

INWESTOR:				
		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KRASNYMSTAWIE 22-300 Krasnystaw, ul. Borowa 6		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:				
		PWS PROJEKT Paweł Sikora 21-030 Konopnica 251e.		
NAZWA OPRACOWANIA:				
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3121L UL.PIŁSUDZKIEGO, NA ODCINKU OD WIADKUTU NAD DROGĄ KRAJOWĄ NR 17 DO UL. CEGIELNIANEJ W KRASNYMSTAWIE				
TEMAT OPRACOWANIA:				
<p style="text-align: center;"><u>ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT</u></p>				
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO				
Województwo: Lubelskie Powiat: Krasnostawski Obręb terytorialny: Miasto Krasnystaw				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA		PODPISY
		NUMER	BRANŻA	
Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08	drogowa	

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa – Opis Techniczny	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Podstawa prawna	3
3. Przedmiot opracowania	3
4. Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu	3
5. Charakterystyka drogi	4
5.1 Stan istniejący	4
5.2 Stan projektowany	4
6. Projektowana organizacja ruchu.....	5
6.1 Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót przy kr. drogi	5
6.2 Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót nawierzchniowych.....	6
7. Zasady ogólne zastosowania znaków drogowych pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.....	6
8. Zestawienie znaków	7
II. Część rysunkowa	8

Załącznik nr 1 – Mapka orientacyjna

Załącznik nr 2.1 - Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót przy krawędzi drogi – etap 1

Załącznik nr 2.2- Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót nawierzchniowych – etap 2

Załącznik nr 2.3- Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót nawierzchniowych – etap 3

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Zarządem Dróg Powiatowych w Krasnymstawie na wykonanie prac projektowych
- Mapa zasadnicza w skali 1 : 500

2. PODSTAWA PRAWNA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 ze zm.).

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Projekt Organizacji Ruchu na czas prowadzenia robót związany z planowaną planowaną przebudową drogi powiatowej nr 3121L ul. Piłsudskiego, na odcinku od wiaduktu nad drogą krajową nr 17 do ul. Cegielnianej w Krasnymstawie.

4. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – **lipiec 2016r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729), jednostka realizująca organizację ruchu musi zawiadomić o terminie jej wprowadzenia (co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac) :

- organ zarządzający ruchem ;
- zarządcę drogi ;
- właściwego komendanta Policji.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI

5.1. Stan istniejący

W stanie istniejącym ul. Piłsudskiego jest drogą powiatową 3121L, która posiada nawierzchnie bitumiczną, o zmiennej szerokości jezdni od ok. 8,00 (początek opracowania) ok. 6,00m (koniec opracowania). Droga posiada przekrój uliczny ze spadkiem daszkowym. Jezdnia ograniczona jest za pomocą krawężników betonowych. Jezdnia nie posiada chodników.

W zakresie opracowania droga przebiega przez tereny zabudowany oznakowany tablicami D41,42.

Na przedmiotowym odcinku nie występuje oznakowanie poziome. Istniejące oznakowanie pionowe ustawione na drodze powiatowej to znak A-3, oraz tabliczki z nazwami ulic. Oznakowanie pionowe należy do znaków z grupy średnich, wykonanych z folii odbłaskowej II generacji.

5.2. Stan projektowany

Zakres opracowania obejmuje:

- wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej na drogach bocznych ul. Zapłocie oraz ul. Cegielnianej
- rozbiórka elementów dróg (krawężnika betonowego, płyt betonowych na włączeniu ul. Zapłocie),
- budowa chodnika przy prawej krawędzi jezdni o nawierzchni z betonowej kostki brukowej wraz z wymianą krawężnika betonowego,
- budowa nowej konstrukcji zjazdów indywidualnych,
- oznakowanie pionowe,
- montaż wygradzenia chodnikowego od strony skarpy,
- roboty wykończeniowe.

Budowa chodnika przy prawej krawędzi jezdni w znacznym stopniu poprawią bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego a w szczególności pieszych, którzy do tej pory

poruszali się poboczem obciążonej ruchem samochodowym drogi powiatowej, co stanowiło duże niebezpieczeństwo dla ich zdrowia i życia. Zastosowanie nowej warstwy ścieralnej na jezdni poprawi warunki jezdne i eksploatacyjne nawierzchni drogi.

6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu może spowodować chwilowe utrudnienia pojazdów w ruchu głównie w momencie usuwania i wykonywania stałej organizacji ruchu. Możliwe zagrożenia wynikające z wprowadzenia niniejszej czasowej organizacji to: najechanie na uczestników budowy (pracowników lub maszyny budowlane) przez uczestników ruchu drogowego, kolizja pojazdów w ruchu w skutek nie dostosowania się do panujących warunków na drodze (min. warunków atmosferycznych, nie zachowanie należytej odległości przed pojazdem poprzedzającym, itd.).

Zaprojektowano następujące etapy czasowej organizacji ruchu:

- etap 1 roboty przy krawędzi drogi (wymiana krawężnika oraz budowa chodnika)
- etap 2-3 roboty przy układaniu nowej warstwy ścieralnej.

6.1 Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót przy krawędzi drogi - etap 1

Roboty drogowe prowadzone przy krawędzi jezdni realizowane będą przy oznakowaniu krawędzi drogi na długości ok.443m. Miejsca te zostaną oznakowane:

- tablicą prowadzącą U-3 d od strony najazdu,
- tablicą zamykającą U-20b
- tablicami U-21a,b w rozstawie co 10,0m pomiędzy tablicami prowadzącą i zamykającą wzdłuż krawędzi drogi.
- lampami błyskowymi koloru żółtego

Dodatkowo zostaną ustawione znaki ostrzegawcze A-14, A-12-b, A12c, A-30 ostrzegające o prowadzonych robotach drogowych w pasie drogi, jak również zostaną wprowadzone znaki ograniczające prędkość B-33 z jednoczesnym zakazem wyprzedzania B-25. Dla zabezpieczenia ruchu pieszych w strefie robot projektuje się następujące oznakowanie – ruch pieszy skierowany zostanie na drugą stronę ulicy – zaporą drogową U3d od strony najazdu oraz zaprora U-20a zamykająca ze znakami B-41 (zakaz ruchu pieszych) z tabliczką o treści „przejdźcie drugą stroną ulicy”.

6.2 Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót nawierzchniowych – etap 2

Roboty drogowe prowadzone przy krawędzi jezdni realizowane będą przy oznakowaniu krawędzi drogi na długości ok.443m. Miejsca te zostaną oznakowane:

- tablicą prowadzącą U-3 d od strony najazdu,

- tablicą zamykającą U-20b
- tablicami U-21a,b w rozstawie co 10,0m pomiędzy tablicami prowadzącą i zamykającą wzdłuż krawędzi drogi.
- lampami błyskowymi koloru żółtego

Dodatkowo zostaną ustawione znaki ostrzegawcze A-14, A-12-b, A-12c, A-30 ostrzegające o prowadzonych robotach drogowych w pasie drogi, jak również zostaną wprowadzone znaki ograniczające prędkość B-33 z jednoczesnym zakazem wyprzedzania B-25. Dla zabezpieczenia ruchu pieszych w strefie robot projektuje się następujące oznakowanie – ruch pieszy skierowany zostanie na drugą stronę ulicy – zaporą drogową U3d od strony najazdu oraz zaprora U-20a zamykająca ze znakami B-41 (zakaz ruchu pieszych) z tabliczką o treści „przejdźcie drugą stronę ulicy”.

6.2 Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót nawierzchniowych – etap 3

Roboty drogowe prowadzone przy krawędzi jezdni realizowane będą przy oznakowaniu krawędzi drogi na długości ok.443m. Miejsca te zostaną oznakowane:

- tablicą prowadzącą U-3 d od strony najazdu,
- tablicą zamykającą U-20b
- tablicami U-21a,b w rozstawie co 10,0m pomiędzy tablicami prowadzącą i zamykającą wzdłuż krawędzi drogi.
- lampami błyskowymi koloru żółtego

Dodatkowo zostaną ustawione znaki ostrzegawcze A-14, A-12-b, A-12c, A-30 ostrzegające o prowadzonych robotach drogowych w pasie drogi, jak również zostaną wprowadzone znaki ograniczające prędkość B-33 z jednoczesnym zakazem wyprzedzania B-25. Dla zabezpieczenia ruchu pieszych w strefie robot projektuje się następujące oznakowanie – ruch pieszy skierowany zostanie na drugą stronę ulicy – zaporą drogową U3d od strony najazdu oraz zaprora U-20a zamykająca ze znakami B-41 (zakaz ruchu pieszych) z tabliczką o treści „przejdźcie drugą stronę ulicy”.

7. ZASADY OGÓLNE ZASTOSOWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki z grupy wielkości duże (o wymiarach wg poniższej tabeli).

	Znaki ostrzegawcze A	Znaki zakazu B	Znaki nakazu C	Znaki informacyjne D	
	długość boku	średnica		długość podstawy	wysokość (n=0,1,2)
Oznakowanie robót - grupa znaków „duże”	1050 mm	900 mm		900 mm	900+225n

Do wykonywania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować folie odbłaskowe typu 2 lub folie pryzmatyczne.

Znaki należy umocować na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Znaki należy umieszczać w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni, mierząc od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy i umieszczać na wysokości 2,0 m mierząc od dolnej krawędzi znaku do krawędzi nawierzchni, lub w przypadku występowania chodnika minimalna tarcze znaków należy umieszczać na wysokości nie mniejszej niż 2,20m mierząc od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi znaku.

Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór.

8. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

a) Projektowane oznakowanie

Lp.	Znak	Ilość [szt.] - etap 1	Ilość [szt.] - etap 2	Ilość [szt.] - etap 3
1	A-14	4	4	4
2	A-12b	1	1	1
3	A-12c	1	1	1
4	A-30	2	2	2
5	B-25	3	3	2
6	B-33 (40)	3	3	2
7	B-41	2	2	2
8	B-42	2	2	2
9	U-3d (3,0m)	1	1	1
10	U-20b	1	1	1
11	U-21a,b	9	9	9
12	U-23	45	45	45
13	U-26c	1	1	1
14	Tab. - Piesi	2	2	2
15	Tab. - Przejście drugą str. ulicy	2	2	2
16	Lampa błyskowa koloru żółtego	47	47	47

b) Istniejące oznakowanie do zasłonięcia na czas robót

- nie występuje

CZEŚĆ RYSUNKOWA

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Załącznik nr 2.1 - Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót przy krawędzi drogi – etap 1

Załącznik nr 2.2- Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót nawierzchniowych – etap 2

Załącznik nr 2.3- Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót nawierzchniowych – etap 3
ruchu