

Uchwała Nr 309/2012
Zarządu Powiatu w Płocku
z dnia 31 lipca 2012 r.

w sprawie wprowadzenia regulaminu wydawania zezwoleń na niestosowanie się do istniejącej organizacji ruchu na drogach powiatowych powiatu płockiego.

Na podstawie art. 19 ust.1 pkt 3, art.20 pkt 12 i 14 oraz art.39 ust.1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. nr 19 poz. 115 z późniejszymi zmianami), Zarząd Powiatu uchwala co następuje:

§1

Wprowadza się regulamin wydawania zezwoleń na niestosowanie się do istniejącej organizacji ruchu na drogach powiatowych powiatu płockiego stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§2

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych w Płocku.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§4

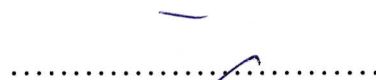
Uchwała obowiązuje do czasu uchylenia.

Zarząd Powiatu w Płocku

1. Michał Boszko – Przewodniczący Zarządu



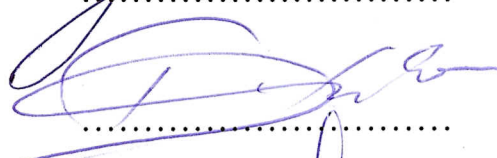
2. Jan Ciastek – Wicestarosta



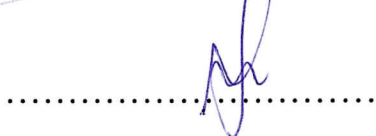
3. Lech Dąbrowski – Członek Zarządu



4. Tomasz Duda – Członek Zarządu



5. Apolinary Gruszczyński – Członek Zarządu



Regulamin wydawania zezwoleń na niestosowanie się do istniejącej organizacji ruchu na drogach powiatowych powiatu płockiego

§ 1

Zezwolenie na wjazd ma zastosowanie jedynie w przypadku kiedy pod właściwym znakiem znajduje się tabliczka o treści: Nie dotyczy pojazdów posiadających zezwolenie Zarządu Dróg Powiatowych w Płocku.

§ 2

1. Zezwolenie wydaje się na okres:

- a) jednorazowe – w przypadku obsługi imprez i uroczystości, lub celem dowiezienia/wywiezienia do i z posesji wszelkich materiałów wymagających użycia samochodów ciężarowych / pojazdów samochodowych,
- b) na okres 1 miesiąca w przypadku wjazdu samochodów związanego z uporządkowaniem terenu, (wywóz gruzu, ziemi),
- c) na okres 3 miesięcy w przypadku pozostałych wjazdów z możliwością przedłużenia,
- d) na okres 12 miesięcy w przypadku prowadzenia działalności gospodarczej, przy czym pierwsze zezwolenie wydawane jest na okres 3 miesięcy a po dokonaniu odbioru drogi i należyтым wypełnianiu warunków zezwolenia, zezwolenie wydawane jest na okres 12 miesięcy.

2. Zezwolenie jednorazowe wydaje się na jednokrotny przejazd pojazdu samochodowego. Za jednokrotny przejazd uważa się przejazd wykonywany nie częściej niż raz w miesiącu na danej drodze. Zwalnia się z obowiązku zawierania umów o których mowa w § 4 pkt 1 zezwolenia jednorazowe.

3. Warunkiem przedłużenia zezwolenia jest wypełnianie warunków zezwolenia a w przypadku stwierdzenia przez inspektora ZDP uszkodzenia nawierzchni drogi dokonanie jej naprawy.

4. W przypadku nie dokonania napraw uszkodzonej nawierzchni zarząd odmówi wydania przedłużenia zezwolenia.

5. Wzór zezwolenia określa **załącznik nr 3**

6. W każdym przypadku stwierdzenia przez Zarząd Dróg Powiatowych uszkodzenia drogi i braku natychmiastowego przystąpienia do jej naprawy upoważnia Zarząd Drogi do cofnięcia zezwolenia.

§ 3

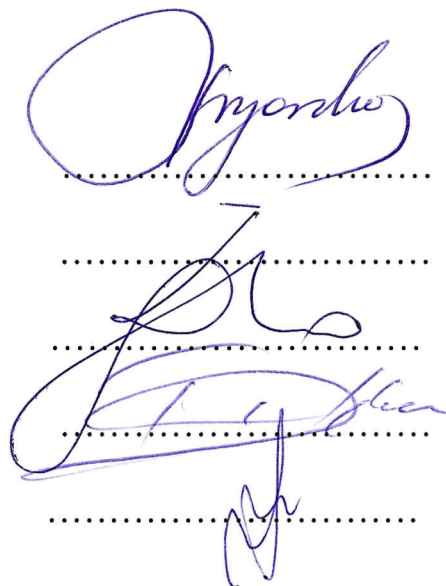
W celu uzyskania zezwolenia na wjazd na drogę objętą zakazem, niezbędne jest złożenie wniosku w Zarządzie Dróg Powiatowych w Płocku. Wzór wniosku stanowi **załącznik nr 1** do niniejszego regulaminu.

§ 4

Warunkiem udzielenia zezwolenia jest zawarcie umowy pomiędzy Zarządcą drogi a Użytkownikiem drogi określającej wzajemne zobowiązania. Wzór Umowy stanowi **załącznik nr 2** do niniejszego regulaminu.

Zarząd Powiatu w Płocku

1. Michał Boszko – Przewodniczący Zarządu
2. Jan Ciastek – Wicestarosta
3. Lech Dąbrowski – Członek Zarządu
4. Tomasz Duda – Członek Zarządu
5. Apolinary Gruszczyński – Członek Zarządu



.....

.....

.....

.....

....., dnia

POWIAT PŁOCKI
> ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH <
w PŁOCKU
09 - 400 Płock, ul. Bielska 59

WNIOSKODAWCA: Imię i nazwisko lub nazwa podmiotu gospodarczego (ew. pieczętka):

.....

Adres:

.....

Tel/fax:

NIP: REGON:

PESEL:

KRS:

Nr ewidencji działalności gospodarczej:

W N I O S E K

**na udzielenie zgody na wjazd na drogę z ograniczeniem tonażu
będącą w zarządzie ZDP w Płocku**

W związku z¹:

- ☐ realizacją inwestycji budowlanej (indywidualna – domy jednorodzinnej),
- ☐ realizacją inwestycji budowlanej (wielorodzinnej),
- ☐ realizacją innej inwestycji budowlanej:
- ☐ uporządkowaniem działki,
- ☐ prowadzeniem gospodarstwa rolniczego,
- ☐ prowadzeniem działalności gospodarczej,
- ☐ obsługą / realizacją imprezy lub uroczystości,
- ☐

(opisać inny powód do wjazdu samochodów ciężarowych poza znak B-5 oraz wszelkich pojazdów poza znak B-18)

Przejazd samochodów ciężarowych / pojazdów samochodowych² prowadzony będzie w związku z³:

¹ Właściwe zaznaczyć i opisać

.....
.....
.....
.....
Proszę o wyrażenie zgody na wjazd samochodu ciężarowego/samochodów

ciężarowych / pojazdu samochodowego /pojazdów samochodowych⁴ o tonażu (t) na drogę/drogi..... wjazd na ww. drogę/drogi ograniczony jest znakiem drogowym B-5 lub B-18 o dopuszczalnym tonażu: ton. Przejazd pojazdów odbywać się będzie drogami:

.....
od miejscowości do miejscowości
(miejsca budowy, miejsca postoju pojazdu, miejsca imprezy/uroczystości, inne – napisać jakie)

Ruch pojazdów od poniedziałku do piątku odbywać się będzie w godz. od do
w soboty w godz. od do i w niedziele w godz. od do

.....
data i podpis osoby upoważnionej

ODBIÓR ZEZWOLENIA (właściwe zakreślić)

- ☐ w siedzibie ZDP w Płocku osobiście (w przypadku osób prawnych osoba uprawniona do reprezentowania wnioskodawcy),
- ☐ za pośrednictwem Poczty Polskiej na adres wskazany we wniosku,
- ☐ przez osobę upoważnioną pisemnie przez uprawnionego/uprawnionych do reprezentowania wnioskodawcy tj.:

.....
data i podpis osoby upoważnionej

Do wniosku załączam⁵:

- ☐ Oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczonego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej,
- ☐ Oświadczenie o odbywającej się uroczystości lub imprezie,
- ☐ Fragment planu powiatu z naniesioną trasą przejazdu (wszyscy wnioskodawcy),
- ☐ W przypadku spółki cywilnej kserokopia umowy spółki zarejestrowanej we właściwym Urzędzie Skarbowym

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
[Podpis]
Michał Boszko

² Właściwe podkreślić

³ Opisać szczegółowo powód wjazdu: np. „realizacji budowy domu jednorodzinnego, realizacja dwóch budynków wielorodzinnych, wjazd autokaru po gości weselnych, marka pojazdu/pojazdów, numer/numery rejestracyjne pojazdów, itp.

⁴ Właściwe podkreślić

⁵ Właściwe zaznaczyć

UMOWA

zawarta w Płocku w dniu roku, pomiędzy:

Powiatem Płockim – Zarządem Dróg Powiatowych w Płocku, 09-400 Płock, ul. Bielska 59 reprezentowanym przez **Marcina Błaszczyka – Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Płocku**

posiadającego Regon: 610946222 i NIP: 774-24-18-879

zwanego dalej **Zarządem dróg**

a

reprezentowaną przez:

działającą na podstawie

posiadającą REGON: i NIP:

zwaną dalej **Użytkownikiem dróg**

§ 1

Użytkownik dróg oświadcza, że w związku z realizacją inwestycji budowlanej (indywidualna – domy jednorodzinne)/ realizacją inwestycji budowlanej (wielorodzinnej)/ realizacją innej inwestycji budowlanej:/ uporządkowaniem działki/ prowadzeniem gospodarstwa rolniczego/ prowadzeniem działalności gospodarczej/ obsługą ew. realizacją imprezy lub uroczystości/..... zmuszony będzie do dnia prowadzić ruch pojazdów na drogach powiatowych: na odcinku od do

§ 2

1. Zarząd dróg wyraża zgodę na przejazd w/w drogami na odcinku określonym w § 1 samochodów ciężarowych Użytkownika dróg oraz osób przez niego upoważnionych, z zastrzeżeniem, że rzeczywista masa całkowita jednego pojazdu nie przekroczy ton (nacisk na oś do 8 ton), pod warunkiem realizacji zapisów zawartych w § 3.

2. Szczegółowe warunki dotyczące ruchu samochodów ciężarowych na przedmiotowym odcinku zostaną określone w wydanym zezwoleniu.

§ 3

1. Strony zgodnie uznają, iż użytkowanie drogi przez pojazdy wielotonowe stanowi ponadnormatywne obciążenie drogi i zwiększa ryzyko uszkodzenia drogi.

2. Użytkownik dróg zobowiązuje się do bieżącego usuwania zniszczeń nawierzchni w tym między innymi:

uzupełniania ubytków, zagnieceń, naprawy spękań siatkowych nawierzchni oraz naprawy innych elementów pasa drogowego tj. studni, kratek ściekowych, których uszkodzenie zostało spowodowane przez pojazdy upoważnione przez Użytkownika dróg do ruchu na odcinku, o którym mowa w § 1 oraz do końcowej naprawy nawierzchni w terminie miesiąca od zakończenia całości inwestycji, o której mowa w § 1 umowy tj. naprawy spękań siatkowych nawierzchni, oraz naprawy innych elementów pasa drogowego studni, kratek ściekowych, których uszkodzenie zostało spowodowane przez pojazdy upoważnione przez Użytkownika dróg.

3. W przypadku zniszczenia większej niż 20% ogólnej powierzchni drogi, o której mowa w § 1, Użytkownik dróg odbuduje w terminie 1 miesiąca od zakończenia przedmiotowej inwestycji warstwę ścieralną jezdni o gr.na całej powierzchni drogi. Długość jezdni, szerokość..... . Ogółem powierzchnia drogi m².

Użytkownik drogi może zwolnić się od odpowiedzialności odszkodowawczej jeżeli wykaże ponad wszelką wątpliwość, że szkoda nie powstała w związku z użytkowaniem pojazdów Wnioskodawcy.

4. Użytkownik dróg zobowiązuje się do bieżącego, interwencyjnego usuwania szkód powstałych na skutek działań Użytkownika dróg lub osób przez niego upoważnionych. Na wezwanie Zarządu dróg, w razie wystąpienia zagrożeń dla bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego spowodowanych realizacją inwestycji, a w szczególności znacznych uszkodzeń nawierzchni użytkownik przystąpi bezzwłocznie do usunięcia zagrożeń oraz naprawy dróg. W takim przypadku Zarząd Dróg ma prawo zawiesić użytkowanie odcinka drogi do czasu usunięcia zagrożeń i naprawienia drogi. Wezwanie do wykonania prac poprzedzone musi być każdorazowo protokolarnym stwierdzeniem faktu konieczności wykonania napraw w obecności uprawnionego przedstawiciela Użytkownika dróg.

§ 4

1. Strony zobowiązują się dokonać wspólnie komisyjnej inwentaryzacji obecnego stanu technicznego drogi na przedmiotowym odcinku popartej dokumentacją fotograficzną.

2. Niezwłocznie po zakończeniu ruchu technologicznego strony dokonają wspólnie inwentaryzacji drogi w celu określenia zakresu ewentualnej końcowej naprawy nawierzchni.

3. Użytkownik dróg podczas dokonywania inwentaryzacji reprezentowany będzie przez wydelegowanego przedstawiciela.

§ 5

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku dokona protokolarnego odbioru robót w ciągu 21 dni od otrzymania zgłoszenia od Użytkownika dróg o zakończeniu inwestycji i przedłożenia dokumentacji wymaganej przepisami prawa.

2. Jeżeli w toku czynności odbioru zostaną stwierdzone wady, Zarząd dróg odmówi dokonania odbioru, wyznaczy termin usunięcia wad i do tego czasu zostaną przerwane czynności odbioru. Po otrzymaniu od Użytkownika dróg zgłoszenia o usunięciu wad Zarząd Dróg w terminie 2 dni roboczych wznowi czynności odbioru.

3. Zarząd Dróg zastrzega sobie prawo do kontroli robót w trakcie ich wykonywania.

4. Użytkownik dróg jest zobowiązany do wykonania prac z materiałów, których jakość winna odpowiadać wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu zgodnie z wymaganiami wynikającymi z ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2004 roku Nr 92 poz. 881) i nie gorszych od dotychczasowych.

§ 6

1. Użytkownik drogi udziela 36 miesięcy gwarancji w przypadku napraw wielkopowierzchniowych nawierzchni oraz 12 miesięcy gwarancji w przypadku pozostałych prac remontowych nawierzchni od daty protokolarnego odbioru robót. W przypadku, gdy Zarząd Dróg nie przystąpi do odbioru robót, termin gwarancji biegnie od dnia zgłoszenia przez Wykonawcę gotowości do odbioru.

2. W przypadku nie usunięcia przez Użytkownika dróg wad przedmiotu umowy stwierdzonych w okresie gwarancji w terminie miesiąca od dnia ich zgłoszenia przez Zarząd Dróg, Zarząd Dróg będzie uprawniony do zlecenia usunięcia wad na koszt Użytkownika dróg.

§ 7

1. Celem zabezpieczenia ewentualnych roszczeń Zarządu Dróg z tytułu nie wykonania przez Użytkownika dróg zobowiązań opisanych w niniejszej umowie Użytkownik dróg składa do dyspozycji Zarządu Dróg weksel własny in blanco, oraz kaucję w wysokości ... zł. Kaucja podlega zwrotowi w razie braku szkody w użytkowanym odcinku drogi.

2. Zarząd Dróg będzie uprawniony do skorzystania z weksla celem zaspokojenia ewentualnych roszczeń wobec Użytkownika dróg z tytułu niewykonania zobowiązań

opisanych w niniejszej umowie i wypełnienia go maksymalnie do kwoty stanowiącej równowartość rzeczywistej szkody powstałej z tego tytułu po stronie Zarządu Dróg, nie więcej jednak niż do kwoty....., (słownie: złotych).

3. Szczegóły dotyczące warunków wypełnienia weksla określi podpisana przez strony i dołączona do weksla deklaracja wekslowa, której treść stanowi załącznik nr 1 do niniejszej umowy. W przypadku braku deklaracji wekslowej Zarząd Dróg wypełni weksel według własnego uznania.

§ 8

1. Strony zgodnie oświadczają, że na na odcinku, o którym mowa w § 1 niniejszej umowy, ruch pojazdów, których masa całkowita będzie przekraczała tony będzie prowadzony wyłącznie przez Użytkownika dróg lub osoby przez niego upoważnione.

2. W przypadku zamiaru wyrażenia przez Zarząd Dróg zgody na ruch na przedmiotowym odcinku pojazdów, o których mowa w ust. 1, również przez inne osoby niż Użytkownik dróg, Zarząd Dróg przed wyrażeniem zgody zawiadomi o tym Użytkownika dróg i Strony dokonają w sposób określony w § 4 umowy inwentaryzacji celem stwierdzenia stanu drogi przed wprowadzeniem na tym odcinku ruchu innych pojazdów.

3. W takim przypadku Strony uzgodnią na nowo zasady odpowiedzialności za uszkodzenia jezdni mogące powstać w wyniku ruchu pojazdów na przedmiotowym odcinku z uwzględnieniem odpowiedzialności innych osób prowadzących ruch pojazdów na tym samym odcinku w ten sposób, że odpowiadają wobec Zarządcy Drogi solidarnie za wszelkie szkody wywołane użytkowaniem drogi.

4. W przypadku stwierdzenia przez Użytkownika dróg eksploataowania przez podmioty nie posiadające zgody Zarządu Dróg, każdy Użytkownik dróg może powiadomić o tym fakcie Zarząd Dróg. W takim przypadku Użytkownikowi dróg przysługiwać będzie prawo do zweryfikowania swoich zobowiązań dot. kosztów naprawy drogi/dróg.

5. W przypadku zaniechania przez Zarząd Dróg dokonania czynności, o których mowa w ust. 1 i 2, Użytkownik dróg będzie zwolniony ze zobowiązań, o których mowa w niniejszej umowie.

§ 9

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

2. W sprawach nie unormowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego.

3. W przypadku sporu właściwym do rozpoznania sprawy będzie sąd właściwy dla siedziby Zarządu dróg.

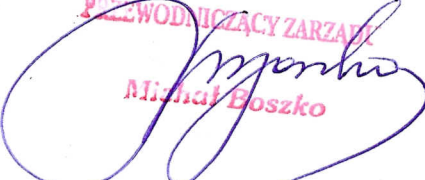
4. Umowę sporządzono w 3-ch jednobrzmiących egzemplarzach :

- 2 egzemplarze dla Zarządu dróg,

- 1 egzemplarz dla Użytkownika dróg.

ZARZĄD DRÓG

UŻYTKOWNIK DRÓG

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄD

Michał Boszko

Płock, dnia.....

Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku

ul. Bielska 59

09-400 Płock

DEKLARACJA WEKSŁOWA

Na zabezpieczenie roszczeń Zarządu Dróg Powiatowych w Płocku z tytułu niewykonania przez użytkownika dróg zobowiązań opisanych w umowie nr..... zawartej w dniudo sumy nieprzekraczającejzł.

W załączeniu składam do dyspozycji Zarządu Dróg Powiatowych w Płocku weksel własny in blanco (szt.1) bez protestu z naszego wystawienia.

W razie nieuregulowania przez nas w terminie należności z tytułu wymienionego w umowie, Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku ma prawo wypełnić składany weksel do sumy odpowiadającej naszemu zobowiązaniu wobec Zarządu Dróg Powiatowych w Płocku oraz weksel ten opatrzyć data płatności według swego uznania zawiadamiając nas listem poleconym pod niżej wskazanym adresem.

List ten powinien być wysłany przynajmniej na 7 dni przed terminem płatności.

.....

(wystawca weksła)

Płock, dnia

ZDP.T. / /2012

Pan/Pani

.....

.....

ZEZWOLENIE

dotyczy: udzielenia zgody na wjazd na drogę z ograniczeniem tonażu

Powiat Płocki – Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku po rozpatrzeniu pisma w w/w sprawie oraz sprawdzeniu stanu technicznego w/w dróg zezwala na wjazd samochodów ciężarowych na drogi na następujących warunkach:

- zezwolenie dotyczy samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej ton (nacisk na oś do 8,0 ton),
- Wnioskodawca na bieżąco utrzymywał będzie przejezdność dróg, po których prowadzony będzie ruch pojazdów w zakresie określonym w zawartej umowie,
- Wnioskodawca utrzyma w czystości nawierzchnie na w/w drogach stanowiących wjazd i wyjazd z placu budowy,
- zabrania się postoju i parkowania samochodów ciężarowych na w/w drogach,
- zezwolenie dotyczy przejazdu drogami nr od miejscowości do miejscowości i w kierunku powrotnym,
- ruch samochodów ciężarowych może odbywać się od poniedziałku do piątku w godz. od do, w soboty w godz. od do i w niedziele w godz. od do
- protokół spisany w dniu stanowi integralną część wydanego zezwolenia,
- termin ważności zezwolenia: od do,
- wszelkie szkody wynikłe z prowadzenia ruchu na w/w drogach pokryje Wnioskodawca,
- zezwolenie należy udostępnić kontrolującemu.

W przypadku uszkodzenia nawierzchni drogi oraz innych elementów pasa drogowego, Wnioskodawca dokona naprawy na własny koszt. Jeżeli Wnioskodawca nie wywiąże się z powyższego zobowiązania, Zarząd dróg zleci dokonanie naprawy, a kosztami obciąży Wnioskodawcę na co wyraża zgodę. Nie pokrycie przez Wnioskodawcę kosztów naprawy poniesionych przez Zarząd dróg w ciągu 7 dni od momentu wezwania do zapłaty, spowoduje skierowanie sprawy na drogę sądową.

Powyższe zezwolenie dotyczy wyłącznie przewozów związanych z

W terminie 3 dni przed upływem ważności zezwolenia lub w przypadku nie korzystania z w/w dróg Wnioskodawca zgłosi w Zarządzie dróg ich odbiór.

Nie zgłoszenie drogi przez wnioskodawcę do odbioru spowoduje, że Zarząd dróg odmówi ponownego wydania zezwolenia na przejazd samochodów ciężarowych po drogach będących w naszym zarządzie do momentu protokolarnego przekazania tej drogi oraz usunięcia wszelkich szkód wywołanych ruchem w/w samochodów.

Do czasu odbioru drogi przez przedstawicieli Zarządu dróg, Wnioskodawca jest odpowiedzialny i ponosi wszelkie koszty z tytułu strat materialnych powstałych w związku z zaistnieniem zdarzeń losowych związanych z ruchem pojazdów mechanicznych a spowodowanych złym stanem nawierzchni drogi.

W przypadku nie wywiązania się Wnioskodawcy z nałożonych obowiązków Zarząd dróg jest uprawniony do cofnięcia wydanego zezwolenia.

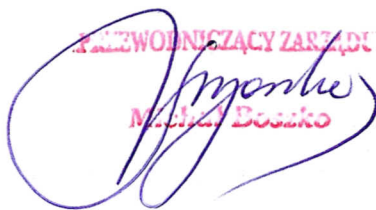
Powyższe zezwolenie zwolnione jest z opłaty skarbowej zgodnie z Ustawą o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz. U. z 2006 r. Nr 225, poz. 1635).

Podstawa prawna:

Art. 20 punkt 12 i 14, art. 39 ust 1 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tj. Dz. U. z 2007 r. Nr.19 poz. 115 z późn. Zmianami).

Zabrania się odstępowania zezwolenia bez zgody Zarządu dróg innym podmiotom gospodarczym.

Podstawą wjazdu na drogę z ograniczeniem tonażu jest oryginał zezwolenia lub jego kserokopia potwierdzona przez Zarząd dróg.



Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a ZDP w Płocku