

<b>INWESTOR:</b>				
		<b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KRASNYMSTAWIE</b> <b>22-300 Krasnystaw, ul. Borowa 6</b>		
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b>				
		<b>PWS PROJEKT Paweł Sikora</b> <b>21-030 Konopnica 251e.</b>		
<b>NAZWA OPRACOWANIA:</b>				
<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3121L UL.PIŁSUDSKIEGO W KRASNYMSTAWIE NA ODCINKU OD KM 1+775 DO KM 2+218</b>				
<b>STADIUM:</b>				
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH</b>				
<b>ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b>				
Nr ew. działki: 952/7, 427/7, 427/6 Obręb: Miasto Krasnystaw pow. krasnostawski, woj. lubelskie				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA		PODPISY
		NUMER	BRANŻA	
Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08	DROGOWA	

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

Karta tytułowa .....	1
Spis zawartości projektu budowlanego .....	2
Uzgodnienia i uprawnienia	
– Kopia uprawnień Projektanta .....	5
– Zaświadczenie Projektanta o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa .....	6
I. Projekt zagospodarowania terenu .....	6
1. Opis techniczny .....	6
– Przedmiot inwestycji .....	6
– Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	6
– Projektowane zagospodarowanie terenu .....	6
– Dane charakterystyczne obiektu budowlanego .....	8
– Informacja dot. Ochrony zabytków .....	8
– Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego znajdującego się w granicach terenu górniczego .....	8
– Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi .....	8
– Obszar oddziaływania inwestycji .....	8
– Informacja BIOZ .....	10
2. Część rysunkowa .....	13
– Załącznik nr 1 – Mapa orientacyjna skala 1:10 000 .....	14
– Załącznik nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500 .....	15
– Załącznik nr 3 – Przekrój normalny skala 1:50 .....	16
– Załącznik nr 4 – Profil podłużny skala 1:100/1000 .....	17
– Załącznik nr 5 – Przekroje poprzeczne skala 1:100 .....	18

Lublin, dnia 27 maja 2008 r.

LOIB.OKK.7132/18/08

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 pkt. i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

**Pan Paweł Władysław SIKORA**

magister inżynier

urodzony dnia 8 października 1979 r. w Janowie Lubelskim

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. LUB/0020/POOD/08**

*do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

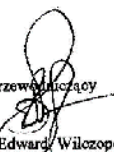
Pozostanie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

  
mgr inż. Jerzy Kasperek

  
mgr inż. Jerzy Ekiert

  
mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Paweł Sikora  
ul. Reymonta 6  
23-300 Janów Lubelski
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. n/a



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**Pan Paweł Władysław SIKORA**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**

**II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:**

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Przewodniczący  
Składu Orzekającego OKK

  
mgr inż. Edward Wilczopolski



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-3CS-XXX-HWW \*

Pan Paweł Władysław Sikora o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0338/07  
adres zamieszkania ul. Reymonta 6, 23-300 Janów Lubelski  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-11-01 do 2016-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-10-19 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## 1. OPIS TECHNICZNY

### PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3121L ul. Piłsudskiego w Krasnymstawie, na odcinku od km 1+775 do km 2+218, w zakresie budowy chodnika oraz wzmocnienia nawierzchni.

Realizacja przedsięwzięcia w znacznym stopniu poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego a w szczególności pieszych, którzy do tej pory poruszali się poboczem co stanowiło duże niebezpieczeństwo dla ich zdrowia i życia. Zastosowanie nowej warstwy ścieralnej na jezdni poprawi warunki jezdne i eksploatacyjne nawierzchni drogi.

### ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnie bitumiczną o zmiennej szerokości od 6,00 do 9,20m. Przekrój drogi występuje jako uliczny z obustronnymi krawężnikami betonowymi. Pobocza drogi występują obustronne gruntowe o szerokości od 0,30 do 2,5m. Istniejące zjazdy posiadają nawierzchnie gruntowe oraz utwardzone mat. kamiennym, kostką betonową lub płytami betonowymi. Na jezdni nie występuje oznakowanie poziome, znaki pionowe należą do znaków z grupy wielkości „średnie”

### PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach opracowania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3121L ul. Piłsudskiego w Krasnymstawie, na odcinku od km 1+775 do km 2+218.” wykonane zostaną roboty:

- wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej poprzez wykonanie w-wy wyrównawczej AC16W (śr. Ilość 75 kg/m<sup>2</sup>) oraz w-wy ścieralnej gr 4cm AC11S
- wykonanie poszerzenia nawierzchni do 6,8m na łuku km 2+191
- wykonanie wzmocnienia nawierzchni geosiatką od km 1+905 do km 2+030 strona lewa oraz na poszerzeniu nawierzchni na łuku km 2+191
- wykonanie chodnika przy prawej krawędzi jezdni o nawierzchni z betonowej kostki brukowej
- wykonanie nowego krawężnika przy projektowanym chodniku oraz wymiana uszkodzonych krawężników po stronie lewej,
- wykonanie zjazdów bitumicznych na ul. Zapłocie oraz ul. Cegielnianej
- oznakowanie pionowe,
- wykonanie wygrozdzenia chodnikowego od strony skarpy 1+922,50 do km 2+122,50
- zabezpieczenie ziemnych sieci rurami osłonowymi,
- rozbiórki elementów dróg: krawężnika betonowego, płyt betonowych na zjeździe, likwidacja lokalnych nierówności oraz usunięcie plastycznej masy asfaltowej z istniejącej nawierzchni (remonty częściowe)
- roboty wykończeniowe

### KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
- warstwa wyrównawcza beton asfaltowy AC16W 50/70 gr. Śr. 75kg/m<sup>2</sup>
- istniejąca podbudowa

#### Projektowana konstrukcja poszerzenia jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
- warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W 50/70 gr. 8cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie gr. 20cm.
- warstwa odsączająca gr. 15 cm.

#### Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika

- betonowa kostka brukarska gr. 6cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 3cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie gr. 10cm.
- warstwa odsączająca gr. 15 cm.

#### Projektowana konstrukcja zjazdu z kostki betonowej

- betonowa kostka brukarska gr. 8cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 5cm.
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem  $R_m=5,0\text{MPa}$  gr. 15cm.
- warstwa odsączająca gr. 15 cm.

#### Projektowana konstrukcja zjazdów asfaltowych

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
- warstwa wyrównawcza beton asfaltowy AC16W 50/70 gr. Śr 3cm
- istniejąca podbudowa

Do wzmocnienia istniejącej nawierzchni należy stosować siatki powlekane bitumem spełniające nw. Wymagania

Lp	Własność	Jednostka	Wymagania dla geowłókniny
1	Wytrzymałość na rozciąganie geosiatki - w kierunku podłużnym - w kierunku poprzecznym	kN/m	>100 >100
2	Wydłużenie przy zerwaniu max.	[%]	<4,5

#### ODWODNIENIE

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi z odprowadzeniem wody na przyległy teren pasa drogowego za pomocą ścieków skarpowych.

#### ZJAZDY

Zaprojektowano zjazdy indywidualne o szerokości 3,5m - 4,00m.

Nawierzchnię na zjazdach należy wykonać z betonowej kostki brukowej gr. 8cm. Zjazdy należy obramować obrzeżem betonowym 8x30cm. Kształt i kolorystyka betonowej kostki brukowej na zjazdach należy uzgodnić z Inwestorem.

Zjazd indywidualny w km 1+782,42 należy obramować za pomocą krawężnika betonowego 15x30cm.

## URZĄDZENIA OBCE.

W trakcie wykonywania robót w pobliżu przebiegu urządzeń obcych roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. W przypadku niepewności co do przebiegu podziemnego urządzenia, należy odkryć go w sposób ręczny w przynajmniej w dwóch miejscach celem ustalenia faktycznego przebiegu.

Istniejące przejścia poprzeczne kabli telefonicznych należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną typu HDPE śr.110mm z wyprowadzeniem końców rur, co najmniej 0,5m poza projektowane krawędzie. Konce rur należy uszczelnić.

Na kable elektroenergetyczne krzyżujące się z projektowanymi zjazdami, należy założyć rury ochronne (np. AROT PS śr.110) Po odkryciu kabli fakt ten należy zgłosić niezwłocznie do RE Chełm w celu odbioru przed zasypaniem.

## ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Pobocza chodnika należy umocnić poprzez obhumusowanie warstwą ziemi urodzajnej gr. min 5cm oraz obsiać mieszaniną traw.

## DANE CHARAKTERYSTYCZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Droga klasy Z

Kategoria ruchu KR2

- Istniejąca i projektowana szerokość jezdni – od 6,0 do 9,20.
- Projektowana szerokość chodnika – 2,01m
- Szerokość gruntowa opaski chodnika – 0,3m

## INFORMACJA DOT. OCHRONY ZABYTEKÓW

W pasie zamierzonej inwestycji nie występują stanowiska archeologiczne oraz obiekty zabytkowe.

## DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO

Planowana inwestycja usytuowana jest poza granicami terenu górniczego.

## INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA

- Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowana do realizacji inwestycja nie jest obiektem nowobudowanym, na skutek poprawy warunków jezdnych, w tym nawierzchni drogi zmniejszy się emisja hałasu jak również ilość zanieczyszczeń emitowanych przez uczestników ruchu drogowego.

W trakcie trwania budowy mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu związanego z pracą maszyn i ciężkiego sprzętu wpływ ten będzie krótkotrwały i będzie się cechował niskim poziomem uciążliwości. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej (między godziną 6.00 a 22.00)



- Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

Budowa chodnika przy istniejącej drodze nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych. Podczas prowadzenia robót, a w szczególności robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na możliwość przedostania się na teren robót małych zwierząt, wówczas obszary te należy zabezpieczyć poprzez wygrodenienie specjalną siatką lub stawiając płotki ochronne. Podczas prac budowlanych należy zwrócić uwagę na istniejące ciek i zastoiska wodne oraz możliwość migracji płazów.

- Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Zastosowane rozwiązania projektowe ograniczają się do zdjęcia wierzchniej warstwy gruntów urodzajnych pod nawierzchnie chodnika w granicach istniejącego pasa drogowego.

- Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Niniejsze zamierzenie inwestycyjne nie koliduje z udokumentowanymi złożami kopalin, a roboty budowlane związane z budową chodnika nie wymagają posadowienia budowli na znacznych głębokościach. Zanieczyszczenie środowiska gruntowo - wodnego w czasie prowadzenia robót może nastąpić głównie w wyniku sytuacji awaryjnych, które przy odpowiednim nadzorze oraz dbałości i porządku na placu budowy nie powinny mieć miejsca. Prace budowlane powinny być prowadzone przez pojazdy sprawne technicznie (bez wycieków paliwa), które po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii należy odprowadzić poza teren budowy na miejsce postoju o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostawanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego. W analizowanym obszarze brak jest ujęć wód podziemnych lub powierzchniowych objętych ochroną.

- Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Podczas budowy chodnika zmiana krajobrazu będzie związana z zapleczem budowlanym, miejscem składowania materiałów, wykonywaniem robót oraz pracą sprzętu ciężkiego. Niekorzystny wpływ na miejscowy krajobraz zaniknie po zakończeniu prac budowlanych i uporządkowaniu terenu. Inwestycja przyczyni się do poprawy wizualnej oraz estetycznej ulicy oraz przyległego do niej terenu nadając mu uporządkowany ład architektoniczny.

## OBSZAR ODZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Niniejszy obszar inwestycji zlokalizowany został na działkach o nr ewid. 952/7, 427/7, 427/6 i swym oddziaływaniem nie wykracza poza wymienione działki.

Konopnica dn. 10.06.2016r.

INWESTOR:



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
W KRASNYMSTAWIE**  
22-300 Krasnystaw, ul. Borowa 6

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



**PWS PROJEKT Paweł Sikora**  
21-030 Konopnica 251e.

NAZWA OPRACOWANIA:

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA**  
**I OCHRONY ZDROWIA**

OBIEKT

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3121L UL.PIŁSUDSKIEGO W  
KRASNYMSTAWIE NA ODCINKU OD KM 1+775 DO KM 2+218**

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Nr ew. działki: 952/7, 427/7, 427/6  
Obręb: Miasto Krasnystaw  
pow. krasnostawski, woj. lubelskie

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA		PODPISY
		NUMER	BRANŻA	
Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08	DROGOWA	

Dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z odrębnymi przepisami.

#### Zakres robót:

Przewidywany projektem budowlanym zakres robót to:

- Roboty przygotowawcze
- Roboty rozbiórkowe w zakresie usunięcia krawężników oraz nawierzchni z płyt betonowych 300x100x10
- Zabezpieczenie rurami osłonowymi istniejących sieci
- Karczowanie krzaków i wycinka drzew
- Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- Wykonanie podbudów mineralnych oraz stabilizowanych cementem
- Wykonanie nawierzchni bitumicznych
- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej
- Wykonanie elementów dróg z drobnowymiarowych elementów betonowych
- Wykonanie oznakowania pionowego
- Roboty wykończeniowe

Istniejące elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- napowietrzna i ziemna sieć energetyczna
- sieć gazowa
- sieć teletechniczna
- sieć szerokopasmowa
- nasypy > 3,0m
- ruch drogowy

Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót.

- potrącenie przez pojazdy mechaniczne budowy lub uczestników ruchu drogowego pracownika,
- potrącenie przez pojazdy mechaniczne budowy osób postronnych lub kolizja pojazdów budowy w ruchu drogowym ,
- uszkodzenie kończyn dolnych lub górnych podczas robót lub rozładunku materiałów,
- uszkodzenia kończyn dolnych przy profilowaniu i zagęszczania warstw konstrukcyjnych
- porażenie prądem w skutek naruszenia przewodu elektrycznego,
- pożar, wybuch na skutek przerwania sieci gazowej,
- upadek z nasypu

Instruktarz pracowników.

Szkolenie w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach roboczych przeprowadzić należy jako:

- szkolenia wstępne,
- szkolenia okresowe

Szkolenia wstępne / instruktaż ogólny / przechodzą wszyscy nowozatrudnieni pracownicy przed dopuszczeniem do wykonania pracy. Powinno ono zapoznać pracowników z podstawowymi przepisami BHP zawartymi w Kodeksie Pracy, układach zbiorowych pracy i regulaminach BHP oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy / instruktarz stanowiskowy / powinien zapoznawać pracowników z zagrożeniem występującym na określonym

stanowisku pracy, sposobu ochrony przed zagrożeniami oraz metody bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

#### Środki zapobiegawcze.

Przed wykonaniem robót oraz w czasie ich realizacji miejsca pracy mają być zabezpieczone zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas trwania budowy, w miejscach szczególnie niebezpiecznych powinny być ustawione poręcze lub balustrady. W nocy miejsca wykonywania robót powinny być oświetlone. Podczas prowadzenia robót w pobliżu lub bezpośrednim sąsiedztwie: linii energetycznej, linii telekomunikacyjnej, wodociągu, gazociągu lub przyłączy sanitarnych, roboty te należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. W celu potwierdzenia faktycznego przebiegu urządzenia należy je wyznaczyć geodezyjne a następnie odkopać ręcznie w co najmniej w dwóch miejscach w celu ustalenia faktycznego przebiegu, o fakcie tym należy zawiadomić właściciela sieci lub urządzenia.

#### Roboty wykończeniowe.

Stosować urządzenia, które posiadają osłony na częściach ruchomych: płyty wibracyjne, piły do cięcia nawierzchni.

#### Ogólne środki

Pracownicy powinni używać na terenie budowy:

- ubrania ochronne z elementami odbłaskowymi (pomarańczowe),
- hełmy ochronne,
- rękawice wzmocnione skórą,
- obuwie ochronne z wkładkami stalowymi ochraniającymi stopy,
- na terenie budowy powinna znajdować się apteczka pierwszej pomocy,
- teren budowy powinien być wyposażony w tablice informacyjną (inwestor, wykonawca, kierownik budowy, inspektor nadzoru, numery tel. alarmowych).

## 2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

– Załącznik nr 1 – Mapa orientacyjna skala 1:10 000.....	14
– Załącznik nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500.....	15
– Załącznik nr 3 – Przekrój normalny skala 1:50.....	16
– Załącznik nr 4 – Profil podłużny skala 1:100/1000.....	17
– Załącznik nr 5 – Przekroje poprzeczne skala 1:100.....	18