



INWESTOR:				
		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KRASNYMSTAWIE 22-300 Krasnystaw, ul. Borowa 6		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:				
		PWS PROJEKT Paweł Sikora 21-030 Konopnica 251e.		
NAZWA OPRACOWANIA:				
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3121L UL.PIŁSUDZKIEGO, NA ODCINKU OD WIADKUTU NAD DROGĄ KRAJOWĄ NR 17 DO UL. CEGIELNIANEJ W KRASNYMSTAWIE				
TEMAT OPRACOWANIA:				
<p style="text-align: center;"><u>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</u></p>				
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO				
Województwo: Lubelskie Powiat: Krasnostawski Obręb terytorialny: Miasto Krasnystaw				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA		PODPISY
		NUMER	BRANŻA	
Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08	drogowa	

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa – Opis Techniczny	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Podstawa prawna	3
3. Przedmiot opracowania	3
4. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	3
5. Charakterystyka drogi	4
5.1 Stan istniejący	4
5.2 Stan projektowany	4
6. Projektowana organizacja ruchu.....	4
7. Zasady ogólne zastosowania znaków drogowych pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.....	5
8. Zestawienie znaków	6
8.1 Projektowane oznakowanie	6
8.2 Istniejące oznakowanie do przestawienia.....	6
8.3 Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu	6
II. Część rysunkowa	7
Załącznik nr1 – Mapka orientacyjna	
Załącznik nr 2 – Stała Organizacja Ruchu	

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Zarządem Dróg Powiatowych na wykonanie prac projektowych,

2. PODSTAWA PRAWNA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 ze zm.).

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Projekt Stałej Organizacji Ruchu związany z planowaną przebudową drogi powiatowej nr 3121L ul. Piłsudskiego, na odcinku od wiaduktu nad drogą krajową nr 17 do ul. Cegielnianej w Krasnymstawie.

4. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – **lipiec 2016r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729), jednostka realizująca organizację ruchu musi zawiadomić o terminie jej wprowadzenia (co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac) :

- organ zarządzający ruchem ;
- zarządcę drogi ;
- właściwego komendanta Policji.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI

5.1. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej znajduje się w województwie lubelskim, powiat krasnostawski, w obrębie Miasta Krasnystaw. Początek opracowania założono w km 0+000, koniec zaś w km 0+443.

W zakresie opracowania droga stanowi dojazd do osiedli z zabudową jednorodzinną .

Na przedmiotowym odcinku nie występuje oznakowanie poziome. Istniejące oznakowanie pionowe ustawione na drodze powiatowej to znak A-3, oraz tabliczki z nazwami ulic.

5.2. Stan projektowany

W ramach opracowania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3121L ul. Piłsudskiego, na odcinku od wiaduktu nad drogą krajową nr 17 do ul. Cegielnianej w Krasnymstawie.” wykonane zostaną roboty:

- wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej na drogach bocznych ul. Zapłocie oraz ul. Cegielnianej
- rozbiórka elementów dróg (krawężnika betonowego, płyt betonowych na włączeniu ul. Zapłocie),
- budowa chodnika przy prawej krawędzi jezdni o nawierzchni z betonowej kostki brukowej wraz z wymianą krawężnika betonowego,
- budowa nowej konstrukcji zjazdów indywidualnych,
- oznakowanie pionowe,
- montaż wygrozdzenia chodnikowego od strony skarpy,
- roboty wykończeniowe.

6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Na włączeniu ul. Zapłocie oraz ul. Cegielnianej do drogi powiatowej nr 3121L ul. Piłsudskiego należy ustawić znaki ostrzegawcze A-7 „Ustąp pierwszeństwa”. Na drodze powiatowej należy ustawić znaki D-1 wskazujące drogę z pierwszeństwem przejazdu.

Istniejący znak A-3 należy przestawić poza chodnik.

Ruch pieszych od strony skarpy należy zabezpieczyć wygrozdzeniem chodnikowym U-12a (typ olsztyński).

7. ZASADY OGÓLNE ZASTOSOWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znak z grupy wielkości średnie (o wymiarach wg poniższej tabeli).

	Znaki ostrzegawcze A	Znaki zakazu B	Znaki nakazu C	Znaki informacyjne D	
	długość boku	średnica		długość podstawy	wysokość (n=0,1,2)
Oznakowanie robót - grupa znaków „średnie”	900 mm	800 mm		600 mm	600+150n

Do wykonywania lic znaku należy zastosować folie odbłaskowe typu 2. Znak należy umocować na słupku wykonanym z rur stalowych cynkowanych średnicy 56mm posadowionym w gruncie za pomocą fundamentu z betonu.

Tarcza znaku powinna być odchylona w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaku powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Znak należy umieścić w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni, mierząc od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy i umieszczać na wysokości 2,0 m mierząc od dolnej krawędzi znaku do krawędzi nawierzchni, w przypadku posadowienia znaku w chodniku minimalna wysokość mierzona od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi znaku wynosi 2,20m.

Wykonane oznakowanie pionowe winno spełniać wymagania stawiane znakom podanym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 ze zm.).

8. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

8.1 Projektowane oznakowanie

Lp	Znak	Jedn. (szt.)	Ilość
Oznakowanie pionowe			
1	A-7		2
2	D-1		3

8.2 Istniejące oznakowanie do przestawienia

Lp	Znak	Jedn. (szt.)	Ilość
Oznakowanie pionowe			
1	A-3		1
2	Tablica nazwy ulicy		1

8.3 Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Lp	Znak	Jedn. (mb.)	Ilość
Oznakowanie pionowe			
1	U-12a		200

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Załącznik nr1 – Mapka orientacyjna

Załącznik nr 2 – Stała Organizacja Ruchu