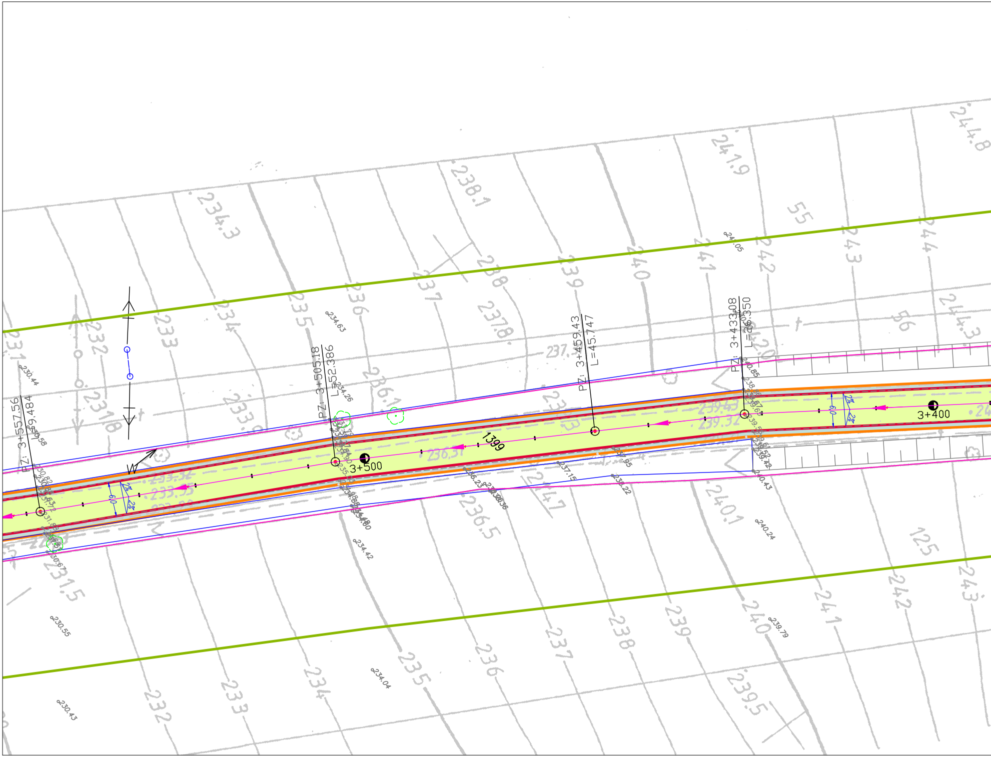
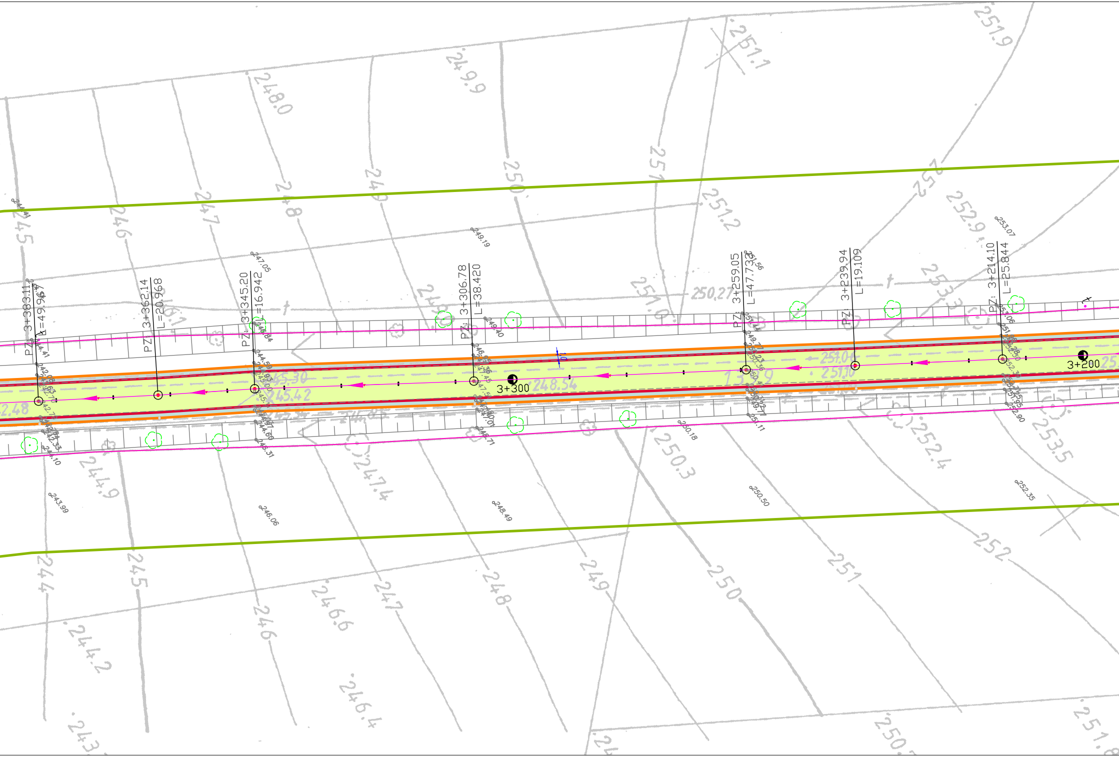
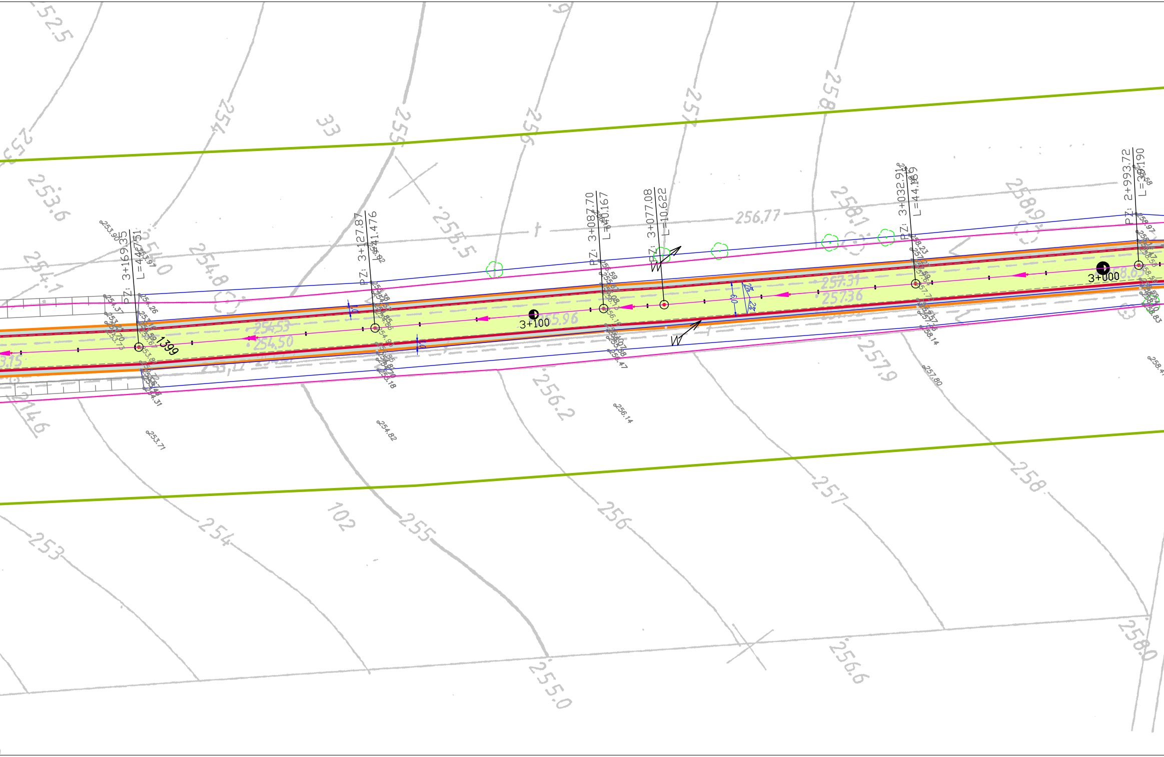
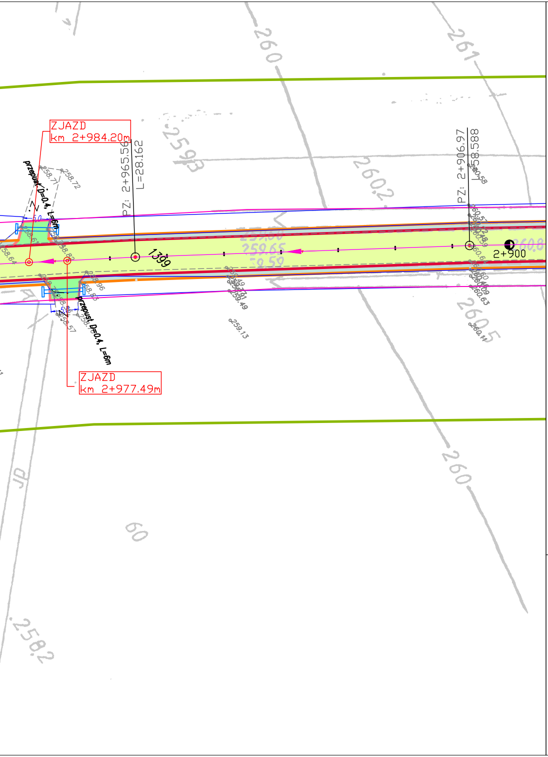

PZ: 3+557.56
L=29.484
PZ: 3+505.18
L=52.386
PZ: 3+459.43
L=45.747
PZ: 3+433.08
L=26.350
3+500
3+400
1399
W
2%
6,0
231
232
233
234
234.3
235
236
237
238
238.1
239
240
241
242
243
244
244.3
244.8
241.9
237.8
236.5
240.1
239.5
231.5
125
55
56
230.44
230.55
230.43
234.63
234.26
234.42
234.04
237.95
237.15
237.22
240.43
240.24
239.79
239.43
239.32
233.55
236.51


PZ: 3+383.11
L=49.967
PZ: 3+362.14
L=20.968
PZ: 3+345.20
L=16.942
PZ: 3+306.78
L=38.420
3+300
PZ: 3+259.05
L=47.733
PZ: 3+239.94
L=19.109
PZ: 3+214.10
L=25.844
3+200
248.0
249.9
251.1
251.9
250.27
251.2
252.9
253.07
249.19
247.05
245.30
245.42
248.54
251.04
251.10
250.3
252.4
253.5
244.9
247.4
250.18
250.50
252.35
243.99
246.06
248.49
244
245
246
247
248
249
250
251
252
244.2
246.6
246.4
243


P Z: 3+169.35
L=44.751
P Z: 3+127.87
L=41.476
P Z: 3+087.70
L=40.167
P Z: 3+077.08
L=10.622
P Z: 3+032.91
P Z: 2+993.72
L=39.190
3+100
3+000
1399
256.77
257.31
257.36
254.53
254.50
255.96
252.5
253
253.6
254
254.1
254.6
254.8
255
255.5
255.0
256
256.2
256.6
257
257.9
258
258.1
258.9
258.0
33
102
253.71
254.82
256.14
257.80
253.90
254.31
255.18
255.47
258.14


ZJAZD
km 2+984.20m
ZJAZD
km 2+977.49m
PZ: 2+965.56
L=28.162
PZ: 2+906.97
L=58.588
2+900
1399
przepust D=0.4, L=6m
przepust D=0.4, L=6m
5,0
5,0
260
261
259.93
260.2
260.5
260
60
258.2
258.71
258.72
258.64
258.82
258.96
258.57
259.65
259.59
259.49
259.13
260.11
260.63

LEGENDA

- ▬ –proj. krawężnik bet. 20/30
- ▬ – proj. obrzeże 8/30
- ▬ – proj. krawędź nawierzchni asfaltowej
- ▬ – proj. krawędź pobocza z kruszywa łamanego
- ● 0+300 –proj. oś jezdni
- 5,0 – typowy zjazd z kostki brukowej
- 5,0 – typowy zjazd z kruszywa łamanego
- ▬ – proj. rów kryty
- ▬ – korytko odwodnieniowe w chodniku
- ▬ – zakres aktualizacji mapy
- ▬ – granica pasa drogowego

- 🟨 – jezdnia
- 🟥 – chodnik
- ⬜ – zjazdy – kostka brukowa
- 🟩 – zjazdy – kruszywo
- 🟦 – pobocza z kruszywa

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
STAROSTA KRASNOSTAWSKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
w Krasnymstawie
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego
P.0606.2016.723
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu
15 WRZ. 2016
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ
Z. up. STAROSTY
Teresa Pasicka
GŁÓWNY SPECJALISTA

STEFAN BIRLET
geodeta
Nr uprawnień 5872

GEO-SERVIS
Sylwester Radomski
22-304 Siennica Różana 198
NIP 564-165-95-57
tel. 606 914 296

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie ul.Borowa 6, 22–300 Krasnystaw		Wykonawca:	Biuro Projektowe "Ajko" ul. W. Sikorskiego 6 28-200 Staszów	
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej Nr 3110L Chorupnik–Rudnik–Mościska od km 6+639,80 do km 9+567,80 wraz z remontem mostu, długość 2,928 km oraz od km 5+955 do 6+555,długość 0,600 km i Nr 3107L Równianki–Maszów od km 6+635 do km 6+935 długość 0,300km,łączna długość 3,828km"			
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania terenu			Skala 1:500
Opracowanie	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Artur Kręcisz	SWK/0087/PWBD/15	09.2016	
Sprawdził	mgr inż. Rafał Żak	SWK/0251/PWBD/15	09.2016	RŻak
Asystent	mgr inż. Kamila Kosik		09.2016	
Asystent	mgr inż. Wojciech Marciniec		09.2016	
Data opracowania wrzesień 2016		Branża Drogowa	Nr rysunku 2	Nr arkusza 6