

Zamawiający:
Powiat Krasnostawski
Zarząd Dróg Powiatowych
w Krasnymstawie
Adres:
ul. Borowa 6
22-300 Krasnystaw

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Nazwa zamówienia:

Zaprojektowanie i wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 3147L od Drogi Krajowej nr 17 o dł. 4,1 km.

Tryb udzielenia zamówienia:

Postępowanie zostanie przeprowadzone w trybie przetargu nieograniczonego.

Kod zamówienia według CPV:

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne.
45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków.
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni.
45230000-8 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonania nawierzchni autostrad, dróg.
71248000-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją.
71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania.

Zawartość opracowania:

Część opisowa:

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.
2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.
 - 2.1. Wymagania do dokumentacji.
 - 2.2. Wymagania do realizacji zadania.
3. Wytyczne do opracowań branżowych.
 - 3.1. Wytyczne dla dróg.
 - 3.2. Wytyczne dla odwodnienia.
 - 3.3. Wytyczne dla stałej organizacji ruchu.
 - 3.4. Wytyczne dla czasowej organizacji ruchu.
 - 3.5. Wytyczne dla branży „zieleni”.
4. Szacunkowe zestawienie zakresu prac.

Część informacyjna:

5. Uwagi ogólne.
- Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z wykonaniem przebudowy drogi.

Autor opracowania:

.....

Zatwierdził :

.....

CZĘŚĆ OPISOWA

Program funkcjonalno-użytkowy opracowany został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

Niniejszy program ma na celu umożliwienie dokonania wyboru najkorzystniejszej oferty na wykonanie robót budowlanych w ramach przedmiotowego zadania.

Program funkcjonalno-użytkowy jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do:

- przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych,
- przygotowania oferty Wykonawcy,
- zawarcia umowy na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych.

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Zadanie obejmuje:

Przebudowę drogi powiatowej nr 3147L od Drogi Krajowej nr 17 o dł. 4,1 km (zgodnie z programem funkcjonalno-użytkowym).

Zarządca drogi powiatowej nr 3147L: **Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie**

Klasa techniczna: **G – Droga Powiatowa**

Przekrój jezdni: **1 jezdni po 1 pasie ruchu + pobocza gruntowe**

Kategoria ruchu: **KR2**

Przewidziane jest do realizacji w systemie „zaprojektuj i wybuduj”; składa się z dwóch części:

- opracowanie dokumentacji projektowej:
 - a. branża drogowa,
 - b. branża sanitarna – kanalizacja deszczowa,
 - c. usunięcie kolizji między innymi z siecią: wodociągową, gazową, telekomunikacyjną, energetyczną,
 - d. branża zieleni,
 - e. inżynieria ruchu (projekt stałej i czasowej organizacji ruchu),
- wykonanie robót budowlanych na podstawie opracowanej i uzgodnionej ww. dokumentacji projektowej.

1.1. Zamówienie obejmuje:

1.1.1. Sporządzenie dokumentacji:

- Wykonanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej:
- Pozyskanie map sytuacyjno-wysokościowych dla celów projektowych w skali 1:500 - 1 egz.,
- Sporządzenie projektów budowlanych - wykonawczych branży: drogowej, sanitarnej (budowa kanalizacji deszczowej), oraz zabezpieczenia lub usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną - po 5 egz.
- Wykonanie projektu branży „zieleni” – obejmującego inwentaryzację drzew i krzewów, projekt wycinki oraz ewentualnych nasadzeń rekompensacyjnych – 5 egz.,
- Opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych – 5 egz.,
- Wykonanie badań geotechnicznych i dokumentacji geotechnicznej - 5 egz.,
- Wykonanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu – 5 egz.,
- Wykonanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu – 5 egz.,
- Opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) dla wszystkich branż – po 5 egz.,
- Pozyskanie we własnym zakresie wszelkich wymaganych warunków technicznych do Projektowania, opinii, decyzji, uzgodnień dokumentacji, uzgodnienia dokumentacji projektowej z Zarządem Dróg Powiatowych w Krasnymstawie,

- Przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji w formatach: *.dxf, *.dwg, *.xls, *.doc, jak również w formacie *.pdf na nośniku CD.

Dokumentacja w formacie *.pdf powinna być przekazana jako jeden plik dla każdej branży ponadto dokumentacja w wersji elektronicznej powinna być spójna z dokumentacją w wersji papierowej tj. zawierać zachowaną kolejność stron, oraz niezbędne opinie uzgodnienia.

1.1.2. Uzyskanie akceptacji dokumentacji projektowej w zakresie zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym:

- a. Uzgodnienie projektu budowlanego branży drogowej oraz zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu,
- b. Zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu,

1.1.3. Nadzór autorski:

- a. Wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, ze zm. t.j.),
- b. Wyjaśnianie wątpliwości dotyczących rozwiązań zawartych w dokumentacji projektowej pojawiających się w toku realizacji inwestycji,
- c. Uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnianie wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji inwestycji,
- d. Ścisła współpraca ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego,
- e. Udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie,
- f. Wykonywanie czynności związanych ze sprawowaniem nadzoru autorskiego na każde wezwanie Zamawiającego,
- g. Bieżące monitorowanie realizowanych robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 2 dni od daty zawiadomienia – fax, telefon lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie).

1.1.4. Wykonanie robót budowlanych dotyczących zadania na podstawie opracowanej i uzgodnionej w/w dokumentacji projektowej:

- opracowanie harmonogramu realizacji prac,
- opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia planu zagospodarowania terenu budowy,
- wykonanie robót budowlanych i oznakowania drogowego na podstawie powyższych projektów, po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę,
- przygotowanie harmonogramu badań kontrolnych w odniesieniu do harmonogramu realizacji robót.
- odtworzenie terenów zielonych, przylegających do miejsc prowadzenia robót drogowych,
- uporządkowanie obszaru przyległego do terenu prowadzonych robót,
- prowadzenie dziennika budowy i wykonanie obmiarów ilości zrealizowanych robót,
- sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w formie GIS/CAD i dostarczenie na nośniku CD oraz w formie papierowej,
- przeprowadzenie wymaganych badań i pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST; wyniki badań do akceptacji przez Inspektora Nadzoru,
- przygotowanie rozliczenia końcowego i sporządzenie 2 egz. operatu kolaudacyjnego, który ma zawierać: umowę, ofertę, umowy z ewentualnymi podwykonawcami, harmonogram, tabele elementów rozliczeniowych, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania terenu budowy, protokoły robót zakrywanych, badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, aprobaty, sprawozdania techniczne Wykonawcy, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, rozliczenie finansowe, potwierdzenie zakończenia odbioru robót, oświadczenia uprawnionych kierowników robót o wykonaniu zadania zgodnie z przepisami.
- przekazanie zrealizowanych robót Zarządcy drogi.

1.2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu.

Wszelkie ilości i parametry podane dla obiektów i robót opisanych w punkcie 1.1.2 są orientacyjne. Wszelkie zmiany do zgłoszenia robót muszą być godne z wymaganiami zawartymi w PFU.

Zakres robót polegający na zaprojektowaniu i wykonaniu przebudowy **drogi powiatowej nr 3147L od Drogi Krajowej nr 17** i obejmuje:

1.2.1. Branża drogowa:

a) przebudowę jezdni drogi:

a.1. wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni z uwagi na występowanie mieszanek smołowych od km 0+000 do km 2+923,10 – gr. 5cm – w ilości 20%, od km 3+595,00 do km 4+100 – gr. 3cm. oraz na wlocie drogi powiatowej nr 3146L – gr. 5cm – w ilości 20%,,

a.2. wykonanie nowej konstrukcji na poszerzeniu jezdni drogi, drogi w miejscu rozbórki oraz włączenia drogi powiatowej nr 2136L (konstrukcję należy przyjąć jak dla KR2 w oparciu o Dz.U. Z 1999 r. Nr 43 poz. 430z późn. zmianami i załącznik rys. nr 5):

a.3. wykonanie nowej konstrukcji jezdni drogi po starym śladzie drogi (konstrukcję należy przyjąć jak dla KR2 w oparciu o Dz.U. Z 1999 r. Nr 43 poz. 430z późn. zmianami i załącznik rys. nr 5),

b) budowę chodników o nawierzchni z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm,

c) budowę zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S grubości 5 cm,

d) budowę zjazdów o nawierzchni z kamienia łamanego 0/31,5mm gr.15cm,

e) budowę przepustów pod zjazdami z rur HDPE Ø500,

f) przebudowę istniejących przepustów pod drogą na przepusty z rur HDPE Ø800,

g) budowę ścieku korytkowego wzdłuż kanalizacji deszczowej,

h) budowę zieleńców:

- wykonanie podłoża i nawierzchni zieleńców oraz odtworzenie wszystkich terenów zielonych, które uległy zniszczeniu na skutek prowadzonych robót,
- wykonanie wycinki drzew i krzewów.

i) ustawienie krawężników:

- ustawienie nowych krawężników betonowych ulicznych o przekroju 15x30 cm, na ławie betonowej z oporem,

j) wykonanie oznakowania pionowego poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

1.2.2. Sieć kanalizacji deszczowej:

- budowę sieci kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody deszczowe z przebudowywanego skrzyżowania do istniejącego rowu melioracyjnego,
- projektowane wpusty kanalizacji deszczowej typu na zawiasach z ryglami klasy D 400 kN, włazy kanałowe na studniach rewizyjnych zamykane na rygle klasy D 400 kN,. Włazy kanałowe i wpusty należy posadzić na płytach odciążających i pierścieniach wyrównawczych.

1.2.3. Kolizje z istniejącą infrastrukturą:

- obejmuje usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą (m. in. siecią wodociągową, gazową, teletechniczną, energetyczną) w oparciu o warunki wydane przez poszczególnych gestorów sieci.

1.2.4. Inżynieria ruchu

- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego oraz bezpieczeństwa ruchu w zakresie objętym przez zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu.

1.3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

Program funkcjonalno-użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do:

- dokonania wizji w terenie, celem rozpoznania przedmiotu zamówienia,
- opracowania dokumentacji projektowej, zgodnie z umową, przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie,
- opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót,
- wykonania i zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu,
- wykonania i zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu,
- opracowania informacji BiOZ,
- opracowanie projektu branży zieleni zawierającej inwentaryzację drzew i krzewów, projektu wycinki oraz nasadzeń rekompensacyjnych,
- opracowania harmonogramu realizacji prac,
- uzyskania wymaganych uzgodnień i zatwierdzenie dokumentacji projektowej,
- pełnienia obowiązków nadzoru autorskiego,
- zrealizowania robót w oparciu o zatwierdzoną dokumentację projektową po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę,
- bieżącego utrzymania stanu technicznego dróg przez cały okres prowadzenia robót.
- sporządzenia dokumentacji powykonawczej wraz z inwentaryzacją geodezyjną.

Realizacja powyższego zakresu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi:

- 1) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.),
- 2) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013, poz. 260 z późn. zm.),
- 3) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.),
- 4) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 r., poz. 462 z późn. zm.),
- 5) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389 z późn. zm.),
- 6) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Z 2013 r., poz. 1129),
- 7) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
- 8) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- 9) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r., nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- 10) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.),
- 11) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., Nr 120, poz. 1133, z późniejszymi zm.),

Projekt powinien być opracowany na aktualnej mapie w skali 1:500, służącej do celów projektowych.

1.4. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.

Zamawiane roboty związane z przebudową drogi powiatowej 3147L mają zapewnić usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa na drodze.

Droga powiatowa jest drogą klasy technicznej G (główna).

2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

2.1. Wymagania do dokumentacji.

Dokumentacja projektowa, na podstawie której będą realizowane roboty związane z przebudową drogi powiatowej powinna składać się z następujących opracowań i projektów budowlano- wykonawczych:

1. branża drogowa,
2. branża sanitarna – kanalizacja deszczowa,
3. usunięcie kolizji między innymi z siecią: wodociągową, gazową, telekomunikacyjną, energetyczną,
4. branża zieleni,
5. branża inżynieria ruchu (projekt stałej i czasowej organizacji ruchu),
6. szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dla w/w branż,
7. informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla każdej z branż osobno,
8. harmonogram realizacji prac,
9. wymagane uzgodnienia i zatwierdzenia dokumentacji projektowej.

2.2. Wymagania do realizacji zadania.

Zamawiający wymaga, aby roboty związane z przebudową drogi powiatowej miały trwałość określoną zgodnie z:

1. Załącznikiem nr 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430, z późniejszymi zmianami),
2. Działem V Rozporządzenia Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735, z późniejszymi zmianami).

2.2.1. W odniesieniu do przygotowania terenu (robót).

Miejsca wywózki ziemi z wykopów oraz miejsce składowania materiałów pochodzących z rozbiórki nawierzchni i ich obwiedni (nadające się do ponownego wykorzystania), możliwości urządzenia czasowych placów budowy i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót Wykonawca uzgodni z Zarządem Dróg Powiatowych w Krasnymstawie.

2.2.2. Realizacja przedmiotu zamówienia, dotyczącego przebudowy drogi powiatowej:

Przebudowę drogi powiatowej przy zapewnieniu właściwego wzajemnego powiązania sytuacyjnego, wysokościowego z istniejącymi drogami i urządzeniami dla zapewnienia swobodnego odpływu wód opadowych:

- przebudowa istniejących przepustów pod drogą oraz budowa nowego przepustu odprowadzającego wody opadowe z kanalizacji deszczowej do rowu melioracyjnego,
- wykonanie nowych konstrukcji jezdni o nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych na poszerzeniach jezdni wynikających ze zmiany szerokości drogi do 6,0m,
- wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej na całej długości w ilości około 20% z uwagi na występowanie w nawierzchni mieszanek smołowych,
- wykonanie nowych konstrukcji jezdni i nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych na istniejącej jezdni wynikających z konieczności wzmocnienia istniejącej nawierzchni,
- budowę chodników, wykonanie nowej konstrukcji i nawierzchni ścieralnej z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej ograniczonej nowym obrzeżem betonowym 6x20,
- ustawienie nowych krawężników betonowych typu ulicznego (krawężniki powinny być ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10), wraz z wbudowaniem

krawężników jako zaniżonych do wysokości 2 cm ponad nawierzchnię jezdni w rejonie przejść dla pieszych oraz wbudowaniem krawężników zjazdowych na krawężniach jezdni drogi i zjazdu,

- budowę przepustów pod zjazdami z rur HDPE,
- budowę nowych zjazdów, wykonanie nowej konstrukcji i nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych oraz nawierzchni z kamienia łamanego,
- budowę ścieku korytkowego odprowadzającego wody opadowe do wpustów kanalizacji deszczowej,
- rekultywację ziieleńców w niezbędnym zakresie,
- wycinkę drzew i krzewów w zakresie niezbędnym dla realizacji inwestycji oraz wykonanie ewentualnych nasadzeń rekompensacyjnych,
- wykonanie oznakowania drogowego poziomego i pionowego, montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – bariery, wygradzenia,
- budowę sieci kanalizacji deszczowej w celu sprawnego odprowadzenia wód opadowych,
- wykonanie usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą (m.in. siecią wodociągową, gazową, telekomunikacyjną, energetyczną),
- uporządkowanie terenu inwestycji.

2.3. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót.

2.3.1. Odbiór opracowań projektowych:

Opracowania projektowe podlega **odbiorowi ostatecznemu**.

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie Dokumentów do odbioru ostatecznego sporządzonych dla całego opracowania projektowego, które posiada termin realizacji zawarty w umowie. Odbioru ostatecznego dokonuje Zamawiający na podstawie Dokumentów do odbioru ostatecznego sporządzonych i dostarczanych przez Wykonawcę.

Jeżeli Zamawiający ma zastrzeżenia do Dokumentów do odbioru ostatecznego lub do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione. Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych Dokumentów do odbioru ostatecznego, wyznaczy datę odbioru ostatecznego. Potwierdzeniem dokonania odbioru będzie podpisanie Protokołu zdawczo-odbiorczego (końcowego).

2.3.2. Dokumenty do odbioru ostatecznego:

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego opracowań projektowych jest Protokół zdawczo-odbiorczy. Przekazując wniosek o dokonanie odbioru (protokołem przekazania) Wykonawca przekaze Zamawiającemu:

- a) kompletne opracowanie projektowe,
- b) oświadczenie, że jest ono wykonane zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć,
- c) protokół zdawczo-odbiorczy,
- d) protokół sprawozdań oraz protokół uzgodnień międzybranżowych, uzgodnienia dokumentacji projektowej z Zarządem Dróg Powiatowych w Krasnymstawie.
- e) dokumenty projektu,
- f) materiały wyjściowe dostarczone przez Zamawiającego.

2.3.3. Odbiór robót budowlanych

2.3.3.1 Wymagania w stosunku do wykonywanych robót budowlanych.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący jak najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego, a także przy zachowaniu przejezdności na każdym etapie prowadzonych robót.

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do prowadzenia robót w cyklu roboczym gwarantującym wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie określonym w zawartej Umowie, przy zapewnieniu właściwej jakości robót.

Zaleca się wykonywanie robót, szczególnie bitumicznych, w systemie tzw. wydłużonego

dnia pracy, z uwagi na możliwość skrócenia czasu wyłączenia z ruchu, jak też dla zapewnienia właściwej jakości robót bitumicznych.

Roboty te zaleca się realizować w porze występowania mniejszego natężenia ruchu drogowego.

Na czas prowadzenia prac należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za:

- organizację robót budowlanych,
- zabezpieczenie interesów osób trzecich,
- ochronę środowiska,
- warunki bezpieczeństwa pracy,
- warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania odpowiednich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

2.3.3.2 Zasady kontroli robót

Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w projekcie wykonawczym przed ich skierowaniem do realizacji robót budowlanych – w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,
- stosowane gotowe wyroby budowlane – w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych,
- sposób wykonania robót budowlanych - w aspekcie zgodności wykonania z projektem wykonawczym i specyfikacjami technicznymi.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania robót i dokładność montażu,
- prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia,
- poprawność połączeń kolejnych warstw bitumicznych.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów, Zamawiający przewiduje ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór końcowy,
- odbiory gwarancyjne w okresie gwarancji.

Zamawiający ustanawia ryczałtowe wynagrodzenie dla Wykonawcy.

Szczegółowe rozwiązania projektowe wpływające na zwiększenie zakresu i ilości robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe (podane w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym ilości planowanych robót mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej).

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz do likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia. Do robót tymczasowych będą między innymi zaliczone: organizacja robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, czasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót, bieżącego utrzymanie dobrego stanu technicznego ulicy w obszarze placu budowy, spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robót przed dostępem

osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową itp. Do odbioru końcowego Wykonawca przekaze zamawiającemu dokumentację budowy, inwentaryzację oraz dokumentację powykonawczą.

2.4.Wymagania szczegółowe.

W odniesieniu do materiałów rozbiórkowych:

- Przewiduje się wywóz materiałów rozbiórkowych oraz gruntu rodzimego na odległość do 1 km.
- Pozyskane w trakcie budowy materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.

2.5.Wymagania w stosunku do sieci uzbrojenia podziemnego.

Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania właścicieli lub zarządców sieci o przystąpieniu do wykonywania robót co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem.

Ewentualne regulacje urządzeń podlegają komisijnemu odbiorowi przez właścicieli lub zarządców sieci,

2.6. W odniesieniu do zagospodarowania terenu.

Po wykonaniu robót należy uporządkować teren przyległy, na odcinku prowadzonych robót naruszony teren zieleńców należy przekopać, usunąć zanieczyszczenia, pokryć warstwą humusu gr. 5 cm i obsiać mieszankami traw niskich, odpornymi na czynniki występujące w pasie drogowym.

3. Wytyczne do opracowań branżowych.

3.1. Wytyczne dla dróg.

Przewiduje się frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej, wykonanie nowej konstrukcji jezdni na poszerzeniach, wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych na wmacnianej istniejącej nawierzchni drogi, wykonanie nowej konstrukcji na zjazdach oraz w miejscach zmiany geometrii, zgodnie z opracowanym projektem budowlanym i wykonawczym.

3.1.1. Wykonanie konstrukcji jezdni bitumicznej:

3.1.1.1. Wykonanie nowej konstrukcji na poszerzeniach jezdni, w miejscu rozbiórki istniejącej jezdni oraz na włączeniu drogi powiatowej 3146L w układzie warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4 cm wg WT-2 2014 „Mieszanki mineralnoasfaltowe. Wymagania techniczne” Warszawa 2014 r.
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 16 P grubości 8 cm wg WT-2 2014 „Mieszanki mineralnoasfaltowe. Wymagania techniczne” Warszawa 2014 r.
- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm wg. PN-S-06102:1197,

3.1.1.2. Wykonanie nowej konstrukcji jezdni drogi po strym śladzie drogi w układzie warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4 cm wg WT-2 2014 „Mieszanki mineralnoasfaltowe. Wymagania techniczne” Warszawa 2014 r.
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grubości 6 cm wg WT-2 2014 „Mieszanki mineralnoasfaltowe. Wymagania techniczne” Warszawa 2014 r. (z wyłączeniem odcinka rozbieranego od km 3+431,70 do km 3+492,50),
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC16P grubości 7 cm wg WT-2 2014 „Mieszanki mineralnoasfaltowe. Wymagania techniczne” Warszawa 2014 r. (na odcinkach od km 0+000 do km 2+770,10 oraz Od km 3+594,00 do km 4+100,00),
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16P na całym odcinku zmiennej grubości wg. WT-2 2014 „Mieszanki mineralnoasfaltowe. Wymagania techniczne” Warszawa 2014 r.
- wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni w ilości 20% z uwagi na występowanie mieszanek smołowych od km 0+000 do km 2+923,10 – gr. 5cm, od km 3+595,00 do km 4+100 – gr. 3cm. oraz na wlocie drogi powiatowej nr 3146L – gr. 5cm,

Dla wszystkich warstw z mieszanek mineralno-asfaltowych stosować asfalty drogowe 50/70.

3.1.2. Wykonanie nowej konstrukcji chodników z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm ułożonej na podsypce pisakowo-cementowej 1:4, grubości 4 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 1,5$ MPa, grubości 10 cm,

Ograniczenie konstrukcji chodnika nowym obrzeżem betonowym o przekroju poprzecznym 6x20 (obrzeża powinny być ustawione na ławie betonowej z oporem),

3.1.3. Wykonanie nowej konstrukcji zjazdów o nawierzchni bitumicznej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 5 cm wg WT-2 2014 „Mieszanki mineralnoasfaltowe. Wymagania techniczne” Warszawa 2014 r.
- istniejąca konstrukcja lub warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm wg. PN-S-06102:1197,

3.1.4. Wykonanie nowej konstrukcji zjazdów o nawierzchni z kamienia łamanego:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm wg. PN-S-06102:1197,

3.1.5. Wykonanie elementów wyposażenia dróg:

3.1.5.1. Wbudowanie krawężników:

- ustawienie nowych krawężników betonowych typu ulicznego o przekroju poprzecznym 15x30 cm (wraz z wbudowaniem krawężników jako zaniżonych do wysokości 2 cm ponad nawierzchnię jezdni w rejonie przejść dla pieszych) oraz wbudowaniem krawężników zjazdowych na krawędziach jezdni ulicy i zjazdu (krawężniki powinny być ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C10/15),

3.1.5.2. Wykonanie ścieków korytkowych:

- ułożenie nowych koryt ściekowych o wymiarach 60x50x15 cm na warstwie podsypki cementowo – piaskowej 1:4 gr. 4cm i ławie betonowej z oporem z betonu C10/15 grubości 15cm,

3.1.5.3 Umocnienie rowów płytkami chodnikowymi:

- ułożenie płytek chodnikowych 40x40x40 na warstwie podsypki cementowo – piaskowej 1:4 gr. 10cm.

3.1.6. Wykonanie oznakowania drogowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- oznakowanie drogowe poziome grubowarstwowe strukturalne – wykonanie nowego oznakowania poziomego, wynikającego z zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu,
- oznakowanie drogowe pionowe – znaki odblaskowe z folii 2-giej generacji. Wykonanie nowego oznakowania pionowego wraz wymianą istniejących znaków pionowych na znaki nowe oraz wymianą słupków do znaków, wynikającego z zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu,
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zamawiający wymaga wykonania robót w taki sposób, by spełniały wymagania obowiązujących norm.

Elementy konstrukcji winny być zrealizowane zgodnie z wymaganiem obowiązujących norm i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w dokumentacji projektowej, jak: profil podłużny i przekroje poprzeczne, przekrój normalny (konstrukcyjny), zaakceptowanego przez

Zamawiającego.

Przed przystąpieniem do prac przedstawić i zatwierdzić recepturę na mieszanki bitumiczne. Podczas realizacji prac i po ich zakończeniu dokonać niezbędnych pomiarów, prób, badań i przedstawić Inspektorowi do zatwierdzenia, zgodnie z wykonaną i zatwierdzoną Szczegółową Specyfikacją Techniczną.

Wykonane roboty winny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 14 maja 1999 r.) „W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

Wymogi jakościowe określone ww. Rozporządzeniem winny być spełnione jak dla dróg klasy G (głównej).

W szczególności powinny być spełnione wymogi jakościowe w zakresie:

- rzędne wysokościowe,
- równość podłużna,
- równość poprzeczna,
- spadki poprzeczne,
- właściwości antypoślizgowe.

Elementy konstrukcji winny być zaakceptowane przez zamawiającego i zrealizowane zgodnie ze spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie wykonawczym.

3.2. Wytyczne dla odwodnienia.

- budowa sieci kanalizacji deszczowej z rur HDPE lub PP Ø 800 odprowadzającej wody deszczowe z przebudowywanego odcinka drogi do istniejącego rowu melioracyjnego,
- budowa studni rewizyjnych PP Ø 1500,
- projektowane wpusty kanalizacji deszczowej typu na zawiasach z ryglami klasy D 400 kN, włazy kanałowe na studniach rewizyjnych zamykane na rygle klasy D 400 kN,. Włazy kanałowe i wpusty należy posadowić na płytach odciażających i pierścieniach wyrównawczych.
- wpusty deszczowe należy połączyć ze studniami kanalizacji deszczowej przykanalikami z rur PP Ø 200,

3.3. Wytyczne dla stałej organizacji ruchu.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do wykonania projektu stałej organizacji ruchu i zatwierdzenia go w Starostwie Powiatowym w Krasnymstawie. Wykonawca uwzględni konieczność wymiany wszystkich istniejących znaków pionowych na znaki nowe, wraz z wymianą słupków do znaków, wykonania nowych urządzeń zabezpieczającej ruch pieszey .

Elementy oznakowania drogowego: oznakowanie poziome, oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, powinny spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

3.4. Wytyczne dla czasowej organizacji ruchu.

Projekt czasowej organizacji ruchu powinien zawierać materiały graficzne wskazujące schematycznie zakresy robót oraz zmiany w istniejącej organizacji ruchu.

Etapowanie robót drogowych należy zaprojektować w sposób zapewniający jak najmniejsze utrudnienia w ruchu pojazdów.

Projekt czasowej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu w Starostwie Powiatowym w Krasnymstawie.

3.5. Wytyczne dla branży „zieleni”.

Projekt wykonawczy powinien zawierać dane dotyczące ewentualnej wycinki drzew i krzewów, odtworzenia terenów zielonych, przylegających do miejsc prowadzenia robót drogowych.

Wykonawca przed rozpoczęciem wycinki drzew i krzewów w okresie lęgowym, zobowiązany jest do uzyskania pisemnej opinii ornitologa czy prace te można wykonać bez szkody dla występujących w danym miejscu gatunków ptaków i owadów. W przypadku stwierdzenia gniazd należy je przenieść w miejsce wyznaczone przez ornitologa.

4. Szacunkowe zestawienie zakresu prac.

Szacunkowa powierzchnia jezdni, chodników, zatok autobusowych, zjazdów z drogi powiatowej, elementów kanalizacji deszczowej.

4.1. Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze:

- 4.1.1. Frezowanie nawierzchni (po starym śladzie) gr. 5cm – 3109 m²,
- 4.1.2. Frezowanie nawierzchni (po starym śladzie) gr. 3cm – 2851 m²,
- 4.1.3. Lokalnie frezowanie w przekrojach gr. od 2 do 5cm – 430 m²,
- 4.1.4. Rozebranie starej nawierzchni od km 3+431,70 do km 3+492,50 – 293 m²,
- 4.1.5. Rozebranie nawierzchni starych zjazdów (beton, kostka , trylinka) – 340 m²,
- 4.1.6. Rozebranie elementów betonowych (murki przepustów) -23 m³,
- 4.1.7. Rozebranie przepustów pod drogą Ø 400 – 120 mb
- 4.1.8. Rozebranie przepustów pod drogą Ø 600 – 10 mb,
- 4.1.9. Rozebranie przepustów pod drogą Ø 800 – 20 mb,
- 4.1.10. Odmulenie przepustu pod drogą Ø 800 (100% zamulenia) – 10 mb,
- 4.1.11. Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnica drzew 10-15cm – 5 szt.
- 4.1.12. Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnica drzew 16-25cm – 9 szt.
- 4.1.13. Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnica drzew 26-35cm – 7 szt.
- 4.1.14. Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnica drzew 36-45cm – 11 szt.
- 4.1.15. Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnica drzew 46-55cm – 10 szt.
- 4.1.16. Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnica drzew 56-65cm – 40 szt.
- 4.1.17. Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnica drzew 66-75cm – 17 szt.
- 4.1.18. Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnica drzew powyżej 75cm – 23 szt.

4.2. Roboty bitumiczne:

- 4.2.1. Całkowita powierzchnia jezdni po przebudowie (warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm) – 25 066,5 m²
- 4.2.2. Powierzchnia poszerzeń:
 - powierzchnia podbudowy z kamienia łamanego 0/31,55 gr. 20cm – 3987 m²
 - powierzchnia podbudowy z betonu asfaltowego AC16P gr. 8cm – 2900 m²
- 4.2.3. Powierzchnia warstwy wiążącej AC16W gr. 6cm (po istniejącym śladzie drogi) – 21000 m²
- 4.2.4. Powierzchnia warstwy podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 16P gr. 7cm (po istniejącym śladzie drogi) - 21 512 m²
- 4.2.5. Powierzchnia nowej nawierzchni w miejscu rozbiórki nawierzchni (od km 3+431,70 do km 3+492,50) – warstwa ścieralna ujęta w pkt. 4.1 , - 449, m²
- 4.2.6. Powierzchnia zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm – 661 m²,
- 4.2.7. Wyrównanie istniejącej nawierzchni (po sfrezowaniu) betonem asfaltowym AC16P – 2100 T,

4.3. Elementy infrastruktury drogowej:

- 4.3.1. Powierzchnia zjazdów o nawierzchni z kamienia łamanego 0/31,5mm – 4228 m²,
- 4.3.2. Powierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej gr. 6cm – 466 m²,
- 4.3.3. Długość umocnienia korytami ściekowymi 60x50x15 na ławie z podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10cm – 217 mb,

- 4.3.4. Umocnienie rowów płytkami chodnikowymi 40x40x5 na warstwie podsypki cementowo – piaskowej gr. 10cm – 180 m²,
- 4.3.5. Długość krawężników 15x30 na ławie z betonu C10/15 do wbudowania – 289 mb,
- 4.3.6. Długość obrzeży 20x6 do wbudowania – 252 mb,
- 4.3.7. Przepusty pod drogą z rur HDPE 6Ø 800 – 33 mb,
- 4.3.8. Przepusty pod zjazdami z rur HDPE Ø 500 – 1400 mb,

4.4. Roboty ziemne

- 4.4.1. Wykopy pod poszerzenia, w miejscu rozbiórki nawierzchni, zjazdu, odtworzenie rowów, kanalizację deszczową 4800 m³,
- 4.4.2. Zasypanie kanalizacji – 905 m³,
- 4.4.3. Wywiezienie nadmiaru gruntu z wykopów – 1995 m³,

4.5. Kanalizacja deszczowa:

- 4.5.1. Kanał z rur HDPE lub PP Ø 800 – 221 mb,
- 4.5.2. Studnie rewizyjne z rur PP Ø 1500 – 8 szt,
- 4.5.3. Przykanaliki z rur PP Ø 200 – 27 mb,
- 4.5.4. Studnie wpustów deszczowych betonowe z osadnikiem Ø 500 – 4 szt.,

4.6. Roboty wykończeniowe

- 4.6.1. Humusowanie gr. 5cm wraz z obsianiem nasionami traw – 12200 m²

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości określone w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym są ilościami szacunkowymi i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie robót stanowią ryzyko wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

CZĘŚĆ INFORMACYJNA

5. Uwagi ogólne.

- 5.1. Droga 3147L jest drogą powiatową będącą pod trwałym zarządem Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie.
- 5.2 Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami) i innych ustaw oraz rozporządzeń, obowiązujących norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.
Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r., Nr 113, poz. 759, z późniejszymi zm.).
- 5.3. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wizji lokalnej w terenie na własny koszt oraz do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości, gdyż wyklucza się możliwości wykonawcy związanych z błędnym skalkulowaniem ceny lub pominięciem elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.
- 5.4. Wykonawca zapewni nadzór autorski na czas trwania budowy.
- 5.5. Zaplecze budowy wykonawca zorganizuje we własnym zakresie. Wykonawca zobowiązany będzie po zakończeniu robót przywrócić do stanu pierwotnego teren zaplecza budowy.

6. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z wykonaniem przebudowy drogi.

W zakres zobowiązań wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi wykonanie przebudowy w aspekcie zgodności z ustaleniami programu funkcjonalno-użytkowego i umowy.

Cena oferty powinna zawierać:

- 1) koszty związane z wykonaniem i zatwierdzeniem dokumentacji projektowej oraz

specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w oparciu o program funkcjonalno – użytkowy, przepisy techniczno–budowlane, normy i wytyczne w tym zakresie,

- 2) koszty związane z realizacją robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia,
- 3) koszty wszelkich robót przygotowawczych (w szczególności: zagospodarowania, zabezpieczenia i oznakowania terenu budowy, organizacji i utrzymania zaplecza budowy, podłączenia i zużycia wody i energii elektrycznej, dozoru budowy i ubezpieczenia budowy) oraz koszty robót tymczasowych,
- 4) koszty ubezpieczenia budowy,
- 5) koszty opracowania projektu czasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem robót zgodnie z tym projektem,
- 6) koszty utrzymania pasa drogowego w okresie realizacji robót, w tym koszenie/odsienieżanie, uzupełnianie ubytków w nawierzchni i wykonywanie innych niezbędnych czynności wskazanych przez inspektora nadzoru lub inżyniera,
- 7) koszty opracowania projektu stałej organizacji ruchu wraz z wykonaniem oznakowania zgodnie z tym projektem,
- 8) koszty uzgodnień i zatwierdzeń dokumentacji projektowej,
- 9) koszty obsługi geodezyjnej,
- 10) koszty inwentaryzacji powykonawczej, wraz z inwentaryzacją oznakowania drogowego poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu – wersja elektroniczna w formacie gis/cad dostarczona na nośniku CD oraz wersja papierowa,
- 11) koszty badań i pomiarów określone w Programie funkcjonalno-użytkowym, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz w obowiązujących przepisach,
- 12) koszty sprawowania nadzoru autorskiego,
- 13) koszty transportu materiałów rozbiórkowych, z demontażu lub innych wskazanych przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia, nadających się do ponownego wykorzystania, które pozostają własnością Zamawiającego, na wskazane składowisko na odległość do 10 km,
- 14) koszty zagospodarowania ziemi z wykopów oraz koszty transportu i utylizacji gruzu betonowego i materiałów rozbiórkowych nie nadających się do ponownego wykorzystania - zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- 15) koszt badań archeologicznych,
- 16) koszt wykonania rozpoznania pod kątem występowania niewybuchów i niewypałów oraz związane z tym koszty oczyszczenia terenu budowy,
- 17) koszty związane z uporządkowaniem terenu budowy i jego zaplecza łącznie z przywróceniem otoczenia inwestycji do stanu pierwotnego,
- 18) podatek VAT w wysokości 23%.

Załączniki:

1. Plan orientacyjny,
2. Zagospodarowanie Terenu,
3. Profil podłużny kanalizacji deszczowej,
4. Przekroje normalne i konstrukcyjne.