

























































































UWAGA: Barierę ochronną oraz wszystkie konstrukcje wsporcza i tablice oznakowania stosowanego oraz przeznaczającego do przeniesienia do wymiaru na nowo

LEGENDA:	
	Szereg 1.000
	Szereg 2.000
	Szereg 3.000
	Szereg 4.000
	Szereg 5.000
	Szereg 6.000
	Szereg 7.000
	Szereg 8.000
	Szereg 9.000
	Szereg 10.000
	Szereg 11.000
	Szereg 12.000
	Szereg 13.000
	Szereg 14.000
	Szereg 15.000
	Szereg 16.000
	Szereg 17.000
	Szereg 18.000
	Szereg 19.000
	Szereg 20.000
	Szereg 21.000
	Szereg 22.000
	Szereg 23.000
	Szereg 24.000
	Szereg 25.000
	Szereg 26.000
	Szereg 27.000
	Szereg 28.000
	Szereg 29.000
	Szereg 30.000
	Szereg 31.000
	Szereg 32.000
	Szereg 33.000
	Szereg 34.000
	Szereg 35.000
	Szereg 36.000
	Szereg 37.000
	Szereg 38.000
	Szereg 39.000
	Szereg 40.000
	Szereg 41.000
	Szereg 42.000
	Szereg 43.000
	Szereg 44.000
	Szereg 45.000
	Szereg 46.000
	Szereg 47.000
	Szereg 48.000
	Szereg 49.000
	Szereg 50.000
	Szereg 51.000
	Szereg 52.000
	Szereg 53.000
	Szereg 54.000
	Szereg 55.000
	Szereg 56.000
	Szereg 57.000
	Szereg 58.000
	Szereg 59.000
	Szereg 60.000
	Szereg 61.000
	Szereg 62.000
	Szereg 63.000
	Szereg 64.000
	Szereg 65.000
	Szereg 66.000
	Szereg 67.000
	Szereg 68.000
	Szereg 69.000
	Szereg 70.000
	Szereg 71.000
	Szereg 72.000
	Szereg 73.000
	Szereg 74.000
	Szereg 75.000
	Szereg 76.000
	Szereg 77.000
	Szereg 78.000
	Szereg 79.000
	Szereg 80.000
	Szereg 81.000
	Szereg 82.000
	Szereg 83.000
	Szereg 84.000
	Szereg 85.000
	Szereg 86.000
	Szereg 87.000
	Szereg 88.000
	Szereg 89.000
	Szereg 90.000
	Szereg 91.000
	Szereg 92.000
	Szereg 93.000
	Szereg 94.000
	Szereg 95.000
	Szereg 96.000
	Szereg 97.000
	Szereg 98.000
	Szereg 99.000
	Szereg 100.000

Zamawiający: Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie		Wykonawca: „Alko” Artur Kręciś ul. Sikorskiego 6; 28-200 Staszów tel. 660 881 206; fax 15 649 00 60	
Objekt: Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 3110L Chotupnik - Rudnik - Mościska		Skala: 1:1000	
Nazwa projektu: Projekt stałej organizacji ruchu		Data: 08.2016	
Opis projektu: Inne rozwiązanie		Podpis: mgr inż. Artur Kręciś	
Data opracowania: Sierpień 2016		Data: 08.2016	
Droga: Droga		Nr projektu: 2	
Droga: Droga		Nr arkusza: 5	