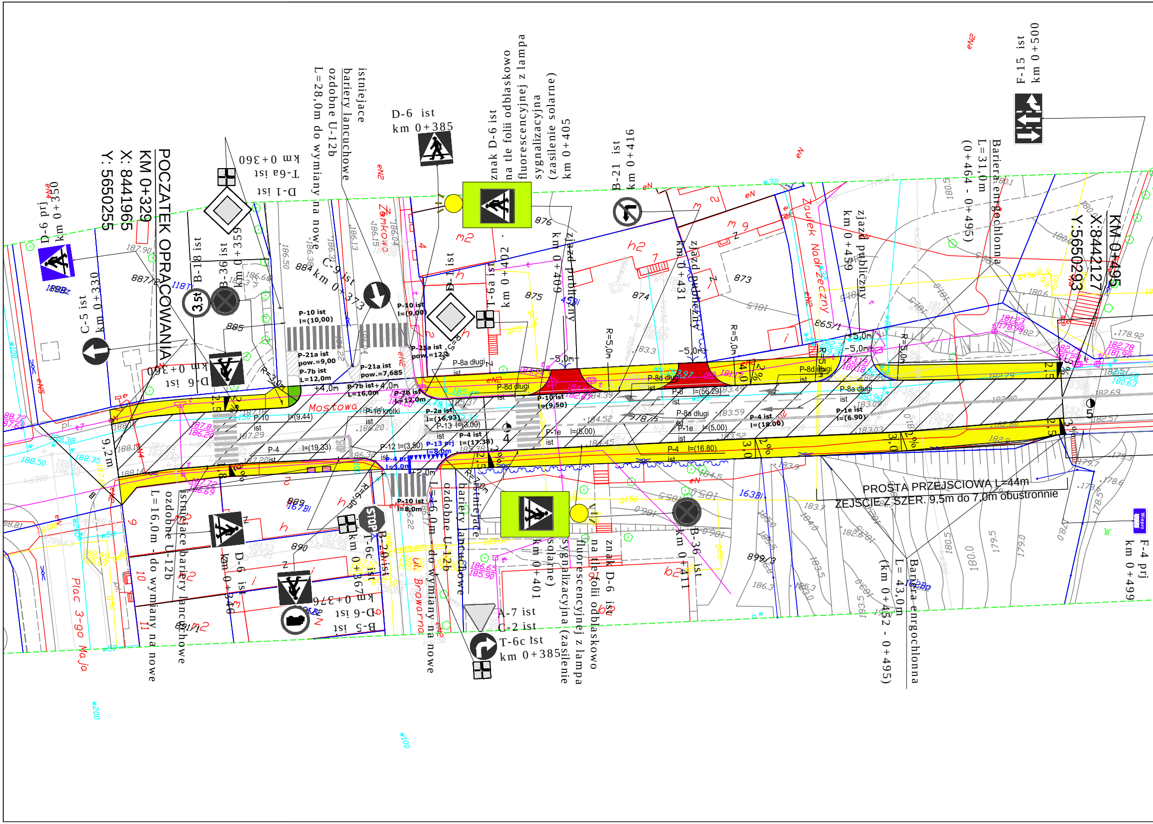
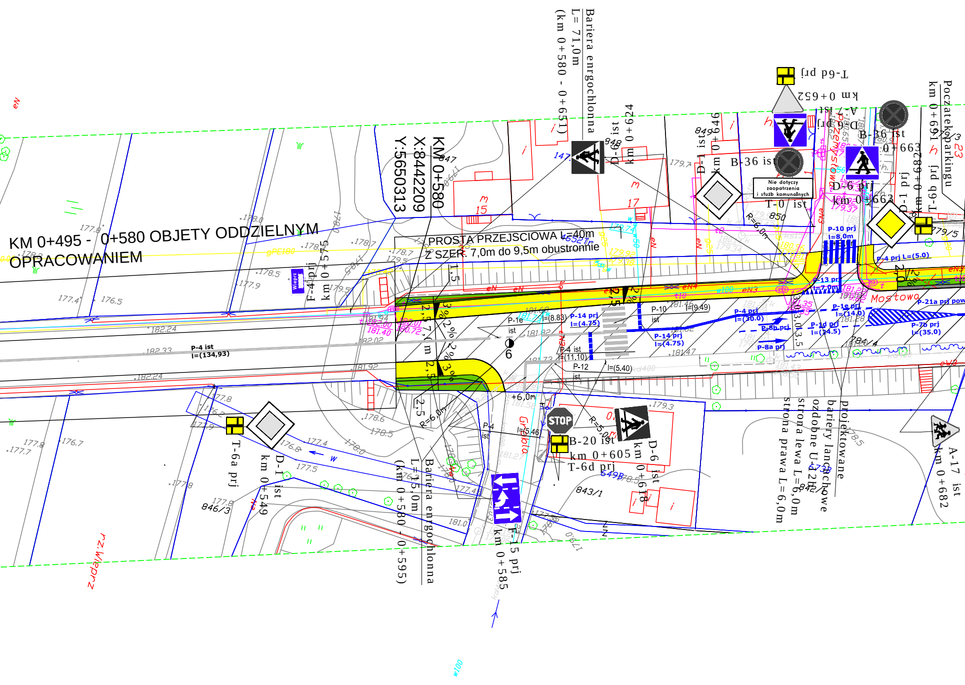
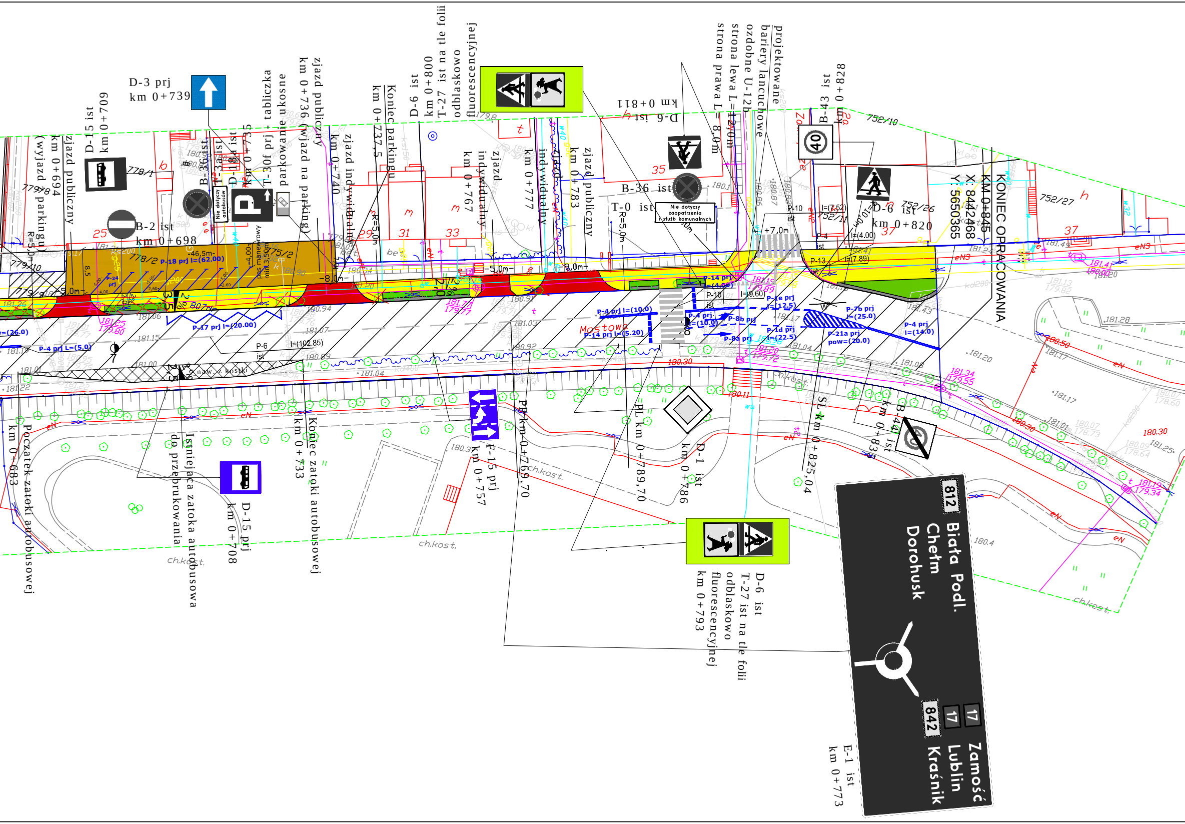
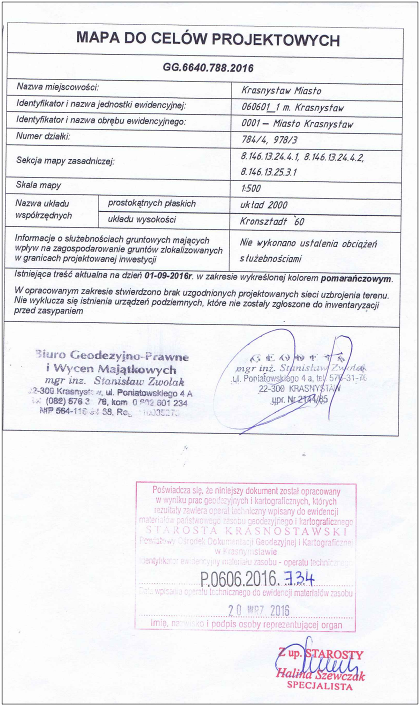

POCZATEK OPRACOWANIA
KM 0+329
X: 8441965
Y: 5650255
KM 0+495
X:8442127
Y:5650293
D-6 prj
km 0+350
C-5 ist
km 0+330
D-1 ist
T-6a ist
km 0+360
B-18 ist
B-36 ist
km 0+359
D-6 ist
km 0+360
istniejace
bariery lancuchowe
ozdobne U-12b
L=28,0m do wymiany na nowe
C-9 ist
km 0+373
D-6 ist
km 0+385
znak D-6 ist
na tle folii odblaskowo
fluorescencyjnej z lampa
sygnalizacyjna
(zasilenie solarne)
km 0+405
D-1 ist
T-6a ist
km 0+402
B-21 ist
km 0+416
zjazd publiczny
km 0+409
zjazd publiczny
km 0+431
zjazd publiczny
km 0+459
Bariera energochlonna
L=31,0m
(0+464 - 0+495)
F-15 ist
km 0+500
F-4 prj
km 0+499
Bariera energochlonna
L = 43,0m
(km 0+452 - 0+495)
PROSTA PRZEJSCIOWA L=44m
ZEJSCIE Z SZER. 9,5m do 7,0m obustronnie
B-36 ist
km 0+411
znak D-6 ist
na tle folii odblaskowo
fluorescencyjnej z lampa
sygnalizacyjna (zasilenie
solarne)
km 0+401
A-7 ist
C-2 ist
T-6c ist
km 0+385
istniejace
bariery lancuchowe
ozdobne U-12b
L=16,0m
do wymiany na nowe
B-20 ist
T-6c ist
km 0+367
D-6 ist
km 0+376
B-5 ist
D-6 ist
km 0+346
istniejace bariery lancuchowe
ozdobne U-12b
L=16,0m - do wymiany na nowe
Mostowa
Zamkowa
Zaułek Nadrzeczny
ul. Browarna
Plac 3-go Maja
P-10 ist l=(10,00)
P-21a ist pow.=9,00
P-7b ist L=12,0m
P-21a ist pow.=7,685
P-7b ist L=16,0m
P-7b ist L=12,0m
P-10 ist l=(9,00)
P-21a ist pow.=12,0
P-8a długi ist
P-8d długi ist
P-10 ist l=(9,50)
P-8d długi ist
P-8a długi ist
P-10 l=(9.44)
P-16 krotki ist
P-2a ist l=(16,93)
P-13 l=(3.00)
P-4 ist l=(17.38)
P-4 l=(19.33)
P-12 l=(3,50)
P-13 prj l=8,0m
P-4 prj l=3,0m
P-10 ist l=8,0m
P-1e l=(5.00) ist
P-6 l=(56.29) ist
P-8a długi ist
P-1e l=(5.00) ist
P-4 ist l=(18.00)
P-1e ist l=(6.90)
P-4 l=(16.80) ist
R=5,0m
R=3,0m
R=6,0m
R=4,0m
+4,0m
+2,0m
-5,0m
+5,0m
9,2m
2,5
3,0
4,0
2%
3,5t
STOP
884
885
887/2
889
890
891/1
875
876
874
873
865/1
899/3
163Bi
167Bi


KM 0+495 - 0+580 OBJETY ODDZIELNYM OPRACOWANIEM
PROSTA PRZEJSCIOWA L=40m
Z SZER. 7,0m do 9,5m obustronnie
KM 0+580
X:8442209
Y:5650313
Bariera engrochlonna
L= 71,0m
(km 0+580 - 0+651)
Bariera engrochlonna
L= 15,0m
(km 0+580 - 0+595)
D-6 ist
km 0+624
D-1 ist
km 0+646
B-36 ist
Nie dotyczy zaopatrzenia i służb komunalnych
T-0 ist
T-6d prj
km 0+652
A-7 ist
D-6 prj
B-36 ist
km 0+663
D-6 prj
km 0+663
D-1 prj
km 0+682
T-6b prj
km 0+691
Początek parkingu
F-4 prj
km 0+575
T-6a prj
D-1 ist
km 0+549
STOP
B-20 ist
km 0+605
T-6d prj
D-6 ist
km 0+618
F-5 prj
km 0+585
A-17 ist
km 0+682
Projektowane bariery łańcuchowe ozdobne U-12b
strona lewa L=6,0m
strona prawa L=6,0m
P-4 ist
l=(134,93)
P-1e ist
l=(8.83)
P-14 prj
l=(4.75)
P-10 ist
l=(9.49)
P-4 ist
l=(11.10)
P-12 ist
l=(5.40)
P-4 ist
l=(5.46)
P-10 prj
l=8,0m
P-4 prj l=(5.0)
P-13 prj
l=7,0m
P-1e prj
l=(14.0)
P-21a prj pow
P-7b prj
l=(35.0)
P-1d prj
l=(24.5)
P-8b prj
P-8a prj
P-4 prj
l=(30.0)
R=6,0m
R=5,0m
+6,0m
Mostowa
Grobla
rz.Wieprz
Wieprz
847
848
849
850
843/1
846/3
842


D-3 prj
km 0+739
D-15 ist
km 0+709
zjazd publiczny
km 0+694
(wyjazd z parkingu)
B-36 ist
T-3a ist
D-18 ist
km 0+735
T-30f prj - tabliczka
parkowanie ukośne
zjazd publiczny
km 0+736 (wjazd na parking)
km 0+740
zjazd indywidualny
Koniec parkingu
km 0+737,5
D-6 ist
km 0+800
T-27 ist na tle folii
odblaskowo
fluorescencyjnej
zjazd indywidualny
km 0+767
km 0+777
indywidualny
zjazd publiczny
km 0+783
D-6 ist
km 0+811
B-36 ist
T-0 ist
Nie dotyczy zaopatrzenia i służb komunalnych
projektowane
bariery łańcuchowe
ozdobne U-12b
strona lewa L=12,0m
strona prawa L=8,0m
B-43 ist
km 0+828
D-6 ist
km 0+820
KONIEC OPRACOWANIA
KM 0+845
X: 8442468
Y: 5650365
B-2 ist
km 0+698
P-18 prj l=(62.00)
P-24 prj
P-17 prj l=(20.00)
P-4 prj L=(5.0)
P-6 ist
l=(102.85)
P-4 prj l=(10.0)
P-14 prj l=(5.20)
P-14 prj l=(4.00)
P-10 ist
l=(9.60)
P-1e prj l=(12.5)
P-4 prj l=(10.0)
P-8b prj
P-8a prj
P-1d prj l=(22.5)
P-7b prj l=(25.0)
P-21a prj pow=(20.0)
P-4 prj l=(14.0)
P-13 l=(7.89)
P-10 ist l=(7.52)
P-4 ist l=(4.00)
Mostowa
pas manewrowy min 3,50m
-46,5m-
-8,0m-
-5,0m-
9,0m
+7,0m
R=5,0m
naw. z kostki
Nie dotyczy autobusów
Początek zatoki autobusowej
km 0+683
Istniejąca zatoka autobusowa
do przebrukowania
D-15 prj
km 0+708
Koniec zatoki autobusowej
km 0+733
F-15 prj
km 0+757
PP km 0+769,70
PL km 0+789,70
D-1 ist
km 0+786
SL km 0+825,04
B-44 ist
km 0+835
D-6 ist
T-27 ist na tle folii
odblaskowo
fluorescencyjnej
km 0+793
812 Biała Podl.
Chełm
Dorohusk
17 Zamość
17 842 Lublin
Kraśnik
E-1 ist
km 0+773
40
P
ch.kost.
778/1
778/2
775/2
752/10
752/26
752/11
752/27
807
25
29
31
33
35
37
eN
eN3



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

GG.6640.788.2016

Nazwa miejscowości:	Krasnystaw Miasto
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej:	060601_1 m. Krasnystaw
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego:	0001 – Miasto Krasnystaw
Numer działki:	784/4, 978/3
Sekcja mapy zasadniczej:	8.146.13.24.4.1, 8.146.13.24.4.2, 8.146.13.25.3.1
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych – prostokątnych płaskich	układ 2000
Nazwa układu współrzędnych – układu wysokości	Kronsztadt '60
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie wykonano ustalenia obciążeń służebnościami

Istniejąca treść aktualna na dzień **01-09-2016r**. w zakresie wykreślonej kolorem **pomarańczowym**.

W opracowanym zakresie stwierdzono brak uzgodnionych projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Nie wyklucza się istnienia urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji przed zasypaniem

Biuro Geodezyjno-Prawne
i Wycen Majątkowych
mgr inż. Stanisław Zwolak
22-300 Krasnystaw, ul. Poniatowskiego 4 A
tel. (082) 576 3 76, kom 0 692 601 234
NIP 564-11 68, Reg 10035273

GEODETA
mgr inż. Stanisław Zwolak
ul. Poniatowskiego 4 a, tel. 576-31-76
22-300 KRASNYSTAW
upr. Nr 2144/85

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
STAROSTA KRASNOSTAWSKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
w Krasnymstawie
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego
P.0606.2016.734
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu
20 WRZ. 2016
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Z up. STAROSTY
Halina Szewczak
SPECJALISTA

LEGENDA

◆ PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

▲ ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME (KOLOR NIEBIESKI)

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME (KOLOR SZARY)

-·-·-·- OŚ JEZDNI

── KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY 15x30

── KRAWĘŻNIK WTOPIONY 15x30

▨ PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI SMA

🟨 PROJEKTOWANY CHODNIK Z KOSTKI BRUKOWEJ KOLOR SZARY

🟥 PROJEKTOWANE ZJAZDY Z KOSTKI BRUKOWEJ KOLOR GRAFITOWY

⬛ OPASKA PROWADZĄCA PRZY KRAWĘŻNIKU

🟫 PROJEKTOWANY PARKING DO PRZEBUDOWY Z KOSTKI BRUKOWEJ

ZAMAWIAJĄCY Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie ul. Borowa 6, Krasnystaw				NR.ZLECENIA 28/PN/16
JEDNOSTKA PROJEKTOWA "PROJEKTOWANIE i NADZORY BUDOWLANE" KAROL BARCAL UL.RADZIKA 12, 23-400 BIŁGORAJ				STADIUM PB-W
Przebudowa ulicy Mostowej w Krasnymstawie **w km 0+329 - 0+845 z wyłączeniem mostu w km 0+495 - 0+580**				
TYTUŁ RYSUNKU **Projekt zmian stałej organizacji ruchu**				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS	SKALA
PROJEKTANT	inż. KAROL BARCAL	10.2016r.		1:500 BRANŻA DROGOWA
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. KRZYSZTOF BARCAL	10.2016r.		RYS NR.2