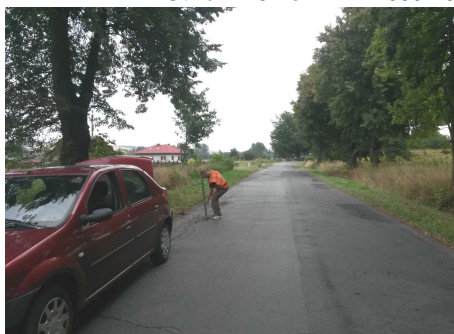


KARTA OTWORU WIERTNICZEGO										Zał. nr 6			
Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 3147L w miejscowości Orłów Drewniany													
Data 29-08-2015		Opracował: inż. Lech Maciąg						Otwór nr 4					
Rzędna 201,30		Skala 1:50		Badanie makroskopowe gruntu									
Observacja wody	Pobrane próby	Głębokość w m	Młazszość w m	Profil litologiczny	Rodzaj gruntu, barwa, domieszki przewarstwienia			Geneza i stratygrafia		Wilgotność	Ilość walczków	Stan gruntu	Nr warstwy
✓	s	0,06	0,06		Nawierzchnia z kruchego asfaltu			a		-	-	-	-
		0,15	0,09		Asfalt mocniejszy			a		-	-	-	-
		0,30	0,15	o0o0o0o	Drobny tłuczeń			k		-	-	-	-
		0,40	0,40		Nasyp budowlany: piasek drobny - szaro-beżowy			nB Pd		wilgotny	-	szg	I
		0,50											
		0,60											
		0,70											
		0,80											
		0,90	0,80		Pył -beżowy			Π		0/0	pzw	II	
		1,00											
		1,10											
		1,20											
		1,30											
		1,40	0,50		Głina pylasta na granicy pyłu - jasno-brązowa			Gπ/Π		1/1	tpl	II	
		1,50											
1,60													
1,70													
1,80													
1,90													
2,00													
Rzędna 189,25		Otwór nr 5											
✓	s	0,05	0,05		Nawierzchnia asfaltowa			a		-	-	-	-
		0,20	0,15		Stabilizacja piasku cementem			stab		-	-	-	-
		0,30	0,40		Nasyp budowlany: piasek drobny - szaro-beżowy			nB Pd		wilgotny	-	szg	I
		0,40											
		0,50											
		0,60											
		0,70											
		0,80	0,40		Piasek drobny - żółty			Pd		-	szg	IV	
		0,90											
		1,00											
		1,10											
		1,20											
		1,30	0,70		Pył - beżowy			Π		1/1	tpl I _L =0,10	II	
		1,40											
		1,50											
1,60													
1,70													
1,80	0,30		Piasek pylasty - beżowy			Pπ		-	szg	IV			
1,90													
2,00													
Rzędna 193,15		Otwór nr 6											
✓	s	0,08	0,08		Nawierzchnia z kruchego asfaltu			a		-	-	-	-
		0,20	0,12		Stabilizacja piasku cementem			stab		-	-	-	-
		0,30	0,60		Nasyp budowlany: pył przewarstwiony piaskiem pylastym - ciemno-szaro-beżowy			nB Π//Pπ		wilgotny	0/0	pzw	I
		0,40											
		0,50											
		0,60											
		0,70											
		0,80	1,20		Pył piaszczysty - jasno-brązowo-beżowy			Πp		1/1	tpl I _L =0,10	II	
		0,90											
		1,00											
		1,10											
		1,20											
		1,30											
		1,40											
		1,50											
1,60													
1,70													
1,80													
1,90													
2,00													

Otwór nr 4 w km 1+470 naprzeciw przystanku PKS - 0,5 m od lewej krawędzi



Otwór nr 5 - ok. km 1+980 - 0,9m od lewej krawędzi jezdni



Otwór nr 6 w rejonie km 2+540 - 1,2m od lewej krawędzi

