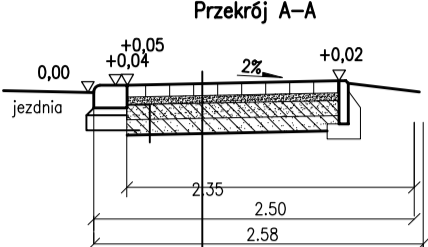
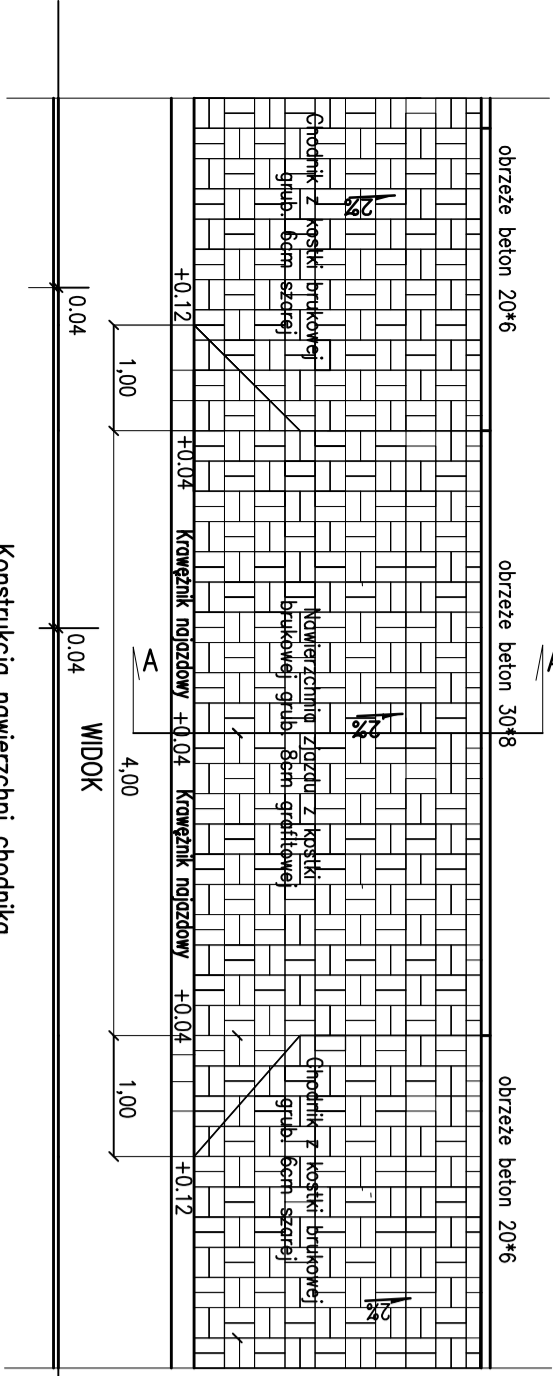
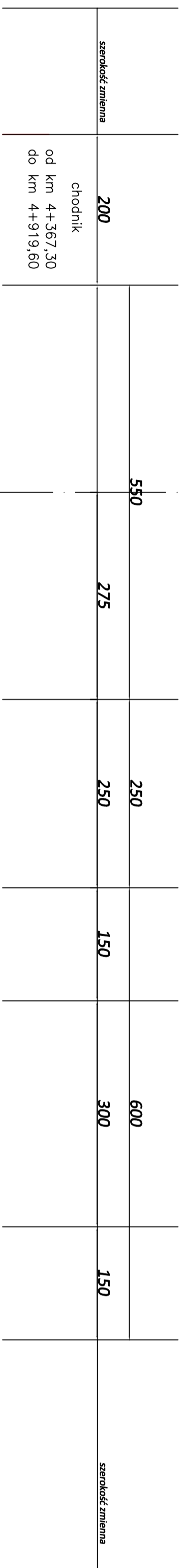


Zjazd indywidualny przez chodnik



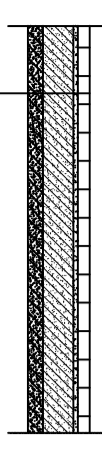
pas drogowy

droga powiatowa nr 3124L od km 4+220 do km 4+950



pas drogowy

8 cm	betonowa kostka brukowa – grotflow
3 cm	podspółka cementowo-piaskowa
15 cm	kruszywo 0/32mm stabilizowane mechanicznie
10 cm	piasek stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa



6 cm	betonowa kostka brukowa – szora
3 cm	podspółka cementowo-piaskowa
10 cm	piasek stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa

4 cm	kruszywo łamane 0/32 stabilizowane mechanicznie
20 cm	piasek stabilizowany cementem o Rm=5,0 MPa
10 cm	piasek stabilizowany mechanicznie

4 cm	kruszywo łamane 0/32 stabilizowane mechanicznie
20 cm	piasek stabilizowany cementem o Rm=5,0 MPa
10 cm	piasek stabilizowany mechanicznie

4 cm	kruszywo łamane 0/32 stabilizowane mechanicznie
20 cm	piasek stabilizowany cementem o Rm=5,0 MPa
10 cm	piasek stabilizowany mechanicznie

4 cm	kruszywo łamane 0/32 stabilizowane mechanicznie
20 cm	piasek stabilizowany cementem o Rm=5,0 MPa
10 cm	piasek stabilizowany mechanicznie

4 cm	kruszywo łamane 0/32 stabilizowane mechanicznie
20 cm	piasek stabilizowany cementem o Rm=5,0 MPa
10 cm	piasek stabilizowany mechanicznie

4 cm	kruszywo łamane 0/32 stabilizowane mechanicznie
20 cm	piasek stabilizowany cementem o Rm=5,0 MPa
10 cm	piasek stabilizowany mechanicznie

4 cm	kruszywo łamane 0/32 stabilizowane mechanicznie
20 cm	piasek stabilizowany cementem o Rm=5,0 MPa
10 cm	piasek stabilizowany mechanicznie

4 cm	kruszywo łamane 0/32 stabilizowane mechanicznie
20 cm	piasek stabilizowany cementem o Rm=5,0 MPa
10 cm	piasek stabilizowany mechanicznie

4 cm	kruszywo łamane 0/32 stabilizowane mechanicznie
20 cm	piasek stabilizowany cementem o Rm=5,0 MPa
10 cm	piasek stabilizowany mechanicznie

4 cm	kruszywo łamane 0/32 stabilizowane mechanicznie
20 cm	piasek stabilizowany cementem o Rm=5,0 MPa
10 cm	piasek stabilizowany mechanicznie

4 cm	kruszywo łamane 0/32 stabilizowane mechanicznie
20 cm	piasek stabilizowany cementem o Rm=5,0 MPa
10 cm	piasek stabilizowany mechanicznie

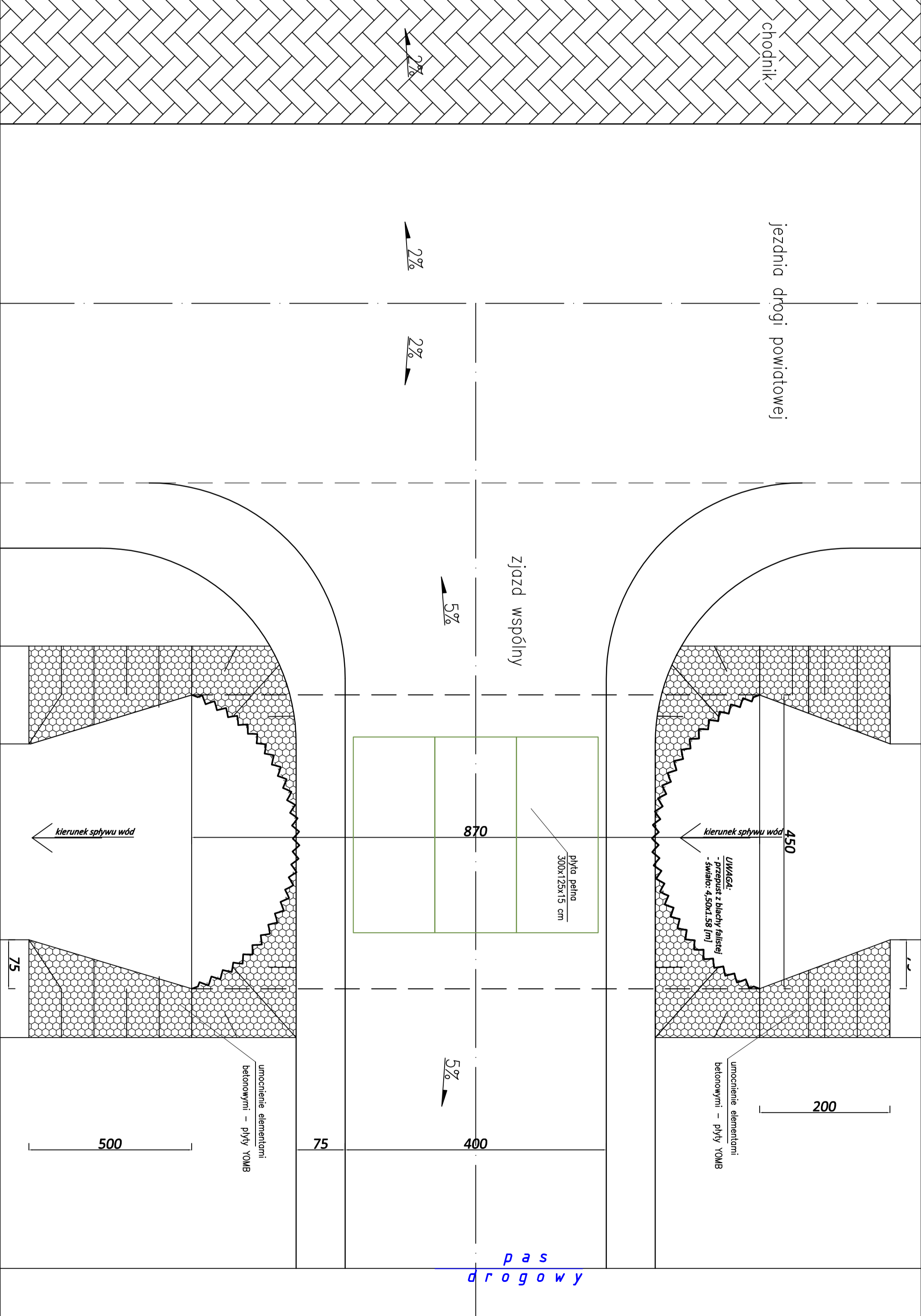
4 cm	kruszywo łamane 0/32 stabilizowane mechanicznie
20 cm	piasek stabilizowany cementem o Rm=5,0 MPa
10 cm	piasek stabilizowany mechanicznie

4 cm	kruszywo łamane 0/32 stabilizowane mechanicznie
20 cm	piasek stabilizowany cementem o Rm=5,0 MPa
10 cm	piasek stabilizowany mechanicznie

4 cm	kruszywo łamane 0/32 stabilizowane mechanicznie
20 cm	piasek stabilizowany cementem o Rm=5,0 MPa
10 cm	piasek stabilizowany mechanicznie

4 cm	kruszywo łamane 0/32 stabilizowane mechanicznie
20 cm	piasek stabilizowany cementem o Rm=5,0 MPa
10 cm	piasek stabilizowany mechanicznie

4 cm	kruszywo łamane 0/32 stabilizowane mechanicznie
20 cm	piasek stabilizowany cementem o Rm=5,0 MPa
10 cm	piasek stabilizowany mechanicznie



pas drogowy

Zakład Usług Budowlano-Drogowych „Drogi” Łukasz Michalski			
INWESTOR: Zarząd Drog Powiatowych w Krasnymstawie			
Mokre 240, 22-400 Zamość			
ul. Berowa 6, 22-300 Krasnystaw			
TEMAT: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3124L, Sieleńka - Krasnowka wraz z odwodnieniem”			
Rysunek szczegółowy			
Funckja	Imię i Nazwisko	Podpis	Stawa
Projektant:	Łukasz Michalski		200
Układ	Łukasz Michalski		200
Wskaz			200