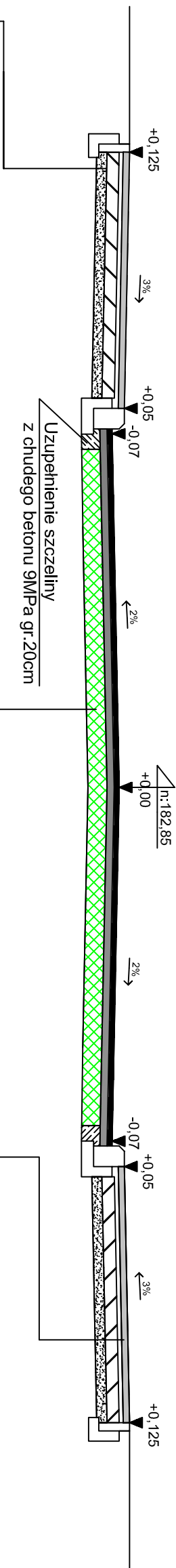
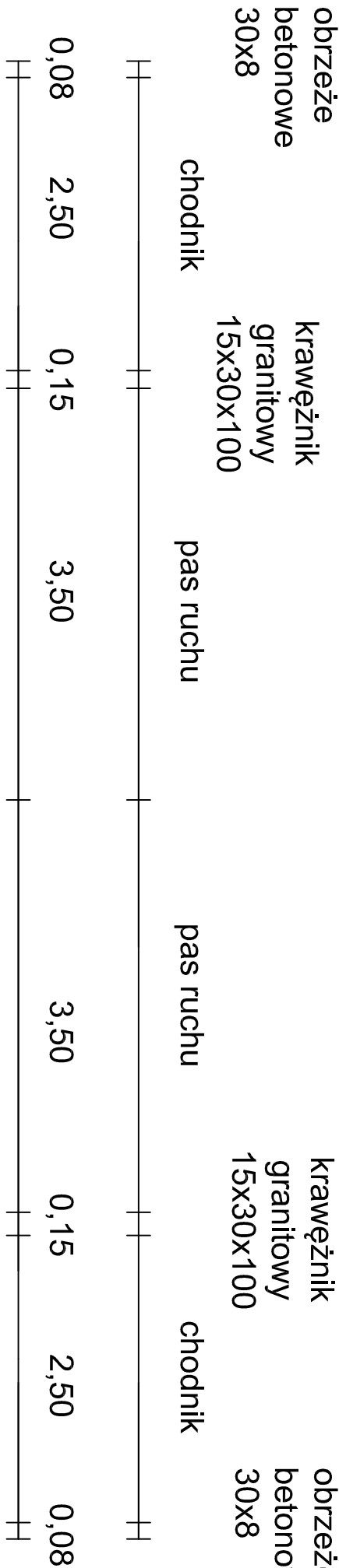


**km 0+495**



6,00	Kosłka brukowa betonowa HOLLAND szara z fazaą wg. PN-EN 1338 z 2005r.
4,00	Podsyypka cementowo - piaskowa 1:4
12,00	Podbudowa zasadnicza z chudego betonu 9MPa wg. PN-S-96013:1997
10,00	Warstwa odsączająca z piasku, zagęszczona do Is=1,00 wg. PN-EN 13242+A-2:2010
	Podłoże gruntowe

6,00	Kosłka brukowa betonowa HOLLAND szara z fazą wg. PN-EN 1338 z 2005r.
4,00	Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
12,00	Podbudowa zasadnicza z chudego betonu 9MPa wg. PN-S-96013:1997
10,00	Warstwa odsączająca z piasku, zagęszczona do Is=1,00 wg. PN-EN 13242+A-2:2010
	Podłoże gruntowe

5,00	Warstwa ścierna z mieszanki SMA 8 50/70 wg. WT-2:2014
7,00	Skroplenie emulsją asfaltową szybkorozpadową C60 B3ZM w ilości 0,3kg/m <sup>2</sup> wg. PN-EN 13808-2010
7,00	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 wg. WT-2:2014
	Geosiatka szklano - węglowa (wytrzymałość w kierunku poprzecznym 200kN/m, podłużnym 120kN/m)
	Skroplenie emulsją asfaltową szybkorozpadową C60 B3ZM w ilości 0,5kg/m <sup>2</sup> wg. PN-EN 13808-2010
	Konstrukcja nawierzchni jezdni po frezowaniu do profilu

ZAMAWIAJĄCY	NR. ZLECENIA
Zarząd Drog Powiatowych w Krasnymstawie ul. Borowa 6, Krasnystaw	28/PN/16
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: "PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWLANE" KAROL BARCJAŁ UL. RADZIKA 12, 23-400 BIŁGORAJ	STADIUM
	PB-W

Przebudowa ulicy Mostowej w Krasnymstawie w km 0+320 - 0+845 z wyłączeniem mostu w km 0+495 - 0+580				
Tytuł rysunku				
Przekrój normalny ark.5/11				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS	SKALA
PROJEKTANT	inż. KAROL BARCŁ	10.2016r.		1:50
ASYSTENT	mgr inż. KRZYSZTOF BARCŁ	10.2016r.		BRANŻA DROGOWA
PROJEKTANTA				
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Jacek Górecki	10.2016r.		Rys.nr.4