

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

inż. Jan Bartoszcze
ul. Piłsudskiego 46/21
22-300 Krasnystaw
Tel. (82) 576 36 49

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTYCJA: Przebudowa drogi powiatowej
Nr 3100L Huta – Żółkiew Kolonia – Średnia Wieś
od km 0+677 do km 1+531 (0,854km)

OBIEKT: Przebudowa jak wyżej

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych
22-300 Krasnystaw
ul. Borowa 6

BRANŻA: drogowa

Projektant :

inż. Jan Bartoszcze
Upr. bud. 108/CH/79
do proj. i kier. robót bud. bez ogr.
spec. konstrukcyjno-inżynierską
w zakresie dróg oraz konstrukcyjnych dróg
startowych i manewrowych
oraz wykopów i mostów

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa.
2. Spis załączników.
3. Oświadczenie projektanta.
4. Uprawnienia budowlane projektanta.
5. Opis techniczny.
6. Odpis uzgodnień:
 - a. Telekomunikacja Polska.
 - b. Rejon Energetyczny w Zamościu.
 - c. Urząd Gminy Żółkiewka
7. Wypis uproszczony z rejestru gruntów.
8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny 1:25000
2. Plan sytuacyjny 1:1000
3. Przekrój normalny 1:50

Oświadczenie

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane
(Dz. U. nr 243 z 2010r. poz. 1623), niniejszym oświadczam :

Projekt wykonawczy **Przebudowa drogi powiatowej 3100L Huta – Żółkiew Kolonia
– Średnia Wieś od km 0+677 do km 1+531 (0,854km)**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

inż. Jan Bartoszcze
Upr. bud. 168/CH/79
do proj. i kier. robotami bud. bez ogr.
spec. konstrukcyjno-inżynierska
w zakresie dróg oraz kolniskowych dróg
startowych i manipulacyjnych
oraz wykonywania mostów

Data 17.06.2014r.

Nr 108/Ch/79

mgr inż. Krzysztof Komszczyński
mgr inż. Krzysztof Komszczyński
mgr inż. Krzysztof Komszczyński
mgr inż. Krzysztof Komszczyński
mgr inż. Krzysztof Komszczyński
mgr inż. Krzysztof Komszczyński
mgr inż. Krzysztof Komszczyński
mgr inż. Krzysztof Komszczyński
mgr inż. Krzysztof Komszczyński
mgr inż. Krzysztof Komszczyński

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4. ust. 2 § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (osoba) JAN BARTOSZCZE

(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (data) dnia 13 marca 1932 r. w Babinie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych

oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-KW-W-78 WDA zam. 218-KL 50.000 plm. 71g

Za zgodność
z oryginałem

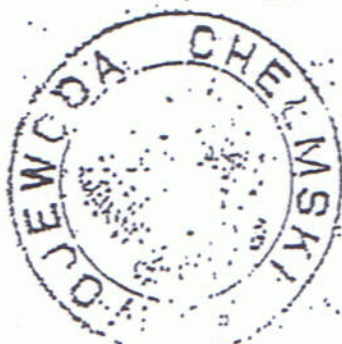
Z-ca DYREKTORA

mgr inż. Krzysztof Komszczyński

Obywatel (X) JAN. BARTOSZCZE jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

- do sporządzania projektów budowli dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.

- w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania. Wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



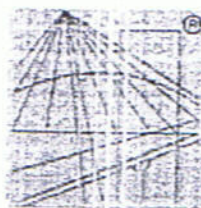
P. P.

[Signature]
mgr inż. Krzysztof Komszczyński
(podpis i pieczęć)

*Za zgodność
z oryginałem*

Z-ca DYREKTORA

Kor
mgr inż. Krzysztof Komszczyński



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-1TL-P5D-R3F *

Pan Jan Bartoszcze o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0009/01
adres zamieszkania Piłsudskiego 46/21, 22-300 Krasnystaw
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-06 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

*Za zgodność
z oryginałem*

Z-ca DYREKTORA

Kar
mgr inż. Krzysztof Komszczyński

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Opis techniczny

do projektu wykonawczego „Przebudowa drogi powiatowej Nr 3100L Huta – Żółkiew Kolonia – Średnia Wieś od km 0+677 do km 1+531 (0,854km)”

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- wyciąg z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Krasnystaw.
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000 udostępniona przez Inwestora.
- Decyzja Inwestora o kategorii ruchu i konstrukcji nawierzchni.
- rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

2. Stan istniejący

Przedmiotem opracowania jest Przebudowa drogi powiatowej Nr 3100L Huta – Żółkiew Kolonia – Średnia Wieś od km 0+677 do km 1+531 (0,854km).

Planowany odcinek do przebudowy położony jest w zabudowie gospodarczej.

Szerokość istniejącej jezdni wynosi 5,50 m. Stan nawierzchni z betonu asfaltowego (przełomy) o różnej grubości z ubytkami warstwy ścieralnej odsłaniającymi podbudowę wykazuje deformację i liczne spękania.

Przekrój poprzeczny istniejącej jezdni i korony drogi bez ukształtowanych pochyłeń i właściwego odwodnienia (rowy zamulone).

W pasie drogowym znajduje się następujące uzbrojenie: sieć wodociągowa, kable telekomunikacyjne i sieć energetyczna.

3. Elementy projektowane:

3.1. Plan sytuacyjny

W ramach przebudowy istniejący odcinek drogi powiatowej zostanie dostosowany do przydatności i do użytkowania.

Projektowana przebudowa polegać będzie na :

- poprawie przekroju poprzecznego i podłużnego jezdni oraz wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywem kamiennym.
- poprawie niwelety drogi poprzez wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego.
- poprawie odwodnienia z wykonaniem normatywnych spadków poprzecznych jezdni i poboczy.

Przebudowa (remont) będzie przeprowadzony w istniejącym pasie drogi bez pozyskiwania dodatkowego terenu pod wywłaszczenia.

3.2. Profil podłużny

Projektowana niweleta została przewidziana z uwzględnieniem wzmocnienia istniejącej nawierzchni materiałem kamiennym o grub. 10 cm i w-wami bitumicznymi 3 i 4 cm oraz ukształtowaniem przekroju jezdni o pochyleniach dwustronnych 2% na prostej i na łuku poziomym o pochyleniu jednostronnym 6% zgodnie z planem sytuacyjnym.

4. Konstrukcja jezdni

Do określenia konstrukcji nawierzchni przyjęto grunt nośności G2 .

Kategoria ruchu zgodnie z zaleceniem Inwestora została przyjęta jako KR1, grubość projektowanej konstrukcji wzmocnienia istniejącej nawierzchni wynosi 17 cm.

Konstrukcja wzmocnienia istniejącej nawierzchni

Projektowane wzmocnienie będzie następujące:

- 3 cm w-wa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC8S (kategoria ruchu KR1-2) wg PN-EN 13108-1 i WT-2 z 2010r. SST D.05.03.05a
- 4 cm w-wa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego AC11W (kategoria ruchu KR1-2) wg PN-EN 13108-1 i WT-2 z 2010r. SST D.05.03.05b
- 10 cm w-wa podbudowy (wyrównanie, wzmocnienie) z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie zgodnie z PN-S-06102
- Istniejąca konstrukcja nawierzchni.

5. Roboty ziemne

Projektowane roboty ziemne związane z przebudową należy wykonać zgodnie z warunkami normy nr PN-S-02205-„Roboty ziemne”

6. Różne

Wszystkie prace prowadzone przy zbliżeniach do istniejących urządzeń podziemnych należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi. Projektowaną przebudowę należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem, specyfikacją techniczną oraz obowiązującymi przepisami i normami oraz uzgodnieniami Zarządców poszczególnych sieci uzbrojenia terenu.

OPRACOWAŁ:

inż. Jan Bartoszcze

Upr. bud. 108/CH/79

do proj. i kier. robotami bud. bez ogr.
spec. konstrukcyjno-inżynierska
w zakresie dróg oraz lotniskowych dróg
startowych i manewrowych
oraz wykonawstwo mostów



Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie	
W P L Y N Ę Ł O	
data:	26.05.2014 1530
S.M.: 27.05.2014	

Orange Polska
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 1-Łódź
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 81 740 46 46 fax: 81 718 14 69

Zarząd Dróg Powiatowych
w Krasnymstawie
ul. Borowa 6
22-300 Krasnymstaw

Lublin, 23 maja 2014r.

Numer pisma: TODDKLU/DK.215-28181/2014

Temat: uzgodnienie przebudowy drogi powiatowej Nr 3100L Huta - Żółkiew Kolonia - Średnia Wieś od km 0+677 do km 1+531 (0,854km)

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo znak ZDP-SPZP/831/2014 z dnia 21.05.2014r. dotyczące projektowanej przebudowy drogi powiatowej Nr 3100L Huta - Żółkiew Kolonia - Średnia Wieś od km 0+677 do km 1+531 (0,854km) informujemy, że uzgadniamy załączony projekt pozytywnie w zakresie istniejącej sieci telefonicznej doziemnej eksploatowanej przez Orange Polska z następującymi uwagami:

1. Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanego zamierzenia inwestycyjnego z istniejącą infrastrukturą techniczną należy wykonać zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego i norm zakładowych Orange Polska S.A.
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
3. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OP a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange Polska, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy.
4. Dane techniczne dotyczące istniejącej sieci telefonicznej przeznaczonej do ewentualnego zabezpieczenia otrzyma Inwestor w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 1-Łódź - jednostka terenowa w Lublinie ul. Chodźki 10, sprawę prowadzi p. Dorota Krop tel.81 7404646; 510066995. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
5. Koszty zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowych urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
6. Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia wydania.

Z poważaniem

Dorota Krop

Starszy Specjalista ds. Ewidencji
i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 525-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.

**Za zgodność
z oryginałem**

Z-ca DYREKTORA

mgr inż. Krzysztof Komszczyński



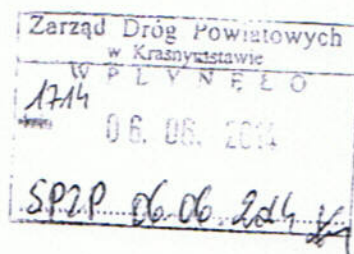
PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Zamość
Rejon Energetyczny w Zamościu
22-400 Zamość, ul. Namysłowskiego 4
tel. (84) 539 31 04, fax (84) 539 31 05

1/66

Zamość, 04.06.2014 r.

Znak: 3322/RE1/RM/ZK/2014

Zarząd Dróg Powiatowych
w Krasnymstawie
ul. Borowa 6
22-300 Krasnystaw



Dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy drogi powiatowej Nr 3100L Huta – Żółkiew Kolonia – Średnia Wieś od km 0+677 do km 1+531 (0,854km).

Rejon Energetyczny Zamość w odpowiedzi na Państwa pismo informuje, że uzgadnia projekt wykonawczy przebudowy drogi powiatowej Huta – Żółkiew Kolonia – Średnia Wieś. Jednocześnie przypominamy o zapewnieniu odległości pionowej od powierzchni dróg krzyżujących się z przewodami napowietrznej sieci elektroenergetycznej. W tym przypadku dla linii elektroenergetycznej o napięciu do 1kV powinna ona wynosić min. 6 m, a dla linii elektroenergetycznej o napięciu wyższym niż 1kV powinna wynosić min. 7.1 m. Powyższą przebudowę należy zgłosić do RE Zamość.

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Zamość
Rejon Energetyczny Zamość
Dyrektor
Tadeusz Sropek

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

**Za zgodność
z oryginałem**

Z-ca DYREKTORA

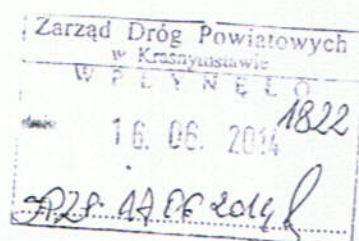
Krzysztof Komszczyński

PGE Dystrybucja SA z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, kapitał zakładowy: 9 730 742 890 zł w pełni opłacony. www.pgedystrybucja.pl

WÓJT GMINY
Żółkiewka
woj. lubelskie

Żółkiewka 2014.06.12

GKR.7246.14.2014. ZL



Zarząd Dróg Powiatowych
w Krasnymstawie
ul. Borowa 6
22-300 Krasnystaw

Dotyczy: Drogi powiatowej nr 3100 L, Huta- Żółkiew Kolonia- Średnia Wieś .

Uzgadniam projekt przebudowy drogi powiatowej 3100 L Huta- Żółkiew Kolonia- Średnia Wieś od km 0+677 do km 1 + 531(0854 km) bez uwag.

Z up. WÓJTY
mgr inż. *[Signature]* Kaczmarczyk
Zastępca Wójta

**Za zgodność
oryginałem**

Z-ca DYREKTORA
[Signature]
mgr inż. Krzysztof Komszczyński

Województwo Lubelskie
Powiat krasnostawski
Gmina ŻÓŁKIEWKA
Miejscowość HUTA
Jednostka ewidencyjna 060611_2, ŻÓŁKIEWKA
Obręb Nr 0011, HUTA

Nr Kancelaryjny:

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

JEDNOSTKA REJESTROWA : **G290** KW: **ZA1Z/00100676/6**

WŁAŚCICIELE

właściciel :

udział: 1/1 POWIAT KRASNOSTAWSKI
siedziba: 22-300 KRASNYSTAW ul.SOBIESKIEGO 3

WŁADAJĄCY

trwały zarząd:

udział: 1/1 ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KRASNYMSTAWIE
siedziba: 22-300 KRASNYSTAW ul.BOROWA 6

GRUNTY

Oznaczenie działki		Bliższe określenie położenia	Określenie konturów - użytków i klas gleboznawczych		POWIERZCHNIA w ha		Numer księgi wieczystej lub oznaczenie innych dokumentów
Wzrost	Nr Działki		opis	oznacz.	użytków i klas	działki	
3	386		drogi	dr	1.03	1.03	KW ZA1Z/00100676/6
Identyfikator działki: 060611_2.0011.AR_3.386							
3	388/2		drogi	dr	0.07	0.07	KW ZA1Z/00100676/6
Identyfikator działki: 060611_2.0011.AR_3.388/2							

Razem powierzchnia: **1.10 ha**, słownie: jeden ha, dziesięć arów

Sporządzono według stanu rejestru z dnia: **2014-04-22**, sporządził(a): Bednarczyk Elżbieta

Dokument niniejszy jest wypisem z opisowych danych ewidencji gruntów
i budynków i nie jest przeznaczony do dokonywania wpisu w księdze wieczystej

Z up. ST. KOSTY

Elżbieta Bednarczyk
SPECJALISTA

w Wydziale Geodezji, Kartografii,
Planu i Gospodarki Nieruchomościami

*Za zgodność
z oryginałem*

Z-ca DYREKTORA

mgr inż. Krzysztof Komszczyński

Gmina Krasnostaw
ul. Sobieskiego 3
22-300 Krasnostaw

Województwo lubelskie
Powiat krasnostawski
Gmina ŻÓŁKIEWKA
Miejscowość ROŻKI
Jednostka ewidencyjna 060611_2, ŻÓŁKIEWKA
Obręb Nr 0018, ROŻKI

Nr Kancelaryjny:

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

JEDNOSTKA REJESTROWA : **G448** KW: **ZA1Z/00100676/6**

WŁAŚCICIELE

właściciel :

udział: 1/1 POWIAT KRASNOSTAWSKI
siedziba: 22-300 KRASNYSTAW ul.SOBIESKIEGO 3

WŁADAJĄCY

trwały zarząd:

udział: 1/1 ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KRASNYMSTAWIE
siedziba: 22-300 KRASNYSTAW ul.BOROWA 6

GRUNTY

Oznaczenie działki		Bliższe określenie położenia	Określenie konturów - użytków i klas gleboznawczych		POWIERZCHNIA w ha		Numer księgi wieczystej lub oznaczenie innych dokumentów
Lp	Nr Działki		i klas gleboznawczych		użytków i klas	działki	
			opis	oznacz.			
1	1243		drogi	dr	0.15	0.15	KW ZA1Z/00100676/6
Identyfikator działki: 060611_2.0018.1243							

Razem powierzchnia: **0.15 ha**, słownie: piętnaście arów

Sporządzono według stanu rejestru z dnia: **2014-04-22**, sporządził(a): Bednarczyk Elżbieta

Dokument niniejszy jest wypisem z opisowych danych ewidencji gruntów i budynków i nie jest przeznaczony do dokonywania wpisu w księdze wieczystej

Z up. STAROSTY
Elżbieta Bednarczyk
SPECJALISTA
w Wydziale Geodezji i Kartografii
Krasnostaw

*Za zgodność
z oryginałem*

Z-ca DYREKTORA

Kom
mgr inż. Krzysztof Komszczyński

Informacja dotycząca bezpieczeństwa
i ochrony zdrowia

Nazwa i adres obiektu : Przebudowa drogi powiatowej
Nr 3100L Huta – Zółkiew Kolonia – Średnia Wieś
od km 0+677 do km 1+531 (0,854km)

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych
22-300 Krasnystaw
ul. Borowa 6

Opracował : inż. Jan Bartoszcze
ul. Piłsudskiego 46/21
22-300 Krasnystaw
Tel. (82) 576 36 49

inż. Jan Bartoszcze
Upo. bud. Nr 108/CH/79
do proj. i robót bud. bez ogr.
spec. konstrukcyjno-inżynierska
w zakresie dróg oraz lotniskowych dróg
startowych i manipulacyjnych
i w zakresie mostów

Krasnystaw, maj 2014r.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla :
Przebudowa drogi powiatowej Nr 3100L Huta – Żółkiew Kolonia – Średnia Wieś
od km 0+677 do km 1+531 (0,854km)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. (Dz. U. Nr 120 poz.1126).

a/ Zakres i kolejność robót.

- roboty przygotowawcze – oczyszczenie nawierzchni
- podbudowa (wzmocnienie, wyrównanie) materiałem kamiennym
- w-wa wiążąca, wyrównawczo – wzmacniająca z betonu asfaltowego
- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
- roboty wykończeniowe – rowy i pobocza

b/ Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Na przedmiotowym terenie nie ma elementów zagospodarowania stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

c/ Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót, szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie pracowników w zakresie BHP
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży (odzież ostrzegawcza o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażona w elementy odbłaskowe) i obuwia roboczego.
- pojazdy wykorzystywane przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawcze sygnały świetlne błyskowe barwy żółtej widoczne ze wszystkich stron
- pojazd powinien być oznakowany pasami na przemian barwy białej i czerwonej albo tablicą ostrzegawczą
- prace mogą być wykonywane wyłącznie przez wykonawców posiadających odpowiednie wyposażenie techniczne do prowadzenia takich prac oraz zatrudniających pracowników przeszkolonych w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach ziemnych i drogowych.

d) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych

- przed przystąpieniem do robót należy oznakować roboty zgodnie z instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy.
- wykonawca prac zobowiązany jest do zabezpieczenia terenu wykonywania robót przez odgrodzenia terenu robót przez zastosowanie odpowiednich barier bezpieczeństwa.
- wszystkie napotkane przeszkody podziemne na trasie wykonywanego wykopu krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
- w pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy bezwzględnie wyk. ręcznie.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Nieprzestrzeganie przepisów BHP na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

inż. Jan [signature] Toszcz
Upr. bud. Nr 108/CH/79
de-proj. i kier. robotami bud. bez ogr.
spec. konstrukcyjno-inżynierskie
w zakresie dróg oraz lotniskowych dróg
startowych i manipulacyjnych
oraz wykonawstwa mostów

LEGENDA



Projektowana nawierzchnia bitumiczna

inż. Jan Bartoszcze
ul. Piłsudskiego 46/21
22-300 Krasnystaw
Tel. (82) 576 36 49

Temat : **Przebudowa drogi powiatowej Nr 3100L Huta
– Żółkiew Kolonia – Średnia Wieś od km 0+677
do km 1+531 (0,854km)**

Zleceniodawca : Zarząd Dróg Powiatowych 22-300 Krasnystaw
ul. Borowa 6

Nazwa rysunku : **Plan orientacyjny**

Imię i Nazwisko, Nr upr.

Podpis

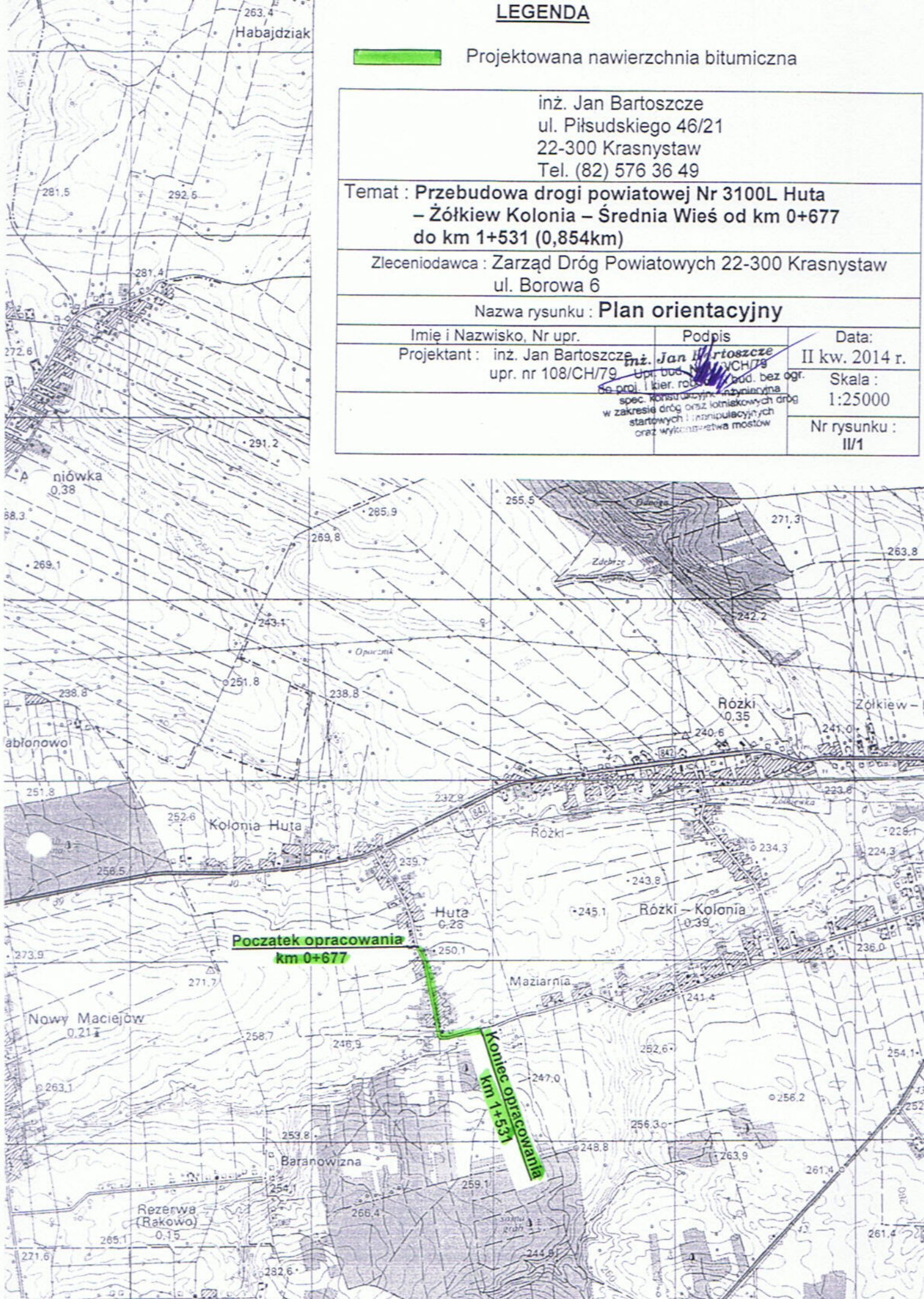
Data:

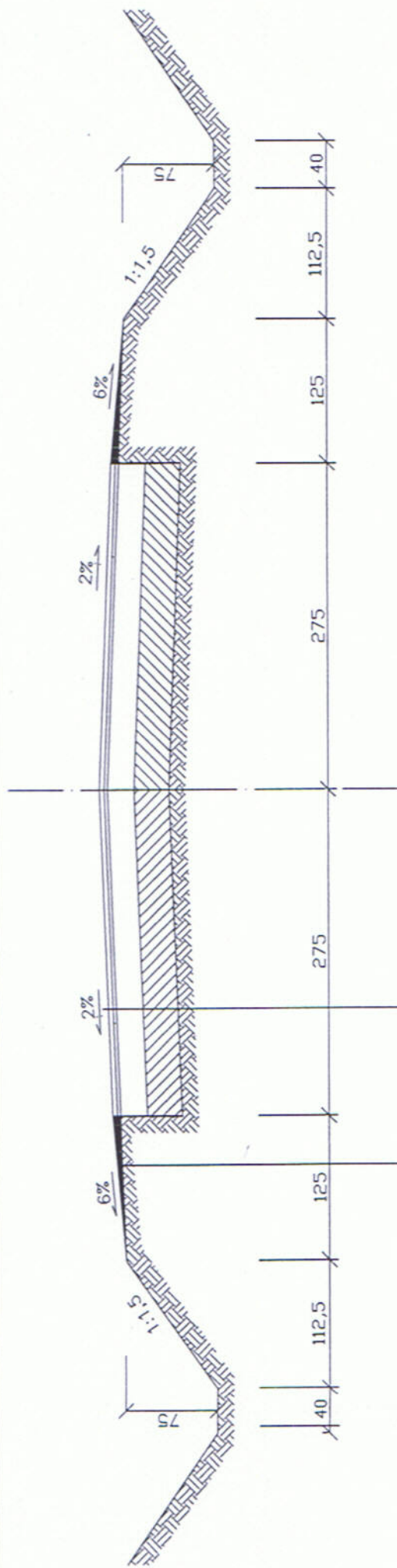
Projektant : inż. Jan Bartoszcze
upr. nr 108/CH/79
spec. Konstr. i kier. robót bud. bez ogr.
spec. Konstr. i kier. robót bud. bez ogr.
w zakresie dróg orsz. i komunalnych
oraz wykonawstwa mostów

II kw. 2014 r.

Skala :
1:25000

Nr rysunku :
II/1





3 cm w-wa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC8S (kategoria ruchu KR1)

wg PN-EN 13108-1 i WT-2 z 2010r.

4 cm w-wa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego AC11W, wg PN-EN 13108-1 i WT-2 z 2010r.

10cm w-wa podbudowy (wyrównanie, wzmocnienie) z kruszywa łamanego 0-31,5mm

stabilizowanego mechanicznie

Istniejąca konstrukcja nawierzchni

roboty ziemne - uzupełnienie poboczy

inż. Jan Bartoszcze
ul. Piłsudskiego 46/21
22-300 Krasnystaw
Tel. (82) 576 36 49

Temat : Przebudowa drogi powiatowej Nr 3100L Huta
– Żółkiew Kolonia – Średnia Wieś od km 0+677
do km 1+531 (0,854km)

Zleceniodawca : Zarząd Dróg Powiatowych 22-300 Krasnystaw
ul. Borowa 6

Nazwa rysunku : **Przekrój konstrukcyjny**

Imię i Nazwisko, Nr upr. inż. Jan Bartoszcze

Projektant : inż. Jan Bartoszcze, ul. Piłsudskiego 46/21, 22-300 Krasnystaw, bez ogr. II kw. 2014 r.

upr. nr 10800, w tym: konstrukcyjny, techniczny, w tym: w zakresie dróg powiatowych, wojewodzkich, krajowych, międzynarodowych

Skala : 1:50

Nr rysunku : III/3