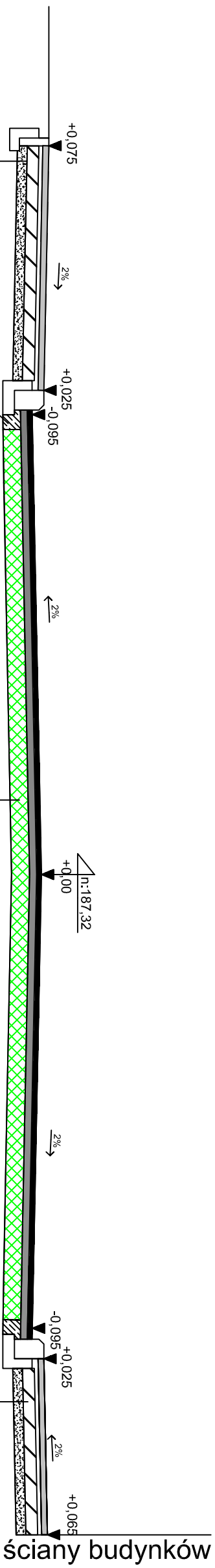
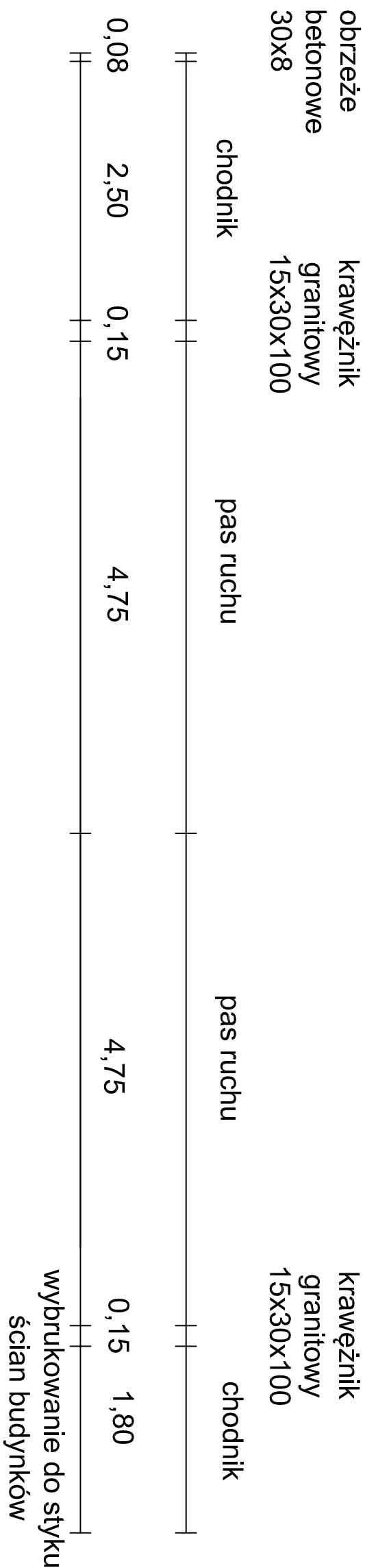


**km 0+354**



|       |   |
|-------|---|
| 6,00  | Kostka brukowa betonowa HOLLAND szara z fazą wg. PN-EN 1338 z 2005r.          |
| 4,00  | Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4   |
| 12,00 | Podbudowa zasadnicza z chudego betonu 9MPa wg. PN-S-96013:1997                |
| 10,00 | Warstwa odsączająca z piasku, zagęszczona do Is=1,00 wg. PN-EN 13242+A-2:2010 |
|       | Podłoże gruntowe  |

|       |   |
|-------|---|
| 6,00  | Kostka brukowa betonowa HOLLAND szara z fazą wg. PN-EN 1338 z 2005r.          |
| 4,00  | Podsypka cementowo - piaskowa 1:4   |
| 12,00 | Podbudowa zasadnicza z chudego betonu 9MPa wg. PN-S-96013:1997                |
| 10,00 | Warstwa odsączająca z piasku, zagęszczona do ls=1,00 wg. PN-EN 13242+A-2:2010 |
|       | Podłoże gruntowe  |

|      |  |
|------|--|
| 5,00 | Warstwa ścierna z mieszanki SMA 8 50/70 wg. WT-2:2014  |
|      | Skroplenie emulsją asfaltową szybkorozpadową C60 B3ZM w ilości 0,3kg/m <sup>2</sup> wg. PN-EN 13808-2010 |
| 7,00 | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 wg. WT-2:2014   |
|      | Geosiatka szklano - węglowa (wytrzymałość w kierunku poprzecznym 200kN/m, podłużnym 120kN/m)             |
|      | Skroplenie emulsją asfaltową szybkorozpadową C60 B3ZM w ilości 0,5kg/m <sup>2</sup> wg. PN-EN 13808-2010 |
|      | Konstrukcją nawierzchni jezdni po frezowaniu do profilu  |

|   |   |                   |                   |
|---|---|-------------------|-------------------|
| ZAMIAJACY   | Zarząd Drog Powiatowych w Krasnymstawie | mgr inż. Zdzisław | mgr inż. Zdzisław |
| JEDYNOSTKA PROJEKTOWA                                     | PROJEKTOWANIE I NADZOR C BUDOWLANE      | KAROL BARCALK     | STADJUM           |
| UL. RADZKA 12. 23-400 BŁGORAJ                             | PB-W                                    |                   |                   |
| Przebudowa ulicy Mostowej w Krasnymstawie                 |   |                   |                   |
| w km 0+329 - 0+845 z wyłączeniem mostu w km 0+495 - 0+580 |   |                   |                   |
| TTTUL RYSUNKU   |   |                   |                   |
| Przekrój normalny ark.2/11                                |   |                   |                   |
| FUNKCJA   | IMIĘ I NAZWISKO                         | DATA              | PODPIS            |
| PROJEKTANT  | inż. KAROL BARCALK                      | 10.2016r.         | 1:50              |
| ASYSTENT  | mgr inż. KRZYSZTOF BARCALK              | 10.2016r.         | BRANŻA DROGOWA    |
| PROJEKTANTA   |   |                   |                   |
| SPRAWDZAJACY  | mgr inż. Jacek Gerdahn                  | 10.2016r.         | Rys. nr. 3        |