

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

***DRÓG POWIATOWYCH NR 3110L CHORUPNIK - RUDNIK -
MOŚCISKA OD KM 6+639,80 DO KM 9+567,80 ORAZ 3107L
RÓWNIANKI - MASZÓW OD KM 6+635 DO KM 6+935***

Wykonawca projektu:

Biuro Projektowe

„Ajko” Artur Kręcisz

Ul. Gen. Władysława Sikorskiego 6

28-200 Staszów

Projektował: mgr inż. Artur Kręcisz

Opinia	Opinia	Zatwierdzenie

STASZÓW, sierpień 2016

PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U.05.108.908, z późniejszymi zmianami),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,” (Dz.U.03.177.1729 z późniejszymi zmianami),
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz.U.02.170.1393 z późniejszymi zmianami),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz.U.03.220.2181 z późniejszymi zmianami),

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu dróg powiatowych nr 3110L Chorupnik - Rudnik - Mościska od km 6+639,80 do km 9+567,80 oraz 3107L Równianki - Maszów od km 6+635 do km 6+935. W związku z projektowaną przebudową tego odcinka zachodzi konieczność zmiany w organizacji ruchu. Jest to związane przede wszystkim z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze dla kierujących pojazdem, a także dla pieszych.

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE POWIATOWEJ NR 3110L CHORUPNIK - RUDNIK - MOŚCISKA OD KM 6+639,80 DO KM 9+567,80

Odcinek drogi powiatowej po wykonaniu planowanych robót budowlanych posiadać będzie następujące parametry techniczne:

- Klasa drogi: Z
- Droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- Prędkość projektowa: $V_p=40\text{km/h}$
- Przekrój: uliczny, półuliczny, drogowy szer. jezdni 6,0m; pasy ruchu 2 x 3m na prostych,
- Nawierzchnia: jezdnia z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- Pobocza szerokości: 1,0 m
- Chodniki szerokości: 2,0m (jednostronne lub obustronne)
- Kategoria obciążenia ruchem: KR2

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE POWIATOWEJ NR 3107L RÓWNIANKI - MASZÓW OD KM 6+635 DO KM 6+935

Odcinek drogi powiatowej po wykonaniu planowanych robót budowlanych posiadać będzie następujące parametry techniczne:

- Klasa drogi: Z
- Droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- Prędkość projektowa: $V_p=40\text{km/h}$
- Przekrój: uliczny, szer. jezdni 6,0m; pasy ruchu 2 x 3m na prostych,
- Nawierzchnia: jezdnia z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- Chodniki szerokości: po 2,0 m
- Kategoria obciążenia ruchem: KR2

4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE DRÓG

W związku z przebudową dróg powiatowych nr 3110L i 3107L projektuje się zmianę oznakowania poziomego oraz pionowego według załączonych według rysunków nr 2.1 – 2.8.

5. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA TECHNICZNE

Projekt przebudowy przewiduje wymianę konstrukcji nawierzchni, korektę szerokości oraz regulację wysokościową w celu dowiązania do projektowanej niwelety. Nawierzchnia na wszystkich chodnikach wykonana będzie z betonowej kostki brukowej.

W zakresie oznakowania projekt przewiduje wymianę wszystkich tablic i konstrukcji wsporczych istniejącego oznakowania na nowe.

6. WIELKOŚĆ I WYMIARY ZNAKÓW

Tabela 1.1 określa podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiar podano w mm). (SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW I SYGNAŁÓW DROGOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH Załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z późniejszymi zmianami)

Tab. 1.1. Wielkości znaków

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica		długość podstawy wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000		1200 1200 + 300 n
duże	D	1050	900		900 900 + 225 n
średnie	S	900	800		600 600 + 150 n
małe	M	750	600		600 600 + 150 n
mini	MI	600	400		400 400 + 100 n

Należy zastosować znaki średnie (S) o wymiarach:

Znaki ostrzegawcze (kat. A)

	Średnie (S)
<i>Dł. Boku (mm)</i>	<i>900</i>

Znaki zakazu (kat. B) i znaki nakazu (kat.C)

	Średnie (S)
<i>Dł. Boku (mm)</i>	<i>800</i>

7. WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW

Dla zapewnienia widoczności znaków znajdujących się obok jezdni z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe tj. folie typu 2. Odwrotna strona tarczy znaku jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku powinna mieć barwę szarą.

8. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Znaki należy umieszczać na słupkach stalowych po prawej stronie jezdni. Dopuszcza się możliwość umieszczania dwóch znaków na jednym słupku w układzie pionowym lub poziomym.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni.

9. ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH UMIESZCZANIA

Na przedmiotowych drogach znaki powinny być umieszczone na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania tarczy znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego punktu) od poziomu pobocza powinna wynosić co najmniej 2,00m, a od poziomu chodnika 2,2m.

10. ZASTOSOWANE ODLEGŁOŚCI ZNAKÓW

Odległości umieszczania znaków ostrzegawczych od wskazywanego miejsca niebezpiecznego powinna być dostosowana do dopuszczalnej prędkości na drodze:

- 50 - 100 m na drogach o dopuszczalnej prędkości równej lub mniejszej od 60km/h,

- 150 - 200 m na drogach o dopuszczalnej prędkości równej 70 km/h,
- 200 - 250 m na drogach o dopuszczalnej prędkości równej 80 km/h,
- 250 - 300 m na drogach o dopuszczalnej prędkości równej 90 km/h.

Odległość znaków od skrzyżowania:

- Znak A-7 umieszczać należy możliwie blisko skrzyżowania i nie dalej niż w odległości 50m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h oraz nie dalej niż 25 m na pozostałych drogach,
- Znak D-2 umieszczać należy na terenie zabudowanym w odległości do 50 m przed skrzyżowaniem na drogach o dopuszczalnej prędkości do 60 km/h oraz do 150 m przed skrzyżowaniem na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h.

10. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu