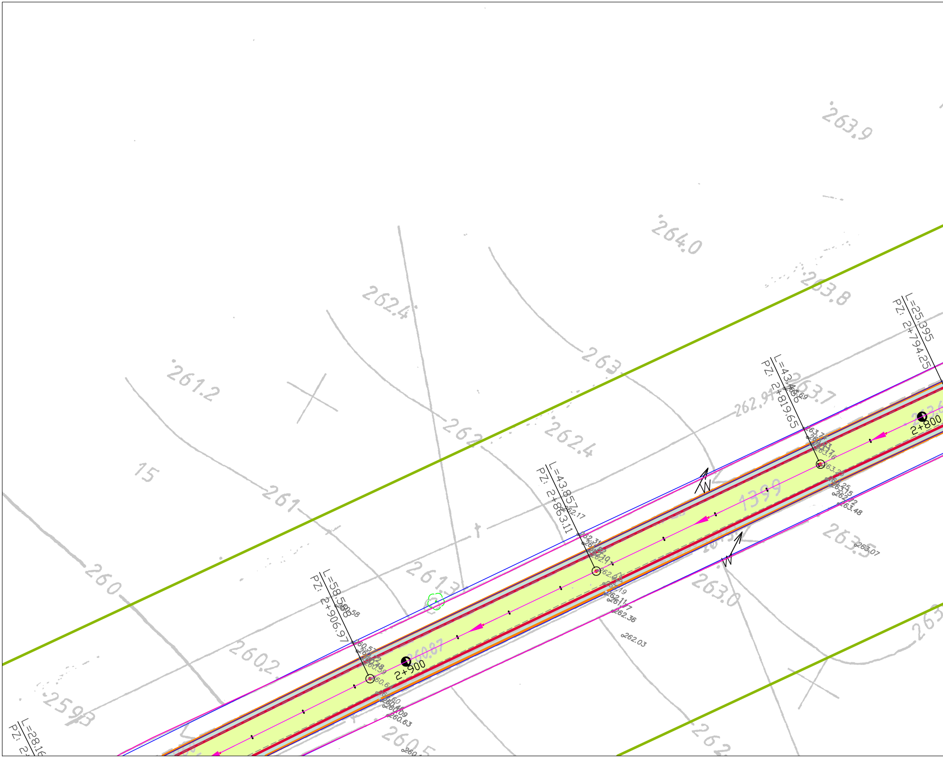
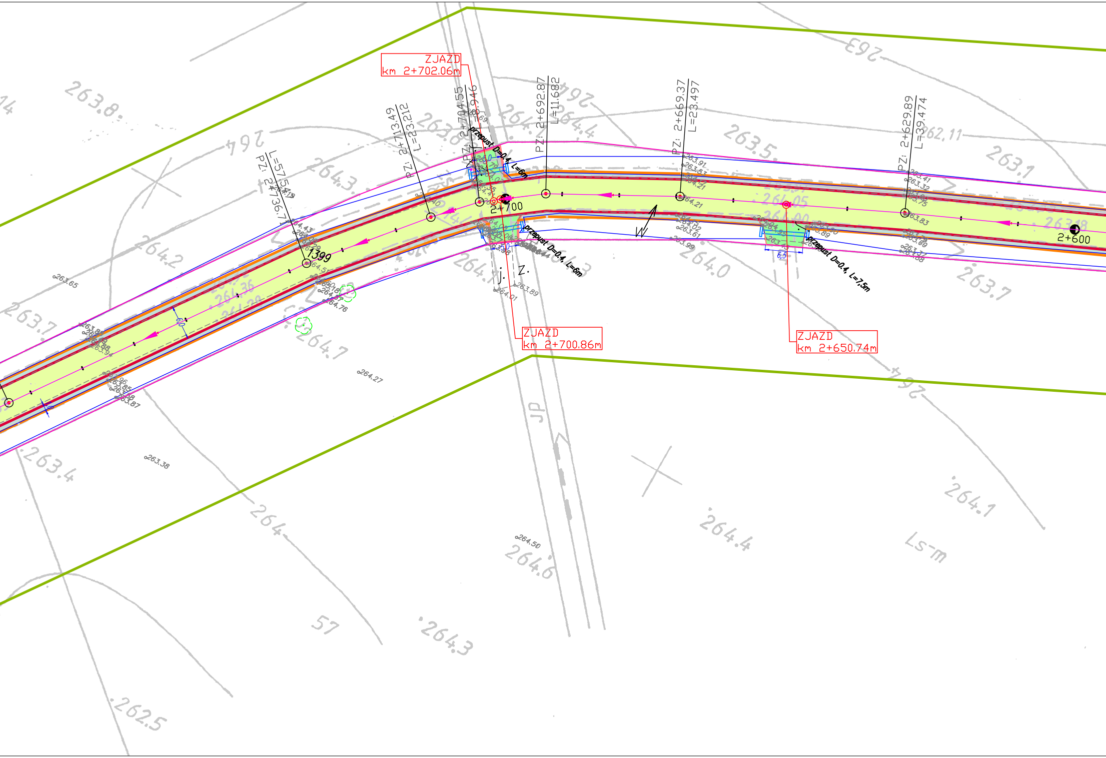
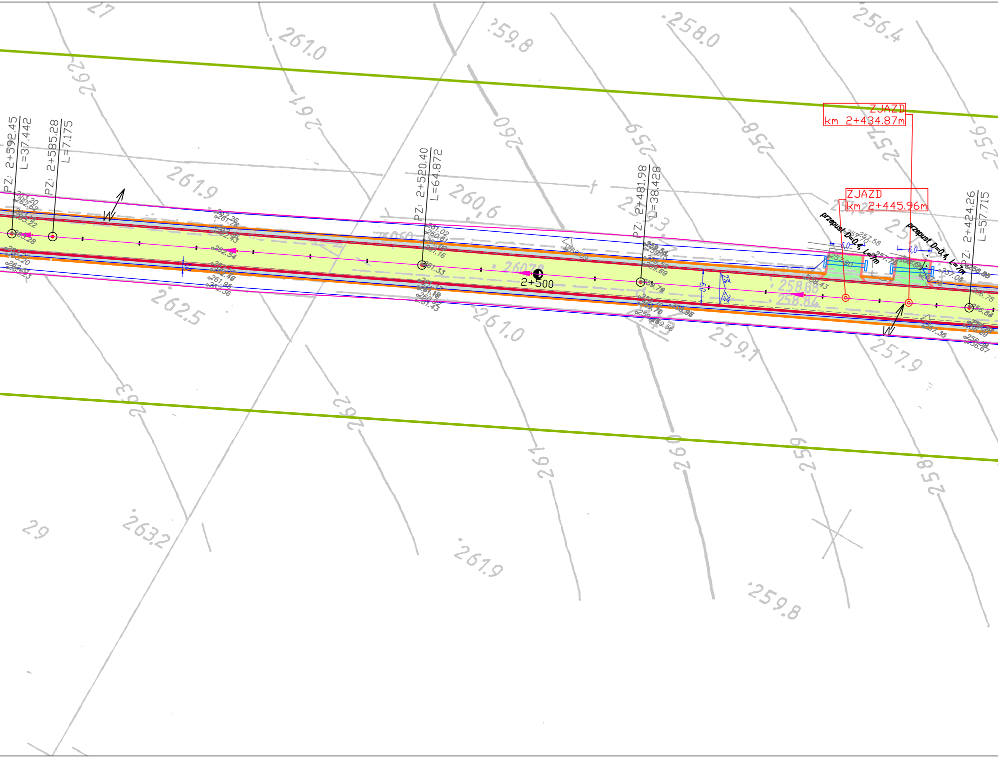
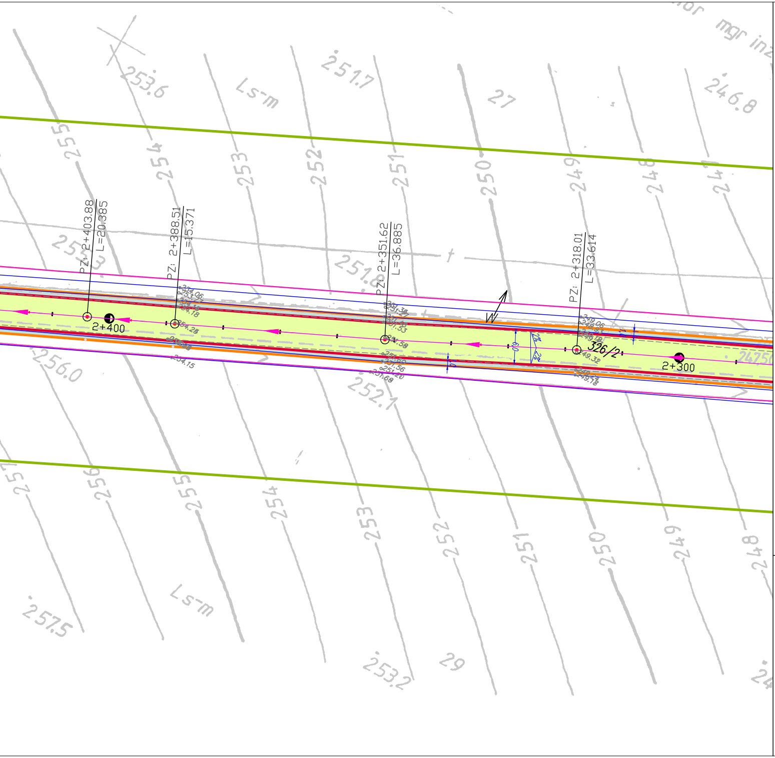

263.9
264.0
263.8
L=25.395
PZ: 2+794.25
262.4
261.2
263.
L=43.466
PZ: 2+819.65
263.7
262.91
2+800
262.
262.4
15
261
1399
L=43.857
PZ: 2+863.11
262.17
263.5
263.07
260
261.3
263.0
L=58.568
PZ: 2+906.97
262.36
262.03
260.87
2+900
260.2
259.3
260.63
260.5
262.
L=28.16
PZ: 2+


ZJAZD
km 2+702.06m
ZJAZD
km 2+700.86m
ZJAZD
km 2+650.74m
PZ: 2+736.71
L=57.54
PZ: 2+713.49
L=23.212
PZ: 2+704.55
L=8.946
PZ: 2+692.87
L=11.682
PZ: 2+669.37
L=23.497
PZ: 2+629.89
L=39.474
przepust D=0,4, L=6m
przepust D=0,4, L=6m
przepust D=0,4, L=7,5m
2+700
2+600
1399
6,0
5,0
6,5
j.
z.
JP
Ls-m
263.8
264
264.3
264.2
263.7
263.4
264.7
264.1
264.4
264.6
264.3
262.5
263.5
263.1
263
264.0
263.7
264
57
263.65
264.27
263.38
264.50
264.01
263.89
264.76



PZ: 2+592.45
L=37.442
PZ: 2+585.28
L=7.175
PZ: 2+520.40
L=64.872
PZ: 2+481.98
L=38.428
PZ: 2+424.26
L=57.715
ZJAZD
km 2+434.87m
ZJAZD
km 2+445.96m
przepust D=0,4, L=7m
przepust D=0,4, L=7m
6,0
6,0
2+500
W
W
258.88
258.82
260.78
262.5
261.9
261.0
260.6
259.8
258.0
256.4
259.1
257.9
263.2
261.9
259.8
257.90
257.58
257.08
256.78
256.83
257.36


PZ: 2+403.88
L=20.385
PZ: 2+388.51
L=15.371
PZ: 2+351.62
L=36.885
PZ: 2+318.01
L=33.614
2+400
2+300
326/2
W
2%
2%
6,0
1,0
253.6
251.7
246.8
256.0
252.1
251.8
257.5
253.2
Ls-m
Ls-m
27
29
254.06
254.18
254.28
254.15
251.58
251.53
251.60
251.56
251.20
251.68
249.06
248.93
249.32
249.18
247.50
255
254
253
252
251
250
249
248
247

LEGENDA

- –proj. krawężnik bet. 20/30
- – proj. obrzeże 8/30
- – proj. krawędź nawierzchni asfaltowej
- – proj. krawędź pobocza z kruszywa łamanego
- 0+300 –proj. oś jezdni
- 5,0 – typowy zjazd z kostki brukowej
- 5,0 – typowy zjazd z kruszywa łamanego
- – proj. rów kryty
- – korytko odwodnieniowe w chodniku
- – zakres aktualizacji mapy
- – granica pasa drogowego

- – jezdnia
- – chodnik
- – zjazdy – kostka brukowa
- – zjazdy – kruszywo
- – pobocza z kruszywa

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
STAROSTA KRASNOSTAWSKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
w Krasnymstawie
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego
P.0606.2016.723
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu
15 WRZ. 2016
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ
Z. up. STAROSTY
Teresa Pasicka
GŁÓWNY SPECJALISTA

STEFAN BIRLET
geodeta
Nr uprawnień 5872

GEO-SERVIS
Sylwester Radomski
22-304 Siennica Różana 198
NIP 564-165-95-57
tel. 606 914 296

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie ul.Borowa 6, 22–300 Krasnystaw		Wykonawca:	Biuro Projektowe "Ajko" ul. W. Sikorskiego 6 28-200 Staszów	
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej Nr 3110L Chorupnik–Rudnik–Mościska od km 6+639,80 do km 9+567,80 wraz z remontem mostu, długość 2,928 km oraz od km 5+955 do 6+555,długość 0,600 km i Nr 3107L Równianki–Maszów od km 6+635 do km 6+935 długość 0,300km,łączna długość 3,828km"			
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania terenu			Skala 1:500
Opracowanie	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Artur Kręcisz	SWK/0087/PWBD/15	09.2016	
Sprawdził	mgr inż. Rafał Żak	SWK/0251/PWBD/15	09.2016	RŻak
Asystent	mgr inż. Kamila Kosik		09.2016	
Asystent	mgr inż. Wojciech Marciniec		09.2016	
Data opracowania wrzesień 2016		Branża Drogowa	Nr rysunku 2	Nr arkusza 5