

Nazwa i adres Zamawiającego:



**Zarząd Dróg
Powiatowych w
Krasnymstawie**
22-300 Krasnystaw
Ul. Borowa 6

tel.: +48 82 576 36 68
fax: 576 22 34
<http://www.zdp-krasnystaw.pl>

Egz. ...

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji:

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 3110L Chorupnik-Rudnik - Mościska od km 6+639.80 do km 9+567.80 wraz z remontem mostu, długość 2.928 km oraz od km 5+955 do 6+555, długość 0.600 km i Nr 3107 L Równianki-Maszów od km 6+635 do km 6+935 długość 0.300km, łącznie długość 3.828 km”

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie
22-300 Krasnystaw ul. Borowa 6

Adres obiektu:

Gmina Rudnik , powiat krasnostawski, woj. lubelskie, obręb Rudnik – działki o nr ewidencyjnych:
3/4, 18/7,18/9, 18/10, 19,232, 233, 234,237,241,283,284, 285,326/1,326/2,327, 328, 424/3,
424/5, 424/6, 424/9, 424/13,424/14,424/17,424/18, 424/19,424/20

Gmina Rudnik, powiat krasnostawski, woj. lubelskie ,obręb Mościska - działki o nr ewidencyjnych:
1399

Opracował:

Ajko Artur Kręcisz, 28-200 Staszów, ul. Gen. Władysława Sikorskiego 6

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV, współczynnik wielkości obiektu (w): 1,5

Zespół projektowy:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	Artur Kręcisz	SWK/0087/PWBD/15 <i>Branża drogowa</i>	2016-09	
Sprawdzający	Rafał Żak	SWK/0251/PWBD/15 <i>Branża drogowa</i>	2016-09	
Asystent Projektanta	Kamila Kosik		2016-09	
Asystent Projektanta	Wojciech Marciniec		2016-09	
Projektant	Ryszard Jurecki	SLK/1302/POOM/06 <i>Branża mostowa</i>	2016-09	
Sprawdzający	Szczepan Mytnik	MAP/0116/POOM/07 <i>Branża mostowa</i>	2016-09	

Biuro Projektowe
AJKO Artur Kręcisz
Gen. Władysława Sikorskiego 6
28-200 Staszów



tel. 660 381 206
fax. 15 649 00 60
e-mail: artur@ajko.com.pl
www.ajko.com.pl

Spis treści

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	38
PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	38
1 PODSTAWA OPRACOWANIA.....	38
2 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....	38
3 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	39
PARAMETRY TECHNICZNE.....	40
4 OPIS WARUNKÓW HYDROGEOLOGICZNYCH.....	40
5 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	41
6 WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA	43
II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY	43
7 BRANŻA DROGOWA	43
DANE TECHNICZNE PRZEBUDOWYWANYCH DRÓG POWIATOWYCH.....	43
7.1 PARAMETRY TECHNICZNE PRZEBUDOWANYCH DP	43
7.2 POSZERZENIA JEZDNI	44
7.3 RUCH PIESZYCH	44
7.4 ZJAZDY PUBLICZNE, INDYWIDUALNE, SKRZYŻOWANIA	44
8 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE.....	45
8.1 NIWELETA DP.....	45
9 PRZEKROJE NORMALNE	45
10 ODWODNIENIE	46
11 ROBOTY ROZBIÓRKOWE	46
12 ROBOTY ZIEMNE.....	46
13 BRANŻA MOSTOWA.....	47
REMONT MOSTU NAD ROWEM MELIORACYJNYM W M. RUDNIK.....	47
13.1 STAN ISTNIEJĄCY.	47
13.2 STAN PROJEKTOWANY REMONTU	48
13.3 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE REMONTU	48
13.4 PODSTAWOWE INFORMACJE O SPOSOBIE REMONTU OBIEKTU	51
14 ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU	51
15 NAWIERZCHNIE DROGOWE	51
16 UWAGI KOŃCOWE	52
17 INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH	53
18 INFORMACJA O ISTNIEJĄCYM UZBROJENIU TERENU	53
19 ANALIZA POWIĄZANIA Z INNYMI DROGI PUBLICZNYMI.....	53

SPISTRZESCI:

ZALACZNIKI:

1. Uprawnienia projektantów i sprawdzających, wraz z zaświadczeniem o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa.
2. Oświadczenie projektantów i sprawdzających.
3. Wypis z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Rudnik.
4. Decyzja o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko,
nr GKŚ.6220.2.2016
5. Informacja BIOZ

RYSUNKI:

1. Lokalizacja rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 2 ark. 1-7
3. Profil podłużny – rys. nr 3 ark. 1-5
4. Przekroje normalne – rys. nr 4 ark. 1-5
5. Szczegóły konstrukcyjne remontu przepustów – rys. nr 5 ark. 1
6. Szczegóły odwodnienia – rys. nr 6 ark. 1-4
7. Szczegóły – rys. nr 7 ark. 1-4
8. Szczegół przejścia dla pieszych z wyspą – rys. nr 8 ark. 1
9. Profil podłużny rowu krytego rys nr 9 ark. 1
10. M1-Inwentaryzacja
11. M2-Przekroje
12. M3-Konstrukcja
13. M4-płyty przejściowe
14. M5-Zabudowa mostu

ZALĄCZNIKI



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 29 czerwca 2015r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0041(2)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Artur Mirosław Kręcisz
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 19 lipca 1974 roku w Staszowie
otrzymuje
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0087/PWBD/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego

dr inż. Stefan Szałkowski
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

Otrzymują:

1. Pan Artur Mirosław Kręcisz
ul. H. Sawickiej 11
28-200 Staszów
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Uprawnienia budowlane nadane
Panu Arturowi Mirosławowi Kręcisz
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 19 lipca 1974 roku w Staszowie
nr ewidencyjny SWK/0087/PWBD/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniając:

I. Na mocy art. 12 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



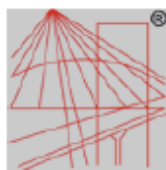
mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego



dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego



mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-5ZZ-BBF-LDL *

Pan Artur Mirosław Kręcisz o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0130/15
adres zamieszkania ul. Gen. W. Sikorskiego 6, 28-200 Staszów
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-09-01 do 2017-08-31.

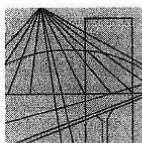
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-02 roku przez:

Wojciech Płaza, Przewodniczący Okręgowej Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131/1302/06

Katowice, dnia 14 czerwca 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578) i § 12 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

Panu(i) Ryszardowi Jureckiemu
Mgr inż. budownictwa
ur. dnia 06 lutego 1976 w Oświęcimiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/1302/POOM/06

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Ryszard Jurecki** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Ryszard Jurecki
Orkana 21A/16
40-553 Katowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

zakres:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Ryszard Jurecki** jest uprawniony(a) w specjalności **mostowej** do:

1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:

- a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych
- b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe;

2) obliczania światła mostów i przepustów

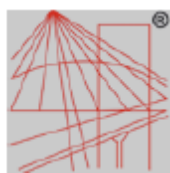
3) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;

4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają również do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności mostowej.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWA. FIKACYJNEJ
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ ZBUDOWNICTWA
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-VML-UWY-PM7 *

Pan Ryszard Jurecki o numerze ewidencyjnym SLK/BM/4248/06
adres zamieszkania ul. Orkana 21 A/16, 40-553 Katowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-22 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Biuro Projektowe
AJKO Artur Kręcisz
Gen. Władysława Sikorskiego 6
28-200 Staszów



tel. 660 381 206
fax. 15 649 00 60
e-mail: artur@ajko.com.pl
www.ajko.com.pl



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 29 grudnia 2015r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0075(2)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Rafał Żak

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 9 maja 1988 roku w Staszowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0251/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



Otrzymują:

1. Pan Rafał Żak
Przyborowice 49
28-210 Bogoria
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

mgr inż. Andrzej Pieniążek

Przewodniczący składu orzekającego

dr inż. Stefan Szalkowski

Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj

Członek składu orzekającego

Uprawnienia budowlane nadane
Panu Rafałowi Żak
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 9 maja 1988 roku w Staszowie
nr ewidencyjny SWK/0251/PWBD/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniając:

I. Na mocy art. 12 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

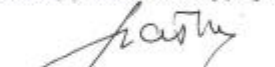
II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 3) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 4) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


mgr inż. Andrzej Pieniążek

Przewodniczący składu orzekającego


dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego


mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 19 sierpień 2016

Zaświadczenie

*Pan(i) **Żak Rafał***

miejsce zamieszkania :

ul.Przyborowice 49

28-210 Bogoria

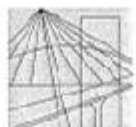
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

*o numerze ewidencyjnym : **SWK/BD/0014/16***

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-09-2016** do **28-02-2017***

Z up. Przewodniczącego SOIIB
mgr inż. Wiesława Sobalska
DYREKTOR BIURA



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 18 czerwca 2007 r.

MAP DIBB/KK/0054-0039/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 2 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tękaet jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. Szczepan Dominik Mytnik
urodzony dnia 28.01.1978 r. w Brzesku
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0116/POOM/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Szczepan Mytnik posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karcomarczyk
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Ciesielski
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Piotr Kutyński



Oczytuje:

1. Pan Szczepan Mytnik
Jaworako 184
32-851 Łysa Góra
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/s

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-CIE-U2T-719 *

Pan Szczepan Mytnik o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0333/08

adres zamieszkania Jaworsko 184, 32-853 Łysa Góra

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-01 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Nazwa i adres Zamawiającego:		
	Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie 22-300 Krasnystaw Ul. Borowa 6	tel.: +48 82 576 36 68 fax: 576 22 34 http://www.zdp-krasnystaw.pl http://zdpkrasnystaw.bipstrona.pl/

OŚWIADCZENIE


Oświadczam, że Projekt Budowlany dla zadania **„Przebudowa drogi powiatowej Nr 3110L Chorupnik-Rudnik - Mościska od km 6+639.80 do km 9+567.80 wraz z remontem mostu, długość 2.928 km oraz od km 5+955 do 6+555, długość 0.600 km i Nr 3107 L Równianki-Maszów od km 6+635 do km 6+935 długość 0.300km, łącznie długość 3.828 km”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, warunkami technicznymi, uzgodnieniami oraz zasadami wiedzy technicznej – zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane Dz. Dz.U. 2016 poz. 290 z późniejszymi zmianami i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Zespół projektowy:				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	Artur Kręcisz	SWK/0087/PWBD/15 <i>Branża drogowa</i>	2016-09	
Sprawdzający	Rafał Żak	SWK/0251/PWBD/15 <i>Branża drogowa</i>	2016-09	
Projektant	Ryszard Jurecki	SLK/1302/POOM/06 <i>Branża mostowa</i>	2016-09	
Sprawdzający	Szczepan Mytnik	MAP/0116/POOM/07 <i>Branża mostowa</i>	2016-09	

Nazwa i adres Zamawiającego:		
	Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie 22-300 Krasnystaw Ul. Borowa 6	tel.: +48 82 576 36 68 fax: 576 22 34 http://www.zdp-krasnystaw.pl http://zdpkrasnystaw.bipstrona.pl/

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że wersja elektroniczna projektu zadania „**Przebudowa drogi powiatowej Nr 3110L Chorupnik-Rudnik - Mościska od km 6+639.80 do km 9+567.80 wraz z remontem mostu, długość 2.928 km oraz od km 5+955 do 6+555, długość 0.600 km i Nr 3107 L Równianki-Maszów od km 6+635 do km 6+935 długość 0.300km, łącznie długość 3.828 km**” jest zgodna z wersją papierową.

Zespół projektowy:				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	Artur Kręcisz	SWK/0087/PWBD/15 <i>Branża drogowa</i>	2016-09	
Sprawdzający	Rafał Żak	SWK/0251/PWBD/15 <i>Branża drogowa</i>	2016-09	
Projektant	Ryszard Jurecki	SLK/1302/POOM/06 <i>Branża mostowa</i>	2016-09	
Sprawdzający	Szczepan Mytnik	MAP/0116/POOM/07 <i>Branża mostowa</i>	2016-09	

Rudnik dnia, 22 lutego 2016 r.

GKŚ.6727.19.2016

WYPIS Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Urząd Gminy Rudnik informuje, że zgodnie z uchwalonym przez Radę Gminy Rudnik uchwałą Nr XXI/73/2004 z dnia 30 listopada 2004 roku miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Rudnik i ogłoszonym w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego Nr 36 poz. 961 z dnia 9 marca 2005 roku (wejście w życie z dniem 24 marca 2005 r.) działki nr **283, 284, 285, 326/1, 326/2** znajdują się w pasie drogi powiatowej KG 48176 (nowa numeracja KD 3110L), działka Nr **243** znajduje się w terenach rzek i cieków wodnych (W) położone w miejscowości Rudnik gm. Rudnik. Działka Nr **1399** i część działki Nr **1404/1** znajdują się w pasie drogi powiatowej KG 48177 (nowa numeracja KD 3110L), działka Nr **1405** znajduje się w pasie drogi wojewódzkiej KZ 837 – położone w miejscowości Mościska gm. Rudnik.

WÓJT GMINY
RUDNIK
Tadeusz Zdunek

Uchwała nr XXII/ 73/ 2004

Rady Gminy Rudnik

z dnia 30 listopada 2004r.

w sprawie uchwalenia

Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Rudnik

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.), art. 8 ust.1, art. 10, art.26, art.28 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 1999r. Nr 15, poz. 139, z późn. zm.) art. 85 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz.717 z późn. zm.) oraz uchwały nr XXXIX/173/2002 Rady Gminy Rudnik z dnia 28 marca 2002r. w sprawie przystąpienia do sporządzania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Rudnik

Rada Gminy Rudnik

uchwała co następuje:

§ 1

1. Uchwala się miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Rudnik, zwany dalej planem.
2. Plan wymieniony w ust. 1 wyrażony jest w postaci:
 - 1) ustaleń planu, będących treścią niniejszej uchwały;
 - 2) rysunku planu w skali 1:10.000, będącego załącznikiem do niniejszej uchwały, w zakresie wynikającym z ustaleń planu.

§ 2

1. Plan obejmuje cały obszar gminy Rudnik.
2. W obszarze wymienionym w ust. 1 przestają obowiązywać ustalenia zawarte w Uchwale nr XXVII/ 112/ 2000 Rady Gminy Rudnik z dnia 13 grudnia 2000r. w sprawie uchwalenia zmian miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Rudnik (Dziennik Urzędowy Województwa Lubelskiego z 2002r. nr29, poz.774).

**URZĄD GMINY
RUDNIK**
22-330 Rudnik, pow. krasnostawski
woj. lubelskie
Tel./fax (084) 684-11-23

**WÓJT GMINY
RUDNIK**
Tadeusz Zdunek

2

§ 3

Ustalenia ogólne

1. Zasady zagospodarowania przestrzennego obszaru objętego planem muszą uwzględniać normy rozwoju zrównoważonego. W szczególności nie mogą naruszać walorów przyrodniczych, kulturowych i krajobrazowych gminy.
2. Dopuszcza się, z zastrzeżeniem ust. 3, jedynie inwestowanie zgodne z ustalonym w niniejszej uchwale przeznaczeniem (funkcją) oraz zasadami zabudowy i zagospodarowania poszczególnych terenów - oznaczonych na rysunku planu odrębnymi symbolami i wyodrębnionych za pomocą linii rozgraniczających.
3. W poszczególnych terenach dopuszcza się lokalizację, w sposób nie kolidującą z podstawowym przeznaczeniem tych terenów oraz zgodnie z przepisami powszechnie obowiązującymi, nie przedstawionych na rysunku planu obiektów i sieci infrastruktury wodnej, kanalizacyjnej, elektroenergetycznej, gazowej i telekomunikacyjnej - w tym stacji bazowych telefonii komórkowej oraz obiektów gospodarki odpadami (nie związanych z podłożem), służących bezpośredniej obsłudze tych terenów.
4. W pasach drogowych przewiduje się budowę infrastruktury technicznej niezbędnej dla obsługi terenu objętego pasem.
5. Tereny przeznaczone pod drogę wojewódzką nr 837 (przebiegającą z rejonu Piasek, przez gminę Rudnik do drogi ekspresowej nr 17 w rejonie Sitańca), powinny być wykorzystane w sposób dotychczasowy do czasu ich zagospodarowania zgodnie z planem.
6. Przy projektowaniu obiektów budowlanych i zagospodarowaniu terenów inwestycji obowiązuje kształtowanie architektury oraz krajobrazu uwzględniające tradycje regionalne, ochronę wartości kulturowych i środowiska przyrodniczego.
7. Dopuszcza się lokalizację budynków i budowli w odległości 1,50 m od granicy działki lub w granicy działki. Lokalizacja budynków musi być zgodna z zasadami zawartymi w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.
8. W oparciu o opracowania projektowe i ocenę oddziaływania danej inwestycji na środowisko dopuszcza się dokonywanie korekt przebiegu tras komunikacyjnych oraz lokalizację urządzeń i obiektów zaplecza technicznego komunikacji - w uzgodnieniu z właściwymi dla projektowanej funkcji i obszaru organami, w tym z właściwym zarządem dróg.
9. W granicach obszaru objętego planem dopuszcza się lokalizację obiektów i funkcji nie przewidzianych programem a nie kolidujących z docelowym przeznaczeniem terenu.
10. Wszystkie miejscowości gminy Rudnik zostają objęte zorganizowanym systemem zaopatrzenia w wodę.

**URZĄD GMINY
RUDNIK**
10 Rudnik, pow. krasnostawski
woj. lubelskie
Tel./fax (084) 684-13-23

**WÓJT GMINY
RUDNIK**
Tadeusz Zdunek

3

11. Miejscowości: Międzyzas, Majdan Średni, Majdan Kobyłański, Majdan Borowski, Majdan Łuczycki oraz wschodnią część miejscowości Potasznia – przeznaczają się do objęcia indywidualnym systemem odprowadzania ścieków sanitarnych – do zbiorników bezodpływowych lub biooczyszczalni. Wszystkie pozostałe miejscowości zostają objęte zorganizowanym systemem odprowadzania ścieków sanitarnych.
12. Po zrealizowaniu systemu kanalizacji przewodowej i oczyszczalni ścieków nakazuje się likwidację osadników i szamb bezodpływowych, znajdujących się na terenach objętych zorganizowanym systemem odprowadzania ścieków sanitarnych.
13. Dopuszcza się rozpoczęcie użytkowania nowo wznoszonych i modernizowanych obiektów mieszkalnych, usługowych i produkcyjnych po uprzednim lub co najmniej równoczesnym uruchomieniu niezbędnych urządzeń infrastruktury technicznej:
 - 1) przyłączy elektroenergetycznych i wodociągowych;
 - 2) systemu ogrzewania - opartego na oleju opałowym, gazie, elektryczności lub innych – o minimalnym wpływie na jakość powietrza atmosferycznego;
 - 3) systemu odprowadzenia ścieków sanitarnych - do kanalizacji zbiorczej lub zbiornika bezodpływnego
14. Tereny, dla których plan przewiduje przeznaczenie inne od dotychczasowego, mogą być tymczasowo (do czasu ich zagospodarowania zgodnie z planem) użytkowane w sposób dorywczy. Na terenach tych zakazuje się budowy nowych obiektów sprzecznych z funkcją przewidzianą w planie.
15. Zgodnie z ustaleniami Krajowego Planu Gospodarki Odpadami (który przewiduje redukcję małych, nieefektywnych składowisk lokalnych) i zapewnienie funkcjonowania składowisk ponadgminnych) oraz ustaleniami Planu Gospodarki Odpadami w Województwie Lubelskim - do czasu realizacji Zakładu Utylizacji Odpadów w Zamościu adaptuje się dotychczasowy sposób utylizacji odpadów na terenie gminy, tj. poprzez składowanie w kontenerach opróżnianych przez koncesjonowane firmy.

§ 4

1. Na obszarze objętym planem wyznacza się tereny, obiekty i strefy o zróżnicowanym przeznaczeniu (funkcji) oraz warunkach zabudowy i zagospodarowania, oznaczone na rysunku planu odpowiednimi symbolami graficznymi oraz (lub) poniższymi oznaczeniami literowymi:

1) Tereny:

- a) **RP** – tereny rolne;
- b) **RZ** – łąki, pastwiska, łąki;
- c) **ZL** – tereny lasów;
- d) **ZLd** – tereny preferowanych doleśień;
- e) **MR** – tereny zabudowy mieszkaniowej zagrodowej, z dopuszczeniem jednorodzinnej, letniskowej i usług podstawowych;

**URZĄD GMINY
RUDNIK**
30 Rudnik, pow. krasnostawski
woj. lubelskie
Tel./fax (084) 684-11-23

**WÓJT GMINY
RUDNIK**
Tadeusz Zdunek

4

- 3) w strefie kontrolowanej zakazuje się wznoszenia budynków, urządzenia stałych składów i magazynów, nasadzeń drzew oraz podejmowania działań mogących zagrozić trwałości gazociągu podczas jego eksploatacji;
- 4) w strefie kontrolowanej dopuszcza się urządzenie parkingów nad gazociągami, za zgodą operatora sieci gazowej;
- 5) dla gazociągów układanych w przecinkach leśnych powinien być wydzielony pas gruntu o szerokości po 2m z obu stron osi gazociągu, bez drzew i krzewów;
- 6) nakazuje się rekultywację terenu po zrealizowaniu gazociągu oraz przywrócenie poprzedniego sposobu użytkowania tam, gdzie jest to możliwe.

6. EG - stacje redukcyjno-pomiarowe gazu - o ustaleniach:

- 1) teren przeznaczony pod obiekty redukcyjno-pomiarowe gazu;
- 2) zakazuje się lokalizowania obiektów budowlanych nie związanych technologicznie lub funkcjonalnie z przeznaczeniem terenu;
- 3) zakazuje się lokalizowania obiektów, których uciążliwość dla otoczenia może wykraczać poza granice władania dysponenta stacji.

7. KG - drogi główne

w tym:

- droga powiatowa nr **48132**, relacji: Średnia Wieś ↔ Bzowiec, długości 4,233 km;
- fragment (w Rudniku) drogi powiatowej nr **48 174**, relacji: Równianki ↔ Rudnik ↔ Maszów, długości 0,170 km w klasie G (długość ogółem: 11,241 km);
- droga powiatowa nr **48177**, relacji: Rudnik ↔ Mościska, długości 2,916 km;
- droga powiatowa nr **48176**, relacji: Chorupnik ↔ Rudnik, długości 3,594 km

Ustalenia:

- 1) ustala się szerokość pasa drogowego na 25 metrów;
- 2) dopuszcza się jezdnię szerokości co najmniej 7,0 metrów poza terenem zabudowanym, a 6,0 metrów w terenie zabudowanym;
- 3) ustala się minimalną odległość od krawędzi jezdni budynków przeznaczonych na stały pobyt ludzi:
 - a) dla budynków jednokondygnacyjnych - 30,0 metrów,
 - b) dla budynków wielokondygnacyjnych - 40,0 metrów,
 - c) dla budynków szpitali, sanatoriów, pensjonatów itp. - 130,0 metrów.
- 4) ustala się minimalną odległość od krawędzi jezdni budynków nie przeznaczonych na stały pobyt ludzi - 10,0 metrów w terenie zabudowanym, 25,0 metrów poza terenem zabudowanym;
- 5) w szczególnie uzasadnionych przypadkach dopuszcza się sytuowanie budynków w odległości mniejszej niż określone w pkt 3) poza zastosowaniem środków technicznych zmniejszających uciążliwości - za zgodą zarządcy drogi.

URZĄD GMINY
RUDNIK
22-330 Rudnik, pow. krasnostawski
woj. lubelskie
Tel./fax (084) 684-11-23

WÓJT GMINY
RUDNIK
Tadeusz Zdunek

8

8. KZ - drogi zbiorcze powiatowe

w tym:

- droga powiatowa nr 48136, relacji: Wirkowice ↔ Bzowiec, długości 12,234km;
- droga powiatowa nr 48174, relacji: Równianki ↔ Rudnik ↔ Maszów, długości 11,071km

Ustalenia:

- 1) ustala się szerokość pasa drogowego na 20 metrów;
- 2) dopuszcza się jezdnię szerokości 6,0 – 7,0 metrów;
- 3) ustala się minimalną odległość od krawędzi jezdni budynków przeznaczonych na stały pobyt ludzi:
 - a) zabudowy jednorodzinnej - 30,0 metrów,
 - b) zabudowy wielorodzinnej oraz innych budynków z wyjątkiem pensjonatów itp. - 40,0 metrów,
 - c) pensjonatów itp. - 130,0 metrów.
- 4) na terenach istniejącej zabudowy dopuszcza się lokalizowanie nowych budynków, z zachowaniem przepisów dotyczących warunków zamieszkania ludzi i bezpieczeństwa ruchu drogowego za zgodą zarządcy drogi, w odległości nie mniejszej niż linia zabudowy wyznaczona przez istniejącą zabudowę w dobrym stanie technicznym, a w przypadku różnej odległości tej zabudowy od drogi - w odległości, w jakiej jest zlokalizowana zabudowa dalej odsunięta od drogi;
- 5) ustala się minimalną odległość od krawędzi jezdni budynków nie przeznaczonych na stały pobyt ludzi - 8,0 metrów w terenie zabudowanym, a 20,0 metrów poza terenem zabudowanym.

9. KZ - droga zbiorcza wojewódzka

- droga wojewódzka nr 837, przebiegająca z rejonu Piasek, przez gminę Rudnik do drogi ekspresowej nr 17 w rejonie Sitańca, o długości 9,5 km:

Ustalenia dla drogi wojewódzkiej nr 837:

- 1) ustala się szerokość pasa drogowego na 25 metrów;
- 2) dopuszcza się jezdnię szerokości co najmniej 7,0 metrów poza terenem zabudowanym, a 6,0 metrów w terenie zabudowanym;
- 3) ustala się minimalną odległość od krawędzi jezdni budynków przeznaczonych na stały pobyt ludzi:
 - a) dla budynków jednokondygnacyjnych - 30,0 metrów,
 - b) dla budynków wielokondygnacyjnych - 40,0 metrów,
 - c) dla budynków szpitali, sanatoriów, pensjonatów itp. - 130,0 metrów.
- 4) ustala się minimalną odległość od krawędzi jezdni budynków nie przeznaczonych na stały pobyt ludzi - 10,0 metrów w terenie zabudowanym, 25,0 metrów poza terenem zabudowanym;
- 5) w szczególnie uzasadnionych przypadkach dopuszcza się sytuowanie budynków w odległości mniejszej niż określone w pkt 3) poza

URZĄD GMINY
RUDNIK
22-330 Rudnik, pow. krasnostawski
woj. lubelskie
Tel./fax (084) 684-11-23

WÓJT GMINY
RUDNIK
Tadeusz Zdunek

9

zastosowaniem środków technicznych zmniejszających uciążliwości – za zgodą zarządcy drogi.

10. KL - drogi lokalne

w tym:

- droga powiatowa nr **48134**, relacji: Równianki ↔ Władysławin, długości 2,848 km;
- droga powiatowa nr **48135**, relacji: Chłaniów ↔ Tworyczów, długości 0,568 km;
- droga powiatowa nr **48175**, relacji: Suszeń ↔ Suche Lipie, długości 4,598 km;
- droga powiatowa nr **48178**, relacji: Majdan Borowski ↔ Wirkowice, długości 3,385 km;
- droga powiatowa nr **48179**, relacji: Suszeń ↔ Ustrówek, długości 0,970 km.

Ustalenia:

- 1) ustala się szerokość pasa drogowego na co najmniej 15 metrów;
- 2) dopuszcza się jezdnię szerokości 5,0 – 6,0 metrów;
- 3) ustala się minimalną odległość od krawędzi jezdni budynków przeznaczonych na stały pobyt ludzi:
 - a) zabudowy jednorodzinnej - 15,0 metrów,
 - b) zabudowy wielorodzinnej oraz innych budynków z wyjątkiem pensjonatów itp. - 20,0 metrów,
 - c) pensjonatów itp. - 80,0 metrów;
- 4) ustala się minimalną odległość od krawędzi jezdni budynków nie przeznaczonych na stały pobyt ludzi - 8,0 metrów w terenie zabudowanym, a 15,0 metrów poza terenem zabudowanym;
- 5) na działkach sąsiadujących z dwu stron z działkami zabudowanymi budynkami przeznaczonymi na pobyt ludzi dopuszcza się lokalizowanie nowych budynków, z zachowaniem przepisów dotyczących warunków zamieszkania ludzi i bezpieczeństwa ruchu drogowego, w odległości nie mniejszej niż linia zabudowy wyznaczona przez istniejącą zabudowę w dobrym stanie technicznym, a w przypadku różnej odległości tej zabudowy od drogi – w odległości, w jakiej jest zlokalizowana zabudowa dalej udułnignęta.

11. KD – drogi dojazdowe – o ustaleniach:

- 1) ustala się szerokość w liniach rozgraniczających na co najmniej 10 metrów; dopuszcza się mniejszą szerokość w istniejących w dniu wejścia w życie niniejszej uchwały pasach zabudowy;
- 2) dopuszcza się jezdnię szerokości 4,5 – 5,0 metrów;
- 3) ustala się minimalną odległość zabudowy od krawędzi jezdni na obszarach, które w dniu wejścia w życie niniejszej uchwały nie były zabudowane:
 - a) dla budynków przeznaczonych na stały pobyt ludzi – 10 metrów,
 - b) dla budynków nie przeznaczonych na stały pobyt ludzi – 5 metrów;

URZĄD GMINY
RUDNIK
22-330 Rudnik, pow. krasnostawski
woj. lubelskie
Tel./fax (084) 684-11-23

WOJÓT GMINY
RUDNIK
Tadeusz Zdunek

10

- 3) dopuszcza się budowę i modernizowanie urządzeń oczyszczania ścieków jedynie pod warunkiem zapewnienia przez nie zachowania podstawowych parametrów II klasy czystości przez wody pościekowe odprowadzane do naturalnych cieków wodnych oraz podstawowych parametrów III klasy czystości przez wody odprowadzane do rowów melioracyjnych;
 - 4) zakazuje się lokalizowania obiektów, których uciążliwość dla środowiska i zdrowia ludzi mogłaby przekraczać granice obszaru władania dysponenta terenu;
 - 5) zakazuje się lokalizowania budynków w odległości mniejszej niż 5 m od osi kolektorów zbiorczych.
- 20. U – tereny usług administracyjnych, publicznych, turystycznych, komercyjnych, rzemiosła, handlu, kultury, oświaty i zdrowia – o ustaleniach:**
- 1) teren przeznaczają się pod obiekty związane z nauką, kulturą (w tym obiekty związane z upowszechnianiem kultury religijnej), oświatą, ochroną zdrowia, administracją, handlem, rzemiosłem, turystyką itp.;
 - 2) dopuszcza się lokalizowanie obiektów usługowych o potencjalnej uciążliwości mieszczącej się w granicach władania terenem przez dysponenta tych obiektów;
 - 3) dopuszcza się lokalizowanie nieuciążliwych usług produkcyjnych;
 - 4) dopuszcza się lokalizowanie obiektów o wysokości do 2 kondygnacji;
 - 5) dopuszcza się lokalizowanie obiektów o liczbie kondygnacji analogicznej (nie wyższej jednak niż 3 kondygnacje), jak dopuszczona na sąsiadujących terenach przeznaczonych pod zabudowę, w szczególności pod zabudowę mieszkaniową;
 - 6) dopuszcza się lokalizowanie obiektów o funkcji mieszkaniowej oraz adaptację istniejącej zabudowy mieszkaniowej, po uzyskaniu pozytywnej opinii właściwego organu państwowej inspekcji sanitarnej;
 - 7) dopuszcza się zabudowanie łącznie do 30% powierzchni każdej wydzielonej działki;
 - 8) wprowadza się obowiązek zapewnienia w obrębie każdej wydzielonej działki miejsc parkingowych w ilości w pełni zaspokajającej potrzeby wynikające ze sposobu zagospodarowania oraz użytkowania działki;
 - 9) wprowadza się obowiązek tworzenia zieleni izolacyjnej rozdzielającej tereny o odmiennych funkcjach.
- 21. W – tereny rzek i innych cieków wodnych – o ustaleniach:**
- 1) teren przeznaczają się pod rzeki i inne ciek wodne;
 - 2) wprowadza się obowiązek przestrzegania zasady priorytetu przepływu nienaruszalnego w rzekach – przed pozostałymi użytkownikami wód;
 - 3) dopuszcza się lokalizowanie obiektów hydrotechnicznych;
 - 4) dopuszcza się budowę i odtwarzanie urządzeń retencyjnych, nie wskazanych na rysunkach planu;
 - 5) wszelkie zmiany sposobu zagospodarowania w obrębie rzek wymagają zgody Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie.

**URZĄD GMINY
RUDNIK**
22-330 Rudnik, pow. kramnostowski
woj. lubelskie
Tel./fax (084) 684-11-23

**WÓJTA GMINY
RUDNIK**
Tadeusz Szlachetka

15

zagospodarowania, pomiędzy różnymi kategoriami ustaleń wymienionych w ust. 2, obowiązują kolejno:

- 1) ustalenia dotyczące wybranych stref na obszarze gminy (§ 6),
 - 2) ustalenia ogólne (§ 3),
 - 3) ustalenia dotyczące terenów o poszczególnych funkcjach (§ 5).
4. W warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu uwzględnia się również ustalenia dla terenów i obiektów sąsiednich, w szczególności dotyczące obiektów i sieci infrastruktury technicznej oraz obiektów poddanych ochronie.

§ 8

1. Ustala się stawki procentowe opłaty na rzecz gminy od wzrostu wartości nieruchomości, będącego skutkiem wejścia w życie niniejszego planu, w wysokości:
 - 1) 30% wzrostu wartości - dla terenów usług (z wyjątkiem usług wymienionych w pkt 2), przemysłu i baz;
 - 2) 0% wzrostu wartości - dla terenów przewidzianych na obiekty ochrony zdrowia, oświaty, kultury i administracji, infrastruktury technicznej oraz dla terenów przeznaczonych do zagospodarowania o charakterze ekologicznym, w szczególności zalesienia i zadrzewienia;
 - 3) 10% wzrostu wartości - dla terenów mieszkalnictwa rolniczego i jednorodzinnego

§ 9

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

§ 10

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Rudnik.

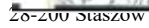
§ 11

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

URZĄD GMINY
RUDNIK
22-330 Rudnik, pow. krasnostawski
woj. lubelskie
Tel./fax (084) 684-11-23

WÓJT GMINY
RUDNIK
Tadeusz Zdunek

23





Gen. Władysław Sikorskiego
28-200 Staszów

Biuro projektowe

email: artur@ajko.com.pl
www.ajko.com.pl

Rudnik, dnia 12 lipca 2016 r.

GKŚ.6220.2.2016

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust.2 pkt. 2, art. 75 ust.1. pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353), art. 104 i art. 107 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23) po rozpatrzeniu wniosku Biura Projektowego AJKO Artur Kręcisz ul. Hanki Sawickiej 11, 28 – 200 Staszów działającego z upoważnienia Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie.

o r z e k a m

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 3110L Chorupnik-Rudnik - Mościska od km 6+639.80 do km 9+567.80 wraz z remontem mostu, długość 2.928 km oraz od km 5+955 do 6+555, długość 0.600 km i Nr 3107 L Równianki-Maszów od km 6+635 do km 6+935 długość 0.300 km, łącznie długość 3.828 km”.

Uzasadnienie

W dniu 11 maja 2016 r. wszczęto postępowanie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, na wniosek Biura Projektowego AJKO Artur Kręcisz ul. Hanki Sawickiej 11, 28 – 200 Staszów działającego z upoważnienia Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie, dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 3110L Chorupnik-Rudnik - Mościska od km 6+639.80 do km 9+567.80 wraz z remontem mostu, długość 2.928 km oraz od km 5+955 do 6+555, długość 0.600 km i Nr 3107 L Równianki-Maszów od km 6+635 do km 6+935 długość 0.300 km, łącznie długość 3.828 km”. Po przeprowadzeniu rozpoznania w zakresie skali inwestycji, usytuowania, charakteru, zakresu robót związanych z planowaną inwestycją, czasu trwania oraz emisji i uciążliwości związanych z eksploatacją stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi zgodnie z § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 71) zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko poddane zostało analizie pod kątem szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 w/w ustawy.

Odstępując od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienione w art. 63 ust. 1 w/w ustawy z dnia 3 października 2008 r.

W związku z powyższym, stosownie do przepisów art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353.), Wójt Gminy Rudnik wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych II w Chełmie, Lubelskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Lublinie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 06 czerwca 2016 r. wpłynęło do gminy Rudnik pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych II w Chełmie znak: WSTIL.4240.51.2016.AM, z którego wynika że dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 3110L Chorupnik-Rudnik - Mościska od km 6+639.80 do km 9+567.80 wraz z remontem mostu, długość 2.928 km oraz od km 5+955 do 6+555, długość 0.600 km i Nr 3107 L Równianki-Maszów od km 6+635 do km 6+935 długość 0.300 km, łącznie długość 3.828 km nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Lublinie pismem z dnia 15 czerwca 2016 r. znak: DNS-NZ.7016.154.2016GT nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Rudnik dnia 27 czerwca 2016 r. wydał postanowienie znak: GKŚ.6220.2.2016, w którym stwierdził brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na drogi powiatowej Nr 3110L Chorupnik-Rudnik - Mościska od km 6+639.80 do km 9+567.80 wraz z remontem mostu, długość 2.928 km oraz od km 5+955 do 6+555, długość 0.600 km i Nr 3107 L Równianki-Maszów od km 6+635 do km 6+935 długość 0.300 km, łącznie długość 3.828 km.

Zakres inwestycji obejmuje: przebudowę drogi o nawierzchni bitumicznej z poboczymi o przekroju drogowym, półulicznym i ulicznym. Zakres prac dla przebudowywanych odcinków dróg powiatowych nr 3110L i 3107L będzie obejmował: przebudowę jezdni i poboczy, budowę i przebudowę chodnika, przebudowę mostu, budowę odwodnienia drogi w postaci rowów otwartych, rowu krytego bądź kanalizacji deszczowej, przebudowę istniejącej infrastruktury- jeżeli zachodzić będzie taka konieczność.

Usytuowanie przedsięwzięcia: Planowana inwestycja znajduje się w miejscowościach Rudnik i Mościska na terenie gminy Rudnik. Przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz na które będzie oddziaływać przedsięwzięcie: obręb Rudnik nr działek 1, 2, 3, 3/4, 3/7, 4, 4/1, 5/1, 5/2, 5/3, 6/1, 6/4, 7, 6, 7/3, 7/4, 7/8, 8/2, 9/1, 9/3, 9/4, 10/2, 11, 12, 13, 14/1, 14/2, 15, 16, 17/1, 18/1, 18/6, 18/7, 18/9, 18/10, 19, 19/1, 20, 21/3, 22/3, 23, 23/1, 24, 25/1, 25/2, 26/1, 187/1, 199/4, 199/5, 204, 204/1, 204/2, 204/3, 209, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238/2, 240, 241, 242, 243, 246, 252, 253, 283, 284, 285, 326/1, 326/2, 327, 328, 329, 330, 333, 350, 355, 356, 421/1, 424/1, 424/3, 424/5, 424/6, 424/9, 424/13, 424/14, 424/17, 424/18, 424/19, 424/20, 424/21, 424/22, 425, obręb Mościska nr działek 14, 15, 32, 33, 56, 57, 58, 59, 60, 102, 125, 137, 1398, 1399, 1400, 1404/1, 1405, 1456, 1457. Inwestycja nie będzie powiązana z innymi przedsięwzięciami, w tym samym nie wystąpi tutaj

kumulowanie się oddziaływań na środowisko w sensie negatywnym. Planowane przedsięwzięcie wpłynie korzystnie na usprawnienie przejazdu oraz poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi, jak również ograniczy obecnie występujące uciążliwości związane z korzystaniem ze szlaku komunikacyjnego będącego w złym stanie technicznym.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że wystąpi zapotrzebowanie na surowce mineralne zastosowanych do niwelacji terenu jak i podbudowy, a także innych zasobów jak woda, energia określa ściśle projekt budowlany. Wykorzystanie w/w czynników niezbędnych do wykonania robót budowlanych w określonej technologii nie będzie odbiegać od ilości normatywnych.

Gospodarka odpadowa będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Wszystkie rodzaje odpadów powstające na etapie realizacji inwestycji powinny być magazynowane selektywnie w miejscach wyznaczonych sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko, w tym przenikanie składników odpadów do środowiska, a następnie przekazane odpowiednim jednostkom dysponującym wszelkimi niezbędnymi pozwoleniami na odbiór odpadów.

Ścieki socjalno – bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji należy gromadzić w przenośnych sanitariatach.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą występowały uciążliwości powodowane emisją hałasu pracujących urządzeń budowlanych oraz pojazdów obsługujących budowę. Natężenie tego hałasu będzie porównywalne z hałasem komunikacyjnym, a z uwagi na krótki czas trwania prac uciążliwości akustyczne nie będą zagrożeniem dla środowiska.

W okresie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się również uciążliwości związanych z emisją substancji zanieczyszczających do powietrza, pochodzących z procesu spalania paliw w silnikach samochodowych i innych pojazdach wykorzystywanych przy pracach budowlanych i transportowych. Etap realizacji inwestycji będzie krótki i nie wpłynie znacząco na stan środowiska i ludzi.

Uwzględniając charakter inwestycji oraz właściwości stosowanych materiałów stwierdza się, że zastosowane rozwiązania inwestycyjne nie będą przyczyną poważnej awarii przemysłowej zarówno w fazie realizacji jak i podczas eksploatacji.

Oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko dla fazy realizacji należy minimalizować poprzez prawidłowe zlokalizowanie zaplecza wykonawstwa i właściwą organizację robót. Wykonawca robót powinien dysponować nowoczesnymi maszynami i urządzeniami sprawnymi technicznie. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie obowiązujących przepisów i stosowanie wytycznych BHP. Maksymalne skrócenie harmonogramu robót i szybkie oddanie do eksploatacji inwestycji to również jeden ze sposobów zminimalizowania ujemnego wpływu na środowisko. Materiały zastosowane podczas realizacji przedsięwzięcia, muszą posiadać wymagane atesty i spełniać odpowiednie normy. Na terenie objętym inwestycją nie występują przekroczenia standardów jakości środowiska w odniesieniu do stanu istniejącego. Na obszarze przewidzianym pod planowaną inwestycję oraz w jego bezpośrednim otoczeniu nie znajdują się obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, ani obiekty wpisane do rejestru zabytków.

Przedsięwzięcie nie sąsiaduje bezpośrednio z obszarem Natura 2000 i z uwagi na oddalenie nie przewiduje się bezpośredniego, ani pośredniego oddziaływania. Z rodzaju skali charakteru przedsięwzięcia wynika brak zasięgu oddziaływania w zakresie ustalenia obszaru ograniczonego użytkowania jak i oddziaływania transgranicznego.

Teren, na którym zaplanowano przedsięwzięcie posiada aktualny miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarze przylegającym do jezior, a w rejonie jego realizacji nie występują uzdrowiska lub obszary ochrony uzdrowiskowej.

Po przeanalizowaniu szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 przedmiotowej inwestycji stwierdzam, że przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy zostały przekroczone oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej. Ponadto nie wiąże się ono ze znacznym zasięgiem ponadlokalnym, długotrwałym i nieodwracalnym oddziaływaniem związanym z emisją, wykorzystaniem zasobów naturalnych czy wystąpieniem awarii przemysłowej. Tym samym należy stwierdzić, że odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Na podstawie przeprowadzonej analizy uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353), kierując się skalą przedsięwzięcia, usytuowaniem przedsięwzięcia uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzajem i skalą możliwego oddziaływania, tutejszy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 535) niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Chełmie za pośrednictwem Wójta Gminy Rudnik w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

- ① Biuro Projektowe AJKO
Artur Kręcisz
ul. Hanki Sawickiej 11
28 – 200 Staszów

2. Strony postępowania w trybie art. 49 Kpa

3. Sołtys wsi Rudnik (celem podania do publicznej wiadomości mieszkańcom)
 4. Sołtys wsi Mościska (celem podania do publicznej wiadomości mieszkańcom)
 5. Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie ul. Borowa 6, 22 – 300 Krasnymstaw
- Do wiadomości :
1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie
Wydział Spraw Terenowych II, ul. Kamieńskiego 6, 22-100 Chełm.
 2. Lubelski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Lublinie
ul. Pielęgniarek 6, 20 – 708 Lublin.



**WÓJT GMINY
RUDNIK**
Tadeusz Zdunek

Wobec niezaskarżenia niniejszej decyzji
w dniu 11.08.2016 r.
stała się ona ostateczną i podlega wykonaniu
Rudnik, dnia 11.08.2016 r.

**WÓJT GMINY
RUDNIK**
Tadeusz Zdunek

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane zadanie polega na przebudowie drogi powiatowej Nr 3110L Chorupnik-Rudnik - Mościska od km 6+639.80 do km 9+567.80 wraz z remontem mostu, długość 2.928 km oraz od km 5+955 do 6+555, długość 0.600 km i Nr 3107 L Równianki-Maszów od km 6+635 do km 6+935 długość 0.300 km, łącznie długość 3.828 km"

Objęty opracowaniem odcinek drogi powiatowej, rozpoczyna się w km 5+955 drogi powiatowej nr 3110L, następnie przebiega przez drogę powiatową nr 3107L przez ok. 300 m, kolejno kontynuuje trasę drogi powiatowej nr 3110L, koniec przewidziano w km 9+567.80 na skrzyżowaniu z krawędzią drogi wojewódzkiej nr 837.

Zakres inwestycji obejmuje: przebudowę drogi o nawierzchni bitumicznej z pobocznymi o przekroju drogowym, półulicznym i ulicznym. Zakres prac dla przebudowywanych odcinków dróg powiatowych nr 3110L i 3107L będzie obejmował: przebudowę jezdni i poboczy, budowę i przebudowę chodnika, przebudowę mostu, budowę odwodnienia drogi w postaci rowów otwartych, rowu krytego bądź kanalizacji deszczowej, przebudowę istniejącej infrastruktury- jeżeli zachodzić będzie taka konieczność.

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek posiada jednojezdniowy pas drogowy, o szerokości ok. 5.5- 6 m. Trasa omawianego odcinka drogi złożona jest z odcinków prostych oraz łuków poziomych. Charakteryzuje ją daszkowy przekrój poprzeczny na długości odcinków prostych oraz jednostronne pochylenie w obrębie łuków poziomych - skierowane w kierunku środka łuku. Wzdłuż przebudowanej drogi występują zjazdy indywidualne oraz publiczne.

Parametry drogi po zrealizowaniu inwestycji:

Klasa drogi: Z

Droga: jedno-jezdniowa, dwukierunkowa

Kategoria obciążenia ruchem: KR2

Przekrój: drogowy, szerokość jezdni 5,5-6m

Nawierzchnia: bitumiczna

Jest to przedsięwzięcie w przypadku którego, nie występuje ryzyko pojawienia się poważnej awarii i znajduje się ono poza obszarami objętymi ochroną prawną.

**WÓJT GMINY
RUDNIK**
Tadeusz Zdunek

Nazwa i adres Zamawiającego:		
	Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie 22-300 Krasnystaw Ul. Borowa 6	tel.: +48 82 576 36 68 fax: 576 22 34 http://www.zdp-krasnystaw.pl http://zdpkrasnystaw.bipstrona.pl/

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa inwestycji:

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 3110L Chorupnik-Rudnik - Mościska od km 6+639.80 do km 9+567.80 wraz z remontem mostu, długość 2.928 km oraz od km 5+955 do 6+555, długość 0.600 km i Nr 3107 L Równianki-Maszów od km 6+635 do km 6+935 długość 0.300km, łącznie długość 3.828 km”

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie
22-300 Krasnystaw ul. Borowa 6

Adres obiektu:

Gmina Rudnik , powiat krasnostawski, woj. lubelskie, obręb Rudnik – działki o nr ewidencyjnych:
3/4, 18/7,18/9, 18/10, 19,232, 233, 234,237,241,283,284, 285,326/1,326/2,327, 328, 424/3,
424/5, 424/6, 424/9, 424/13,424/14,424/17,424/18, 424/19,424/20

Gmina Rudnik, powiat krasnostawski, woj. lubelskie ,obręb Mościska - działki o nr ewidencyjnych:
1399

Opracował:

Ajko Artur Kręcisz, 28-200 Staszów, ul. Gen. Władysława Sikorskiego 6

Zespół projektowy:				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	Artur Kręcisz	SWK/0087/PWBD/15 <i>Branża drogowa</i>	2016-09	
Sprawdzający	Rafał Żak	SWK/0251/PWBD/15 <i>Branża drogowa</i>	2016-09	
Asystent Projektanta	Kamila Kosik		2016-09	
Asystent Projektanta	Wojciech Marciniec		2016-09	
Projektant	Ryszard Jurecki	SLK/1302/POOM/06 <i>Branża mostowa</i>	2016-09	
Sprawdzający	Szczepan Mytnik	MAP/0116/POOM/07 <i>Branża mostowa</i>	2016-09	

Część opisowa:

1. Informacje ogólne

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji odcinka drogi powiatowej (DP) nr 3110L oraz 3107L. Przebudowa ma na celu przede wszystkim wzmocnienie istniejącej nawierzchni oraz jej poszerzenie do szerokości jezdni równej 6,0m na odcinku prostym w planie, jak również poszerzenie jezdni (do wymagań normatywnych) na łukach kołowych, oraz poprawę bezpieczeństwa uczestników.

Szczegółowo zakres opracowania dla przebudowywanego odcinka dróg powiatowych obejmuje:

- przebudowa jezdni do szerokości 6,0m na odcinkach prostych w planie,
- poszerzenie jezdni na łukach kołowych wg rysunku nr 2,
- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni na całym przedmiotowym odcinku drogi,
- poszerzenie istniejących poboczy
- budowę chodników ,
- przebudowę zjazdów na posesje,
- remont odwodnienia drogowego,
- oczyszczenie i remont przepustów pod koroną drogi,

2. Istniejące obiekty znajdujące się w obszarze inwestycji

Na powyższym terenie występuje uzbrojenie w postaci:

- sieć wodociągowa;
- linia elektroenergetyczna
- sieć teletechniczna,

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementami zagospodarowania terenu stwarzającymi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- słupy napowietrzne linii energetycznych w sąsiedztwie prowadzonych robót
- linie kablowe energetyczne

4. Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas budowy

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót:

- uszkodzenie słupów energetycznych podczas prowadzenia robót,
 - uszkodzenie kabli energetycznych podczas prowadzenia robót,
 - potrącenie pracowników przez samochody przy wykonywanych robotach drogowych,
 - wykonywanie wykopów pod rury przepustów i roboty montażowe w wykopach – możliwość przysypania ziemią,
 - załadunek, rozładunek, montaż elementów-możliwość przygniecenia ciężkim elementem prefabrykowanym,
 - wycinania drzew
 - cięcia lub frezowanie asfaltu,
 - zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopu
- Wymagane opracowanie planu BIOZ.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed rozpoczęciem każdej pracy, kierownik budowy powinien pouczyć pracowników o występujących zagrożeniach zdrowia i życia przy wykonywaniu powierzonej pracy oraz przygotować i przeprowadzić instruktaż na temat przestrzegania przepisów bhp i udzielania pierwszej pomocy, zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

6. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

Środkami technicznymi i organizacyjnymi zapobiegającymi niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia są:

- wykonanie robót ziemnych zgodnie z dokumentacją techniczną. Urobek układać z jednej strony wykopu w sposób umożliwiający dogodny transport materiałów do robót budowlanych oraz w razie wypadku dojazd zespołów ratunkowych
- w razie wystąpienia jakiegokolwiek awarii słupów energetycznych należy przerwać roboty i usunąć pracowników z rejonu awarii, zawiadamiając jednocześnie Zakład Energetyczny
- w razie wystąpienia jakiegokolwiek awarii na kablach energetycznych należy przerwać roboty i usunąć pracowników z rejonu awarii, zawiadamiając jednocześnie Zakład Energetyczny
- wycinka drzew jeżeli zachodzi potrzeba wykonywana będzie przez osoby mające odpowiednie kwalifikacje, narzędzia, sprzęt oraz środki zabezpieczające – techniczne i organizacyjne
- ścisły nadzór nad ściankami zabezpieczającymi wykopy,
- maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności
- pracownicy powinni posiadać niezbędne środki ochrony osobistej oraz strój roboczy zgodne z wymaganiami BHP.

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126).

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dotyczący zadania: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 3110L Chorupnik-Rudnik - Mościska od km 6+639.80 do km 9+567.80 wrz z remontem mostu, długość 2.928 km oraz od km 5+955 do 6+555, długość 0.600 km i Nr 3107 L Równianki-Maszów od km 6+635 do km 6+935 długość 0.300km, łącznie długość 3.828 km”. W jego zakres wchodzi także odnowa i odtworzenie elementów pasa drogowego znajdujących się w granicy opracowania.

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Zarządem Dróg Powiatowych w Krasnymstawie
- Wypis z miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Rudnik.
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994r. (Dz. U. 2013 poz. 1409) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 1999.43.430
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63/2000, poz.735)
- Mapy do celów projektowych w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem.

2 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji budowlanej odcinka drogi powiatowej (DP) nr 3110L oraz Nr 3107L. Przebudowa ma na celu przede wszystkim wzmocnienie istniejącej nawierzchni oraz jej poszerzenie do szerokości jezdni równej 6,0m na odcinku prostym w planie, jak również poszerzenie jezdni (do wymagań normatywnych) na łukach kołowych, oraz poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego.

Szczegółowo zakres opracowania dla przebudowywanego odcinków dróg powiatowych (DP) obejmuje:

- przebudowa jezdni do szerokości 6,0m na odcinkach prostych w planie,
- poszerzenie jezdni na łukach kołowych wg rysunku nr 2,
- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni na całym przedmiotowym odcinku drogi,
- poszerzenie istniejących poboczy do szerokości 1m,
- przebudowę istniejących chodników,
- przebudowę zjazdów na posesje,
- remont odwodnienia drogowego,
- oczyszczenie i remont przepustów pod koroną drogi,

***UWAGA!** Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu (kable teletechniczne, energetyczne oraz przewody kanalizacyjne, wodociągowe i gazowe) należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez właściciela sieci. Przed rozpoczęciem robót, przebiegających w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy próbnymi przekopami ustalić położenie tych sieci.*

***UWAGA!** Istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych przy prowadzonych pracach ziemnych (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych).*

3 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Objęty opracowaniem odcinek drogi powiatowej, rozpoczyna się w km 5+955 drogi powiatowej nr 3110L, następnie przebiega przez drogę powiatową nr 3107L przez ok. 300 m, kolejno kontynuuje trasę drogi powiatowej nr 3110L, koniec przewidziano w km 9+567.80 na skrzyżowaniu z krawędzią drogi wojewódzkiej nr 837. W wyniku uzgodnień z Inwestorem przewidziana przebudowa będzie rozpoczynała się 200 m wcześniej tj. w km. 5+755 drogi powiatowej nr 3110L. Trasa przebudowanej drogi przebiega częściowo przez obszary

zabudowane, pola uprawne oraz lasy. W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek posiada jednojezdniowy, o szerokości ok. 5.5- 6 m. Trasa omawianego odcinka drogi złożona jest z odcinków prostych oraz łuków poziomych. Charakteryzuje ją daszkowy przekrój poprzeczny na długości odcinków prostych oraz jednostronne pochylenie w obrębie łuków poziomych - skierowane w kierunku środka łuku.

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek posiada jednojezdniowy, dwupasowy przekrój drogowy oraz w miejscu występowania chodników – uliczny i półuliczny, o szerokości jezdni około 5,5-6,0m. Trasa omawianego odcinka drogi złożona jest z odcinków prostych oraz łuków poziomych. Charakteryzuje ją daszkowy przekrój poprzeczny na długości odcinków prostych oraz jednostronne pochylenie w obrębie łuków poziomych - skierowane w kierunku środka łuku.

Odprowadzenie wody opadowej z jezdni, poboczy oraz istniejących fragmentów chodnika realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów otwartych,

Wzdłuż remontowanej drogi występują zjazdy indywidualne oraz publiczne.

PARAMETRY TECHNICZNE

DROGA POWIATOWA

- Klasa drogi: Z
- Droga: jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 115kN
- Kategoria ruchu: KR 2
- Prędkość projektowa: $V_p=50\text{km/h}$
- Szerokość jezdni podstawowa: 6,0m, z poszerzeniami na łukach.
- Chodniki – szerokość: 2,0m
- Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – szerokość 1,0m

4 OPIS WARUNKÓW HYDROGEOLOGICZNYCH

Badania w zakresie gruntu zostały przeprowadzone w czerwcu 2016r. W wyniku przeprowadzonych badań stwierdzono występowanie prostych warunków gruntowych, nie stwierdzono występowania zwierciadła wód podziemnych o charakterze swobodnym i naporowym, co świadczy o dobrych warunkach wodnych w przebadanych lokalizacjach.

W oparciu o przeprowadzone badania geologiczne projektowaną inwestycję należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej, zaś warunki gruntowe za proste.

Wyniki pomiarów geologicznych:

Warstwy gruntu w km ok. 0+115.

0,0 – 0,3 gleba

0,2-1,25 glina

1,25-2,0 margle

Warstwy gruntu w km ok. 1+500

0,0 – 0,3 gleba

0,3-1,3 nasyp (piasek gliniasty)

1,3 – 2,0 pył

Warstwy gruntu w km 3+000

0,0-0,3 gleba

0,3-0,5 pył

0,5-2,0 glina z okruchami margla

5 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

5.1 WYPIS Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY RUDNIK

Zgodnie z ustaleniami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Rudnik działki przewidziane dla w/w inwestycji tj. nr 283, 284, 285, 326/1, 326/2 znajdują się w pasie drogi powiatowej KG 48176 (nowa numeracja KD 3110L). Działki nr 1399 i część działki 1404/1 znajdują się w pasie drogi powiatowej KG 48166 (nowa numeracja KD 3110L). Ustalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla w/w odcinka drogi powiatowej nr 3110L:

-szerokość pasa drogowego 25m

-jezdnia szerokości co najmniej 7,0 m poza terenem zabudowanym, a 6,0 m w terenie zabudowanym.

-min. odległość od krawędzi jezdni budynków przeznaczonych na stały pobyt ludzi (dla budynków jednokondygnacyjnych-30 m; dla budynków wielokondygnacyjnych 40 m, dla szpitali, sanatoriów, pensjonatów-130 m)

-min. odległość od krawędzi jezdni budynków nie przeznaczonych na stały pobyt ludzi -10 m w terenie zabudowanym, 25 m poza terenem zabudowanym)

-w szczególnych przypadkach dopuszcza się sytuowanie budynków w odl. mniejszej niż określone wyżej poza zastosowaniem środków technicznych zmniejszających uciążliwości- za zgodą ,zarządcy drogi.

Projekt spełnia warunki MPZP.

5.2 DROGA POWIATOWA NR 3110L Chorupnik – Rudnik - Mościska oraz nr 3107 L Równianki - Maszów.

W stanie projektowym trasa omawianego odcinka w km roboczym 0+000 posiada przekrój drogowy. Projektuje się wykonanie chodnika po prawej stronie DP od km 0+000 do km 1+769.50, od km 0+000 do km 0+691 przewiduje się odtworzenie pobocza po str. lewej o szer. 1m, oraz odmulenie rowu po lewej stronie. Od km 0+692.60 projektuje się przekrój uliczny, z chodnikami po obu str. drogi powiatowej. W km 0+090 oraz w km 1+102.22 przewidziano wykonanie wpustów, szczegóły wykonania przedstawiono na rys 6.1 oraz 6.2.

Od km 0+976 do km 1+102 przewidziano wykonanie ścieku trójkątnego przy krawędzi jezdni. Projekt zakłada także wykonanie barier ochronnych i umocnienie skarpy płytami ażurowymi.

Opracowanie zawiera także projekt mostu, przywrócenie stanu pierwotnego, przez co nastąpi zwiększenie jego trwałości. Dotychczasowe zagospodarowanie terenu w obrębie obiektu jak i funkcja użytkowa mostu pozostanie bez zmian.

Od km 1+769.50 do końca opracowania zaprojektowano przekrój drogowy, z obustronnymi poboczami o szerokości 1 m. Łączna długość drogi wynosi 3 km 906.41 m

5.3 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- Jezdnia – 2,35ha
- Pobocza oraz zjazdy z kruszywa – 0,7ha

- Chodniki, dojścia, miejsca postojowe- nawierzchnia z kostki brukowej – 0,5 ha

6 WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA

Dla przewidzianej inwestycji wydano decyzję orzekającą o braku potrzeby przeprowadzenia oddziaływania na środowisko Nr GKŚ.6220.2.2016. Decyzja stanowi załącznik do Projektu Budowlanego.

Ponadto przewidziano wycięcie kilku drzew, które należą do gatunków powszechnie spotykanych w naszym kraju.

Kilometraż drzew przeznaczonych do wycięcia:

-km 0+820.96 – lipa obwód 420 cm

-km1+367.22 – lipa obwód 250 cm

-km1+373.22 - lipa obwód 210 cm

-km1+408.22 - lipa obwód 200 cm

-km1+418.04 – lipa obwód 220 cm

-km1+426.8 - lipa obwód 250 cm

Ponadto przewidziano wykonanie karczowania krzaków i gałęzi wg Rys.2 PZT.

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

7 BRANŻA DROGOWA

DANE TECHNICZNE PRZEBUDOWYWANYCH DRÓG POWIATOWYCH

7.1 PARAMETRY TECHNICZNE PRZEBUDOWANYCH DP

- Klasa drogi: Z
- Droga: jednojezdniowa, dwupasowa,
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu 115kN
- Kategoria ruchu KR 2

- Prędkość projektowa: $V_p=50\text{km/h}$
- Szerokość jezdni podstawowa 6,0m, z poszerzeniami na łukach.
- Chodnik – szerokość 2,0m dla lokalizacji przy jezdni z lokalnymi poszerzeniami, wg rys. 2 Projekt Zagospodarowania Terenu.
- Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – szerokość 1,0m

7.2 POSZERZENIA JEZDNI

Jezdnia została poszerzona na łukach poziomych. Szerokości wg rys 2 Projekt Zagospodarowania Terenu. Zestawienie szerokości jezdni w załączniku tabelarycznym.

7.3 RUCH PIESZYCH

Przewiduje się wykonanie nawierzchni chodników w km od 0+000 do km 1+769.09 str. P, oraz od km 0+694.56 do km 0+895.30.

Konstrukcja chodników:

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- podsypka cementowo piaskowa gr. 3cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 15cm (lub gr. 25 przewidziano do wykonania na zjazdach , zgodnie z rys. szczegółowym)

7.4 ZJAZDY PUBLICZNE, INDYWIDUALNE, SKRZYŻOWANIA

Zjazdy indywidualne i publiczne, które odbywają się bezpośrednio z jezdni przez obniżony krawężnik, na długości zjazdu projektowane jest jego obniżenie do +4cm ponad krawędź jezdni. Konstrukcja nawierzchni projektowanych zjazdów znajduje się na rys. 7. Zaprojektowano zjazdy, które będą posiadać nawierzchnię z kostki betonowej na szerokości chodnika, poza zaprojektowano nawierzchnię z kruszywa łamanego. Pozostałe zjazdy będą posiadać nawierzchnię z kruszywa łamanego bądź betonu asfaltowego.

Zjazdy, skrzyżowania należy dostosować wysokościowo i sytuacyjnie do istniejącego stanu. Nawierzchnię na zjazdach, skrzyżowaniach wykonać do granicy pasa drogowego.

Szerokość jezdni zjazdów, skrzyżowań zgodnie z rys. 2 Projekt Zagospodarowania Terenu.

Szczegółowy kilometraż, powierzchnie zjazdów oraz skrzyżowań podano w załączniku „ZESTAWIENIE ZJAZDÓW I SKRZYŻOWAŃ”.

8 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

8.1 NIWELETA DP

Wysokościowy przebieg drogi bezpośrednio wynika z jej ukształtowania w stanie istniejącym oraz projektowanej technologii wzmocnienia nawierzchni drogi powiatowej. Średnie podniesienie niwelety wynosi około 8cm od km 0+000 do km 1+017,96, natomiast od km 1+017,96 do km 3+906,41 niweletę zaprojektowano z podniesieniem średnio o 10 cm. Zaprojektowano spadki podłużne w zakresie od 0,18% do 7,36%. Na moście zaprojektowano spadek 0,39%.

9 PRZEKROJE NORMALNE

Konstrukcja została przedstawiona na rysunku nr 4 - „PRZEKROJE NORMALNE”.

Droga powiatowa posiada na odcinku prostym przekrój poprzeczny daszkowy o zasadniczym pochyleniu 2%. W obrębie łuków poziomych projektowany jest przekrój o jednostronnym pochyleniu do wewnątrz łuku o wartości wynikającej z pochyłeń istniejących (2-4%).

Pochylenie poprzeczne chodników zasadniczo wynosi 2% i jest skierowane do jezdni drogi. Pochylenie podłużne zjazdów odbywających się przez chodnik waha się od -5% do 5% i jest uzależnione od ukształtowania wysokościowego w stanie istniejącym. Chodniki zlokalizowane bezpośrednio przy jezdni wyniesione są ponad krawędź drogi +12cm. Na długości zjazdów następuje jego obniżenie do 4cm ponad krawędź jezdni, natomiast w obrębie przejść dla pieszych obniżenie to wynosi 2cm.

Pochylenie skarp nasypów wynosi 1:1,5. Jeżeli z uwagi na warunki terenowe niemożliwe było utrzymanie ww. pochylenia, skarpe umocniono prefabrykowanymi płytami ażurowymi, pochylenie umocnionych skarp wynosi 1:1,5.

UWAGA! *Pochylenie poprzeczne na początku oraz na końcu przebudowywanego odcinka DP należy dowiązać do stanu istniejącego.*

10 ODWODNIENIE

Odwodnienie przedmiotowego odcinka DP odbywa się dzięki zastosowaniu odpowiednich pochyłeń podłużnych oraz poprzecznych. W stanie istniejącym występują rowy przydrożne, jedynie przewiduje się odmulenie rowu w km od 0+000 do km 0+691 oraz w km od 1+430.55 do km 1+599.80. Skarpy rowów umocniono płytami ażurowymi betonowymi w miejscach oznaczonych na rys 2 Projekt Zagospodarowania Terenu

W km 0+691 przebudowanej drogi istniejący rów zanika. Odtworzenie rowu otwartego jest niewykonalne ze względu na występujący w tym miejscu chodnik. Z uwagi na docelowe odwodnienie pasa drogowego przebudowanej drogi konieczne jest wykonanie odcinka rowu krytego, w km od 0+691 do km 0+816 drogi powiatowej, oraz przedłużeniu rowu na długości 12.6 m w kierunku m. Zamość (zgodnie z PZT), gdzie przepływająca woda opadowa i roztopowa będzie odbierana przez istniejący rów otwarty. Planuje się także wykonanie umocnienia na wylocie z rowu krytego (dno umocnione ściekiem korytkowym typu „mulda” i skarpy rowu umocnione płytami ażurowymi o wym. 60x40x8 mm) posadowione na podsypce cementowo – piaskowej.

Ponadto, w zależności od potrzeb projektuje się remont i oczyszczenie istniejących przepustów pod DP. Remontowane długości przepustów zostały przedstawione na rys. 2 Projekt Zagospodarowania Terenu.

Zaprojektowano wykonanie korytek odwodnieniowych przez proj. chodnik, zgodnie z rys szczegółowym nr 6.3 , wody z jezdni będą oprowadzane do istniejących rowów przydrożnych, lokalizacja korytek wg PZT.

11 ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Do rozbiórki przewidziano istniejącą nawierzchnię na wskazanych chodnikach (z kostki brukowej betonowej, płytach betonowych) wraz z ograniczającym je krawężnikiem i obrzeżem, rozbiórkę miejsc postojowych w km ok. 0+855 oraz w km ok. 0+877.

Rozbiórką objęto również nawierzchnię na zjazdach oraz przepusty, a także bariery energochłonne. W ramach prac przygotowawczych wskazano:

- wycinkę drzew, karczowanie krzaków i pni

12 ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne obliczono metodą przekrojów poprzecznych oraz analitycznie dla elementów, dla których przekroje nie były przewidziane.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren i zdjąć warstwę humusu na grubości około 15cm. Grunt G1 na nasypy należy dowieźć z dokopu.

Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.

Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod poszerzenia jezdni, odmulenie rowów przydrożnych oraz wykonanie nasypów pod poszerzenia jezdni a także pod odcinki chodnika od km 0+650 do km 0+750 oraz od km 1+020 do km 1+769,50.

13 BRANŻA MOSTOWA

REMONT MOSTU NAD ROWEM MELIORACYJNYM W M. RUDNIK

13.1 Stan istniejący.

Przedmiotowy obiekt znajduje się w ciągu drogi powiatowej nr 3110L w km 3+875 w terenie o rzadkiej zabudowie w m. Rudnik. Droga w obrębie mostu przebiega na odcinku prostym i w niewielkim spadku podłużnym.

Charakterystyka ogólna mostu:

- obiekt jednoprzęsłowy, wolnopodparty,
- ustrój nośny – betonowy z belek prefabrykowanych,
- przyczółki – masywne betonowe, skrzydła podwieszone,
- zabezpieczenie ruchu – na krawędziach balustrady stalowe,
- odwodnienie – powierzchniowe do istniejącego systemu odwodnienia drogi.

Parametry istniejącego mostu:

- Rozpiętość teoretyczna mostu: Lt=10,2 m
- Długość mostu: L=10,6 m
- Światło poziome mostu: 9,5 m
- Szerokość użytkowa: 7,5 m – jezdnia z poboczami
- Szerokość całkowita mostu 9,7 m
- Ukos podpór 90°

Podpory mostu nie wykazują oznak nierównomiernego lub nadmiernego osiadania. Nie stwierdzono uszkodzeń podpór o charakterze przeciążeniowym.

Urządzenia obce na obiekcie mostowym - nie występują.

Przeszkodę mostu stanowi rów melioracyjny. Linia brzegowa nieregularna porośnięta trawą i krzewami. Skarpy koryta stabilne z gruntów spoistych. Szerokość koryta zmienna ok. 3 m.

Stan istniejący geometrii i uszkodzeń mostu przedstawiono na rysunku „Inwentaryzacja”

13.2 Stan projektowany remontu

Projektowany remont ma na celu przywrócenie stanu pierwotnego, przez co nastąpi zwiększenie jego trwałości.

Dotychczasowe zagospodarowanie terenu w obrębie obiektu jak i funkcja użytkowa mostu pozostanie bez zmian.

Zakres projektowanego remontu mostu:

- Rozbiórka uszkodzonej i odtworzenie płyty pomostu,
- wymiana izolacji przeciwwodnej pomostu,
- odtworzenie systemu odwodnienia - powierzchniowego,
- naprawa dylatacji pomostu,
- Wymiana wyposażenia mostu: krawężniki, kapy chodnikowe, płyty przejściowe, nawierzchnie, bariery ochronne,
- naprawy powierzchniowe konstrukcji betonowej ustroju nośnego i podpór,
- odtworzenie zabezpieczenia fundamentów od strony rowu – narzut kamienny,
- odtworzenie umocnień stożków skarpowych – płyty ażurowe,

Remont dojazdów do mostu został ujęty w niniejszym projekcie przebudowy drogi.

13.3 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe remontu

Ustrój nośny

Odtwarzane elementy konstrukcyjne w postaci zespolonej płyty nadbetonu wykonać z betonu B30 (C25/30) zbrojonego stalą A-IIIN. Zespoleń wykonać jako mechaniczne za pomocą kotew wklejanych z prętów zbrojeniowych z zastosowaniem warstwy mostkującej na bazie zaczynu cementowego.

Powierzchnię belek prefabrykowanych ustroju nośnego przewidziano lokalnie naprawić i zabezpieczyć zaprawami typu PCC. Naprawy powierzchniowe istniejącej konstrukcji betonowej obejmują uzupełnienie ubytków zaprawami PCC, iniekcję rys, zabezpieczenie zbrojenia inhibitorami korozji.

Podpory

Odtwarzane elementy konstrukcyjne przyczółków wykonać z betonu B30 (C25/30) zbrojonego stalą A-IIIIN. Ubytki w konstrukcji przyczółków naprawić z zastosowaniem kompleksowych systemów naprawczych obejmujących zabezpieczenie antykorozyjne odsłoniętego zbrojenia i reprofilację ubytków o różnej wielkości - zaprawy typu PCC. Powierzchnię przyczółków przewidziano w całości naprawić i zabezpieczyć zaprawami typu PCC. Odtworzenie zabezpieczenia fundamentów przyczółków wykonać narzutem kamiennym z palisadą drewnianą. Elementy stykające się z gruntem zostaną zabezpieczone izolacją powłokową na zimno.

Izolacje i nawierzchnie

Zaprojektowano odtworzenie izolacji płyty ustroju nośnego przez zastosowanie papy termozgrzewalnej gr. 5 mm. Dla stykających się z gruntem elementów konstrukcji przewidziano izolacje powłokowe z roztworu asfaltowego.

Odtworzenie nawierzchni kap chodnikowych na obiekcie przez zastosowanie warstwy grubości min. 0,5 cm na bazie kationowej emulsji bitumicznej modyfikowanej polimerami.

Odtworzenie nawierzchni jezdni na obiekcie – wg części drogowej.

Jako uszczelnienie styków technologicznych nawierzchni oraz styków nawierzchni z krawężnikami, należy zastosować samoprzylepne taśmy z mieszanek asfaltowo-kauczukowych topliwe pod wpływem temperatury.

Kapy chodnikowe.

Kapy betonowe na obiekcie z prefabrykowaną deską gzymsową wys. 50 cm zaprojektowano jako odtworzenie z betonu kl. B30 (C25/30) zbrojonego stalą kl. A-IIIIN.

Kapy są zabezpieczone (przeciw przesuwom) kotwami talerzowymi, umieszczonymi w płycie pomostu. Przepuszczenie kotew przez warstwę izolacyjną wymaga uszczelnienia izolacji w miejscach kotew. Deski gzymsowe z betonu polimerowego o kształcie prostym.

Elementy bezpieczeństwa ruchu

Na obiekcie i dojazdach, wzdłuż zewnętrznych krawędzi, zaprojektowano wymianę barier ochronnych. Na obiekcie obustronne bariero-poręcze stalowe o parametrach H2 W2.

Jezdnia na obiekcie jest ograniczona krawężnikami mostowymi kamiennymi ustawionymi na podlewce niskoskurczowej o spoiwie cementowym i kotwionymi do kapy chodnikowej. Górna krawędź krawężników wystaje ponad poziom nawierzchni o 14 cm i jest dostosowana do odtwarzanej niwelety jezdni. Krawężniki mostowe na obiekcie (po stronie bez chodnika) przedłużone są poza obiekt na dł. 3,0 m krawężnikiem ulicznym zanikającym z oporem betonowym. Krawężniki zaprojektowano jako granitowe w ramach odtworzenia elementów bezpieczeństwa ruchu.

Odwodnienie

W ramach remontu mostu przywrócona zostanie pierwotna sprawność systemu odwodnienia. Przewidziano odtworzenie drenażu izolacji z sączkami oraz drenażu za płytami przejściowymi z rur PVC w otulinie drenarskiej z polipropylenu lub trawy morskiej.

Dylatacje

Projektuje się odtworzenie dylatacji mostu na obu krawędziach w postaci dylatacji bitumicznej o szerokości dostosowanej do odkształceń ustroju nośnego.

Zabezpieczenie antykorozyjne

Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych narażonych na wpływ czynników atmosferycznych należy odtworzyć za pomocą powłok hydrofobowych.

Wszystkie materiały użyte do ochrony powierzchniowej muszą posiadać aprobatę techniczną IBDiM o dopuszczeniu do stosowania w budownictwie mostowym.

Skarpy i stożki skarpowe

Skarpy i stożki skarpowe przy obiekcie będą oczyszczone i zabezpieczone przez odtworzenie umocnienia płytami ażurowymi na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 - gr. 10 cm. U podnóża odtwarzanych umocnień przewidziano podwaliny betonowe.

13.4 Podstawowe informacje o sposobie remontu obiektu

Remont mostu przewiduje się wykonać połówkowo z zachowaniem ciągłości ruchu.

Zakres i kolejność robót remontowych dla 1 etapu:

- wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu
- Zabezpieczenie placu robót
- rozbiórka istniejącego wyposażenia i uszkodzonych elementów betonowych.
- Odtworzenie płyty nadbetonu i elementów przyczółków.
- wykonanie napraw i zabezpieczeń elementów betonowych.
- Odtworzenie systemu odwodnienia
- wykonanie prac izolacyjnych – odtworzenie izolacji i powłok izolacyjnych
- Odtworzenie wyposażenia mostu.
- Odtworzenie dylatacji,
- Odtworzenie zabezpieczeń antykorozyjnych.
- oczyszczenie i odtworzenie umocnienia skarp i stożków skarpowych.
- odtworzenie zabezpieczenia fundamentów.
- Rekultywacja terenu Robót.

14 ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU

Dla całego odcinka DP objętego przebudową wykonano Projekt Stałej Organizacji Ruchu – szczegóły wg odrębnego opracowania.

15 NAWIERZCHNIE DROGOWE

1. Zaprojektowano następujące typy wzmocnienia nawierzchni:

a)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W, gr. 4cm
- istniejąca nawierzchnia

b)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W, gr. 6cm
- istniejąca nawierzchnia

2. Nawierzchnia na poszerzeniach jezdni:

a)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W gr 4 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W gr 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/63 mm stab. mechanicznie gr 25 cm
- warstwa stabilizacji o $R_m > 1.5 \text{ MPa}$, gr 20 cm

b)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W gr 6 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W gr 4 cm
- podbudowa z kruszywa 0/63 mm stab. mechanicznie gr 25 cm
- warstwa stabilizacji o $R_m > 1.5 \text{ MPa}$, gr 20 cm

16 UWAGI KOŃCOWE

- W trakcie realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu.
- Prace geodezyjne polegające na wyznaczeniu projektu zagospodarowaniu i inwentaryzacji wybudowanych obiektów należy zlecać właściwej jednostce geodezyjnej.
- Wszelkie prace przebiegające w odległości ok. 2m od istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez właściciela sieci. Przed rozpoczęciem robót, przebiegających w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy próbnymi przekopami ustalić położenie sieci
- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne i spełniać wymogi Ustawy Prawo Budowlane.
- Należy przestrzegać zaleceń zawartych w MPZP.

17 Informacja o obszarze oddziaływania obiektów budowlanych

Obszar oddziaływania obiektów mieści się w całości na działkach o nr ewidencyjnych wykazanych poniżej:

- Gmina Rudnik , powiat krasnostawski, woj. lubelskie, obręb Rudnik – działki o nr ewidencyjnych: 3/4, 18/7,18/9, 18/10, 19,232, 233, 234,237,241,283,284, 285,326/1,326/2,327, 328, 424/3, 424/5, 424/6, 424/9, 424/13,424/14,424/17,424/18, 424/19,424/20
- Gmina Rudnik, powiat krasnostawski, woj. lubelskie ,obręb Mościska - działki o nr ewidencyjnych: 1399

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach wyżej wymienionych działek inwestycyjnych, wskazanych na projekcie zagospodarowania terenu jako zakres inwestycji, na którym zlokalizowano projektowane roboty przebudowy drogi. Przebudowa drogi nie narusza interesów osób trzecich oraz nie wpłynie na ograniczenie dostępu do mediów ani możliwości korzystania z działek przyległych..

18 Informacja o istniejącym uzbrojeniu terenu

Na obszarze inwestycji tj. zakresie wskazanym na Projekcie Zagospodarowania Terenu jako zakres pasa drogowego występują podziemna sieć wodociągowa, naziemne sieci telekomunikacyjne oraz energetyczne. Przebudowa drogi nie powoduje kolizji z tymi wszystkimi sieciami, zatem nie występuje konieczność ich przebudowy lub zabezpieczenia.

19 Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi

Przebudowywana droga powiatowa nr 3110L przebiega od m. Chorupnik w kierunku południowym do m. Mościska. Początek drogi znajduje się w osi skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 842, zaś koniec w osi skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 837. Droga powiatowa nr 3107L posiada swój koniec i początek w osiach skrzyżowań z drogą wojewódzką nr 837przebiegając w kierunków głównie zachodni od m. Równianki do m. Maszów. Drogi powiatowe krzyżują się w km 0+820,96 oraz w km 1+003,57 (wg kilometrażu roboczego). Drogą powiatowa nr 3110L posiada skrzyżowania z drogą gminną w km 1+112,91 i km 1+764,76 (wg kilometrażu roboczego). Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 3110L z drogą wojewódzką nr 837 nie podlega przebudowie i pozostaje bez zmian.