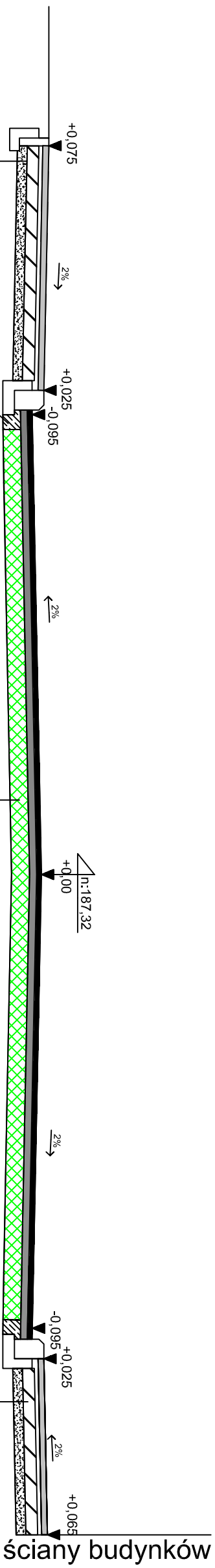
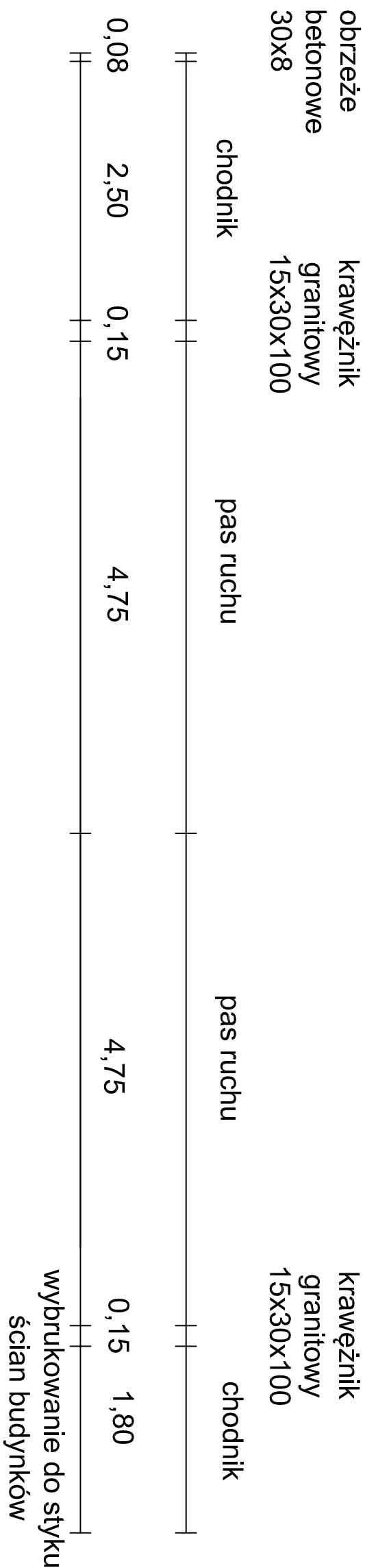


**km 0+354**



6,00	Kostka brukowa betonowa HOLLAND szara z fazą wg. PN-EN 1338 z 2005r.
4,00	Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
12,00	Podbudowa zasadnicza z chudego betonu 9MPa wg. PN-S-96013:1997
10,00	Warstwa odsączająca z piasku, zagęszczona do Is=1,00 wg. PN-EN 13242+A-2:2010
	Podłoże gruntowe

6,00	Kostka brukowa betonowa HOLLAND szara z fazą wg. PN-EN 1338 z 2005r.
4,00	Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
12,00	Podbudowa zasadnicza z chudego betonu 9MPa wg. PN-S-96013:1997
10,00	Warstwa odsączająca z piasku, zagęszczona do Is=1,00 wg. PN-EN 13242+A-2:2010
	Podłoże gruntowe

5,00	Warstwa ścierna z mieszanki SMA 8 50/70 wg. WT-2:2014
	Skroplenie emulsji asfaltowej, szybkorozpadową C60 B3ZM w ilości 0,3kg/m <sup>2</sup> wg. PN-EN 13808-2010
7,00	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 wg. WT-2:2014
	Geosiatka szklano - węglowa (wytrzymałość w kierunku poprzecznym 200kN/m, podłużnym 120kN/m)
	Skroplenie emulsji asfaltowej szybkorozpadową C60 B3ZM w ilości 0,5kg/m <sup>2</sup> wg. PN-EN 13808-2010
	Konstrukcją nawierzchni jezdni po frezowaniu do profilu

OPIS PROJEKTU	PRZEBUDOWA MOSTOWEJ W KRASNYMSTAWIE			NR. ZESTAWU
INSTRUKCJA	INIE I NAZWNISKO	DATA	PODRIS	
PROJEKTANT	INŻ. KAROL BARCŁ	10.2016r.		28/PN/16
ASISTENT	mgr inż. KRZYSZTOF BARCŁ	10.2016r.		
PROJEKTANTA				
SPRAWOZDAWCY	mgr inż. ANDRZEJ GURBAŁI	10.2016r.		
PRZEBUDOWA ULICY MOSTOWEJ W KRASNYMSTAWIE W KM 0+329 - 0+845 Z WŁĄCZENIEM MOSTU W KM 0+495 - 0+580				
TYTUŁ PROJEKTU				
Przekrój normalny ark.2/11				