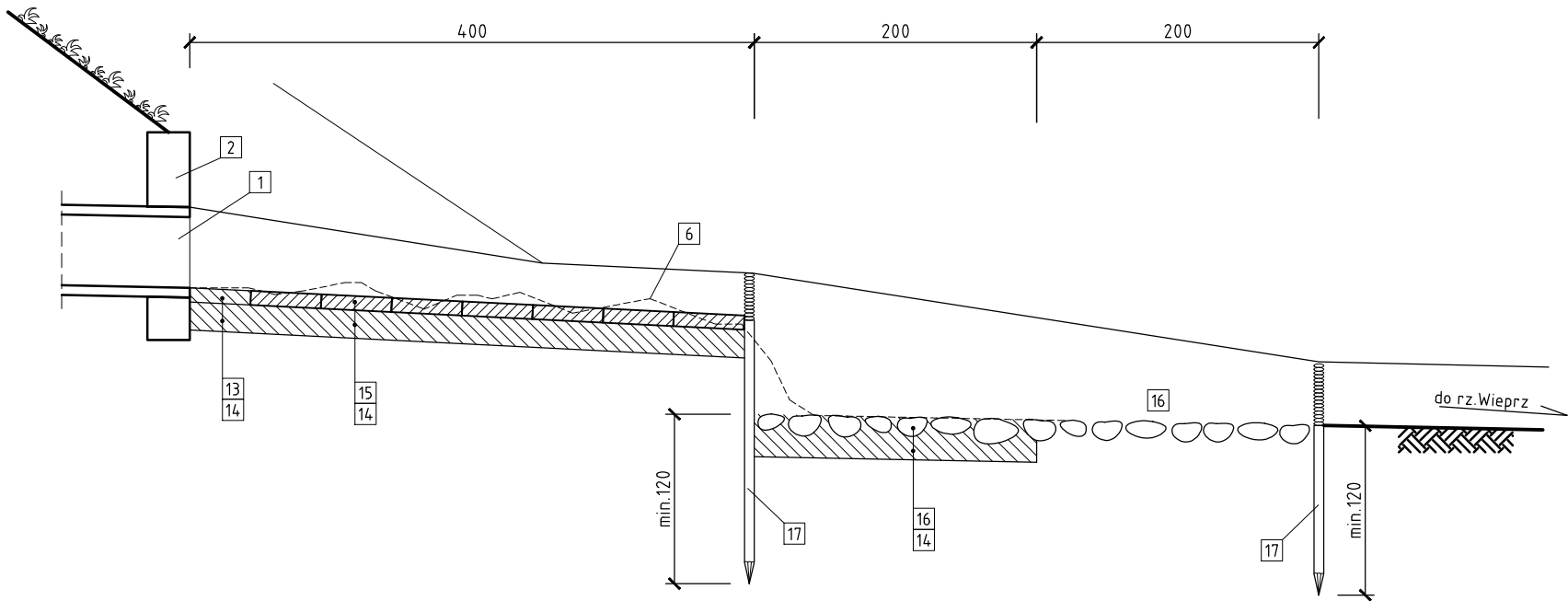
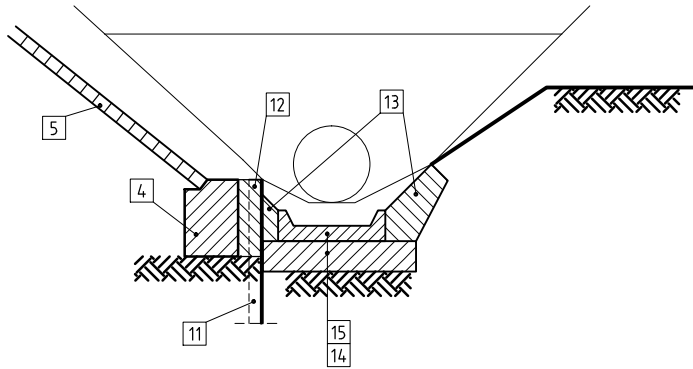


Przebudowa mostu drogowego na rzece Wieprz w ciągu drogi powiatowej nr 3158L, ul. Mostowa w Krasnymstawie. Szczegół wylotu kanalizacji Ø50cm.

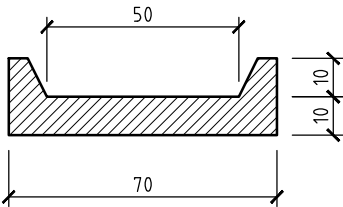
Przekroj A-A , 1:50



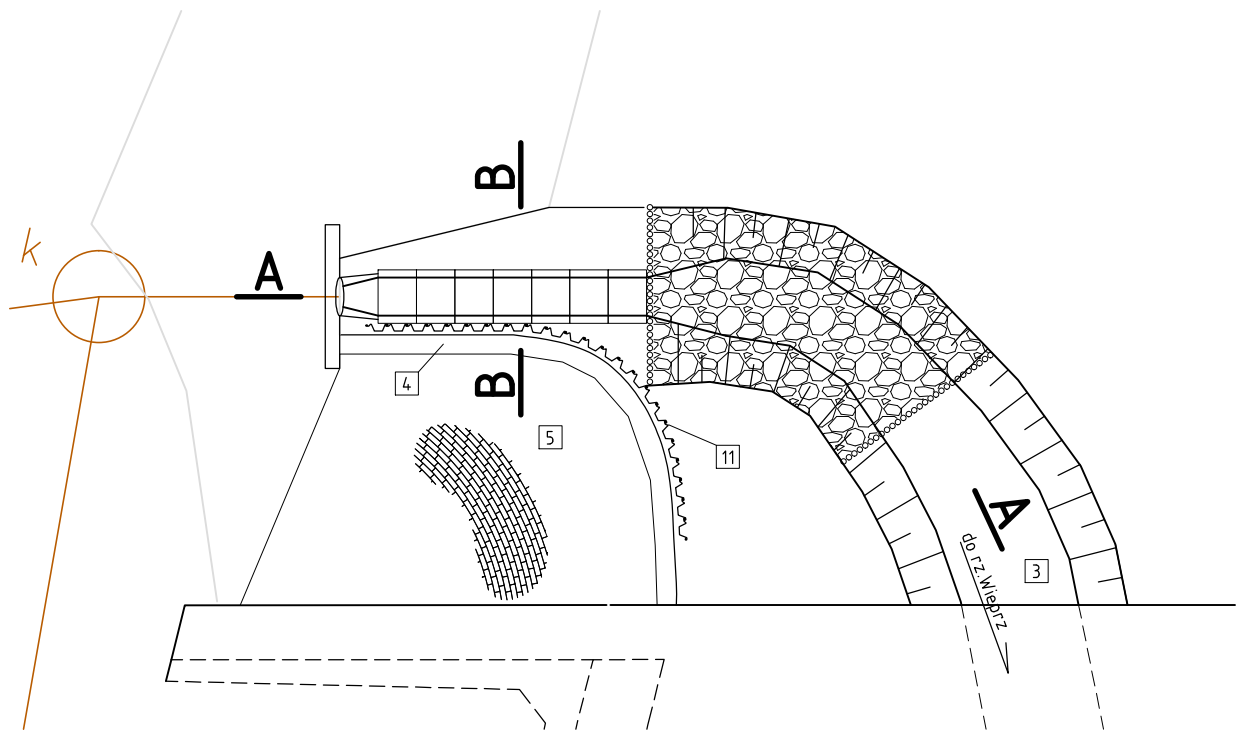
Przekroj B-B , 1:50



Przekroj prefabrykatu typu H-20, 1:20



Rzut, 1:100



Legenda

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- 1 wylot kanalizacji deszczowej (rura betonowa)
- 2 ścianka czołowa wylotu kanalizacji
- 3 kanał odpływowy kanalizacji
- 4 podwalina betonowa umocnienia słodka mostu
- 5 umocnienie słodka mostu
- 6 istniejące dno z zalegającym gruzem betonowym

ELEMENTY PROJEKTOWANE:

- 11 ścianka oporowa z brusów stalowych
- 12 beton wypełniający C16/20
- 13 obrzeża i dno cieku do wykonania "na mokro", beton C16/20
- 14 podsypka pod prefabrykaty i pod narzut kamienny, beton C12/15
- 15 prefabrykaty umocnienia dna
- 16 narzut kamienny
- 17 palisada z kolków Ø9-12cm

Wykonawca: EMMAL Mieczysław Malewicz 25-753 Kielce, ul. Alabastrowa 56. emmal@complex.com.pl	
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Krasnymstawie 22-300 Krasnyśław, ul. Borowa 6	
Inwestycja: Przebudowa mostu drogowego na rzece Wieprz w ciągu drogi powiatowej nr 3158L ul. Mostowa w Krasnymstawie.	
Lokalizacja: woj. lubelskie, powiat krasnostawski, m. Krasnyśław obreń Krasnyśław miasto, działki nr: 986/3, 784/4, 978/3, 846/3, 868/3, 716 oraz 3003.	
Rys. nr.13: Wylot kanalizacji Ø500.	skala 1:50 1:100
Opracował: mgr inż. Zbigniew Malewicz upr. proj.: SWK/0164/P00M/04	
Sprawdził: inż. Jerzy Polif upr. proj.: KL346/91	