

Izbica, dnia 07 grudnia 2015r.

Zarząd Dróg Powiatowych
w Krasnymstawie 3503
W P Ł Y N Ę Ł O
dnia 08. 12. 2015
SPR. 08.12.2015

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody
na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2013r. poz. 1235 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego, po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie ul. Borowa 6, 22-300 Krasnystaw, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3147L od drogi krajowej nr 17 o długości 4,1km w miejscowościach Wał, Wólka Orłowska, Orłów Drewniany Kolonia, Orłów Drewniany i Orłów Murowany Kolonia w gminie Izbica i po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie oraz Lubelskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Lublinie

orzekam

1. Realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3147L od drogi krajowej nr 17 o długości 4,1km w miejscowościach Wał, Wólka Orłowska, Orłów Drewniany Kolonia, Orłów Drewniany i Orłów Murowany Kolonia, na działkach o numerach ewidencyjnych: 572/1 obręb Wał, 758 obręb Wólka Orłowska, 154 obręb Orłów Drewniany Kolonia, 50, 79, 873 obręb Orłów Drewniany, 349 obręb Orłów Murowany Kolonia, gmina Izbica, powiat krasnostawski, województwo lubelskie, i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
2. Charakterystyka przedsięwzięcia, karta informacyjna przedsięwzięcia stanowią załączniki do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie ul. Borowa 6, 22-300 Krasnystaw, zwrócił się do Wójta Gminy Izbica z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3147L od drogi krajowej nr 17 o długości 4,1km w miejscowościach Wał, Wólka Orłowska, Orłów Drewniany Kolonia, Orłów Drewniany i Orłów Murowany Kolonia w gminie Izbica.

W dniu 12 listopada 2015r. zostało wszczęte postępowanie w celu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację powyższego przedsięwzięcia. Z uwagi na to, że liczba stron jest większa niż 20 zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego strony zostały powiadomione obwieszczeniem Wójta Gminy Izbica z dnia 12 listopada 2015r. o rozpoczętym postępowaniu, możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy, składania wniosków oraz uwag. Obwieszczenie zostało umieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Izbica, na tablicy ogłoszeń urzędu oraz w miejscowościach, w których planowane jest przedsięwzięcie.

W dniu 12 listopada 2015r. Wójt Gminy Izbica zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krasnymstawie o opinię czy dla planowanego przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Przed wydaniem opinii Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie zwracał się telefonicznie o uzupełnienie złożonej dokumentacji. Pismami z dnia 24 listopada 2015r. znak: ŚGO.6220.5.1.2015 oraz z dnia 25 listopada 2015r. znak: ŚGO.6220.5.2.2015 Wójt Gminy Izbica uzupełnił złożoną dokumentację o wskazane zagadnienia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krasnymstawie pismem znak: ONS-NZ.022/4/15 z dnia 13 listopada 2015r. zgodnie z art. 65 §1 k.p.a. przekazał pismo Wójta Gminy Izbica wg kompetencji do Lubelskiego

Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Lublinie, powołując się na art. 12 ust. 1a pkt 1 ustawy z dnia 14 marca 1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz.U. z 2015r. poz. 1412).

Dnia 25 listopada 2015r. pismem znak: WSTII.4240.93.2015.BU Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie zaopiniował, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Dnia 25 listopada 2015r. pismem znak: DNS-NZ.7016.225.2015.MW Lubelski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Lublinie nie stwierdził potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 30 listopada 2015r. do Urzędu Gminy Izbica wpłynęło pismo Pani Zdzisławy Paul zam. w Orłowie Drewnianym wnoszące uwagi do planowanej realizacji przedsięwzięcia. W piśmie podniesiony został niewłaściwy wg wnoszącej sposób odprowadzania wód opadowych z drogi w km drogi 3+362,7 w tym lokalizacja przepustu pod drogą oraz rowów odwadniających.

Organ prowadzący postępowanie zmierzające do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach planowanej inwestycji rozważył wniesione uwagi. Uznano, że dotyczą one usytuowania szczegółowych elementów planowanej do budowy drogi, które to powinny zostać rozwiązane na etapie opracowania dokumentacji projektowej przed wydaniem decyzji zezwalającej na realizację przedsięwzięcia, a nie przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji. Etap postępowania przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia, to rozważenie zasadności realizacji inwestycji przy określeniu skali jego oddziaływania na środowisko.

Pismem znak: ŚRK.6220.5.3.2015 z dnia 02 grudnia 2015r. Wójt Gminy Izbica przekazał inwestorowi do wykorzystania złożone przez Panią Zdzisławę Paul uwagi.

W dniu 03 grudnia 2015r. Wójt Gminy Izbica wydał postanowienie znak: ŚRK.6220.5.4.2015, w którym stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego strony postępowania zostały o tym powiadomione poprzez obwieszczenie zamieszczone na stronach BIP urzędu Gminy Izbica, na tablicy ogłoszeń urzędu oraz w miejscowościach, w których planowane jest przedsięwzięcie.

Uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. ustawy ooś, uwzględnione przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z art. 3 ust. 2 pkt 2 w związku z art. 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.).

Na podstawie informacji przedstawionej przez wnioskodawcę analizowano: skalę inwestycji, usytuowanie, charakter, zakres robót związanych z planowaną inwestycją, czas trwania oraz emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3147L, która usytuowana jest w ciągu drogi łączącej krajową nr 17 i miejscowość Skierbieszów. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Izbica i obejmuje działki o numerze ewidencyjnym: 572/1 w obrębie Wał, 758 w obrębie Wólka Orłowska, 154 w obrębie Orłów Drewniany Kolonia, 50, 873, 79 w obrębie Orłów Drewniany i niewielki odcinek działki nr 349 w obrębie Orłów Murowany Kolonia. Pod przedmiotową drogą znajdują się przejścia prostopadłe uzbrojenia tj. sieć wodociągowa, elektryczna, telefoniczna, gazowa.

Analizowany odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowane ww. miejscowości w postaci rozproszonej i zwartej zabudowy oraz przez tereny upraw polowych.

Aktualnie przedmiotowa droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego i mieszanki smołowej. W całym odcinku drogi znajdują się liczne zjazdy do prywatnych posesji o zmiennej nawierzchni. Po obu stronach drogi znajdują się rowy przydrożne, które z uwagi na znaczny stopień zamulenia nie spełniają swojej podstawowej roli tj. odprowadzanie wód opadowych do przepustu.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się wykonanie przebudowy drogi na odcinku około 4,1 km. Zakres inwestycji obejmuje:

- poszerzenie istniejącej nawierzchni drogi,
- wykonanie nowej nawierzchni drogi z betonu asfaltowego,

- wykonanie nowej nawierzchni na zjazdach gospodarczych z kamienia łamanego oraz na zjazdach utwardzonych nawierzchni betonu asfaltowego,
- wykonanie chodników w centrum miejscowości Orłów Drewniany,
- odtworzenie rowu odwadniającego,
- wykonanie kanalizacji deszczowej na odcinku, gdzie nie ma możliwości wykonania rowów odwadniających,
- wymiana istniejącego oznakowania pionowego oraz uzupełnienie o nowe.

Realizacja inwestycji obejmie powierzchnię: 25066,5 m² nawierzchni z betonu asfaltowego (powierzchnia drogi), 661 m² nawierzchni betonu asfaltowego (powierzchnia zjazdów), 4228 m² z kamienia łamanego, 221 mb kanalizacji deszczowej i około 466 m² nawierzchni z kostki brukowej betonowej (budowa chodnika).

W celu odtworzenia rowów przydrożnych wzdłuż przedmiotowej drogi zaistnieje konieczność usunięcia około 132 sztuk drzew kolidujących z planowaną inwestycją. Należy nadmienić, iż usunięcie drzew w obrębie pasa drogowego drogi publicznej reguluje art.83a. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015r., poz. 1651). Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków tj. od końca sierpnia do końca lutego. W przypadku wystąpienia konieczności przeprowadzenia wspomnianej wycinki w okresie lęgowym powinna ona być poprzedzona wizją w terenie z udziałem eksperta – ornitologa najpóźniej 3 dni przed planowaną wycinką. W przypadku stwierdzenia gniazd ptaków i siedlisk gatunków chronionych należy wystąpić do regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie w wnioskiem o zgodę na niszczenie gniazd i siedlisk gatunków chronionych, w myśl art. 56 ust. 2 cytowanej ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r.

Parametry projektowanej drogi będą następujące:

- szerokość drogi – 6,00 m,
- szerokość gruntowych poboczy – 1,25 m.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni przedmiotowej drogi odprowadzane będą do istniejących rowów przydrożnych oraz częściowo do kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano wykonanie kanalizacji deszczowej z rur PP Ø 800 długości około 221 m. Na kanale zostaną wykonane studnie rewizyjne w ilości 8 sztuk, do których będą włączone przykanaliki Ø 200 studzienki ściekowe z osadnikami. Docelowo wody odprowadzane będą do rowów melioracyjnych.

Konstrukcje przedmiotowej drogi na odcinkach drogi o nawierzchni z mieszanek smołowych tworzyć będzie: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 6 cm, podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego o grubości 7 cm oraz warstwa wyrównawcza również z betonu asfaltowego o zmiennej grubości. Na odcinkach nawierzchni wyremontowanej w latach ubiegłych, gdzie wykonana została warstwa ścieralna z betonu asfaltowego przewiduje się wykonanie: warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm, warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o grubości 6 cm oraz warstwy wyrównawczej również z betonu asfaltowego. Zakres inwestycji przewiduje również budowę i przebudowę urządzeń odwadniających płytkami chodnikowymi w obrębie wlotów i wylotów przepustów pod droga. Wykonany również zostanie odcinek kanalizacji deszczowej wraz z niezbędnymi urządzeniami. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się również ułożenie przepustów rurowych z rur HDPE 500 ze zjazdami.

Z uwagi na obecność przedmiotowej drogi w istniejącym układzie komunikacyjno – przestrzennym nie przewiduje się innych wariantów lokalizacyjnych przedsięwzięcia. Przebudowa drogi ma na celu podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawę komfortu przejazdu pojazdów poruszających się pomiędzy poszczególnymi miejscowościami. Przebudowa drogi zgodnie z przyjętym wariantem pozwoli na zwiększenie płynności ruchu, redukcję emisji zanieczyszczeń do powietrza poprzez zmniejszenie spalania paliw oraz minimalizowanie hałasu wynikającego z natężenia ruchu poprzez budowę nowej nawierzchni. Przedmiotowa inwestycja przyczyni się również do znacznej poprawy organizacji ruchu samochodowego i pieszego m.in. poprzez budowę chodnika.

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi zapotrzebowanie na materiały, surowce, paliwo i wodę. Przewiduje się wykorzystanie: wyrobów betonowych, mieszanek betonowych, pospółki, Cementu, kruszyw, rur PP, HDPE i rur betonowych. Woda pobierana będzie z sieci wodociągowej. Maksymalny pobór wody wyniesie około 20 m³/ dobę i uzależniony będzie od tempa robót. Ponadto, niezbędne będzie paliwo do maszyn budowlanych.

Etap realizacji planowanego przedsięwzięcia będzie wiązał się z emisją hałasu do środowiska, emisja zanieczyszczeń do powietrza, będą również wytwarzane odpady.

Na etapie prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić chwilowe przekroczenia dopuszczalnych norm w zakresie emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza. Źródłem tych uciążliwości będzie praca środków transportu i sprzętu budowlanego o napędzie spalinowym tj. równiarki, frezarki, mas bitumicznych, rozściełacze warstw konstrukcyjnych, walce. Wspomniany sprzęt stanowi źródło hałasu na poziomie 80-11- dB. W fazie przebudowy występują również emisje związane z pyleniem i układaniem mas bitumicznych. Uciążliwości związane z emisją hałasu i zanieczyszczeniem powietrza będą kumulowały się w rejonie aktualnego frontu robót, będą zmienne w czasie i przestrzeni. Jak wynika z przedłożonych informacji, oddziaływania w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu do środowiska będą okresowe, lokalnej ustatą z chwila zakończenia prac budowlanych. Zminimalizowanie wspomnianych uciążliwości, w przypadku prowadzenia prac w bliskiej odległości terenów zabudowy zagrodowej, nastąpi poprzez właściwą organizację pracy i odpowiedni nadzór. Prace prowadzone będą w porze dziennej w godzinach od 6.00 do 22.00, przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o korzystnych właściwościach akustycznych. Czas pracy sprzętu i liczba przejazdu ciężkich samochodów i maszyn zostanie ograniczona do niezbędnego minimum. Zaplecze budowy zostanie zorganizowane w bezpiecznej odległości od terenów zamieszkałych. Ponadto, w celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza na etapie przebudowy drogi, przy transporcie mas bitumicznych i materiałów pyłących, zastosowane zostaną odpowiednie zabezpieczenia tj. opończe, plandeki.

Eksploatacja omawianej drogi nie będzie źródłem znaczącej emisji zanieczyszczeń powietrza i hałasu do środowiska. Z przedłożonym w sprawie dokumentów wynika, iż teren przewidziany pod planowaną inwestycję usytuowany jest na obszarze, dla którego nie ma obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Rzeczywiste zagospodarowanie terenu przy planowanej drodze, a dotyczące usytuowania zabudowy chronionej przed hałasem wskazuje na występowanie terenów zabudowy zagrodowej. Dopuszczalne poziomy hałasu dla ww. terenów, w myśl zapisów rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku 9Dz. U. z 2014 r., poz. 112) wynoszą: $LA_{eqD}=65\text{ dB(A)}$ i $LA_{eqN}=56\text{ dB(A)}$. Z informacji zawartych w karcie wynika, iż średniodobowe natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze wynosi 957 pojazdów na dobę (maj 2015r.) i jest ono głównie kształtowane przez samochody osobowe. Jak wynika z przedłożonych w karcie informacji na etapie eksploatacji planowanej drogi dopuszczalne normy emisji hałasu dla ww. terenów chronionych akustycznie zostaną dotrzymane. Nie przewiduje się również, aby funkcjonowanie przedmiotowej drogi było źródłem ponadnormatywnej emisji zanieczyszczeń do powietrza w odniesieniu do terenów zabudowy, w tym mieszkaniowej. Ponadto, realizacja planowanego przedsięwzięcia, poprzez wykonanie nowej nawierzchni zminimalizuje hałas i drgania w stosunku do stanu aktualnego oraz przyczyni się do ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Etap realizacji planowanego przedsięwzięcia będzie również związany z wytwarzaniem odpadów z grupy 02, 15, 17 i 20. W większych ilościach wytworzone zostaną: 17 01 01 – odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów i odpad niebezpieczny o kodzie 17 03 01 – mieszanki bitumiczne zawierające smołę (znaczna przewaga kruszywa mineralnego w składzie mieszanki). Zagospodarowaniem ww. odpadów zajmie się firma zewnętrzna posiadająca stosowne zezwolenie na prowadzenie odzysku bądź unieszkodliwiania odpadów. Na etapie przebudowy wytworzone zostaną niewielkie ilości odpadów niebezpiecznych. Do gromadzenia wspomnianych odpadów zaplecze budowy wyposażone zostanie w szczelny oznakowany pojemnik. Następnie odpady te zostaną przekazane firmom zewnętrznym posiadającym stosowne zezwolenie w zakresie gospodarki odpadami. Ponadto wytworzony zostanie odpad o kodzie 17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03. Część mas ziemnych zostanie wykorzystana na terenie budowy np. do odtworzenia i budowy nowych rowów odwadniających, konstrukcji chodników, zaś część wywieziona zostanie poza teren inwestycji (przekazanie osobom fizycznym). W fazie budowy wytworzone zostaną również niesegregowane odpady komunalne z grupy 20, które związane będą z funkcjonowaniem zaplecza socjalno – bytowego dla pracowników. Odpady komunalne gromadzone będą w szczelnym pojemniku usytuowanym na zapleczu budowy zaś ich zagospodarowanie powinno być zgodne z regulaminem utrzymania porządku i czystości na terenie gminy Izbica. Wytwórcą odpadów na etapie przebudowy drogi będzie firma budowlana świadcząca usługę wykonawstwa.

W celu zminimalizowania wpływu ewentualnych negatywnych oddziaływań związanych z gospodarką odpadami inwestor przewiduje następujące działania chroniące środowisko: teren pod zaplecze budowy zostanie odpowiednio utwardzony lub zostanie usytuowany na terenie wcześniej utwardzonym, użyty sprzęt będzie sprawny technicznie, zaplecze budowy będzie wyposażone w szczelne, oznakowane pojemniki na odpady niebezpieczne i odpady komunalne oraz przenośną kabinę sanitarną.

Na etapie funkcjonowania drogi ilość wytwarzanych odpadów nie powinna być znacząca. Ich wytwarzanie nie będzie związane z utrzymaniem przedmiotowej drogi we właściwym stanie, wymianą pionowych znaków

drogowych, zdarzeniami drogowymi. Właściwy sposób zagospodarowania odpadów wytworzonych na tym etapie, spoczywał będzie na zarządcy drogi.

Zaplecze budowy zostanie wyposażone w szczelną kabinę sanitarną do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych. Ilość tych ścieków oszacowano na 12m³ na dobę. Ścieki te odbierane będą przez specjalistyczną firmę świadczącą usługi w zakresie i przekazywane do oczyszczalni ścieków celem utylizacji.

W celu ograniczenia negatywnego wpływu etapu budowy na środowisko wodno-gruntowe inwestor proponował szereg rozwiązań techniczno-organizacyjnych m.in.: wykorzystanie przy przebudowie drogi sprzętu sprawnego technicznie oraz bieżące kontrolowanie jego stanu technicznego, właściwa lokalizacja zaplecza budowy (przy uwzględnieniu strefy ochrony bezpośredniej dla ujęcia wody w miejscowości wał), wyposażenie zaplecza budowy w kabinę sanitarną i pojemniki na odpady.

Eksplotacja przedmiotowej drogi nie będzie związana z powstawaniem ścieków. Źródłem zanieczyszczeń podczas jej funkcjonowania będą spływy powierzchniowe, które kierowane będą do zadarnionych rowów przydrożnych oraz kanalizacji deszczowej, a dalej przepustem pod drogą do rowu melioracyjnego. Z informacji zawartych w karcie wynika, iż przewidywane ilości zanieczyszczeń z powierzchni przedmiotowej drogi nie przekraczają wartości dopuszczalnych, stężeń, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800), tj. zawiesiny ogólne poniżej 100 mg/l oraz węglowodory ropopochodne poniżej 15 mg/l. Ponadto, w celu zminimalizowania wartości stężeń zanieczyszczeń odprowadzanych z nawierzchni drogi w wodach opadowych i roztopowych, planuje się: poddawać nawierzchnię drogi okresowemu czyszczeniu oraz regularnie kosić rowy trawiaste z pozostawieniem trawy do wysokości 10 cm.

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży, obszarami góorskimi, terenami uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Teren przedsięwzięcia nie obejmuje obszarów objętych ochroną konserwatorską oraz wpisanych do rejestru zabytków. Miejsce realizacji inwestycji nie przylega do jezior. Przedmiotowa droga na dwóch krótkich odcinkach tj. w miejscowości Orłów Drewniany Kolonia i Orłów Drewniany przylega do terenów leśnych. Z karty nie wynika również, aby na terenie planowanej inwestycji występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych o numerze 407 GZWP – Niecka lubelska (Chełm- Zamość). Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r. nr 49, poz 549) przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze oznaczonym kodem europejskim PLGW2300107, leżących na obszarze dorzecza Wisły, w ekoregionie Równin Wschodnich o nazwie Jednolite Części Wód Podziemnych 107. Ocena stanu ilościowego zły w subczęści i jakościowego zbiornika – dobra. Zbiornik zagrożony ze względu na znaczny pobór wody z poziomu kredowego przez ujęcie wód podziemnych, względem terenu przedmiotowej inwestycji Wał, na działce nr 532/1 w odległości około 60 m w kierunku południowym od analizowanej drogi. Ujęcie to posiada sferę ochrony bezpośredniej w granicach działki, która przylega do pasa drogowego przedmiotowej drogi. Zakres prac nie ingeruje w granice strefy ochrony bezpośredniej. Biorąc pod uwagę charakter i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości pogorszenia stanu oraz niezyskania celów środowiskowych dla jednolitych części wód podziemnych.

Zgodnie z podziałem dokonany w ww. planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na obszarze dwóch Jednolitych Części Wód Powierzchniowych oznaczonych kodem europejskim PLRW2000152435 pod nazwą Wieprz od Zbiornika Nielisz do Żółkiewki (początkowy odcinek drogi o długości około 380 m)PLRW20009243299 pod nazwą Wolica od dopływu Huszczki Dużej do ujęcia (pozostały odcinek drogi do końca opracowania). Scalona część wód: SW0506 i SW0509. Obydwa odcinki posiadają status – naturalna część wód i typ odpowiednio-średnia rzeka wyżynna wschodnia i mała rzeka wyżynna węglanowa. Ocena stanu pierwszego odcinka- zły, drugiego- dobry. W obu przypadkach osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód generuje konieczność przesunięcia w czasie osiągnięcia celów środowiskowych. Brak jest rozwiązań technicznych możliwych do zastosowania w celu poprawy stanu jednolitych części wód. Biorąc pod uwagę charakter i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości pogorszenia stanu oraz niezyskania celów środowiskowych dla ww. jednolitych części wód powierzchniowych.

Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję nie obejmuje obszarów wodno-błotnych. W kierunku północno-wschodnim, wzdłuż przedmiotowej drogi w zmiennej odległości od 160 m-1 km przepływa rzeka Wolica.

Z informacji zawartych w opracowaniu wynika, iż zgodnie z wykonaną dokumentacją geotechniczną, w tym wykonanych odwiertów do głębokości 4 m występowanie wody gruntowej o lekko napiętym charakterze

zwierciadła stwierdzono w jednym otworze geotechnicznym (otwór nr 8) w km drogi 3+776. Na pozostałym odcinku analizowanej drogi nie stwierdzono występowania wód gruntowych.

Przedmiotowa inwestycja na odcinku około 2,6 km usytuowana jest w granicach Skierbieszowskiego Parku Krajobrazowego (Skierbieszowskiego PK), chronionego na podstawie wspomnianej ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Natomiast początkowy odcinek analizowanej drogi, o długości około 1,5 km, usytuowany jest w granicach otuliny Skierbieszowskiego PK. Otulina parku stanowi strefę ochronną graniczącą z formą ochrony przyrody, wyznaczoną indywidualnie dla formy ochrony przyrody w celu zabezpieczenia przed zagrożeniami zewnętrznymi wynikającymi z działalnością człowieka.

Zgodnie z § 5 pkt 1 rozporządzenia Nr 29 Wojewody Lubelskiego z dnia 10 sierpnia 2005r. w sprawie Skierbieszowskiego parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Lub. Nr 182, poz. 3154) w Parku zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu art. 51 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska. Należy jednak zaznaczyć, iż realizacja przedmiotowej inwestycji (przebudowa drogi publicznej) zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2015r., poz 199 z późn. zm.) jest inwestycją celu publicznego.

Zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 4 wspomnianej ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, zakaz ujęty w treści ww. rozporządzenia w sprawie Skierbieszowskiego PK nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego, jakim jest planowane przedsięwzięcie. Ponadto, najbliższymi położonymi, od planowanego przedsięwzięcia obszarami objętymi ochroną na podstawie ww. ustawy są: Grabowiecko-Strzelecki Obszar Chronionego Krajobrazu umiejscowiony w kierunku północnym, w odległości około 2,1 km oraz obszary Natura 2000- obszary o znaczeniu dla Wspólnoty:

- Izbicki Przełom Wieprza PLH060030 – w odległości ok. 1 km w kierunku zachodnim,
- Las Orłowski PLH060061 – w odległości ok. 1,7 km w kierunku południowo-wschodnim.

Planowane przedsięwzięcie, pomimo usytuowania w granicach Skierbieszowskiego PK, w ocenie organu nie spowoduje negatywnego oddziaływania na cele ochrony ww. Parku. Ponadto, biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia, skalę oraz zakres prac, organ uznał, że nie będzie ono w sposób znacząco negatywny wpływać na ww. wymienione obszary chronione, w tym obszary Natura 2000 oraz nie przewiduje się znaczących oddziaływań związanych z jego realizacją i funkcjonowaniem. Mając na uwadze lokalny charakter przedsięwzięcia, zakres prac polegający na przebudowie istniejącej drogi powiatowej, usytuowanie w obszarze w znacznej mierze zagospodarowanym i przekształconym, w ocenie organu opiniującego przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na cele ochrony Parku tj. zachowanie walorów przyrodniczych, krajobrazowych, kulturowych, historycznych i turystycznych środowiska.

Przedsięwzięcie z uwagi na charakter i lokalną skalę nie będzie wiązało się z wystąpieniem oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie istniejącej drogi, funkcjonującej w istniejącym układzie przestrzenno-komunikacyjnym. Z uwagi na powyższe nie przewiduje się zmiany warunków klimatycznych oraz negatywnego wpływu na klimat. Planowana wycinka drzew wpłynie w sposób nieznaczny na zmniejszenie powierzchni sekwestracji dwutlenku węgla, jednakże w skali klimatu regionu czy mikroklimatu lokalnego, powinna być to zmiana nieodczuwalna. Ponadto, stwierdza się brak potencjalnej możliwości, aby zmiany klimatyczne obserwowane w otoczeniu terenu inwestycji i w ujęciu całego kraju oddziaływały w sposób negatywny w fazie realizacji na planowaną inwestycję. Technologia budowy ciągów komunikacyjnych jest odpowiednio zaadoptowana do ewentualnego wzrostu lub spadku średnich rocznych temperatur. Potencjalnym utrudnieniem w pracach rozbudowy mogą być jedynie nietypowe zjawiska atmosferyczne jak fale upałów, susze, gwałtowne burze, trąby powietrzne czy powodzie opadowe. Do rozwiązań wpływających na ochronę infrastruktury drogowej oraz otaczającego środowiska, pod kątem zmian klimatu, planowane są do zastosowania:

- odpowiednia technologia robót, gwarantująca wytrzymałość struktur drogowych, przy obecnych temperaturach;
- odpowiednie wyznaczenie zaplecza budowy oraz zabezpieczenie podłoża przed przesiąkaniem zanieczyszczeń np. w wyniku długotrwałych opadów deszczu czy nawałnic;
- odpowiednie składowanie materiałów, zlokalizowanych na terenie zaplecza budowy przy pomocy plandek, kontenerów, zbiorników, czy nawet śmietników – odpady wytwarzane przez robotników pracujących przy rozbudowie), zapewniające jak najmniejsze zanieczyszczenie terenu w wypadku silnych wiatrów, czy sporadycznie występujących trąb powietrznych.

W fazie eksploatacji nie przewiduje się pogorszenia, negatywnego wpływu na klimat. Ciąg komunikacyjny będzie pełnił identyczną funkcję, jak w stanie istniejącym, a planowana poprawa parametrów technicznych nawierzchni

drogowej przyczyni się do poprawy mikroklimatu lokalnego pod względem hałasu oraz zanieczyszczeń emitowanych z pojazdów samochodowych.

Charakter i skala inwestycji wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Przedsięwzięcie nie wywrze istotnego oddziaływania na środowisko, zarówno podczas realizacji jak i eksploatacji. Oddziaływania powstałe na etapie realizacji będą lokalne, krótkotrwałe, odwracalne i ustąpią z chwilą ukończenia prac budowlanych. Jak wykazano w karcie, oddziaływania w fazie eksploatacji nie będą powodowały przekroczeń standardów środowiska w zakresie zmian emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Ponadto, wykonanie nowej nawierzchni zminimalizuje negatywne oddziaływania na środowisko (zanieczyszczenia, hałas, drgania,) oraz poprawi bezpieczeństwo jej użytkowników.

Mając powyższe na uwadze, po uwzględnieniu łącznie uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o oś należy stwierdzić, że odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

W związku z powyższym orzeczono jak w rozstrzygnięciu decyzji.

Pouczenie

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2013r. poz. 1235 z późn. zm.). Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie za pośrednictwem Wójty Gminy Izbica do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Chełmie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



WÓJTA
Jerzy Lewczuk

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie
ul. Borowa 6, 22-300 Krasnymstaw.
2. Strony postępowania
zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego poprzez:
 - obwieszczenie na stronie BIP Urzędu Gminy Izbica,
 - obwieszczenie zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Izbica
 - obwieszczenie zamieszczone w okolicy planowanej inwestycji
3. a/a.

Zwolniony z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 2
ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (j.t. Dz.U. z 2015r. poz. 783 z późn. zm.)

Wobec nie zaskarżenia niniejszej
decyzji w trybie i terminie właściwym
stała się ona w dniu 23.12.2015 r.
prawomocna i podlega wykonaniu
Izbica, dnia 23.12.2015

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3147L od drogi krajowej nr 17 o długości 4,1km w miejscowościach Wał, Wólka Orłowska, Orłów Drewniany Kolonia, Orłów Drewniany i Orłów Murowany Kolonia w gminie Izbica

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3147L od drogi krajowej nr 17 o długości 4,1km w miejscowościach Wał, Wólka Orłowska, Orłów Drewniany Kolonia, Orłów Drewniany i Orłów Murowany Kolonia. Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o nr ewidencyjnych: 572/1 obręb Wał, 758 obręb Wólka Orłowska, 154 obręb Orłów Drewniany Kolonia, 50, 79, 873 obręb Orłów Drewniany, 349 obręb Orłów Murowany Kolonia, gmina Izbica, powiat krasnostawski, województwo lubelskie

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się wykonanie przebudowy drogi na odcinku około 4,1 km.

Zakres inwestycji obejmuje:

- poszerzenie istniejącej nawierzchni drogi,
- wykonanie nowej nawierzchni drogi z betonu asfaltowego,
- wykonanie nowej nawierzchni na zjazdach gospodarczych z kamienia łamanego oraz na zjazdach utwardzonych nawierzchni betonu asfaltowego,
- wykonanie chodników w centrum miejscowości Orłów Drewniany,
- odtworzenie rowu odwadniającego,
- wykonanie kanalizacji deszczowej na odcinku, gdzie nie ma możliwości wykonania rowów odwadniających,
- wymiana istniejącego oznakowania pionowego oraz uzupełnienie o nowe.

Realizacja inwestycji obejmie powierzchnię: 25066,5 m² nawierzchni z betonu asfaltowego (powierzchnia drogi), 661 m² nawierzchni betonu asfaltowego (powierzchnia zjazdów), 4228 m² z kamienia łamanego, 221 mb kanalizacji deszczowej i około 466 m² nawierzchni z kostki brukowej betonowej (budowa chodnika).

Parametry projektowanej drogi będą następujące:

- szerokość drogi – 6,00 m,
- szerokość gruntowych poboczy – 1,25 m.

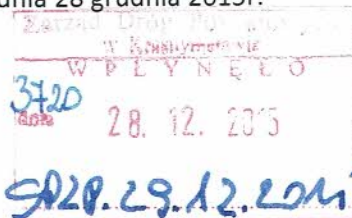
Wody opadowe i roztopowe z powierzchni przedmiotowej drogi odprowadzane będą do istniejących rowów przydrożnych oraz częściowo do kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano wykonanie kanalizacji deszczowej z rur PP Ø 800 długości około 221 m. Na kanale zostaną wykonane studnie rewizyjne w ilości 8 sztuk, do których będą włączone przykanalikami Ø 200 studzienki ściekowe z osadnikami. Docelowo wody odprowadzane będą do rowów melioracyjnych.

Konstrukcje przedmiotowej drogi na odcinkach drogi o nawierzchni z mieszanek smołowych tworzyć będzie: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 6 cm, podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego o grubości 7 cm oraz warstwa wyrównawcza również z betonu asfaltowego o zmiennej grubości. Na odcinkach nawierzchni wyremontowanej w latach ubiegłych, gdzie wykonana została warstwa ścieralna z betonu asfaltowego przewiduje się wykonanie: warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm, warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o grubości 6 cm oraz warstwy wyrównawczej również z betonu asfaltowego.

Zakres inwestycji przewiduje również budowę i przebudowę urządzeń odwadniających drogę.

WÓJT
Jerzy Lewczuk

Izbica, dnia 28 grudnia 2015r.



DECYZJA

Na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013r. poz.267 z późn.zm.) na wniosek Powiatu Krasnostawskiego - Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie ul. Borowa 6, 22-300 Krasnymstaw

orzeka się

zmienić decyzję znak: ŚRK.6220.5.5.2015 z dnia 07 grudnia 2015r. o środowiskowy uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi powiatowej nr 3147L od drogi krajowej nr 17 o długości 4,1km w miejscowościach Wał, Wólka Orłowska, Orłów Drewniany Kolonia, Orłów Drewniany i Orłów Murowany Kolonia w gminie Izbica w sposób następujący:

- w wierszu 11 na stronie pierwszej decyzji przed wyrazem „Zarządu” dopisuje się określenie „Powiatu Krasnostawskiego-” , po zmianach wiersz 11 otrzymuje brzmienie: „postępowania administracyjnego, po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Krasnostawskiego – Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie ul.”
- w wierszu 28 na stronie pierwszej decyzji przed wyrazem „Zarząd” dopisuje się określenie „Powiat Krasnostawski-” , po zmianach wiersz 28 otrzymuje brzmienie: „Powiat Krasnostawski – Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie ul. Borowa 6, 22-300 Krasnymstaw, zwrócił się do Wójta Gminy”
- w wierszu 22 na stronie siódmej decyzji przed wyrazem „Zarząd” dopisuje się określenie „Powiat Krasnostawski-” , po zmianach wiersz 22 otrzymuje brzmienie: „Powiat Krasnostawski – Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie”

Pozostałe warunki określone w decyzji Wójta Gminy Izbica znak: ŚRK.6220.5.5.2015 z dnia 07 grudnia 2015r. o środowiskowych uwarunkowaniach – pozostają bez zmian.

Uzasadnienie

Powiat Krasnostawski – Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie wystąpił w dniu 23.12.2015r. do Wójta Gminy Izbica z wnioskiem o zmianę decyzji znak: ŚRK.6220.5.5.2015r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi powiatowej nr 3147L od drogi krajowej nr 17 o długości 4,1km w miejscowościach Wał, Wólka Orłowska, Orłów Drewniany Kolonia, Orłów Drewniany i Orłów Murowany Kolonia w gminie Izbica. Zmiana polegała jedynie na doprecyzowaniu nazwy inwestora przedsięwzięcia bez jakichkolwiek innych zmian zapisanych w decyzji. W uzasadnieniu wniosku inwestor wskazał względy formalne tej zmiany.

W związku z tym, że zgodnie z art. 155 k.p.a. decyzja ostateczna na mocy, której strona nabyła prawo może być w każdym czasie za zgodą strony zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, przepisy szczególne nie sprzeciwiają się zmianie decyzji i przemawia za tym słuszny interes strony należało orzec jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie za pośrednictwem Wójta Gminy Izbica do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Chełmie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Wobec nie otrzymania niniejszej decyzji w trybie i terminie właściwym stała się ona w dniu 28.12.2015r. prawomocna i podlega wykonaniu Izbica, dnia 12.01.2016r.
Otrzymują:

1. Powiat Krasnostawski - Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie, ul. Borowa 6, 22-300 Krasnymstaw
2. A.a.



WÓJT
Jerzy Lewczuk

