

Ogłoszenie nr 500278731-N-2018 z dnia 21-11-2018 r.

Krasnystaw: Przebudowa mostu drogowego na rzece Łopa w ciągu drogi powiatowej nr 3117L Łopiennik Górny – Orchowiec wraz z dojazdami do mostu oraz przebudową przepustu drogowego na dojeździe do mostu.

OGŁOSZENIE O ZMIANIE UMOWY - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 539905-N-2018

Zostało opublikowane ogłoszenie o zmianie ogłoszenia:

nie

Zostało opublikowane ogłoszenie o udzieleniu zamówienia:

tak

Numer ogłoszenia: 500111822-N-2018

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Zarząd Dróg Powiatowych, Krajowy numer identyfikacyjny 11019917200000, ul. ul. Borowa 6, 22300 Krasnystaw, woj. lubelskie, państwo Polska, tel. 82 576-36-68, e-mail przetargi@zdp-krasnystaw.pl, faks 82 576-22-34.

Adres strony internetowej (url): zdp-krasnystaw.pl (BIP: zdpkrasnystaw.bipstrona.pl)

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Jednostki organizacyjne administracji samorządowej

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Przebudowa mostu drogowego na rzece Łopa w ciągu drogi powiatowej nr 3117L Łopiennik Górny – Orchowiec wraz z dojazdami do mostu oraz przebudową przepustu drogowego na dojeździe do mostu.

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

SPZP.3610.10.2018.AW

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) - **a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:**

W zakres inwestycji wchodzi przebudowa mostu o dł. 44,00 m wraz z dojazdami od km 2+930 do km 3+387,3 oraz przebudowa przepustu w km 3+407 na dojeździe do mostu od km 3+387,3 do km 3+461. Na przebudowanym obiekcie mostowym przewiduje się wydzielenie jezdni krawężnikami oraz wykonanie obustronnych chodników dla obsługi a także wykonanie niezbędnego wyposażenia obiektu tj.: barier ochronnych, odwodnienia, urządzeń dylatacyjnych,

schodów skarpowych. W ramach przebudowy mostu przewiduje się wykonanie nowego ustroju nośnego obiektu z dźwigarów stalowych i żelbetowej płyty połączonej monolitycznie z podporami posadowionymi na grodzicach stalowych. Na drodze powiatowej nr 3117L od km 2+930 do km 3+387,3 przewiduje się wykonanie jezdni bitumicznej o szerokości 6,0 m na odcinkach prostych oraz wzmocnienie konstrukcji nawierzchni a także wykonanie poboczy gruntowych o szerokości 1,0 m z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanych mechanicznie oraz reprofilacja rowów przydrożnych. Przewiduje się odprowadzenie wód opadowych z drogi za pomocą rowów drogowych oraz korytek ściekowych betonowych. Przebudowa drogowego przepustu w km 3+407 przebiegać będzie razem z odbudową odcina drogi nr 3117L od km 3+387,3 do km 3+426,4 oraz z remontem nawierzchni na odcinku od km 3+426,4 do km 3+461. Przewiduje się wykonanie przepustu stalowego o przekroju łukowo – kołowym o długości 10,80m, z żelbetowymi ściankami czołowymi i barierami stalowymi ochronnymi. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje: 1) wykonanie robót budowlanych na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie z decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, harmonogramem rzeczowo – finansowym robót budowlanych, obowiązującym prawem, normami, zasadami wiedzy technicznej, sztuką budowlaną i niniejszą SIWZ, 2) zapewnienie kierownika budowy przez Wykonawcę, 3) zagospodarowanie terenu: uporządkowanie obszaru przyległego do pasa drogowego, odtworzenie terenów zielonych, 4) przeprowadzenie wymaganych badań, przygotowanie rozliczenia końcowego, opracowanie powykonawczej i geodezyjnej inwentaryzacji i innych niezbędnych czynności zgodnie z wymogami dokumentacji technicznej. Wszystkie elementy i materiały pochodzące z rozbiórek stają się własnością Wykonawcy i powinny być usunięte z terenu budowy i wykorzystane w sposób i terminie nie kolidującym z wykonaniem innych robót. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określają następujące dokumenty: projekt budowlany i wykonawczy, szczegółowa specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót, przedmiar robót (Uwaga: Przedmiar robót stanowi tylko podstawę informacyjno-pomocniczą w określeniu robót, zgodnie z zapisami pkt 12 SIWZ).

II.4) Główny kod CPV: 45233220-7

Dodatkowe kody CPV:

45221111-3

II.5) Okres na jaki została zawarta umowa w sprawie zamówienia publicznego/ umowa ramowa/dynamiczny system zakupów:

od 18.05.2018 do dnia 31.10.2018

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB W JAKIM UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

NAZWA: Przebudowa mostu drogowego na rzece Łopa w ciągu drogi powiatowej nr 3117L Łopiennik Górny – Orchowiec wraz z dojazdami do mostu oraz przebudową przepustu drogowego na dojeździe do mostu

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA/ZAWARCIA UMOWY

RAMOWEJ/USTANOWIENIA DYNAMICZNEGO SYSTEMU ZAKUPÓW: 18/05/2018

IV.2) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA/Z KTÓRYM ZAWARTO UMOWĘ RAMOWĄ/USTANOWIONO DYNAMICZNY SYSTEM ZAKUPÓW:

WOD-BUD Sp. z o.o. , , ul. Piłsudskiego 12/1, 23-200, Kraśnik, kraj/woj. lubelskie

IV.3) Informacja na temat wartości zamówienia w chwili zawarcia umowy (bez VAT):

3005642.62 PLN.

IV.4) INFORMACJE DODATKOWE

SEKCJA V: ZMIANA UMOWY

V.1) DATA ZMIANY UMOWY:

20/11/2018

V.2) RODZAJ I ZAKRES ZMIAN:

podstawa prawna zmiany określona w art. 144 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp:

zmiana dotyczy wartości umowy tj. wartość umowy została zwiększona o koszty robót zamiennych o wartość 139120.04 zł netto

V.3) PRZYCZYNY DOKONANIA ZMIAN W UMOWIE:

W trakcie realizacji zadania wystąpiły na terenie budowy okoliczności, których zamawiający działając z należytą starannością, nie mógł przewidzieć, polegające na braku możliwości wykonania grodzic zgodnie z projektem wykonawczym przebudowy mostu tj. braku uzyskania projektowanej nośności grodzic oraz konieczności przesunięcia osi grodzic w stosunku do osi projektowanej z powodu kolizji z istniejącymi palami żelbetowymi. W związku z zaistniałą sytuacją niezbędnym stało się wykonanie przez projektanta dokumentacji technicznej, projektu zamiennego wpisującego się w warunki geologiczne oraz spełniającego warunki techniczne i technologiczne. Zaistniała potrzeba wykonania próbnego obciążenia przyczółka zgodnie z warunkami normy PN 83/B-02482, w celu wykonania projektu zamiennego oraz wykonania przebudowy mostu zgodnie z wiedzą i sztuką budowlaną. Z uwagi, na okoliczności wynikłe z rozbieżności pomiędzy przyjętymi przez projektanta rozwiązaniami technicznymi a wprowadzeniem założeń technicznych w terenie, powstały czasowe utrudnienia w ciągłości realizacji zadania, spowodowane uwarunkowaniami geologicznymi podłoża. W związku z tym, określony termin 31.10.2018r. wynikający z umowy nr 15/PN/18 z dnia 18.05.2018r., nie mógł być dotrzymany. Potrzeba zastosowania innych rozwiązań technicznych niż pierwotnie zakładane w projekcie wykonawczym przebudowy mostu wygenerowały dodatkowe koszty w realizacji zadania, które ustalono w oparciu o ceny wynikające z oferty wykonawcy oraz w oparciu o ceny rynkowe. Wartość umowy nr 15/PN/18 z dnia 18.05.2018r. została powiększona o wartość robót zamiennych i dodatkowych w kwocie 139.120,04 zł netto (171.117,65 zł brutto). Zmiana wartości umowy nie przekracza 50% wartości zamówienia określonej pierwotnie w umowie oraz zmiana zakresu robót spowodowana jest okolicznościami, których zamawiający działając z należytą starannością, nie mógł przewidzieć (art. 144 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp).

V.4) INFORMACJE DODATKOWE: