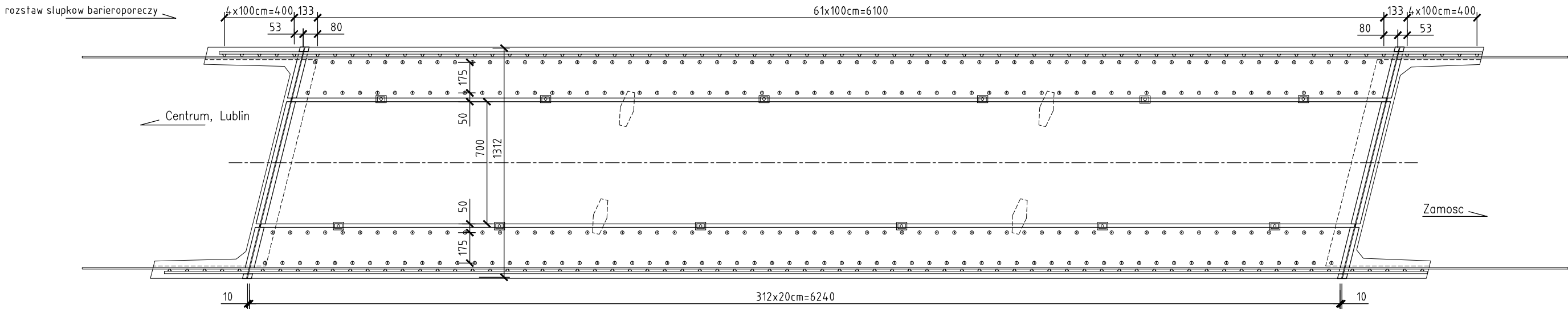


Przebudowa mostu drogowego na rzece Wieprz w ciągu drogi powiatowej nr 3158L, ul. Mostowa w Krasnymstawie. Zbrojenie nadbetonu ustroju nosnego.

Rzut, 1:250

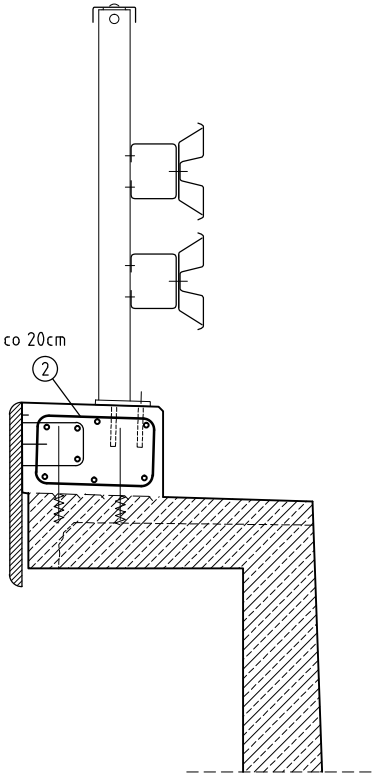
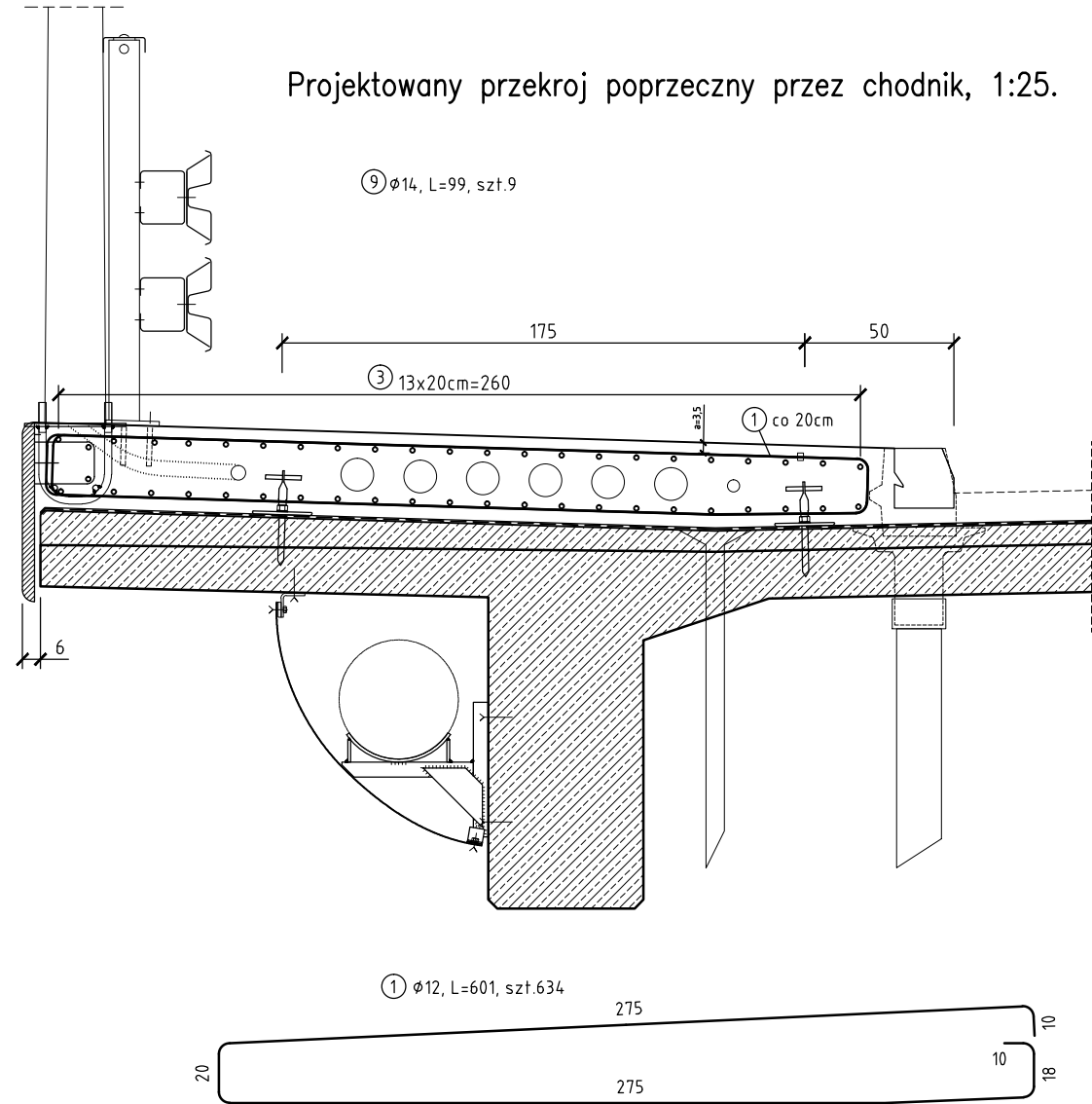


Zestawienie stali zbrojeniowej dla chodników ustroju nosnego oraz belek podporeczowych na skrzydłach

Nr	Ø [mm]	długość [m]	ilość [szt]	A-IIIIN
				Ø12
①	12	601	634	3810,3
②	12	132	103	136,0
③	12	1200	226	2712,0
długość razem [m]				6658,3
masa 1mb. [kg]				0,887
masa razem [kg]				5905,8
masa ogółem [kg]				5905,8

Projektowany typowy przekroj poprzeczny przez belkę podporeczowa na skrzydle, 1:25.

Projektowany przekroj poprzeczny przez chodnik, 1:25.



Zestawienie materiałów dla nadbetonu:
Beton konstrukcyjny: C30/37: 117,3m3
Stal zbrojeniowa AIII-N: 5905,8kg
Marki do masztów latarn oświetleniowych wg rys. nr 12

Uwagi realizacyjne:
Wymiarowanie prętów osiowo
-wg PN-91/S-10042
Zastosowano min promień giecia
-wg ww PN, tab.23, str.55
Na rysunku pokazano rzeczywiste kształty prętów
Pręty nr 3 dociać na montażu
-w zestawieniu stali uwzględniono zakłady 40cm/12m
Strzemiona nr 1 i 2 układać prostopadle do osi podłużnej mostu
na odcinkach bezpośrednio przed dylatacjami strzemiona nr 1 i 2
ulożyć w rozecie dopasowujaca.

Wykonawca: EMMAL Mieczysław Malewicz 25-753 Kielce, ul. Alabastrowa 56. emmal@complex.com.pl	
Inwestor: Powiatowy Zarząd Drog w Krasnymstawie 22-300 Krasnyśław, ul.Borowa 6	
Inwestycja: Przebudowa mostu drogowego na rzece Wieprz w ciągu drogi powiatowej nr 3158L ul. Mostowa w Krasnymstawie.	
Lokalizacja: woj. lubelskie, powiat krasnostawski, m.Krasnyśław obreń Krasnyśław miasto, działki nr: 986/3, 784/4, 978/3, 846/3, 868/3, 716 oraz 3003.	
Rys. nr.10: Zbrojenie chodników.	skala 1:25 1:250
Opracował: mgr inż. Zbigniew Malewicz upr. proj.: SWK/0164/P00M/04	
Sprawdził: inż. Jerzy Polić upr. proj.: KL346/91	