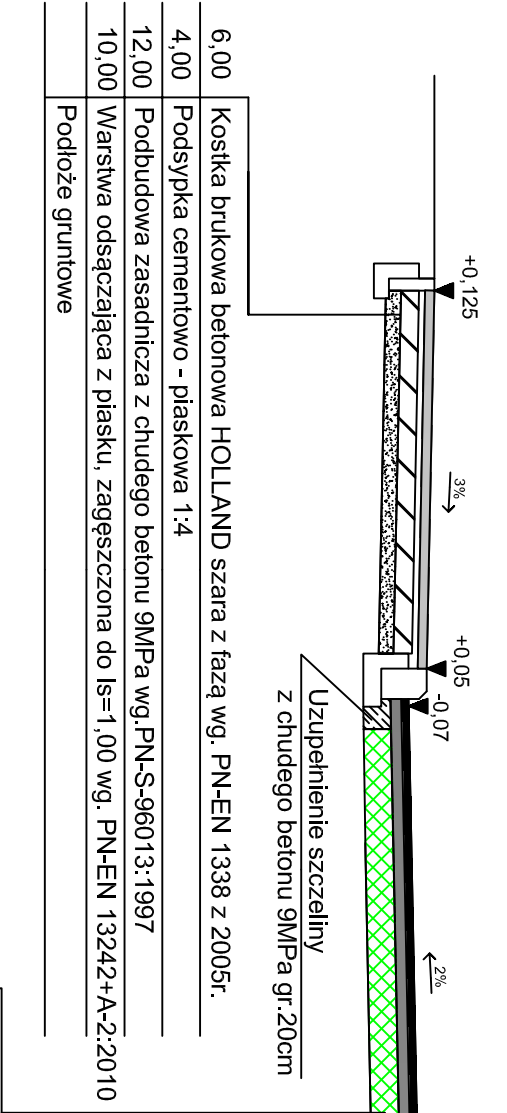
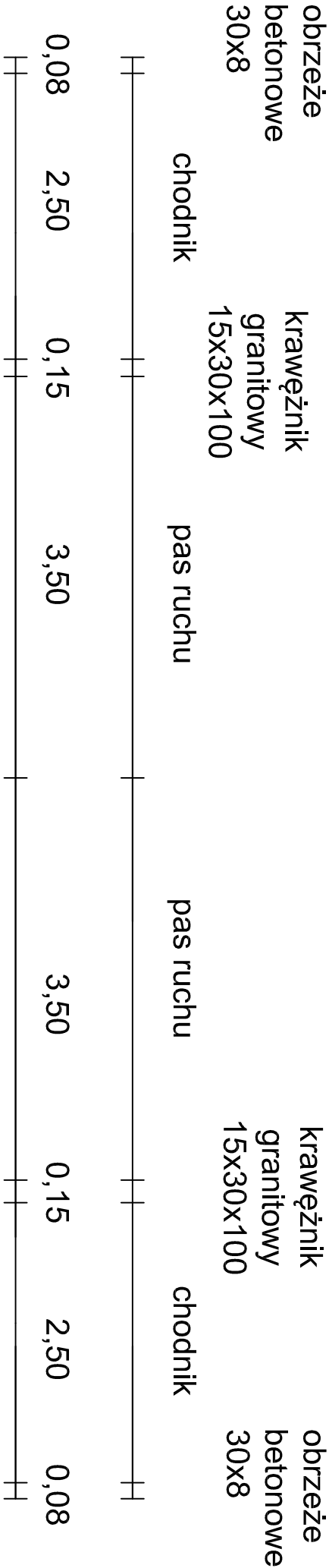


km 0+495



6,00	Kostka brukowa betonowa HOLLAND szara z fazą wg. PN-EN 1338 z 2005r.
4,00	Podsyypka cementowo - piaskowa 1:4
12,00	Podbudowa zasadnicza z chudego betonu 9MPa wg. PN-S-96013:1997
10,00	Warstwa odsączająca z piasku, zagęszczona do ls=1,00 wg. PN-EN 13242+A-2:2010
Podłoże gruntowe	

5,00	Warstwa ścieralna z mieszanki SMA 8 50/70 wg. WT-2:2014
	Skroplenie emulsji asfaltową szybkorozpadową C60 B3ZM w ilości 0,3kg/m² wg. PN-EN 13808-2010
7,00	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 wg. WT-2:2014
	Geosiatka szklano - węglowa (wytrzymałość w kierunku poprzecznym 200kN/m, podłużnym 120kN/m)
	Skroplenie emulsji asfaltową szybkorozpadową C60 B3ZM w ilości 0,5kg/m² wg. PN-EN 13808-2010
	Konstrukcja nawierzchni jezdni po frezowaniu do profilu

ZAMAWIAJĄCY	Zarząd Drog Powiatowych w Krasnymstawie	NR ZLECENIA
	ul. Borowa 6, Krasnyśław	28/PN/16
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	PROJEKTOWANIE I NADZORY BUDOWLANE*	STADIUM
	KAROL BARCŁ	PB-W
	UL. RADZIKA 12, 23-400 BŁGORAJ	

Przebudowa ulicy Mostowej w Krasnymstawie	
w km 0+329 - 0+845 z wyłączeniem mostu w km 0+495 - 0+580	

Przekrój normalny ark.5/11

FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	DATA	PODPIS	SKALA
PROJEKTANT	inż. KAROL BARCŁ	10.2016r.		1:50
ASYSTENT	inż. inż. KRZYSZTOF BARCŁ	10.2016r.		BRANŻA DROGOWA
SPRAWDZAJĄCY	inż. inż. Jacek Góralski	10.2016r.		Rys.nr.3