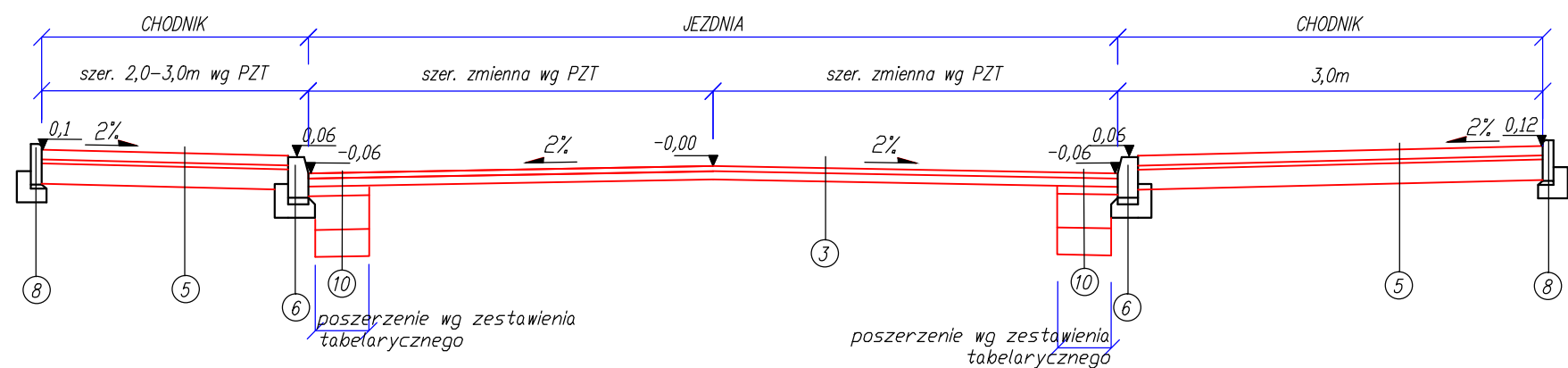


Od km 0+699,56 do km 0+744,00



⑩	Nawierzchnia jezdni
4cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S
4cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W
4cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W
25cm	podbudowa z kruszywa 0/63 stabilizowana mech.
20cm	warstwa stabilizacji o $R_m > 1,5$ MPa

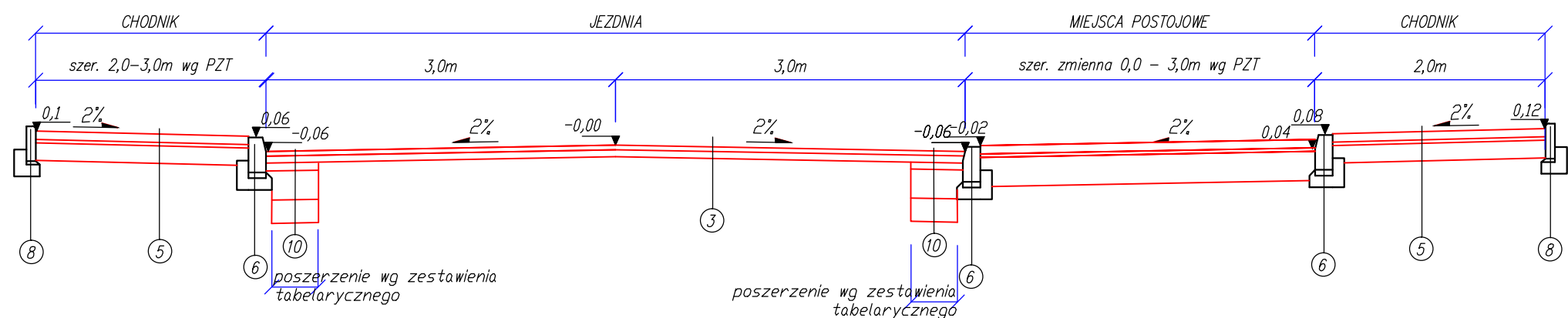
⑪	Nawierzchnia jezdni
4cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W
4cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W
25cm	podbudowa z kruszywa 0/63 stabilizowana mech.
20cm	warstwa stabilizacji o $R_m > 1,5$ MPa

①	Nawierzchnia poboczy
8cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm
②	Nawierzchnia poboczy
10cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm

③	Nawierzchnia jezdni
4cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S
4cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W
④	Nawierzchnia jezdni
4cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S
6cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W

⑤	Nawierzchnia chodnika
8cm	betonowa kostka brukowa
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm

Od km 0+744,00 do km 0+780,00



⑥	Krawężnik na ławie betonowej z oporem
	krawężnik betonowy 20x30cm
4cm	podsyпка cementowo-piaskowa-gr. 3 cm po zagęszcz. ława betonowa (beton C10/12)

⑦	Nawierzchnia miejsc postojowych
8cm	betonowa kostka brukowa
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
25cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm

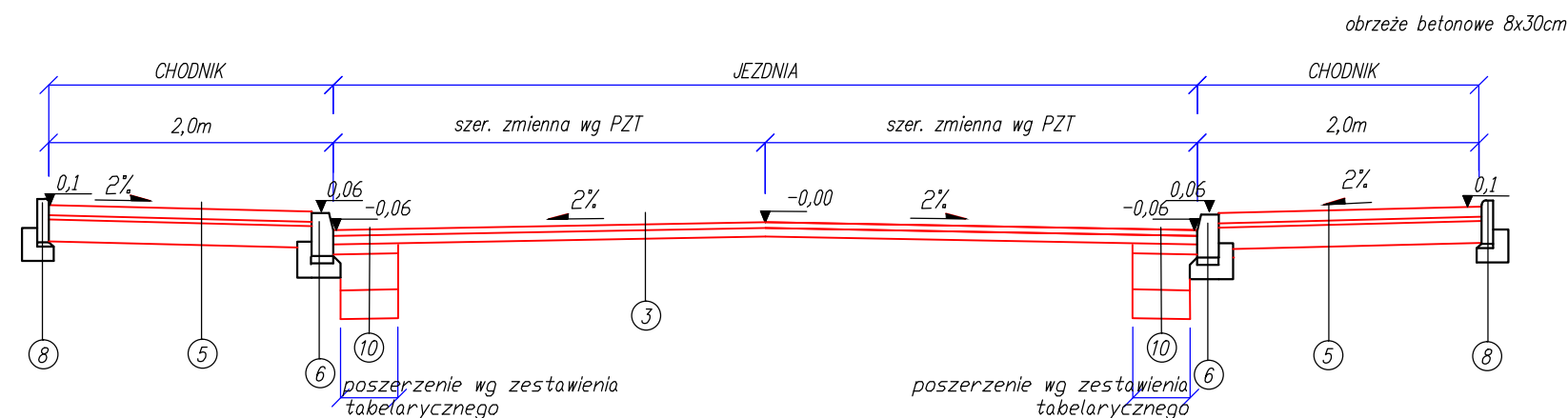
⑧	Obrzeże na ławie betonowej z oporem
	obrzeże betonowe 8x30cm
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
	ława betonowa z oporem (beton C10/12)

⑨	Ściek trójkątny
	ściek trójkątny 20x50
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
	ława betonowa (beton C10/12)

Od km 0+780,00 do km 0+845,88

Od km 0+866,54 do km 0+869,46

Od km 0+893,07 do km 0+895,09



Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie ul.Borowa 6, 22–300 Krasnyſtaw		Wykonawca: Biuro Projektowe "Aiko" ul. W. Sikorskiego 6 28-200 Szaſzów		
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej Nr 3110L Chorupnik–Rudnik–Mościska od km 6+639,80 do km 9+567,80 wraz z remontem mostu, długość 2,928 km oraz od km 5+955 do 6+555,długość 0,600 km i Nr 3107L Równianki–Maszów od km 6+635 do km 6+935 długość 0,300km,łączna długość 3,828km"			
Nazwa rysunku Przekroje poprzeczne		Skala 1:50		
Opracowanie	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Artur Kręciusz	SWK/0087/PWBD/15 <small>uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. z zakresu drogowego</small>	09.2016	
Sprawdził	mgr inż. Rafał Żak	SWK/0251/PWBD/15 <small>uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. z zakresu drogowego</small>	09.2016	
Asystent	mgr inż. Kamila Kosik		09.2016	
Asystent	mgr inż. Wojciech Marciniak		09.2016	
Data opracowania wrzesień 2016		Branża Drogowa	Nr rysunku 4	Nr arkusza 2