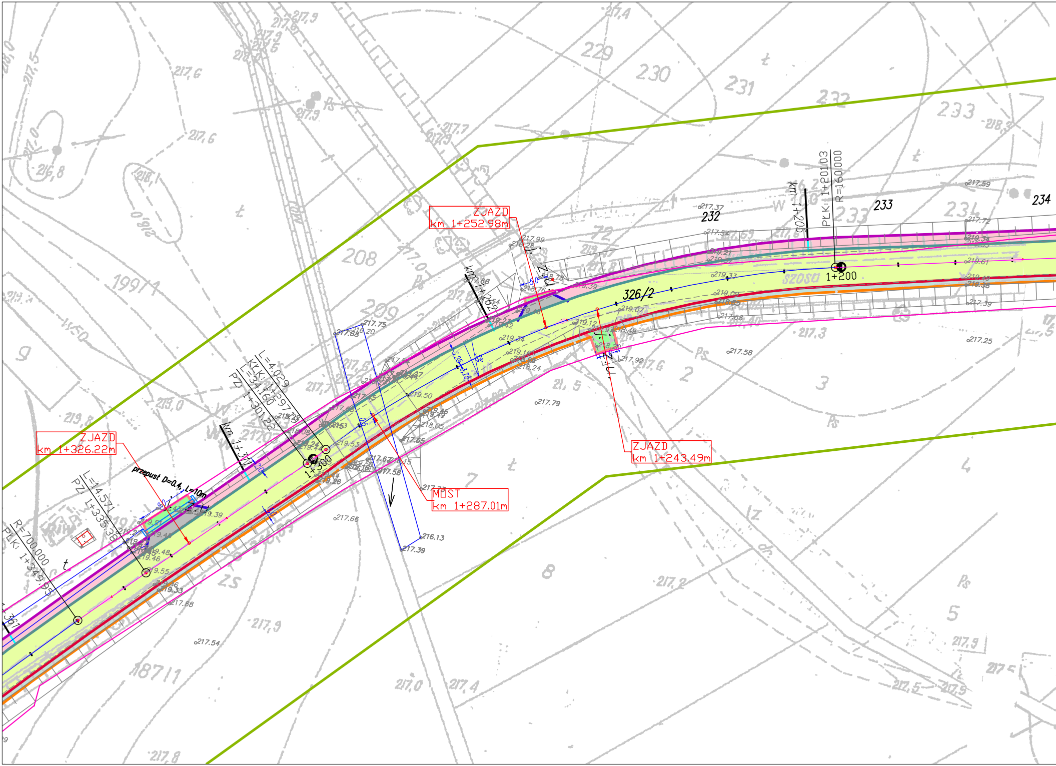
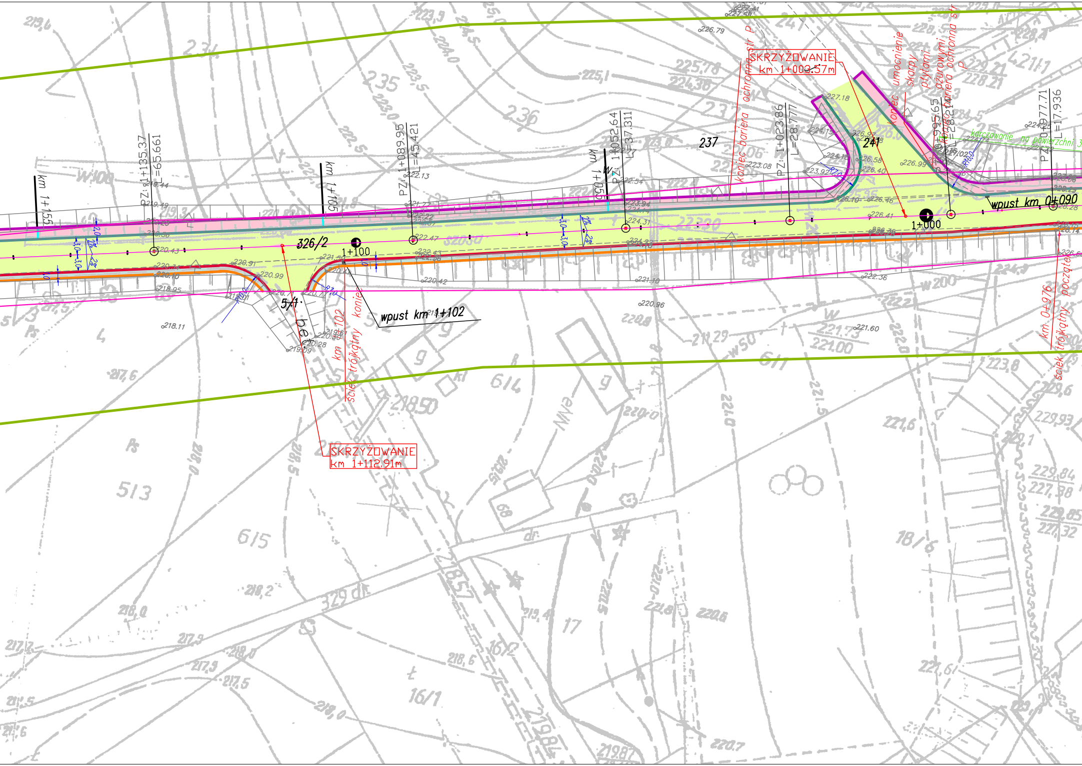
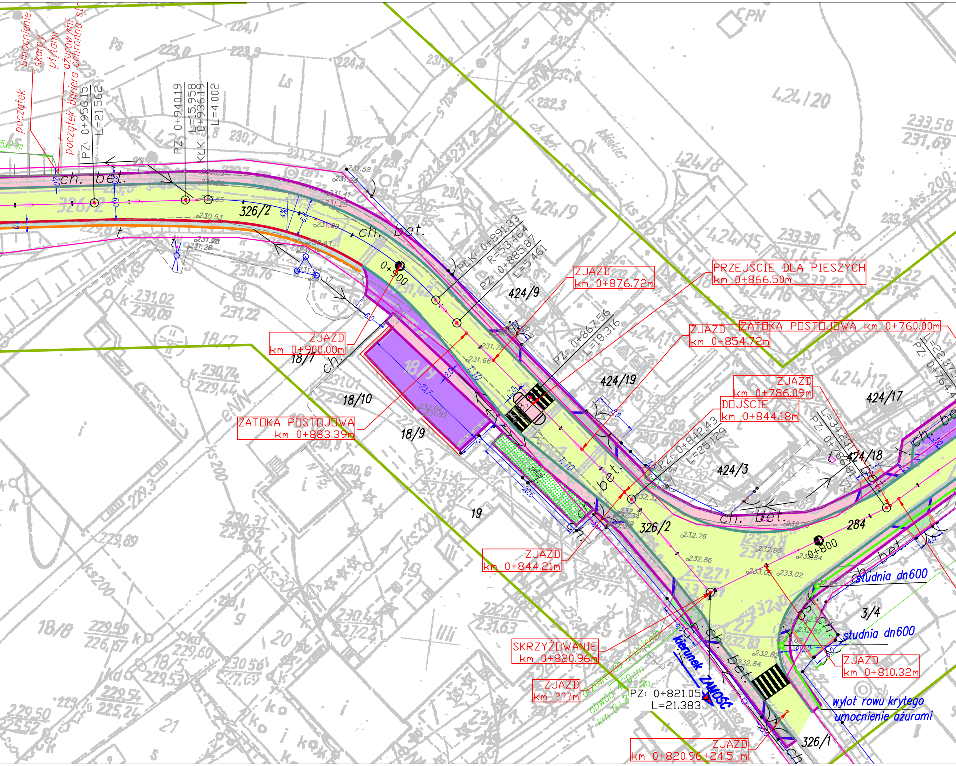
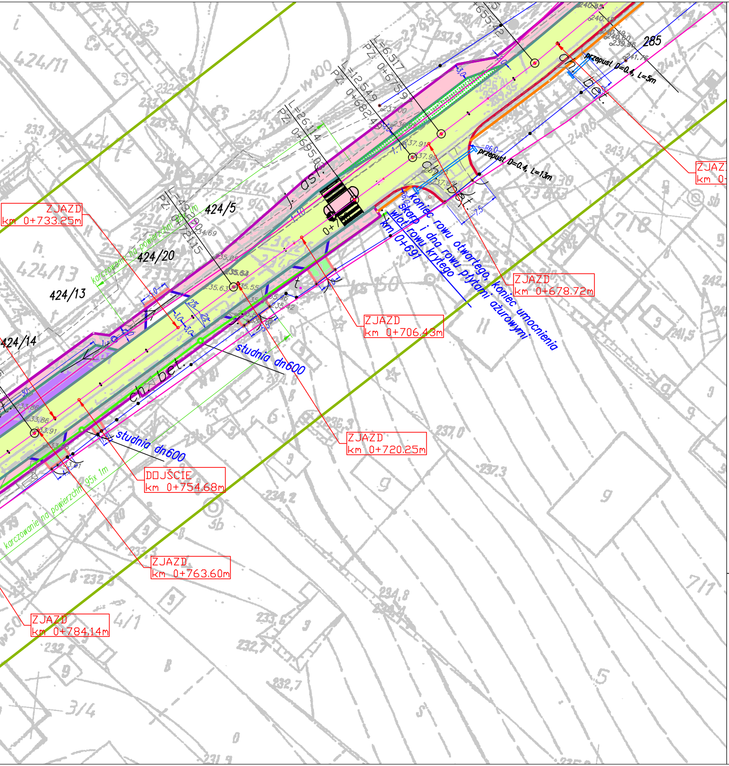

ZJAZD
km 1+252.98m
ZJAZD
km 1+326.22m
ZJAZD
km 1+243.49m
MOST
km 1+287.01m
PLK: 1+201.03
R=160.000
km 1+205
1+200
km 1+262
km 1+311
1+300
326/2
SZOSA
232
233
234
L=4.029
KLK: 1+297.19
L=34.160
PZ: 1+301.22
L=14.571
PZ: 1+335.38
R=700.000
PLK: 1+349.95
przepust D=0.4, L=10m
3,25
3,25
3%
2,0
4,0
0,5
217.75
216.20
217.68
216.13
217.39
217.66
217.58
219.50
219.53
219.34
219.12
219.07
217.92
217.79
217.54
217.88
219.55
219.39
217.37
217.54
217.59
217.72
219.61
217.39
217.25
217.58
217.68
208
209
199/1
187/1
229
230
231
232
233
2
3
4
5
7
8
9


SKRZYŻOWANIE km 1+003.57m
SKRZYŻOWANIE km 1+112.91m
koniec bariera ochronna str P
koniec umocnienie skarpy płytami ażurowymi
koniec bariera ochronna str P
karczowanie na powierzchni 3
wpust km 0+090
wpust km 1+102
km 1+102 ściek trójkątny koniec
km 0+976 ściek trójkątny początek
PZ: 1+135.37 L=65.661
PZ: 1+089.95 L=45.421
PZ: 1+052.64 L=37.311
PZ: 1+023.86 L=28.777
PZ: 0+995.65 L=28.214
PZ: 0+977.71 L=17.936
km 1+155
km 1+105
km 1+050
1+100
1+000
326/2
5/1
bet.
237
241
R7,0
R10,0
2%
3,0
2,0
1,0
227.18
226.79
226.97
226.58
226.40
226.10
226.46
226.41
226.99
224.15
224.18
223.92
223.08
224.31
222.54
222.13
222.47
221.77
220.43
220.91
220.99
219.44
219.49
218.95
218.11
219.09
220.28
220.42
221.10
220.96
221.60
222.36
226.60
228.28
228.14
224.25


początek umocnienie skarpy płytami ażurowymi
początek bariera ochronna
PZ: 0+956.15
L=21.562
PZ: 0+940.19
L=15.958
KLK: 0+936.19
L=4.002
ch. bet.
326/2
PŁK: 0+891.33
R=53.464
PZ: 0+885.87
L=5.461
0+900
424/9
ZJAZD
km 0+876.72m
PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
km 0+866.50m
ZJAZD
km 0+854.72m
ZATOKA POSTOJOWA km 0+760.00m
PZ: 0+867.56
L=18.316
ZJAZD
km 0+900.00m
18/7
18/10
18/9
ZATOKA POSTOJOWA
km 0+883.39m
424/19
ZJAZD
km 0+786.09m
DOJŚCIE
km 0+844.18m
PZ: 0+842.43
L=25.129
424/3
424/17
424/18
PZ: 0+764.4
L=22.375
L=34.231
PZ: 0+786.81
19
ZJAZD
km 0+844.21m
326/2
284
0+800
studnia dn600
3/4
studnia dn600
SKRZYŻOWANIE
km 0+820.96m
ZJAZD
km ???m
ZJAZD
km 0+810.32m
kierunek ZAMOŚĆ
PZ: 0+821.05
L=21.383
wylot rowu krytego
umocnienie ażurami
326/1
ZJAZD
km 0+820.96+24.5 m
424/20
424/15
424/16
424/14
CPN
18/8
18/5
21
20
1:10
zieleń


ZJAZD km 0+733.25m
ZJAZD km 0+678.72m
ZJAZD km 0+706.43m
ZJAZD km 0+720.25m
DOJŚCIE km 0+754.68m
ZJAZD km 0+763.60m
ZJAZD km 0+784.14m
ZJAZ km 0-
przepust D=0.4, L=5m
przepust D=0.4, L=13m
koniec rowu otwartego, koniec umocnienia skarp i dna rowu płytami ażurowymi
wlot rowu krytego km 0+691
studnia dn600
studnia dn600
karczowanie na powierzchni 95x 1m
karczowanie na powierzchni
L=6.517 PZ: 0+675.97
L=12.549 PZ: 0+682.49
L=26.114 PZ: 0+695.03
PZ: 0+655.42
285
424/5
424/20
424/13
424/14
424/11
ch. bet.
ch. bet.
ch. bet.
asf.
R6.0
7.5
0+7

LEGENDA

- –proj. krawężnik bet. 20/30
- – proj. obrzeże 8/30
- – proj. krawędź nawierzchni asfaltowej
- – proj. krawędź pobocza z kruszywa łamanego
- 0+300 –proj. oś jezdni
- 5,0 – typowy zjazd z kostki brukowej
- 5,0 – typowy zjazd z kruszywa łamanego
- – proj. rów kryty
- – korytko odwodnieniowe w chodniku
- – zakres aktualizacji mapy
- – granica pasa drogowego

- – jezdnia
- – chodnik
- – zjazdy – kostka brukowa
- – zjazdy – kruszywo
- – pobocza z kruszywa
- – zatoki postojowe – kostka brukowa

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
STAROSTA KRASNOSTAWSKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Krasnymstawie
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego
P.0606.2016.723
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu
15 WRZ. 2016
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ
Z. up. STAROSTY
Teresa Pasicka
GŁÓWNY SPECJALISTA

STEFAN BIRLET
geodeta
Nr uprawnień 5872

GEO-SERVIS
Sylwester Radomski
22-304 Siennica Różana 198
NIP 564-165-95-57
tel. 606 914 296

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie ul.Borowa 6, 22–300 Krasnystaw		Wykonawca:	Biuro Projektowe "Ajko" ul. W. Sikorskiego 6 28-200 Staszów	
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej Nr 3110L Chorupnik–Rudnik–Mościska od km 6+639,80 do km 9+567,80 wraz z remontem mostu, długość 2,928 km oraz od km 5+955 do 6+555,długość 0,600 km i Nr 3107L Równianki–Maszów od km 6+635 do km 6+935 długość 0,300km,łączna długość 3,828km"			
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania terenu			Skala 1:500
Opracowanie	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Artur Kręcisz	SWK/0087/PWBD/15	09.2016	
Sprawdził	mgr inż. Rafał Żak	SWK/0251/PWBD/15	09.2016	RŻak
Asystent	mgr inż. Kamila Kosik		09.2016	
Asystent	mgr inż. Wojciech Marciniec		09.2016	
Data opracowania wrzesień 2016		Branża Drogowa	Nr rysunku 2	Nr arkusza 2