

## **ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW POZIOMYCH**

### 1. Skrzyżowanie z ul. Browarną:

- znak poziomy P-13, L=8,0m;
- linia P-4, L=3,0m.

### 2. W obrębie skrzyżowania z ulicą Przemysłową:

- P-14, L=4,75m;
- P-4, L=10,0m;
- P-14, L=4,75m;
- P-4, L=30,0m;
- strzałki: P-8b; P-8a;
- P-1d, L=24,5m;
- P-1e, L=14,0m;
- P-7b, L=35,0m;
- P-21a, pow.=26m<sup>2</sup>;
- P-4, L=5,0m;
- P-13, L=7,0m;
- P-4, L=5,0m;
- P-10, L=8,0m.

### 3. Przy peronie do wsiadania i wysiadania:

- linia P-17, dł. 20,0m.

### 4. W obrębie parkingu:

- znak poziomy P-24 "miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych";
- linie postojowe P-18, L=62,0m.

5. W obrębie ulicy Zawieprze:

- P-4, L=10,0m;
- P-14, L=5,20m;
- P-14, L=4,00m;
- P-4, L=10,0m;
- P-1e, L=12,5m;
- strzałki P-8b, P-8a;
- P-1d, L=22,5m;
- P-7b, L=25,0m;
- P-21a, pow.20,0m<sup>2</sup>;
- P-4, L=14,0m.

6. Pozostałe oznakowanie poziome istniejące pokazane graficznie na planie sytuacyjnym nr.2 należy odnowić i wykonać w technologii grubowarstwowej.