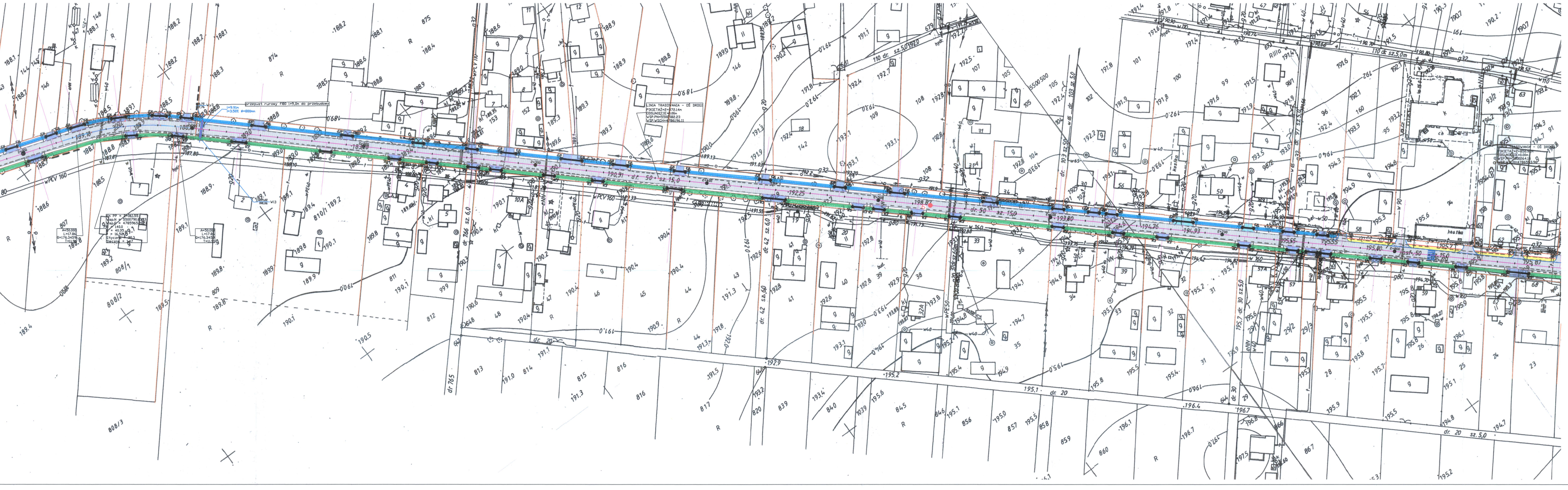

dr. 50 sz. 15,0
dr. 50 sz. 15,0
dr. 20
dr. 20 sz. 5,0
dr. 42 sz. 6,0
dr. 766 sz. 6,0
dr. 103 sz. 5,0
dr. 30 sz. 5,0
110 dr. sz. 5,0m
PCV 160
LINIA TRASOWANIA – OŚ DROGI
przepust rurowy FI80 L=9,0m do przebudowy
kostka

LEGENDA:

L. p.	OZNACZENIE	ELEMENT – PRZEZNACZENIE
1	▨	nawierzchnia drogi z miesz. min.-bit. do remontu
2	▨	proj. nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej
3	▨	proj. nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej
4	▨	proj. nawierzchnia zjazdów z miesz.min.-bit.
5	▩	proj. nawierzchnia zjazdów z kamienia łamanego
6	—	krawężnik 15x30
7	—	obrzeże betonowe 20x6
8	▤	rów prawy
9	▤	rów lewy
10	—	projektowany kanał kanalizacji deszczowej Ø800
11	—	projektowany ściek z elementów prefabrykowanych 60x50x15
12	9 ●	lokalizacja otworów wiertniczych badania podłoża

INWESTYCJA:

ZAPROJEKTOWANIE I WYKONANIE
PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 3147L
OD DK 17 O DŁ. 4,1 km

INWESTOR:

POWIAT KRASNOSTAWSKI
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W KRASNYMSTAWIE
UL. BOROWA 6
22-300 KRASNYSTAW

ZESPÓŁ AUTORSKI:

funkcja	nazwisko	Data	podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Adam Droń LUB/0211/POOD/05	11.2015	

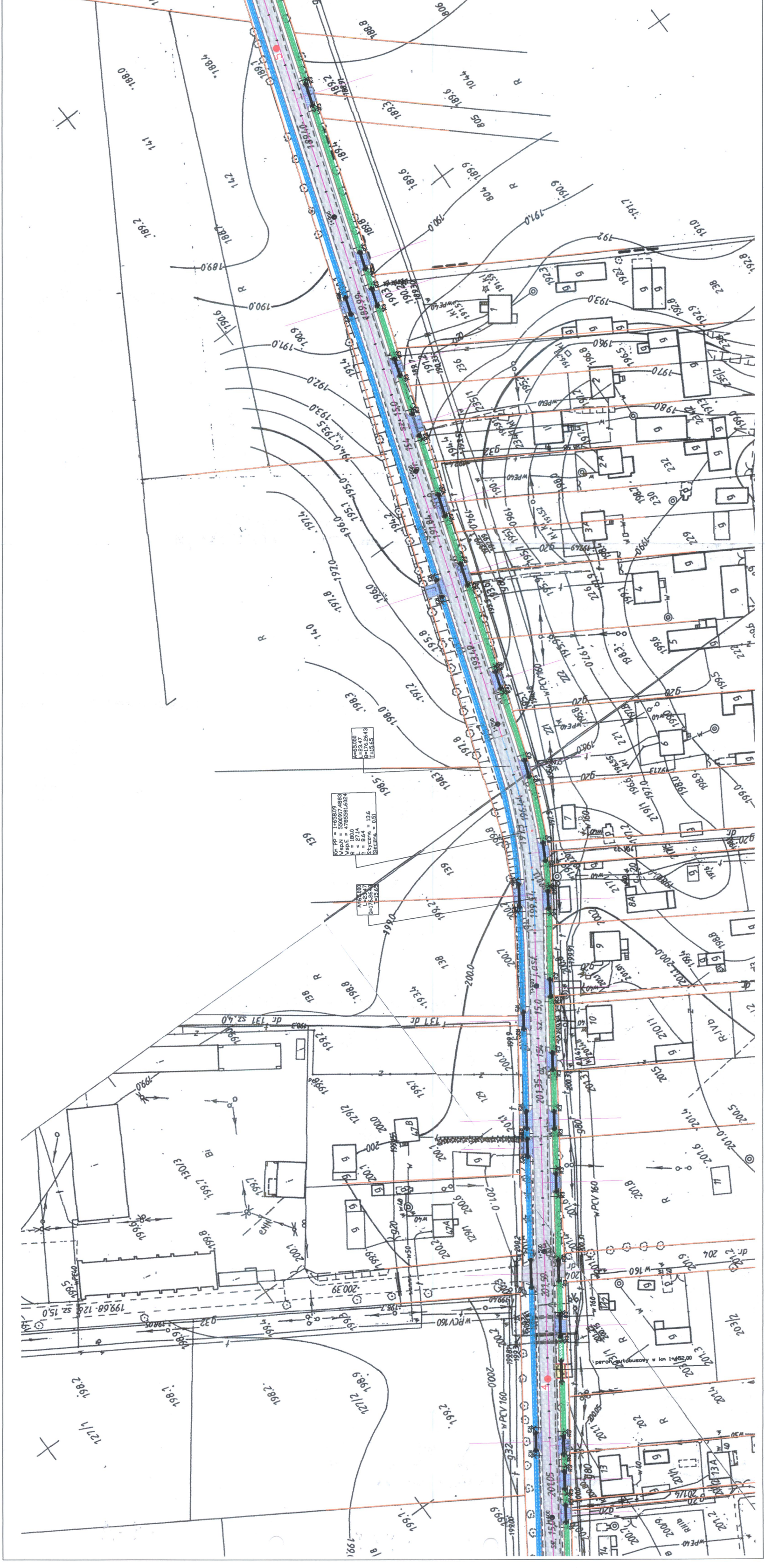
STADIUM OPRACOWANIA:

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

TYTUŁ RYSUNKU:	NR. RYS.
ZAGOSPODAROWANIE TERENU	2/2
	SKALA: 1:1000

MIEJSCOWOŚĆ, DATA:

Puławy listopad 2015


A=65.000
L=23.47
D=176.2643
T=15.65
Km PP = 1+658.09
Vsp.N = 5500917.4883
Vsp.E = 4785581.6024
R = 180.0
L = 27.14
? = 8.64
Styczna = 13.6
Sieczna = 0.51
peron autobusowy w km 1+452,00
wPCV 160
wPE40
R-IVb
sz. 15,0
137 dr
sz. 4,0
139
138
140
141
142
129
127/1
127/2
130/3