



**PLAN
ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG
POWIATOWYCH
POWIATU NIŻAŃSKIEGO
NA SEZON ZIMOWY 2022/2023**

**SPIS ZAŁĄCZNIKÓW
DO PLANU ZIMOWEGO UTRZYMANIA
DRÓG POWIATOWYCH POWIATU NIŻAŃSKIEGO**

- Załącznik Nr 1*** – Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach.
- Załącznik Nr 2*** – Wykaz dróg powiatowych objętych planem zimowego utrzymania - odśnieżanie.
- Załącznik Nr 3*** – Wykaz dróg powiatowych nie objętych planem zimowego utrzymania - odśnieżanie.
- Załącznik Nr 4*** – Wykaz dróg powiatowych objętych planem zwalczania gołoledzi i likwidacji śliskości pośniegowej.
- Załącznik Nr 5*** – Wykaz dróg powiatowych nie objętych planem zwalczania śliskości i likwidacji śliskości pośniegowej.

PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA
DRÓG POWIATOWYCH
W SEZONIE 2022/2023
NA TERENIE POWIATU NIŻAŃSKIEGO

Zarząd Dróg Powiatowych w Nisku opracował plan zimowego utrzymania dróg powiatowych na sezon 2022/2023 na terenie gmin i miast: Nisko, Rudnik nad Sanem, Ulanów oraz gmin: Jarocin, Jeżowe, Harasiuki, Krzeszów. Planem zimowego utrzymania zostały objęte drogi o nawierzchni ulepszonej oraz te, po których odbywa się komunikacja zbiorowa.

I. Podział dróg na standardy zimowego utrzymania:

Zarząd Dróg Powiatowych w Nisku posiada w swoim utrzymaniu **300,179 km** dróg. W ciągu dróg znajduje się 19 mostów i jedna przeprawa łodzią przewozową zawieszona na czas choroby pracownika.

Planem zimowego utrzymania na terenie tut. Zarządu Dróg Powiatowych objęto **292,161 km** dróg w następujących standardach zimowego utrzymania:

- 11,654 km - zgodnie z zasadami III standardu**
- 280,507 km - zgodnie z zasadami IV standardu**
- 8,018 km - nie objęte planem zimowego utrzymania**

Zestawienie ciągów drogowych według poszczególnych standardów zimowego utrzymania oraz ciągów drogowych nie objętych planem zimowego utrzymania – w załączeniu (wg załącznika: załącznik nr 2 i załącznik nr 3). Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach poszczególnych standardów przyjęto w oparciu o możliwości finansowe Zarządu Dróg Powiatowych według zasad zawartych w załączniku nr 1 do zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r. (Dz. U. MT i GM Nr 10) – w załączeniu (załącznik nr 1).

Ustalając podział dróg na poszczególne standardy utrzymania zimowego brano pod uwagę funkcję drogi w układzie komunikacyjnym, jej znaczenie dla komunikacji lokalnej powiatu oraz obciążenie ruchem.

- Zawarte w w/w załączniku określenie „**jezdni posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu**” określa, że objęte posypywaniem będą następujące miejsca w ciągach drogowych:
 - **na skrzyżowaniach z innymi drogami oraz liniami kolejowymi,**
 - **na odcinkach dróg o pochyleniu podłużnym większym niż 4%,**
 - **na odcinkach dróg przy przystankach autobusowych,**

- *na niebezpiecznych łukach poziomych (nienormatywnych),*
- *innych miejscach niebezpiecznych ustalonych przez Zarząd Dróg Powiatowych, np. w bezpośrednim sąsiedztwie zbiorników wodnych, na wysokich nasypach itp.*

II. Opis pracy sprzętu w poszczególnych standardach zimowego utrzymania:

- **Standard III, IV** - na drogach III – go i IV- go standardu w warunkach normalnych, zarówno odśnieżanie jak i zwalczanie śliskości dróg odbywać się będzie w godzinach 4⁰⁰ – 22⁰⁰ z przerwami technologicznymi.
- **W porze nocnej od godz. 22⁰⁰ do godz. 4⁰⁰ nie będą prowadzone roboty w zakresie odśnieżania jak i likwidacji śliskości zimowej.** W okresie bardzo trudnych warunków zimowych czas pracy sprzętu przeznaczonego do akcji zimowej może zostać wydłużony w zależności od faktycznych potrzeb.
- Śliskość na drogach III-go, i IV-go standardu będzie zwalczana mechanicznie przy użyciu materiałów uszorstniających, przy czym nie może być gwarancji, że jezdnia będzie bezpieczna do jazdy bez zachowania przez osoby prowadzące pojazdy mechaniczne szczególnej ostrożności (**dostosowanie prędkości do panujących warunków atmosferycznych, opony zimowe, odpowiedni stan techniczny pojazdu itp.**)
- Dopuszczalne odstępstwa od przyjętego standardu po ustaniu opadów śniegu i od stwierdzenia występowania innych zjawisk oraz zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych przedstawia załącznik **Nr 1 do zarządzenia Nr 46 Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej** (załącznik nr 1).
- **Na czas trwania intensywnego opadu śniegu, zawiei i zamieci oraz innych krańcowych warunków atmosferycznych, gdy praca sprzętu nie będzie możliwa ze względów bezpieczeństwa lub nie będzie możliwe uzyskanie należytego efektu pracy, zimowe utrzymanie dróg zostanie wstrzymane.**

III. Organizacja Zimowego Utrzymania Dróg (ZUD):

- **Nadzór nad całością prac związanych z Zimowym Utrzymaniem Dróg sprawuje Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Nisku Pan Zbigniew Lach (nr telefonu 508 032 033).**
- **Zimowym utrzymaniem dróg kieruje osobiście lub przy pomocy Dyżurnego ZUD, Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Nisku i Kierownik Bazy Sprzętu i Transportu Obwodu Drogowo – Mostowego w Harasiukach.**

- Informacje na temat stanu i przejezdności dróg w dni robocze (poniedziałek – piątek) w godzinach od 7⁰⁰ do 15⁰⁰ można uzyskać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Nisku (nr tel. 15 84 15 416) oraz w Obwodzie Drogowo – Mostowym w Harasiukach w godzinach od 7⁰⁰ – 15⁰⁰ (nr tel. 15 87 91 320).
- W budynku Obwodu Drogowo – Mostowego w Harasiukach prowadzone będą dyżury w godzinach od 4⁰⁰ do 12⁰⁰ oraz od 14⁰⁰ do 22⁰⁰ gdzie również będzie można uzyskać informację na temat stanu i przejezdności dróg powiatowych (nr tel. 15 87 91 320). Dyżury pełnić będą pracownicy zatrudnieni w Obwodzie Drogowo – Mostowym w Harasiukach.
- W sezonie 2022/2023 dla dróg powiatowych ujętych w planie ZUD został uwzględniony następujący podział na zadania:

Zadanie nr 1 : *teren gminy Harasiuki.*

Zadanie nr 2: *teren gminy Jarocin.*

Zadanie nr 3: *teren gminy Jeżowe.*

Zadanie nr 4: *teren gminy Krzeszów.*

Zadanie nr 5: *teren gminy i miasta Nisko.*

Zadanie nr 6: *teren gminy i miasta Rudnik nad Sanem.*

Zadanie nr 7: *teren gminy i miasta Ulanów.*

Zadanie nr 8: *zimowe utrzymanie chodników i ścieżek rowerowych na terenie gminy i miasta Nisko.*

IV. Materiały i sprzęt:

Materiały:

- Do zwalczania śliskości na drogach powiatowych, Zarząd Dróg Powiatowych w Nisku będzie stosował mieszanki kruszywa odsianego frakcji 1-4 mm z chlorkiem sodu w stosunku średnio 1 : 3.
- Na placu Obwodu Drogowo – Mostowego w Harasiukach Zarząd Dróg Powiatowych w Nisku zgromadził 1332,54 ton mieszanki piaskowo-solnej.

Sprzęt:

- W stałej dyspozycji Zarządu Dróg Powiatowych w Nisku będzie **7 zespołów roboczych (1 zespół roboczy składa się z nośnika wyposażonego w pług średni oraz piaskarkę)** wyłonionych w trybie przetargu nieograniczonego.
- Dla każdego zadania przyporządkowany jest jeden zespół roboczy. Wykonawca przystępując do wykonania usługi zimowego utrzymania dróg dla kilku zadań jednocześnie, **ma obowiązek zapewnienia dla każdego zadania jeden zespół roboczy.**
- Na etapie przetargu dla wszystkich wykonawców świadczących usługi przy zimowym utrzymaniu dróg jednym z kryteriów był „czas reakcji wykonania usługi” (wykonawca zobowiązany jest do rozpoczęcia wykonania usługi w czasie minimum równym 60 minut oraz nie dłuższym jak 120 minut).

Po rozstrzygnięciu przetargu czas reakcji wynosi:

- dla zadania nr 1: teren gminy Harasiuki - 60 minut,
 - dla zadania nr 2: teren gminy Jarocin – 60 minut,
 - dla zadania nr 3: teren gminy Jeżowe – 60 minut,
 - dla zadania nr 4: teren gminy Krzeszów – 60 minut,
 - dla zadania nr 5: teren gminy i miasta Nisko – 60 minut ,
 - dla zadania nr 6: teren gminy i miasta Rudnik nad Sanem – 60 minut,
 - dla zadania nr 7: teren gminy i miasta Ulanów – 60 minut,
 - dla zadania nr 8: zimowe utrzymanie chodników i ścieżek rowerowych na terenie gminy i miasta Nisko – 60 minut,
- Punkt załadunkowy mieszanki piaskowo-solnej zlokalizowano na bazie Obwodu Drogowo-Mostowego w Harasiukach. Załadunek mieszanki każdorazowo odbywać się będzie sprzętem i na koszt Wykonawcy. Mieszanek niewykorzystaną Wykonawca zobowiązany jest zwrócić Zamawiającemu.
 - Czas pracy zespołu roboczego Wykonawcy liczony będzie od pojawienia się go na odcinku drogi, w związku z wystąpieniem niekorzystnych warunków atmosferycznych (opady śniegu, niskie temperatury, gołoledź, zawieje i zamiecie śnieżne itp.) lub na który został wezwany przez Zamawiającego.
 - Do czasu pracy zespołu roboczego (nośnika, pługa i piaskarki) Wykonawcy: nie wlicza się czasu załadunku mieszanki piaskowo – solnej oraz czasu dojazdu piaskarek do placu składowego Obwodu Drogowo – Mostowego w Harasiukach celem ich załadunku – dotyczy to także sytuacji, gdy Wykonawca po zużyciu mieszanki piaskowo- solnej jest zobowiązany powrócić do ODM w Harasiukach celem załadunku. Natomiast gdy w trakcie powrotu wykonywana jest usługa, płatność będzie realizowana.

- Nie wlicza się także czasu dojazdu zespołów roboczych Wykonawcy z miejsca ich postoju lub aktualnie wykonywanej pracy do miejsca zgłoszenia zapotrzebowania wykonania usługi przez zamawiającego, po drogach innych aniżeli dla których podpisano umowę.
- W przypadku obfitych opadów śniegu lub marzących opadów deszczu przewiduje się interwencyjnie użyć sprzętu będącego własnością Zarządu Dróg Powiatowych w Nisku:
 - koparko-ładowarka „Komatsu”,
 - ciągnik MTZ z pługiem średnim bocznym,
 - ciągnik Ursus z pługiem średnim bocznym oraz piaskarką PRONAR,
 - samochód ciężarowy „MAN” z pługiem średnim bocznym i piaskarką samochodową P-1,
- Do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej na ścieżkach rowerowych i chodnikach na terenie gminy i miasta Nisko w dyspozycji zamawiającego będzie zestaw: ciągnik rolniczy z pługiem małym i piaskarką (załącznik nr 6).

V. Utrzymanie chodników:

Odrębnego wyjaśnienia wymaga sprawa utrzymania w okresie zimowym nawierzchni chodników na terenie pozostałych gmin.

- Na mocy ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2021 r. poz. 888.1648) właściciele oraz zarządcy nieruchomości zostali zobowiązani do utrzymania na terenie objętych ich właściwością – czystości i porządku. **W myśl art. 5 ust. 1, pkt 4 do obowiązków właściciela nieruchomości należy uprzątnięcie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z chodników położonych wzdłuż nieruchomości, przy czym za taki chodnik uznaje się wydzieloną część drogi publicznej służącą dla ruchu pieszego położoną bezpośrednio przy granicy nieruchomości; właściciel nieruchomości nie jest obowiązany do uprzątnięcia chodnika, na którym jest dopuszczony płatny postój lub parkowanie pojazdów samochodowych;**
- Pozostałe chodniki nie przylegające do prywatnych posesji w ciągach dróg powiatowych będą odśnieżane przez służby podległe Burmistrzom Gmin i Miast oraz Wójtom Gmin, na terenie których się znajdują.

Zał. Nr 1

Załącznik Nr 1 do zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej
z dnia 25 października 1994r. Dziennik Urzędowy MTiGM Nr 10

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH

Lp.	Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	2	3	4	5
1	I.	Jezdnia czarna - sucha - mokra Przejezdność całodobowa	Dotyczy jezdni i poboczy: - luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 4 godz. - zajeżdżony - nigdy - zaspasy - nigdy	- gołoledź - 2 godz. - szron - 2 godz. - sadź - 2 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
2	II.	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na całej długości	- luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź, - 3 godz. - szron - 3 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
3	III.	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypywana na: - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu > 4 % - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zaspasy, języki śniegowe, - lokalnie - 6 godz. Utrudnienie dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - sadź - 5 godz. - pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
4	IV.	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	Dotyczy jezdni i poboczy - luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zaspasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10godz. - lodowica - 8 godz.
5	V.	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- luźny - 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zaspasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: -gołoledź 8 godz. -pośniegowa

6	VI.	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez ZDP	- śnieg luźny - zajeżdżony - nabój śnieżny - zasy	- występuje - występuje - występuje - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu - 2 godz.
---	------------	--	--	--	---

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH
OBJĘTYCH PLANEM ZIMOWEGO UTRZYMANIA
- ODŚNIEŻANIE**

Lp.	Nr drogi	Stan- dard	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość drogi (m)
				od km	do km	
1	2	3	4	5	6	7
1.	1052R	III	ul. 1000-lecia /Nisko/	0+000	1+300	1 300
2.	1054R	III	ul. Dworcowa /Nisko/	0+000	0+250	250
3.	1054R	III	ul. Kolejowa /Nisko/	0+000	0+690	690
4.	1056R	III	ul. Rzeszowska /Nisko/	0+000	1+094	1 094
5.	1056R	III	ul. PCK /Nisko/	0+000	0+123	123
6.	-	III	ul. Sandomierska (część) /Nisko/	53+297	57+654	4 357
7.	-	III	Starodroże DK 77	58+825	62+665	3 840
			RAZEM			11 654
1	1051R	IV	ul. Sopocka /Nisko/	0+000	2+250	2 250
2	1051R	IV	ul. Osiedle /Nisko/	0+000	1+500	1 500
3	1055R	IV	ul. Długa /Nisko/	0+000	1+870	1 870
4.	1057R	IV	ul. Dąbrowskiego /Nisko/	0+000	0+760	760
5.	1057R	IV	ul. Nowa /Nisko/	0+000	2+020	2 020
6.	1057R	IV	ul. Słoneczna /Nisko/	0+000	0+750	750
7.	1060R	IV	ul. Rudnicka /Ulanów/	0+000	0+130	130
8.	1060R	IV	ul. Rynek /Rudnik/	0+000	0+608	608
9.	1060R	IV	ul. Sandomierska /Rudnik/	0+000	1+435	1 435
10.	1061R	IV	ul. Kościuszki /Ulanów/	0+000	0+130	130
11.	1062R	IV	ul. Bieliniecka /Ulanów/	0+000	1+060	1 060
12.	1063R	IV	ul. Lipnik /Ulanów/	0+000	1+700	1 700
13.	1077R	IV	ul. Kończycka /Rudnik/	0+000	1+068	1 068
14.	1078R	IV	ul. Rzeszowska /Rudnik/	0+000	5+231	5 231
15.	1079R	IV	ul. Sienkiewicza /Rudnik/	0+000	0+468	468
16.	1080R	IV	ul. Chopina /Rudnik/	0+000	0+500	500
17.	1080R	IV	ul. Grunwaldzka /Rudnik/	0+000	0+779	779
18.	2503R	IV	ul. Mickiewicza /Rudnik/	0+000	0+665	665
19.	2504R	IV	ul. Kilińskiego /Rudnik/	0+000	0+759	759
20.	1019R	IV	Zarzeczce – Rzeczycza Długa	0+000	1+727	1 727
21.	1022R	IV	Spokojna – Studzieniec – Jastkowice	0+000 2+049	0+412 2+332	412 283
22.	1035R	IV	Cisów Las - Nowy Nart	4+015	5+524	1 509
23.	1036R	IV	Domostawa – Szwedry	0+000	4+117	4 117
24.	1037R	IV	Zdziary – Mostki Bukowa	0+000	10+608	10 608
25.	1038R	IV	Majdan Golczański – Golce	0+000	10+285	10 285
26.	1039R	IV	Jarocin – Ulanów	0+000	9+822	9 822
27.	1040R	IV	Szyperki – Mule	0+000	2+622	2 622
28.	1041R	IV	Jarocin – Huta Krzeszowska	0+000	14+162	14 162
29.	1043R	IV	Mule – Golce	0+000	4+140	4 140
30.	1044R	IV	Golce – Kurzyna Średnia	0+000	4+540	4 540
31.	1045R	IV	Harasiuki – Janów Lubelski	0+000	5+366	5 366

32.	1046R	IV	Huta Podgórna – Huta Stara	0+000	2+100	2 100
33.	1047R	IV	Huta Krzeszowska – Ciosmy	0+000	5+195	5 195
34.	1048R	IV	Zdziary – Banachy	0+000	29+191	29 191
35.	1049R	IV	DK19 – Szyperki – Jarocin	0+000	7+838	7 838
36.	1050R	IV	DK 19 - Zarzecze	0+000	1+361	1 361
37.	1058R	IV	Wolina – Nowa Wieś – Przędzel	0+000	2+788	2 788
38.	1059R	IV	DK 77 – Przędzel	0+000	4+505	4 505
39.	1060R	IV	Ulanów – Rudnik	0+000	3+465	3 465
40.	1062R	IV	Ulanów – Krzeszów	1+060	10+835	9 775
41.	1063R	IV	Ulanów – Wólka Bielińska	1+700	5+104	3 890
42.	1064R	IV	Kurzyna Średnia – Dąbrowica	0+000	1+643	1 643
43.	1065R	IV	Harasiuki – Lipiny	0+000	1+830	1 830
44.	1066R	IV	Harasiuki – Gózd Lipiński	16+420	22+651	6 231
45.	1067R	IV	Łazory – Bidaczów Stary	4+946	11+620	6 674
46.	1068R	IV	Wólka – Pótsieraków	0+000	3+141	3 141
47.	1069R	IV	DW 858 – Krzeszów	0+000	11+940	11 940
48.	1070R	IV	Bieliny – Nowa Wieś	0+000	10+568	10 568
49.	1071R	IV	Kamionka Górna – Kamionka Dolna	0+000	2+870	2 870
50.	1072R	IV	Podolszynka Ordynacka – Lipiny	0+000	7+926	7 926
51.	1073R	IV	Kustrawa – Bystre	0+000	2+240	2 240
52.	1074R	IV	Krzeszów – Łazów - Kulno	0+000	11+056	11 056
53.	1075R	IV	DW 863 – Koziarnia - Tarnogóra	0+000	3+800	3 800
54.	1076R	IV	Bieliny – Rudnik nad Sanem	3+051	3+725	674
55.	1077R	IV	Rudnik nad Sanem – Kończyce	1+068	9+114	8 046
56.	1078R	IV	Rudnik nad Sanem – Groble	5+231	8+934	3 703
57.	1081R	IV	Groble – Sibigi	0+000	2+303	2 303
58.	1083R	IV	Groble – Krzywdy - Łętownia	0+000	2+615	2 615
59.	1085R	IV	Jata – Zalesie – Sójkowa	0+000	6+123	6 123
60.	1086R	IV	Sójkowa – Pogorzałka – Dudziki	0+000	8+727	8 727
61.	1087R	IV	Jeżowe – Wola Raniżowska	0+000 3+211	1+895 10+600	1 895 7 389
62.	1088R	IV	Nowy Nart – Stary Nart	0+000	2+733	2 733
63.	2602R	IV	Stary Nart – Gwoździec	0+000	0+875	875
64.	2603R	IV	Krzywdy – Zaborczyny	0+000	1+324	1 324
65.	2607R	IV	Krzywdy – Wólka Łętowska	0+000	0+797	797
			RAZEM			280 507

łącznie planem zimowego odśnieżania objęto 292,161 km dróg powiatowych.

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH
NIE OBJĘTYCH PLANEM ZIMOWEGO UTRZYMANIA
- ODŚNIEŻANIE**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość drogi (m)
			od km	do km	
1	2	3	4	5	6
1	1045R	Harasiuki – Janów Lubelski	5+366	11+878	6 512
2	1046R	Huta Podgórna – Huta Stara	2+100	3+280	1 180
3.	1076R	Bieliny – Rudnik nad Sanem	2+725	3+051	326
		RAZEM			8 018

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH
OBJĘTYCH PLANEM ZWALCZANIA GOŁOLEDZI
I LIKWIDACJI ŚLISKOŚCI POŚNIEGOWEJ**

Lp.	Nr drogi	Standard	Nazwa drogi	Długość drogi (m)	Łączna długość odcinka posypywanego mieszanką (m)
1	2	3	4	5	6
1.	1052R	III	ul. 1000-lecia /Nisko/	1 300	W miejscach wyznaczonych
2.	1054R	III	ul. Dworcowa /Nisko/	250	
3.	1054R	III	ul. Kolejowa /Nisko/	690	
4.	1056R	III	ul. Rzeszowska /Nisko/	1 094	
5.	1056R	III	ul. PCK /Nisko/	123	
6.	-	III	ul. Sandomierska (część) /Nisko/	4 357	
7.	-	III	Starodroże DK 77	3 840	
			Razem:	11 654	11654
1.	1051R	IV	ul. Sopocka /Nisko/	2 250	W miejscach wyznaczonych
2.	1051R	IV	ul. Osiedle /Nisko/	1 500	
3.	1055R	IV	ul. Długa /Nisko/	1 870	
4.	1057R	IV	ul. Dąbrowskiego /Nisko/	760	
5.	1057R	IV	ul. Nowa /Nisko/	2 020	
6.	1057R	IV	ul. Słoneczna /Nisko/	750	
7.	1060R	IV	ul. Rudnicka /Ulanów/	130	
8.	1060R	IV	ul. Rynek /Rudnik/	608	
9.	1060R	IV	ul. Sandomierska /Rudnik/	1 435	
10.	1061R	IV	ul. Kościuszki /Ulanów/	130	
11.	1062R	IV	ul. Bieliniecka /Ulanów/	1 060	
12.	1063R	IV	ul. Lipnik /Ulanów/	1 700	
13.	1077R	IV	ul. Kończycka /Rudnik/	1 068	
14.	1078R	IV	ul. Rzeszowska /Rudnik/	5 231	
15.	1079R	IV	ul. Sienkiewicza /Rudnik/	468	
16.	1080R	IV	ul. Chopina /Rudnik/	500	
17.	1080R	IV	ul. Grunwaldzka /Rudnik/	779	
18.	2503R	IV	ul. Mickiewicza /Rudnik/	665	
19.	2504R	IV	ul. Kilińskiego /Rudnik/	759	
20.	1019R	IV	Zarzecze – Rzeczyca Długa	1 727	
21.	1022R	IV	Spokojna – Studzieniec – Jastkowice	412 283	W miejscach wyznaczonych
22.	1035R	IV	Cisów Las – Nowy Nart	1 509	
23.	1036R	IV	Domostawa – Szwedzi	4 117	
24.	1037R	IV	Zdziary – Mostki Bukowa	10 608	
25.	1038R	IV	Majdan Golczański – Golce	10 285	
26.	1039R	IV	Jarocin – Ulanów	9 822	
27.	1040R	IV	Szyperki - Mule	2 622	
28.	1041R	IV	Jarocin – Huta Krzeszowska	14 162	
29.	1043R	IV	Mule - Golce	4 140	

30.	1044R	IV	Golce – Kurzyna Średnia	4 540	
31.	1045R	IV	Harasiuki – Janów Lubelski	5 366	
32.	1046R	IV	Huta Podgórna – Huta Stara	2 100	
33.	1047R	IV	Huta Krzeszowska – Ciosmy	5 195	
34.	1048R	IV	Zdziary - Banachy	29 191	
35.	1049R	IV	DK19 – Szyperki - Jarocin	7 838	
36.	1050R	IV	DK 19 - Zarzecze	1 361	
37.	1058R	IV	Wolina – Nowa Wieś – Przędzel	2 788	
38.	1059R	IV	DK 77 – Przędzel	4 505	
39.	1060R	IV	Ulanów – Rudnik	3 465	
40.	1062R	IV	Ulanów – Krzeszów	9 775	
41.	1063R	IV	Ulanów – Wólka Bielińska	3 890	
42.	1064R	IV	Kurzyna Średnia - Dąbrowica	1 643	
43.	1065R	IV	Harasiuki – Lipiny	1 830	
44.	1066R	IV	Harasiuki Gózd Lipiński	6 231	
45.	1067R	IV	Łazory - Bidaczów Stary	6 674	
46.	1068R	IV	Wólka - Pólsieraków	3 141	
47.	1069R	IV	DW 858 – Krzeszów	11 940	
48.	1070R	IV	Bieliny – Nowa Wieś	10 568	
49.	1071R	IV	Kamionka Górna – Kamionka Dolna	2 870	
50.	1072R	IV	Podolszynka Ordynacka – Lipiny	7 926	
51.	1073R	IV	Kustrawa – Bystre	2 240	
52.	1074R	IV	Krzeszów – Łazów	11 056	
53.	1075R	IV	DW 863 – Tarnogóra	3 800	
54.	1076R	IV	Bieliny – Rudnik nad Sanem	674	
55.	1077R	IV	Rudnik nad Sanem - Kończyce	8 046	
51.	1078R	IV	Rudnik nad Sanem - Groble	3 703	
52.	1081R	IV	Groble - Sibigi	2 303	
53.	1083R	IV	Groble – Krzywdy - Łętownia	2 615	
54.	1085R	IV	Jata – Zalesie - Sójkowa	6 123	
55.	1086R	IV	Sójkowa – Pogorzałka - Dudziki	8 727	
56.	1087R	IV	Jeżowe – Wola Raniżowska	1 895 6 923	
57.	1088R	IV	Nowy Nart – Stary Nart	2 733	
58.	2602R	IV	Stary Nart - Gwoździec	875	
59.	2603R	IV	Krzywdy - Zaborczyny	1 324	
60.	2607R	IV	Krzywdy – Wólka Łętowska	797	
			RAZEM	280,507	

łącznie planem zwalczania gołoledzi i likwidacji śliskości pośniegowej objęto 292,161 km dróg powiatowych.

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH
NIE OBJĘTYCH PLANEM ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość drogi (m)
			od km	do km	
1	2	3	4	5	6
1	1045R	Harasiuki – Janów Lubelski	5+366	11+878	6 512
2	1046R	Huta Podgórna – Huta Stara	2+100	3+280	1 180
3.	1076R	Bieliny – Rudnik nad Sanem	2+725	3+051	326
		RAZEM			8 018