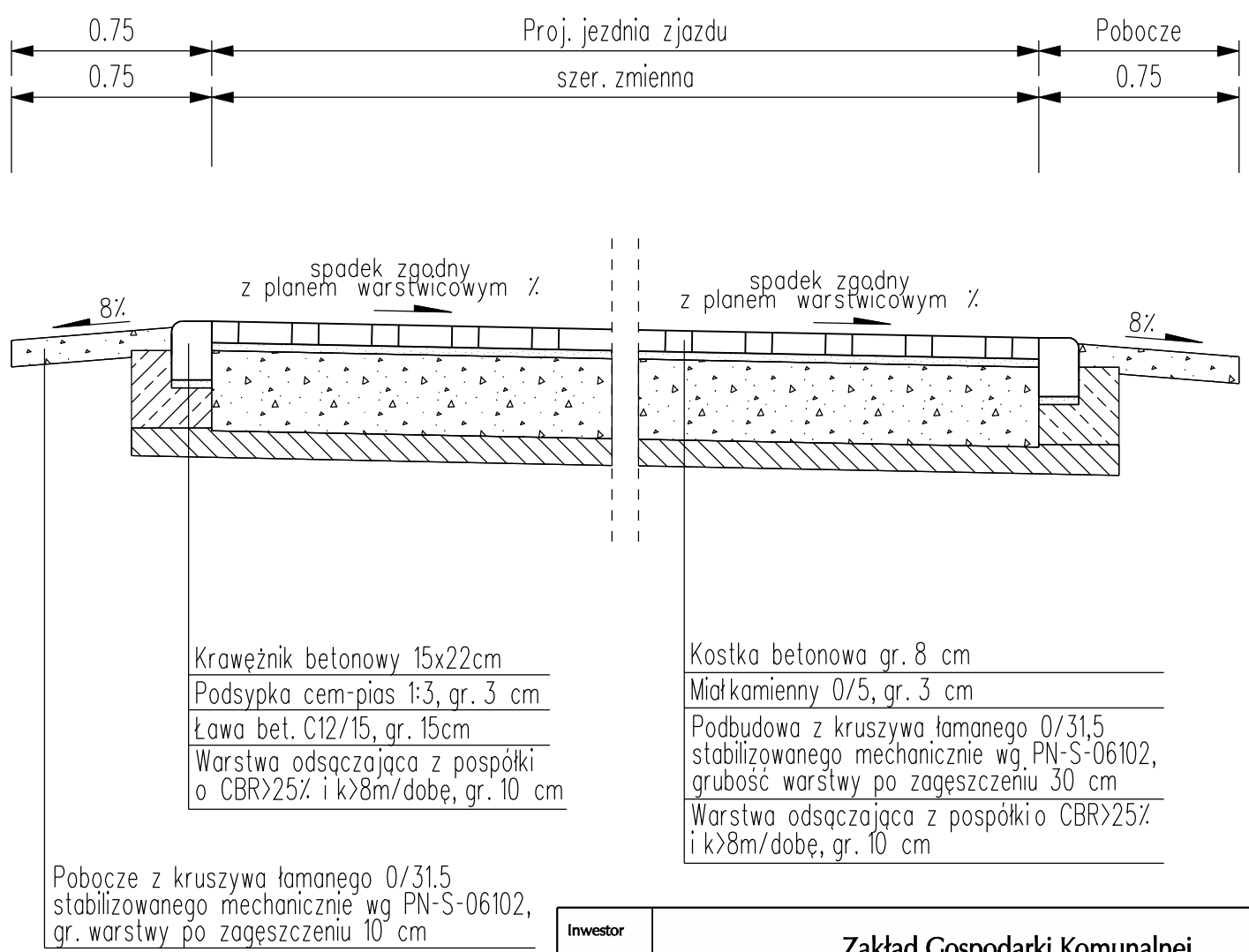


Inwestor	Zakład Gospodarki Komunalnej ul. Kościelna 34 59-150 Grębocice				
Jednostka projektowa	 E-DRO Projekt Ewelina Dragań 59-300 Lubin, ul. Szybowa 19 tel. 608 657 889, e-mail: ewelina.dragan@wp.pl NIP 692-200-63-04 REGON 021033291				
Branża	Zespół projektowy		Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	Projektant	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07	drogowa	
drogowa	Asystent projektanta	mgr inż. Ewelina Strzelecka			
Nazwa zadania	Budowa parkingów i dróg dojazdowych do budynków komunalnych na dz. 66/2 w m. Trzęsów				
Adres inwestycji	dz. 65 i 66/2 obręb 0015 Trzęsów, 021603_2 gmina Grębocice				
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny C-C				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rys./Arkusz
1:25	05.11.2019		drogowa	PW	DR-2

Przekrój konstrukcyjny D-D

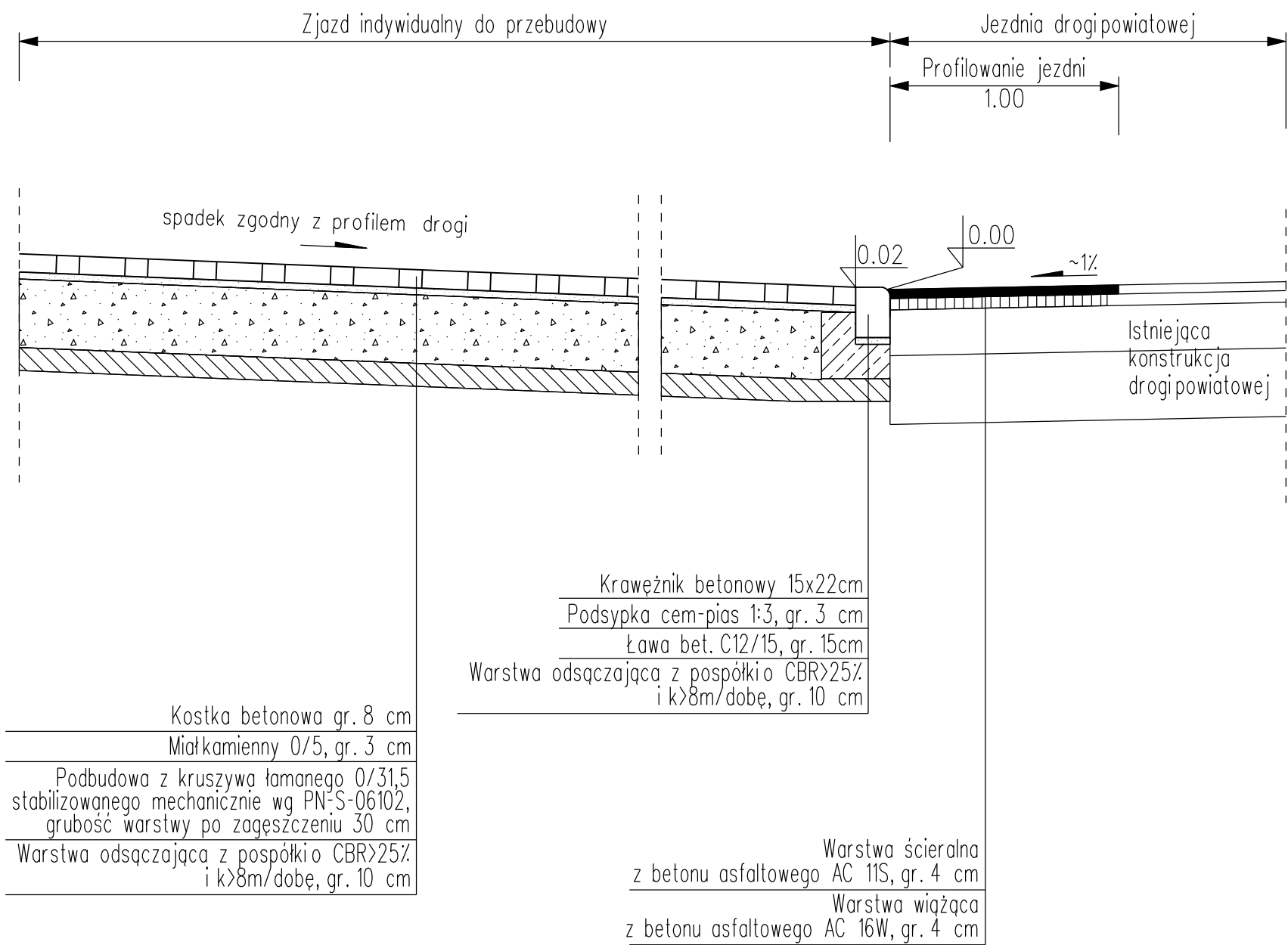


Przekrój konstrukcyjny E-E

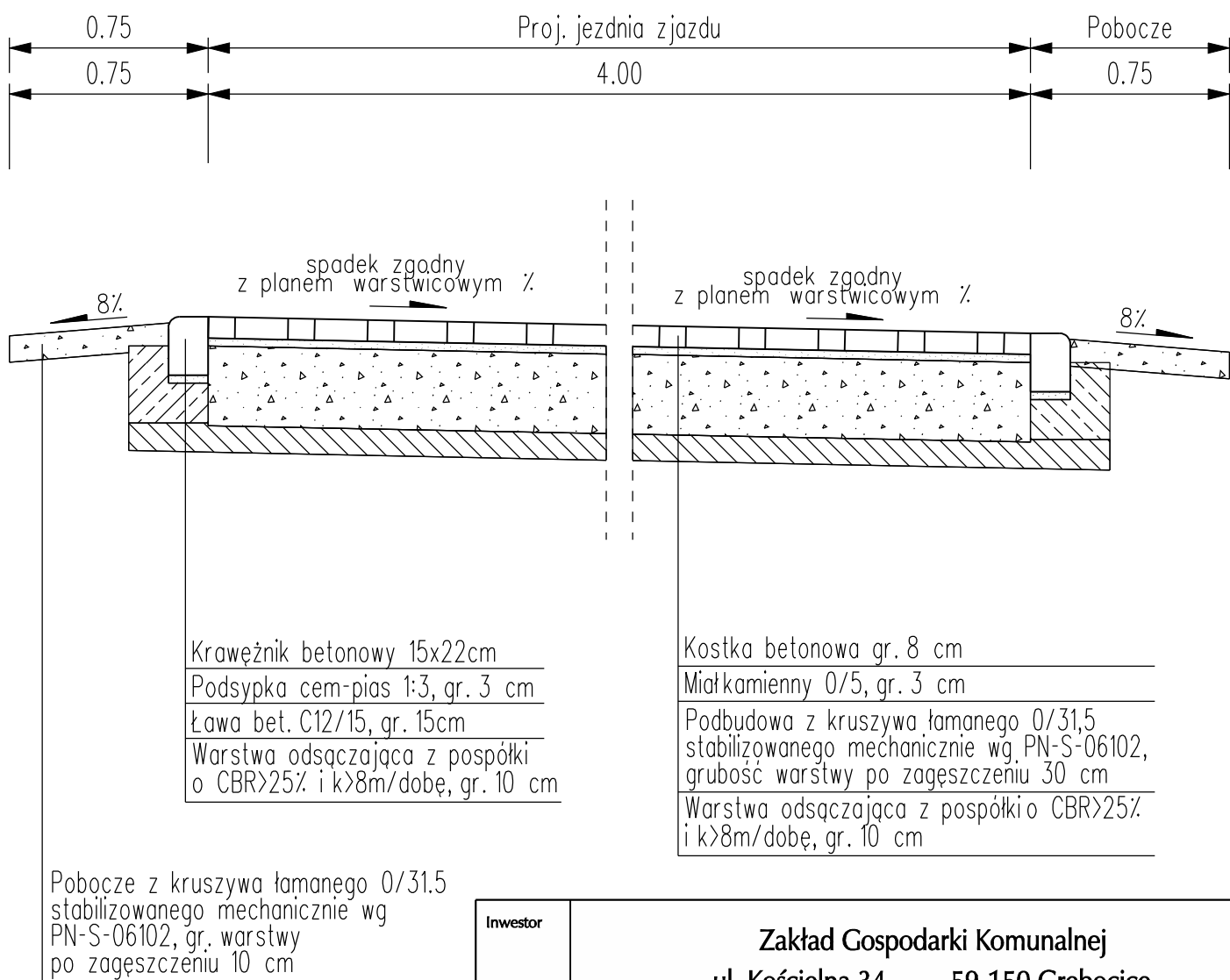


Inwestor		Zakład Gospodarki Komunalnej ul. Kościelna 34 59-150 Grębocice			
Jednostka projektowa		 E-DRO Projekt Ewelina Dragań 59-300 Lubin, ul. Szybowa 19 tel. 608 657 889, e-mail: ewelina.dragan@wp.pl NIP 692-200-63-04 REGON 021033291			
Branża		Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
drogowa	Projektant	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07	drogowa	
	Asystent projektanta	mgr inż. Ewelina Strzelecka			
Nazwa zadania		Budowa parkingów i dróg dojazdowych do budynków komunalnych na dz. 66/2 w m. Trzęsów			
Adres inwestycji		dz. 65 i 66/2 obręb 0015 Trzęsów, 021603_2 gmina Grębocice			
Nazwa rysunku		Przekrój konstrukcyjny D-D, E-E			
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rys./Arkusz
1:25	05.11.2019		drogowa	PW	DR-3

Przekrój konstrukcyjny F-F

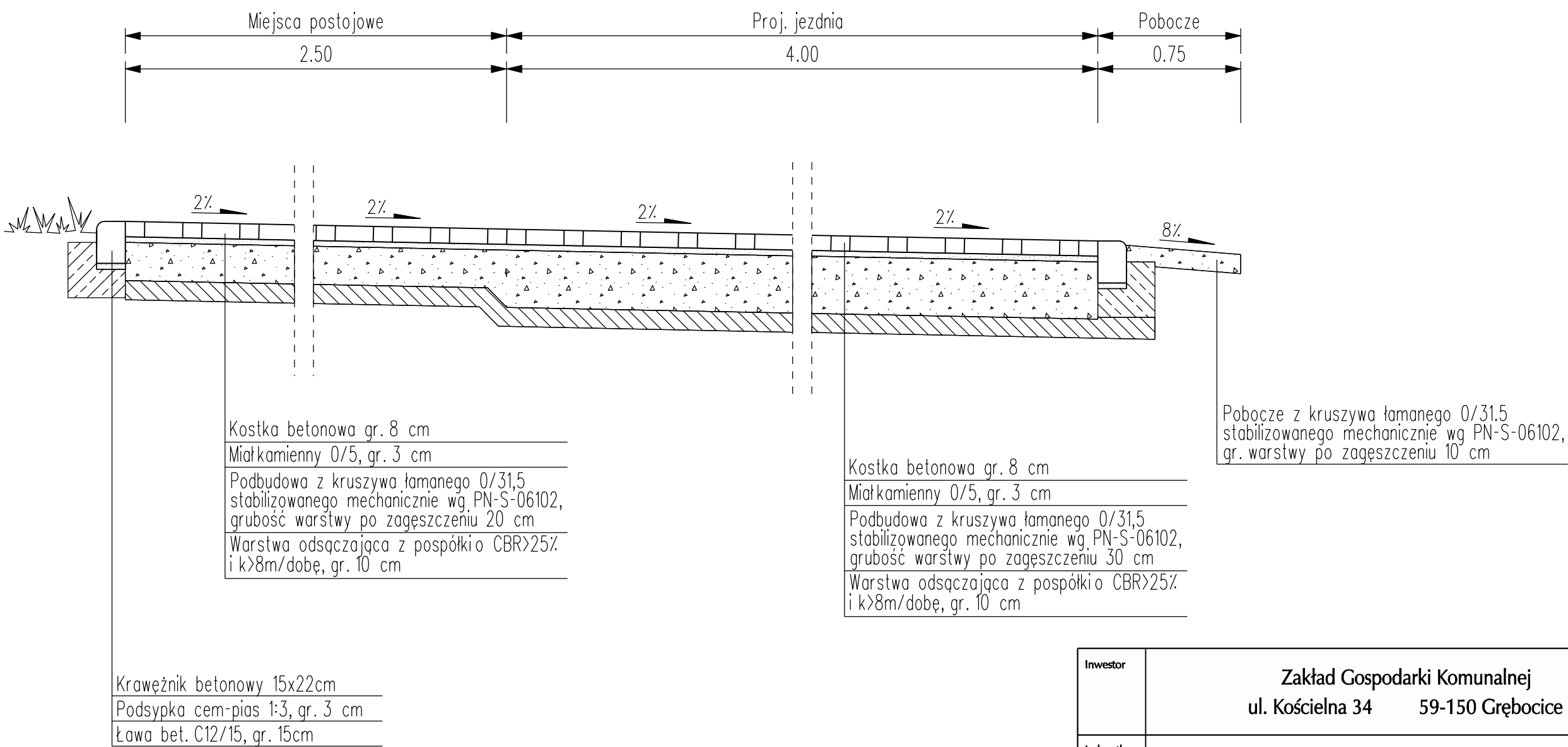


Przekrój konstrukcyjny G-G



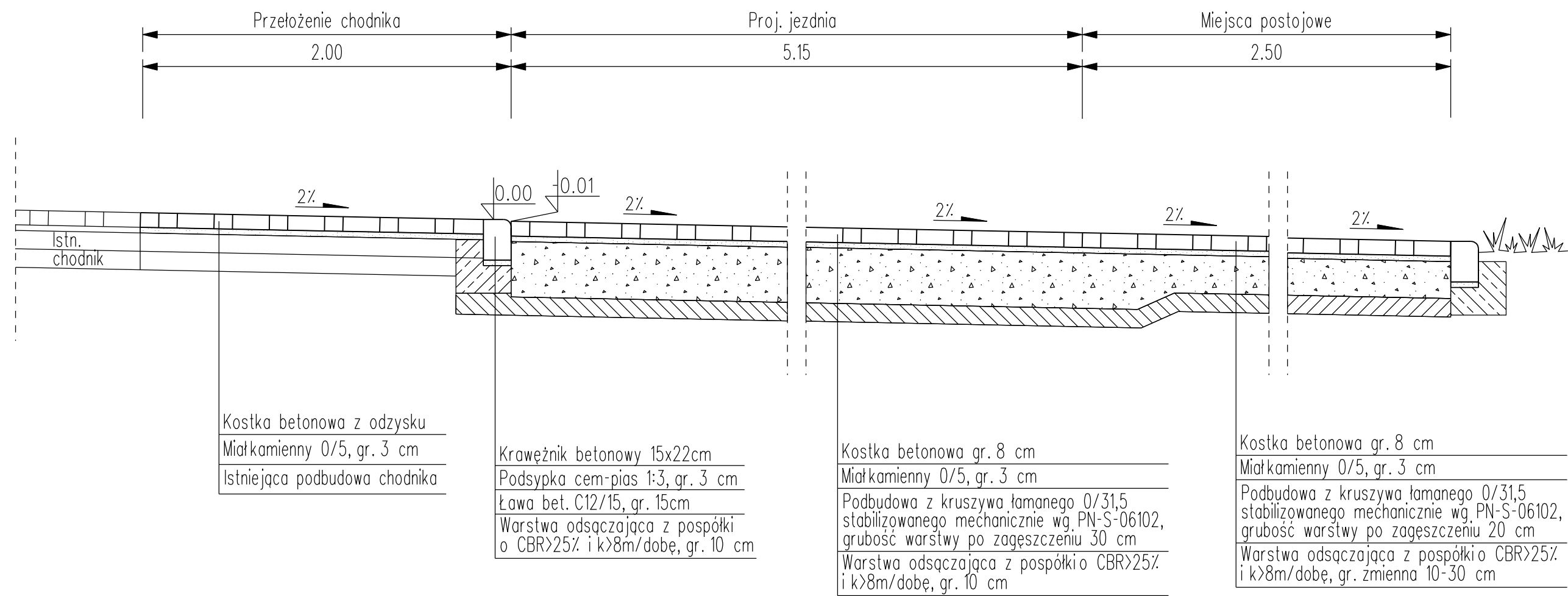
Inwestor		Zakład Gospodarki Komunalnej ul. Kościelna 34 59-150 Grębocice			
Jednostka projektowa		 E-DRO Projekt Ewelina Dragań 59-300 Lubin, ul. Szybowa 19 tel. 608 657 889, e-mail: ewelina.dragan@wp.pl NIP 692-200-63-04 REGON 021033291			
Branża		Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
drogowa	Projektant	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07	drogowa	
	Asystent projektanta	mgr inż. Ewelina Strzelecka			
Nazwa zadania		Budowa parkingów i dróg dojazdowych do budynków komunalnych na dz. 66/2 w m. Trzęsów			
Adres inwestycji		dz. 65 i 66/2 obręb 0015 Trzęsów, 021603_2 gmina Grębocice			
Nazwa rysunku		Przekrój konstrukcyjny F-F, G-G			
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rys./Arkusz
1:25	05.11.2019		drogowa	PW	DR-4

Przekrój konstrukcyjny H-H



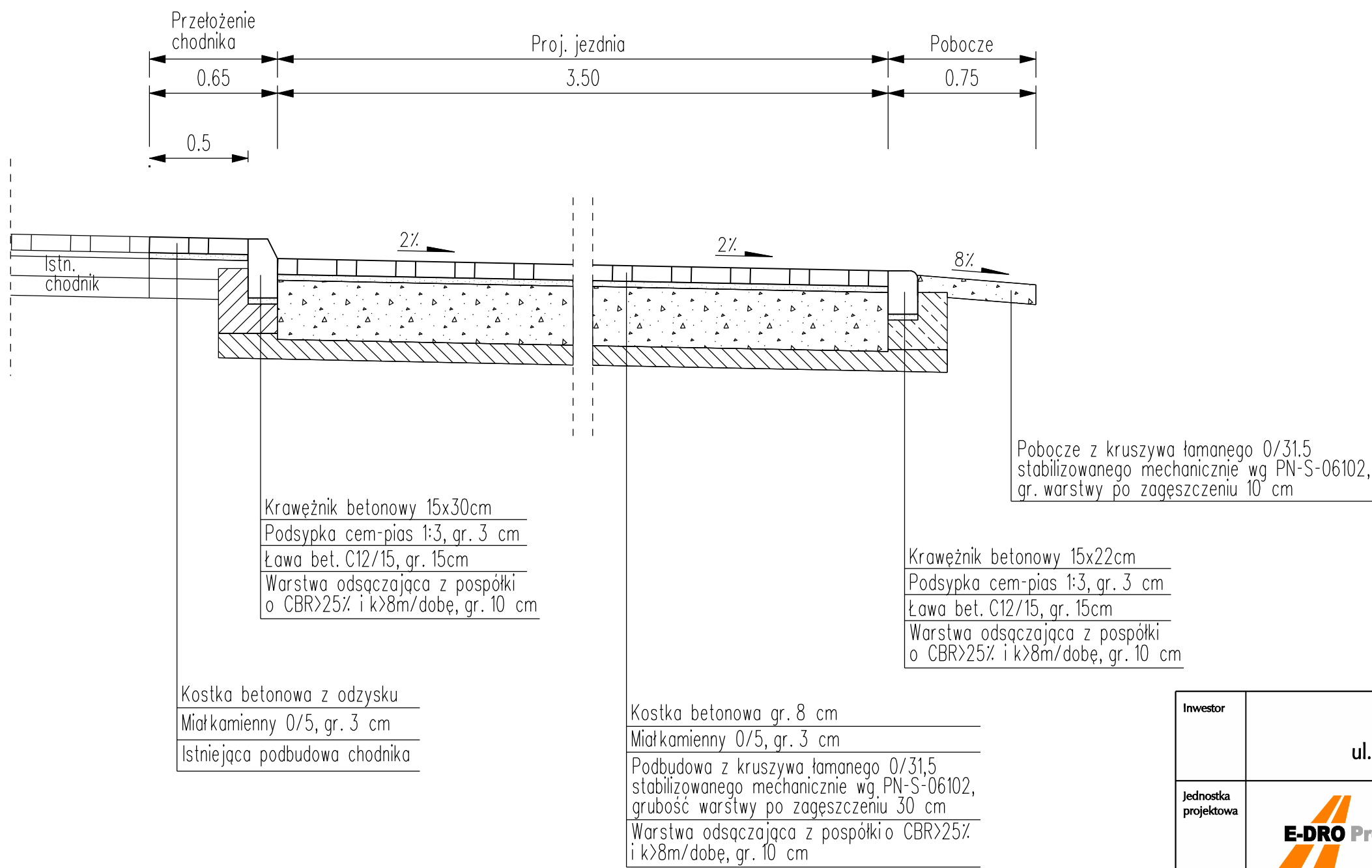
Investor	Zakład Gospodarki Komunalnej ul. Kościelna 34 59-150 Grębocice				
Jednostka projektowa	 E-DRO Projekt Ewelina Dragań 59-300 Lubin, ul. Szybowa 19 tel. 608 657 889, e-mail: ewelina.dragan@wp.pl NIP 692-200-63-04 REGON 021033291				
drogowa	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	Projektant	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07	drogowa	
	Asystent projektanta	mgr inż. Ewelina Strzelecka			
Nazwa zadania	Budowa parkingów i dróg dojazdowych do budynków komunalnych na dz. 66/2 w m. Trzęsów				
Adres inwestycji	dz. 65 i 66/2 obręb 0015 Trzęsów, 021603_2 gmina Grębocice				
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny H-H				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rys./Arkusz
1:25	05.11.2019		drogowa	PW	DR-5

Przekrój konstrukcyjny I-I



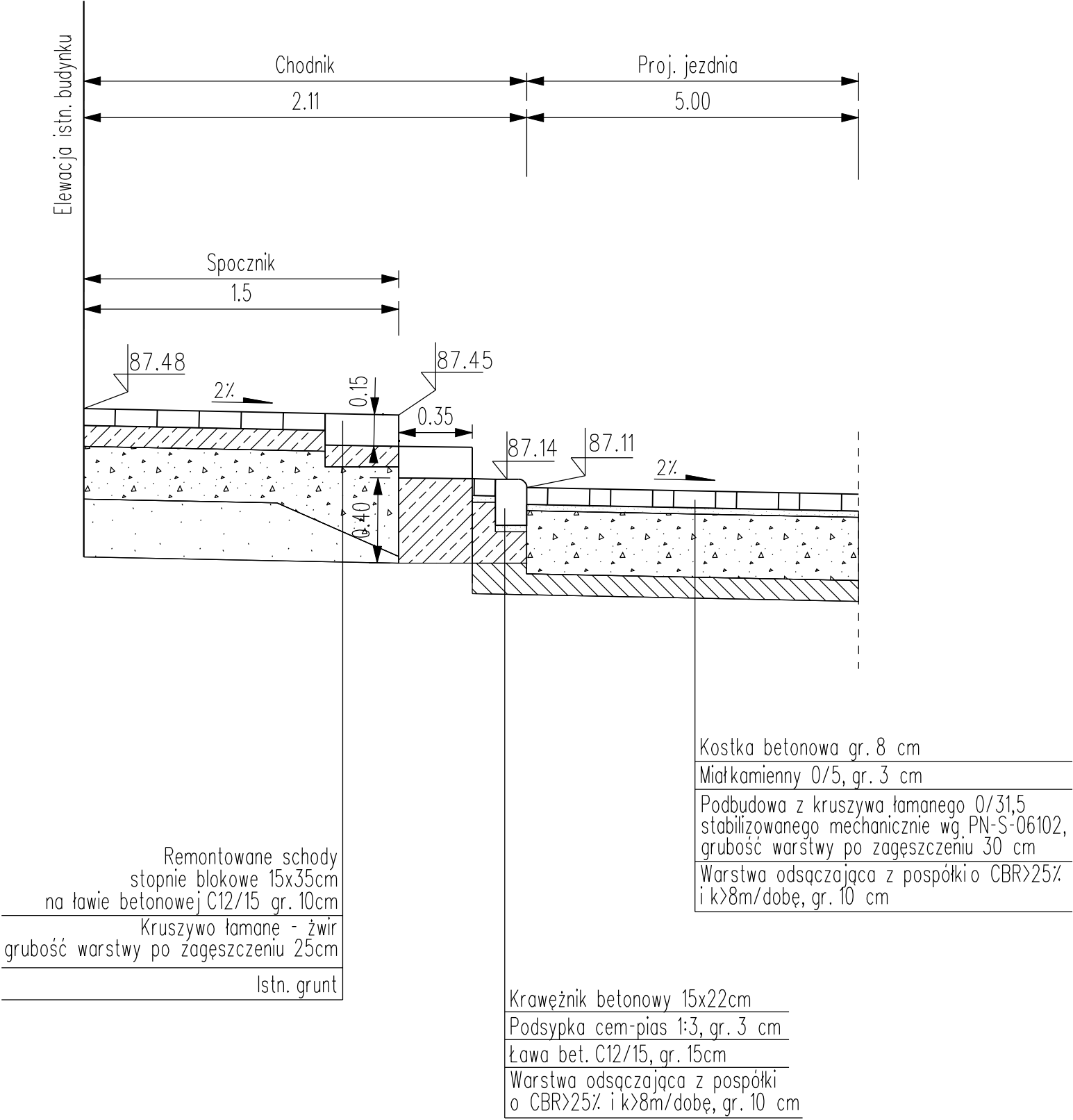
Investor	Zakład Gospodarki Komunalnej ul. Kościelna 34 59-150 Grębocice				
Jednostka projektowa	 E-DRO Projekt Ewelina Dragań 59-300 Lubin, ul. Szybowa 19 tel. 608 657 889, e-mail: ewelina.dragan@wp.pl NIP 692-200-63-04 REGON 021033291				
Branża	Zespół projektowy		Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	Projektant	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07	drogowa	
drogowa	Asystent projektanta	mgr inż. Ewelina Strzelecka			
Nazwa zadania	Budowa parkingów i dróg dojazdowych do budynków komunalnych na dz. 66/2 w m. Trzęsów				
Adres inwestycji	dz. 65 i 66/2 obręb 0015 Trzęsów, 021603_2 gmina Grębocice				
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny I-I				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rys./Arkusz
1:25	05.11.2019		drogowa	PW	DR-6

Przekrój konstrukcyjny J-J



Inwestor	Zakład Gospodarki Komunalnej ul. Kościelna 34 59-150 Grębocice				
Jednostka projektowa	 E-DRO Projekt Ewelina Dragań 59-300 Lubin, ul. Szybowa 19 tel. 608 657 889, e-mail: ewelina.dragan@wp.pl NIP 692-200-63-04 REGON 021033291				
Branża		Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
drogowa	Projektant	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07	drogowa	
	Asystent projektanta	mgr inż. Ewelina Strzelecka			
Nazwa zadania	Budowa parkingów i dróg dojazdowych do budynków komunalnych na dz. 66/2 w m. Trzęsów				
Adres inwestycji	dz. 65 i 66/2 obręb 0015 Trzęsów, 021603_2 gmina Grębocice				
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny J-J				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rys./Arkusz
1:25	05.11.2019		drogowa	PW	DR-7

Przekrój przez schody



Inwestor	Zakład Gospodarki Komunalnej ul. Kościelna 34 59-150 Grębocice				
Jednostka projektowa	 E-DRO Projekt Ewelina Dragań 59-300 Lubin, ul. Szybowa 19 tel. 608 657 889, e-mail: ewelina.dragan@wp.pl NIP 692-200-63-04 REGON 021033291				
drogowa	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	Projektant	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07	drogowa	
	Asystent projektanta	mgr inż. Ewelina Strzelecka			
Nazwa zadania	Budowa parkingów i dróg dojazdowych do budynków komunalnych na dz. 66/2 w m. Trzęsów				
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny przez schody				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rys./Arkusz
1:25	05.11.2019		drogowa	PW	DR-8