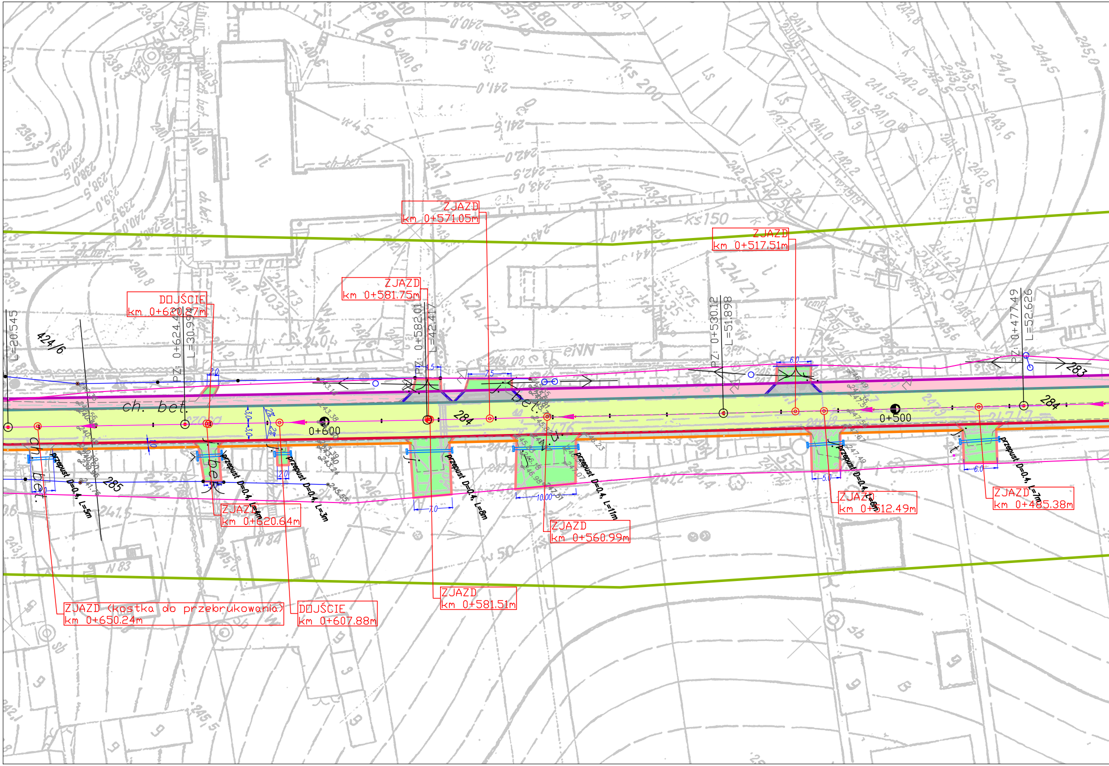
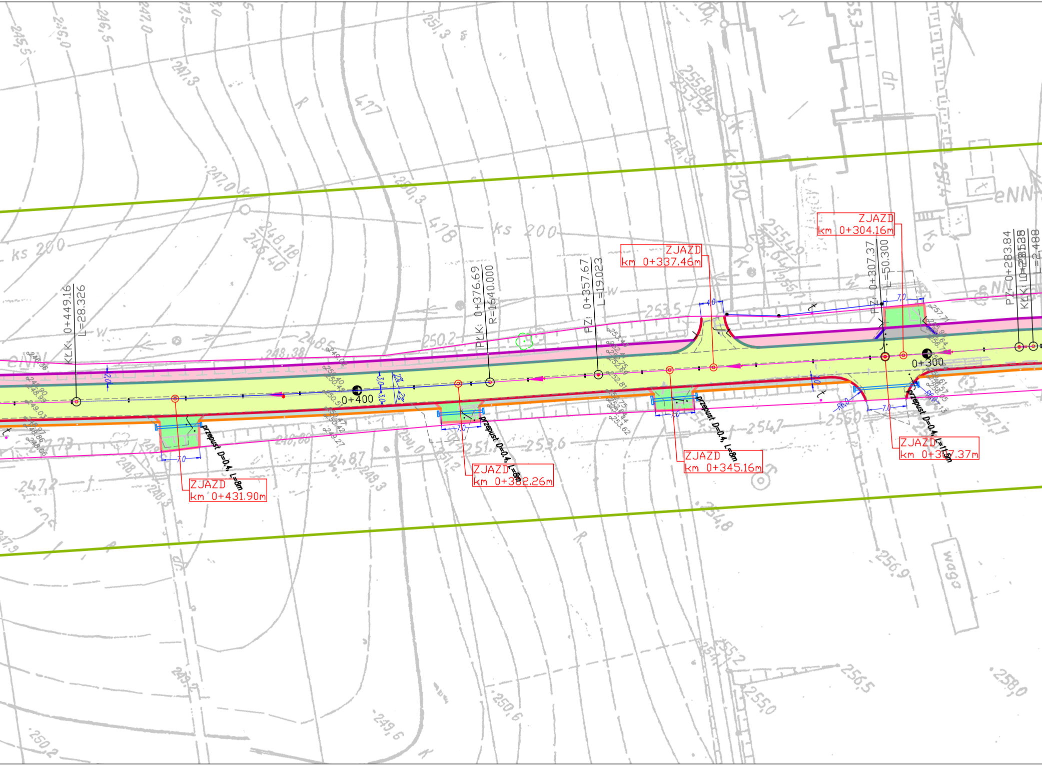
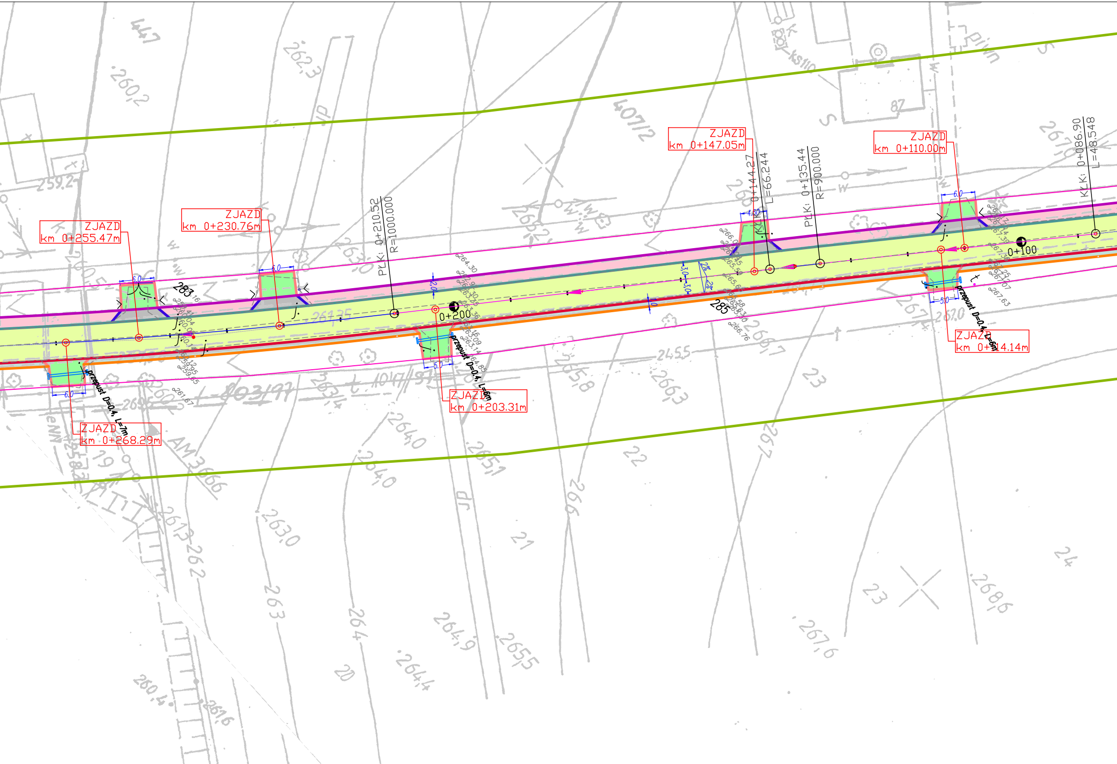
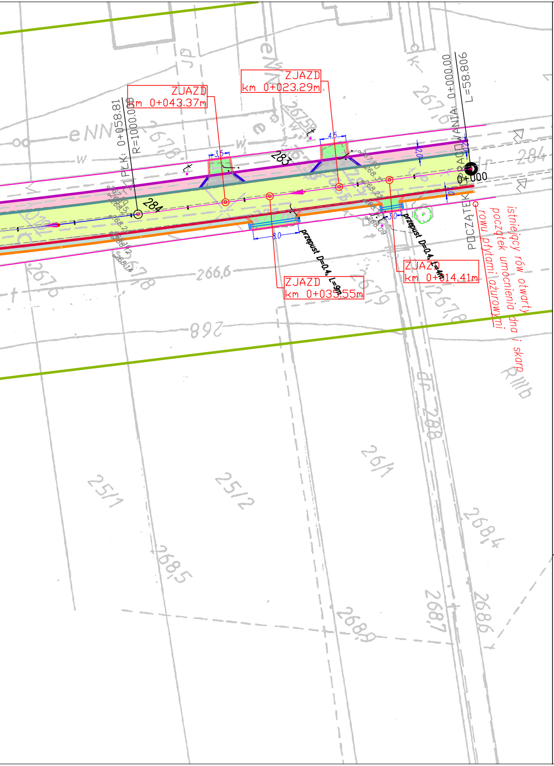

ZJAZD km 0+571.05m
ZJAZD km 0+517.51m
ZJAZD km 0+581.75m
DOJŚCIE km 0+620.27m
L=20.545
424/6
PZ: 0+624.4
L=30.99
PZ: 0+582.01
L=42.417
PZ: 0+530.12
L=51.898
PZ: 0+477.49
L=52.626
ch. bet.
0+600
0+500
284
285
283
przepust D=0.4, L=5m
przepust D=0.4, L=4m
przepust D=0.4, L=3m
przepust D=0.4, L=8m
przepust D=0.4, L=11m
przepust D=0.4, L=6m
przepust D=0.4, L=7m
ZJAZD km 0+620.64m
ZJAZD km 0+560.99m
ZJAZD km 0+512.49m
ZJAZD km 0+485.38m
ZJAZD (kostka do przebrukowania) km 0+650.24m
DOJŚCIE km 0+607.88m
ZJAZD km 0+581.51m


KLK: 0+449.16
L=28.326
KLK: 0+376.69
R=1640.000
PZ: 0+357.67
L=19.023
ZJAZD
km 0+337.46m
ZJAZD
km 0+304.16m
PZ: 0+307.37
L=50.300
PZ: 0+283.84
KLK: 0+28
L=2.488
0+400
0+300
ZJAZD
km 0+431.90m
ZJAZD
km 0+382.26m
ZJAZD
km 0+345.16m
ZJAZD
km 0+307.37m
przepust D=0,4, L=8m
przepust D=0,4, L=8m
przepust D=0,4, L=8m
przepust D=0,4, L=11.5m
7,0
4,0
2,0
3,0
R6,0
ks 200
eNN


ZJAZD
km 0+255.47m
ZJAZD
km 0+230.76m
PLK: 0+210.52
R=1000.000
0+200
ZJAZD
km 0+203.31m
przepust D=0.4, L=6m
ZJAZD
km 0+268.29m
przepust D=0.4, L=7m
ZJAZD
km 0+147.05m
KLK: 0+144.27
L=66.244
PLK: 0+135.44
R=900.000
ZJAZD
km 0+110.00m
KLK: 0+086.90
L=48.548
0+100
ZJAZD
km 0+114.14m
przepust D=0.4, L=6m
6.0
4.50
5.0
2.0
3.0
2%
283
285
407/12
L-403/97
AM 3666
87
23
22
21
20
24


ZJAZD km 0+043.37m
ZJAZD km 0+023.29m
ZJAZD km 0+035.55m
ZJAZD km 0+014.41m
PLK: 0+058.81
R=1000.00
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
L=58.806
0+000
3,5
4,5
2,0
8,0
3,0
przepust D=0,4, L=9m
przepust D=0,4, L=4m
istniejący rów otwarty
początek umocnienia dna i skarp rowu płytami ażurowymi
283
284
266,6
268
25/1
25/2
26/1
268/4
268/5
268/7
268/6
268/9
R IIIb

LEGENDA

- –proj. krawężnik bet. 20/30
- – proj. obrzeże 8/30
- – proj. krawędź nawierzchni asfaltowej
- – proj. krawędź pobocza z kruszywa łamanego
- 0+300 –proj. oś jezdni
- 5,0 – typowy zjazd z kostki brukowej
- 5,0 – typowy zjazd z kruszywa łamanego
- – proj. rów kryty
- – korytko odwodnieniowe w chodniku
- – zakres aktualizacji mapy
- – granica pasa drogowego

- – jezdnia
- – chodnik
- – zjazdy – kostka brukowa
- – zjazdy – kruszywo
- – pobocza z kruszywa

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA KRASNOSTAWSKI

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Krasnymstawie

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego

P.0606.2016.723

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu

15 WRZ. 2016

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Z. up. STAROSTY
Teresa Pasicka
GŁÓWNY SPECJALISTA

STEFAN BIRLET
geodeta
Nr uprawnień 5872

GEO-SERVIS
Sylwester Radomski
22-304 Siennica Różana 198
NIP 564-165-95-57
tel. 606 914 296

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie ul.Borowa 6, 22–300 Krasnystaw		Wykonawca:	Biuro Projektowe "Ajko" ul. W. Sikorskiego 6 28-200 Staszów	
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej Nr 3110L Chorupnik–Rudnik–Mościska od km 6+639,80 do km 9+567,80 wraz z remontem mostu, długość 2,928 km oraz od km 5+955 do 6+555,długość 0,600 km i Nr 3107L Równianki–Maszów od km 6+635 do km 6+935 długość 0,300km,łączna długość 3,828km"			
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania terenu			Skala 1:500
Opracowanie	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Artur Kręcisz	SWK/0087/PWBD/15 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynieryjno-drogowej	09.2016	
Sprawdził	mgr inż. Rafał Żak	SWK/0251/PWBD/15 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynieryjno-drogowej	09.2016	RŻak
Asystent	mgr inż. Kamila Kosik		09.2016	
Asystent	mgr inż. Wojciech Marciniec		09.2016	
Data opracowania wrzesień 2016		Branża Drogowa	Nr rysunku 2	Nr arkusza 1