

## **Opis przedmiotu zamówienia**

pn.: „Dostawa samochodu ciężarowego z zabudową bramową”

### **1. Parametry i dane techniczne pojazdu :**

- a) rok produkcji pojazdu nie wcześniej niż 2008,
- b) długość całkowita nie większa niż 6,2 m,
- c) wysokość nie większa niż 2,6 m, kabina
- d) rozstaw osi jezdnych od osi nie więcej niż 3,6 m,
- e) zwis tylny nie większy niż 1,95 m,
- f) szerokość pojazdu nie większa niż 2,5 m,
- g) dopuszczalna masa całkowita 11990 kg,
- h) dopuszczalna masa przypadająca na oś nr 1 (przednią, kierowaną) co najmniej 4400 kg,
- i) dopuszczalna masa przypadająca na oś nr 2 (napędzaną) co najmniej 8440 kg,
- j) ogranicznik prędkości jazdy do prędkości 85 – 90 km/h

### **2. Kabina :**

- a) kabina dzienna, kompaktowa,
- b) ilość miejsc siedzących: 2
- c) kolor kabiny – biały, kremowy, niebieski,
- d) zawieszenie kabiny za pomocą sprężyn śrubowych,
- e) fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym,
- f) wszystkie miejsca siedzące z pasami bezpieczeństwa i zagłówkami,
- g) zestaw wskaźników lub wyświetlacz, zawierający co najmniej wskazania :  
prędkościomierza w km/h, temperatury cieczy chłodzącej silnik, poziomu paliwa, obrotomierza,
- h) napisy na wyświetlaczu w języku polskim,
- i) instalacja radiowa z anteną,
- j) lusterka wsteczne ustawiane elektrycznie,
- k) zmywalne wykładziny tapicerskie drzwi, podłogi i tunelu silnika,
- l) oświetlenia wnętrza,
- ł) centralny zamek
- m) ostrzegawczy sygnał dźwiękowy załączonego biegu wstecznego,
- n) klimatyzacja,
- o) osłona przeciwsłoneczna kierowcy i pasażera.

### **3. Układ jezdny :**

- a) podwozie 2 – osiowe,
- b) oś nr 1 : przednia oś z zawieszeniem mechanicznym,
- c) oś nr 2 : zawieszona mechanicznie, napędzana z kołami bliźniaczymi,
- d) przełożenie mostu: 3,7,
- e) ogumienie kół jezdnych : całoroczne, radialne o średnicy nominalnej 1,75”
- f) opony na osi napędzanej z bieżnikiem szosowo – terenowym,
- g) stabilizatory osi przedniej i tylnej,

h) fartuchy przeciw błotne kół,

#### **4. Układ hamulcowy :**

a) system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS),

b) system antypoślizgowy (ASR),

c) układ stabilizacji toru jazdy (ESP).

#### **5. Silnik napędowy :**

a) wysokoprężny,

b) chłodzony cieczą,

c) co najmniej 4-cylindrowy,

d) o pojemności skokowej nie mniejszej niż 4580 cm<sup>3</sup>,

e) moc maksymalna silnika co najmniej 132 KW,

f) spełniający normę emisji spalin minimum EURO 4,

g) hamulec silnikowy,

h) płomieniowe lub żarowe urządzenie rozruchowe,

i) tempomat,

j) immobiliser fabryczny,

#### **6. Układ przeniesienia napędu :**

a) skrzynia biegów : manualna, posiadająca co najmniej 6 biegów do przodu,

b) przystawka odbioru mocy montowana na skrzyni biegów,

#### **7. Układ kierowniczy :**

a) ze wspomaganiem,

b) z kierownicą umieszczoną po lewej stronie pojazdu,

c) kierownica z regulacją wysokości i kąta pochylecia,

#### **8. Układ paliwowy :**

a) zbiornik paliwa o pojemności co najmniej 180 dm<sup>3</sup>,

b) podgrzewany filtr paliwa z separatorem wody,

c) wlew paliwa zamykany kluczykiem,

#### **9. Wyposażenie :**

a) oświetlenie, wyposażenie i oznakowanie umożliwiające zarejestrowanie poruszanie się po drogach publicznych ( wymagane ustawą Prawo o ruchu drogowym i rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia),

b) regulacja zasięgu świateł,

c) reflektor roboczy oświetlający pole pracy z tyłu zabudowy pojazdu,

d) lampa LED sygnalizacyjna z napisem : **ZGKiM Stryków**, pomarańczowa zamontowana na stelażu, widoczna po obrysie pojazdu (zamontowana tak, aby min. zwiększyć wysokość pojazdu),

e) mechaniczny wyłącznik akumulatorów,

f) zderzak przedni plastikowy,

g) boczne osłony przeciw najazdowe,

h) zasysanie powietrza zasilającego silnik z wysokości min. 1,5 m nad podłożem,

i) ostrzegawczy trójkąt odblaskowy,

j) apteczka,

k) podnośnik samochodowy (hydrauliczny) o udźwigu co najmniej 6 ton,

l) klin pod koła,

- l) klucz do kół,
- m) gaśnica samochodowa,
- n) pokrowce na wszystkie miejsca siedzące,
- o) pasy odblaskowe (ostrzegawcze) wzdłuż boków kabiny i zabudowy.

## **10. Urządzenie bramowe z teleskopowymi ramionami**

Parametry techniczne :

- 1) Urządzenie bramowe fabrycznie nowe, rok produkcji – 2016
- 2) Dopuszczalna masa całkowita pojazdu 6 – 12 t.
- 3) Nominalne obciążenie ramion złożonych 2.200 mm (transport kont. typ MULDA)
- 4) Nominalne obciążenie ramion rozłożonych 2.800 mm (transport kont. typ KP7)
- 5) Nominalne obciążenie ramion rozłożonych 3.680 mm
- 6) Długość zabudowy 3.950 mm
- 7) Długość platformy 3.300 mm
- 8) Czas załadunku kontenera 50 s.
- 9) Czas rozładunku kontenera 60 s.
- 10) Czas wysuwu ramion 16 s.
- 11) Masa urządzenia bramowego 1.500 kg
- 12) Długość kontenera 3.300 – 3.600 mm
- 13) Rodzaj kontenera typ KP-7 i Mulda
- 14) Sterowanie ręczne z zewnątrz

## **11. Wyposażenie podstawowe :**

- a) dwa haki blokujące kontener,
- b) rozdzielacz zamontowany na zewnątrz pojazdu,
- c) filtr wysokościowy ze wskaźnikiem zanieczyszczenia,
- d) zbiornik oleju hydraulicznego,
- e) zawór odcinający przy zbiorniku oleju,
- f) napełnienie układu olejem hydraulicznym,
- g) układ sterowania urządzeniem,
- h) łańcuchy z regulowaną długością,
- i) lakierowanie w kolorze niebieskim, pomarańczowym,
- j) protokół UDT,
- k) dokumentacja dotycząca zabudowy w języku polskim,
- l) gwarancja na urządzenie bramowe : 24 miesiące.