

INWESTOR:



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W KRASNYMSTAWIE**
ul. Borowa 6
22-300 Krasnystaw

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



PWS PROJEKT Paweł Sikora,
21-030 Motycz,
Konopnica 251e

ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 3105L OLCHOWIEC –
CZYSTA DĘBINA – GORZKÓW OD KM 5+450 DO KM 6+430**

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

CZĘŚĆ:

BRANŻA DROGOWA

OBIEKT:

DROGA POWIATOWA NR 3105L

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Województwo lubelskie, powiat krasnostawski, Gmina Gorzków
Obręb ewidencyjny – 0013 Gorzków Wieś , Nr ew. działki: 555.

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPISY
Drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

Karta tytułowa	1
Spis zawartości projektu	2
A. DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE	
– Kopia uprawnień Projektanta	3
– Zaświadczenie Projektanta o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa	5
B. OPIS TECHNICZNY	6
1. Przedmiot i podstawa opracowania	6
1.1. Podstawa opracowania	6
1.2. Przedmiot inwestycji	6
1.3. Adres inwestycji	6
1.4. Inwestor	6
2. Zakres i cel opracowania	6
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu	7
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	7
4.1. Parametry projektowanej drogi	7
4.2. Projektowane zagospodarowanie terenu	7
4.3. Skrzyżowania, zjazdy	7
4.4. Odwodnienie	8
4.5. Konstrukcja nawierzchni	8
4.6. Profil podłużny	8
4.7. Urządzenia obce	8
4.8. Roboty wykończeniowe	8
5. Informacja dotycząca ochrony zabytków	9
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego znajdującego się w granicach terenu górniczego	9
7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	9
8. Obszar oddziaływania inwestycji	10
PLAN BIOZ	11
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	13
Załącznik nr 1 – Mapa orientacyjna skala 1:10000	14
Załącznik nr 2 – Plan zagospodarowania terenu skala 1:500	15
Załącznik nr 3 – Przekroje normalne skala 1:50	16
Załącznik nr 4 – Przepusty	17

A. DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE



Lublin, dnia 27 maja 2008 r.

LOIB.OKK.7132/18/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 pkt. i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Paweł Władysław SIKORA

magister inżynier

urodzony dnia 8 października 1979 r. w Janowie Lubelskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0020/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Paweł Sikora
ul. Reymonta 6
23-300 Janów Lubelski
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Paweł Władysław SIKORA

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:**
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

mgr inż. Edward Wilczopolski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-L1N-3MV-6E6 *

Pan Paweł Władysław Sikora o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0338/07

adres zamieszkania ul. Reymonta 6, 23-300 Janów Lubelski

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-11-01 do 2018-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-10-16 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

B. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i podstawa opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa na wykonanie prac projektowych
- Mapa zasadnicza
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Pomiary geodezyjne
- Polskie normy branżowe i uzgodnienia

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt pn.: „Przebudowa drogi powiatowej 3105L Olchowiec – Czysta Dębina – Gorzków od km 5+450 do km 6+430.”

1.3. Adres inwestycji

Planowany do przebudowy odcinek drogi powiatowej nr 3105L Olchowiec – Czysta Dębina – Gorzków w zakresie opracowania położony jest administracyjnie na terenie gminy Gorzków, powiat krasnostawski, województwo lubelskie.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych:
Obręb ewidencyjny – 0013 Gorzków Wieś , Nr ew. działki: 555.

1.4. Inwestor

Zamawiającym i inwestorem przedsięwzięcia jest:
Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie
ul. Borowa 6 ,22-300 Krasnystaw

2. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi powiatowej nr 3105L Olchowiec – Czysta Dębina – Gorzków od km roboczego 5+450 do km 6+430 obejmujących wykonanie nw. robót:

- wzmocnienie istniejącej nawierzchni pakietem warstw bitumicznych
- wykonanie poboczy gruntowych
- utwardzenie zjazdów w granicy pasa drogowego
- remont istniejących przepustów fi800 w km 5+602,50 oraz km 6+377,00

- odmulenie istniejących rowów przydrożnych
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się w województwie lubelskim, powiat krasnostawski, na terenie gminy Gorzków Osada i stanowi drogę powiatową nr 3105L.

Początek opracowania założono w km 5+450, koniec zaś w km 6+430. W zakresie opracowania droga przebiega w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej i pól uprawnych. Szerokość drogi wynosi ok. 5,5m. Po obu stronach jezdni występują pobocza gruntowe przylegające do krawędzi drogi.

Odwodnienie drogi występuje jako powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych drogi do istniejących rowów przydrożnych a w przypadku ich braku na przyległy teren pasa drogowego. W zakresie opracowania zlokalizowano dwa przepusty pod koroną drogi $\phi 800$ w km 5+602,50 oraz $\phi 800$ km 6+377,00.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Parametry projektowanej drogi

- Klasa drogi – Z
- Kategoria ruchu – KR2
- Szerokość jezdni – 5,50m
- Szerokość pobocza – 1,00m
- Długość odcinka – 0,980 km

4.2. Projektowane zagospodarowanie terenu

W zakresie objętym opracowaniem zaprojektowano przebudowę drogi powiatowej 3105L od km 5+450 do km 6+430 polegającą na wykonaniu nakładki wzmacniającej o szerokości jezdni 5,5m. Pochylenie poprzeczne jezdni przyjęto daszkowe o wartości 2% skierowane w kierunku krawędzi jezdni.

Do jezdni przylegają obustronne pobocza gruntowe o szerokości 1m. Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać obhumusowanie i obsianie mieszaniną traw poboczy.

4.3. Skrzyżowania, zjazdy

Istniejące zjazdy indywidualne przewidziano do regulacji wysokościowej w dowiązaniu do projektowanej niwelety drogi. Zaprojektowano zjazdy o szerokości 4,0m i łukami wyokrąglającymi krawędzie zjazdów $R=3m$. Nawierzchnie zjazdów należy wykonać z kruszywa.

Zaprojektowano niewielką korektę skrzyżowania w km 6+388,50 polegającą głównie na korekcie promieni łuków wyokrąglających krawędzie skrzyżowania

4.4. Odwodnienie

Zaprojektowano remont istniejących przepustów pod koroną drogi w km 5+602,50 oraz km 6+377,00 z zachowaniem istniejącego światła, długości i rzędnych wlotu i wylotu. Części przelotowe przepustu należy wymienić na tę samą średnicę tj. dla obydwu przepustów $\phi 800$, natomiast ścianki czołowe wykonać na miejscu w technologii na „na mokro” z betonu C25/30.

Istniejące rowy przydrożne należy odmulić oraz oczyścić nadając im początkowe nachylenie skarp od 1:1 do 1,1:5 oraz szerokość dna rowu 0,40m.

4.5. Konstrukcja nawierzchni

- Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni
 - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 4cm
 - Warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{90/3}
 - Istniejąca nawierzchnia
- Konstrukcja zjazdów
 - Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 gr. 15cm
 - Warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm

4.6. Profil podłużny

Projektowaną niweletę drogi nawiązano do istniejącego profilu nawierzchni korygując lokalne nierówności podłużne i poprzeczne warstwą wyrównawczą z kruszywa.

4.7. Urządzenia obce

W zakresie opracowania inwestycja krzyżuje się:

- km 5+535 z napowietrzną linią średniego napięcia 15 kV
- km 6+094 z napowietrzną linią niskiego napięcia
- km 6+354 z napowietrzną linią średniego napięcia 15 kV
- km 6+379 z napowietrzną linią niskiego napięcia
- km 6+395 z siecią wodociągową.
- zjazdy w km 6+412, 6+426 sieć telekomunikacyjna

Podczas prowadzenia robót należy zachować istniejące przykrycie sieci z zachowaniem dotychczasowych rządnych terenu, w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących sieci, roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. W celu potwierdzenia faktycznego przebiegu urządzenia należy je wyznaczyć geodezyjne a następnie odkopać ręcznie w co najmniej w dwóch miejscach. Przed przystąpieniem do wykonania odkrywek należy powiadomić właściwego gestora sieci.

4.8. Roboty wykończeniowe

Pobocza gruntowe oraz skarpy należy umocnić poprzez obhumusowanie warstwą ziemi urodzajnej gr. min 5cm oraz obsiać mieszaniną traw. Teren robót należy wyrównać oraz zahumusować.

5. INFORMACJA DOT. OCHRONY ZABYTKÓW

W pasie zamierzonej inwestycji nie występuje kolizja ze stanowiskami archeologicznymi oraz obiektami zabytkowymi.

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO

Planowana inwestycja usytuowana jest poza granicami terenu górniczego.

7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA

- **Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza**
Planowana do realizacji inwestycja nie jest obiektem nowobudowanym, na skutek poprawy warunków jezdnych, w tym nawierzchni drogi zmniejszy się emisja hałasu jak również ilość zanieczyszczeń emitowanych przez uczestników ruchu drogowego.
W trakcie trwania budowy mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu związanego z pracą maszyn i ciężkiego sprzętu wpływ ten będzie krótkotrwały i będzie się cechował niskim poziomem uciążliwości. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej (między godziną 6.00 a 22.00)
- **Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy**
Przebudowa istniejącej drogi nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych. Podczas prowadzenia robót, a w szczególności robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na możliwość przedostania się na teren robót małych zwierząt, wówczas obszary te należy zabezpieczyć poprzez wyгородzenie specjalną siatką lub stawiając płotki ochronne. Podczas prac związanych z przebudową lub budową przepustów, należy zwrócić uwagę na istniejące ciek i zastoiska wodne oraz możliwość wiosennej migracji płazów. Miejsca przeznaczone pod roboty budowlane należy wygrodzić stosując ww. metody.

- Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Zastosowane rozwiązania projektowe ograniczają się do zdjęcia wierzchniej warstwy gruntów urodzajnych w granicy istniejącego pasa drogowego, a następnie wykorzystanie pozyskanego humusu do robót związanych z zachumusowaniem skarp i dna rowu.

- Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Niniejsze zamierzenie inwestycyjne nie koliduje z udokumentowanymi złożami kopalin, a roboty budowlane związane z budową chodnika nie wymagają posadowienia budowli na znacznych głębokościach. Zanieczyszczenie środowiska gruntowo - wodnego w czasie prowadzenia robót może nastąpić głównie w wyniku sytuacji awaryjnych, które przy odpowiednim nadzorze oraz dbałości i porządku na placu budowy nie powinny mieć miejsca. Prace budowlane powinny być prowadzone przez pojazdy sprawne technicznie (bez wycieków paliwa), które po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii należy odprowadzić poza teren budowy na miejsce postoju o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostawanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego. W analizowanym obszarze brak jest ujęć wód podziemnych lub powierzchniowych objętych ochroną.

- Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

W trakcie przebudowy drogi zmiana krajobrazu będzie związana z zapleczem budowlanym, miejscem składowania materiałów, wykonywaniem robót oraz pracą sprzętu ciężkiego. Niekorzystny wpływ na miejscowy krajobraz zaniknie po zakończeniu prac budowlanych i uporządkowaniu terenu. Inwestycja przyczyni się do poprawy wizualnej oraz estetycznej ulicy oraz przyległego do niej terenu nadając mu uporządkowany ład architektoniczny.

OBSZAR ODZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Niniejszy obszar inwestycji zlokalizowany został na działkach o nr ewid. 555 - obręb ewidencyjny – 0013 Gorzków Wieś i swym oddziaływaniem nie wykracza poza wymienione działki.

INWESTOR:



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W KRASNYMSTAWIE**
ul. Borowa 6
22-300 Krasnystaw

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



PWS PROJEKT Paweł Sikora,
21-030 Motycz,
Konopnica 251e

ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 3105L OLCHOWIEC –
CZYSTA DĘBINA – GORZKÓW OD KM 5+450 DO KM 6+430**

STADIUM:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

CZĘŚĆ:

BRANŻA DROGOWA

OBIEKT:

DROGA POWIATOWA NR 3105L

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Województwo lubelskie, powiat krasnostawski, Gmina Gorzków
Obręb ewidencyjny – 0013 Gorzków Wieś , Nr ew. działki: 555.

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPISY
Drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08	

Dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z odrębnymi przepisami.

Zakres robót:

Przewidywany projektem budowlanym zakres robót to:

- Roboty rozbiórkowe
- Wykonanie wykopów
- Wykonanie nasypów
- Wykonanie podbudów mineralnych
- Wykonanie nawierzchni bitumicznych
- Wymiana części przelotowych istniejących przepustów
- Odtworzenie istniejących rowów
- Roboty wykończeniowe

Wykaz istniejących obiektów.

- przepust betonowy $\phi 800$ pod koroną drogi km 5+602,50 oraz km 6+377,00 o średnicy $\phi 800$
- km 5+535 napowietrzna linia średniego napięcia 15 kV
- km 6+094 napowietrzna linia niskiego napięcia
- km 6+354 napowietrzna linia średniego napięcia 15 kV
- km 6+379 napowietrzna linia niskiego napięcia
- km 6+395 sieć wodociągowa.
- zjazdy km 6+412, 6+426 sieć telekomunikacyjna

Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- ruch drogowy
- roboty prowadzone przy krawędzi jezdni
- roboty prowadzone w pobliżu rzeki
- naziemna i podziemna infrastruktura techniczna nie związana z drogą

Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót.

- potrącenie przez pojazdy mechaniczne budowy lub uczestników ruchu drogowego pracownika,
- potrącenie przez pojazdy mechaniczne budowy osób postronnych lub kolizja pojazdów budowy w ruchu drogowym ,
- uszkodzenie kończyn dolnych lub górnych podczas robót lub rozładunku materiałów,
- uszkodzenia kończyn dolnych przy profilowaniu i zagęszczania warstw konstrukcyjnych
- porażenie prądem w skutek nadmiernego zbliżenia się do napowietrznej linii energetycznej, lub w skutek naruszenia przewodu elektrycznego,

Instruktarz pracowników.

Szkolenie w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach roboczych przeprowadzić należy jako:

- szkolenia wstępne,
- szkolenia okresowe

Szkolenia wstępne / instruktaż ogólny / przechodzą wszyscy nowozatrudnieni pracownicy przed dopuszczeniem do wykonania pracy. Powinno ono zapoznać pracowników z podstawowymi przepisami BHP zawartymi w Kodeksie Pracy, ukladach zbiorowych pracy i regulaminach BHP oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy / instruktarz stanowiskowy / powinien zapoznawać pracowników z zagrożeniem występującym na określonym

stanowisku pracy, sposobu ochrony przed zagrożeniami oraz metody bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Środki zapobiegawcze.

Przed wykonaniem robót oraz w czasie ich realizacji miejsca pracy mają być zabezpieczone zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas trwania budowy, w miejscach szczególnie niebezpiecznych powinny być ustawione poręcze lub balustrady. W nocy miejsca wykonywania robót powinny być oświetlone. Podczas prowadzenia robót w pobliżu lub bezpośrednim sąsiedztwie: linii energetycznej, linii telekomunikacyjnej, wodociągu, gazociągu lub przyłączy sanitarnych, roboty te należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. W celu potwierdzenia faktycznego przebiegu urządzenia należy je wyznaczyć geodezyjne a następnie odkopać ręcznie w co najmniej w dwóch. W celu potwierdzenia faktycznego przebiegu urządzenia należy je wyznaczyć geodezyjne a następnie odkopać ręcznie w co najmniej w dwóch. Przed przystąpieniem do robót w pobliżu istniejącej infrastruktury technicznej należy powiadomić właściwego gestora sieci.

Roboty wykończeniowe.

Stosować urządzenia, które posiadają osłony na częściach ruchomych: płyty wibracyjne, piły do cięcia nawierzchni.

Ogólne środki

Pracownicy powinni używać na terenie budowy:

- ubrania ochronne z elementami odblaskowymi (pomarańczowe),
- hełmy ochronne,
- rękawice wzmocnione skórą,
- obuwie ochronne z wkładkami stalowymi ochraniającymi stopy,
- na terenie budowy powinna znajdować się apteczka pierwszej pomocy,
- teren budowy powinien być wyposażony w tablice informacyjną (inwestor, wykonawca, kierownik budowy, inspektor nadzoru, numery tel. alarmowych).

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Załącznik nr 1 – Mapa orientacyjna skala 1:10000

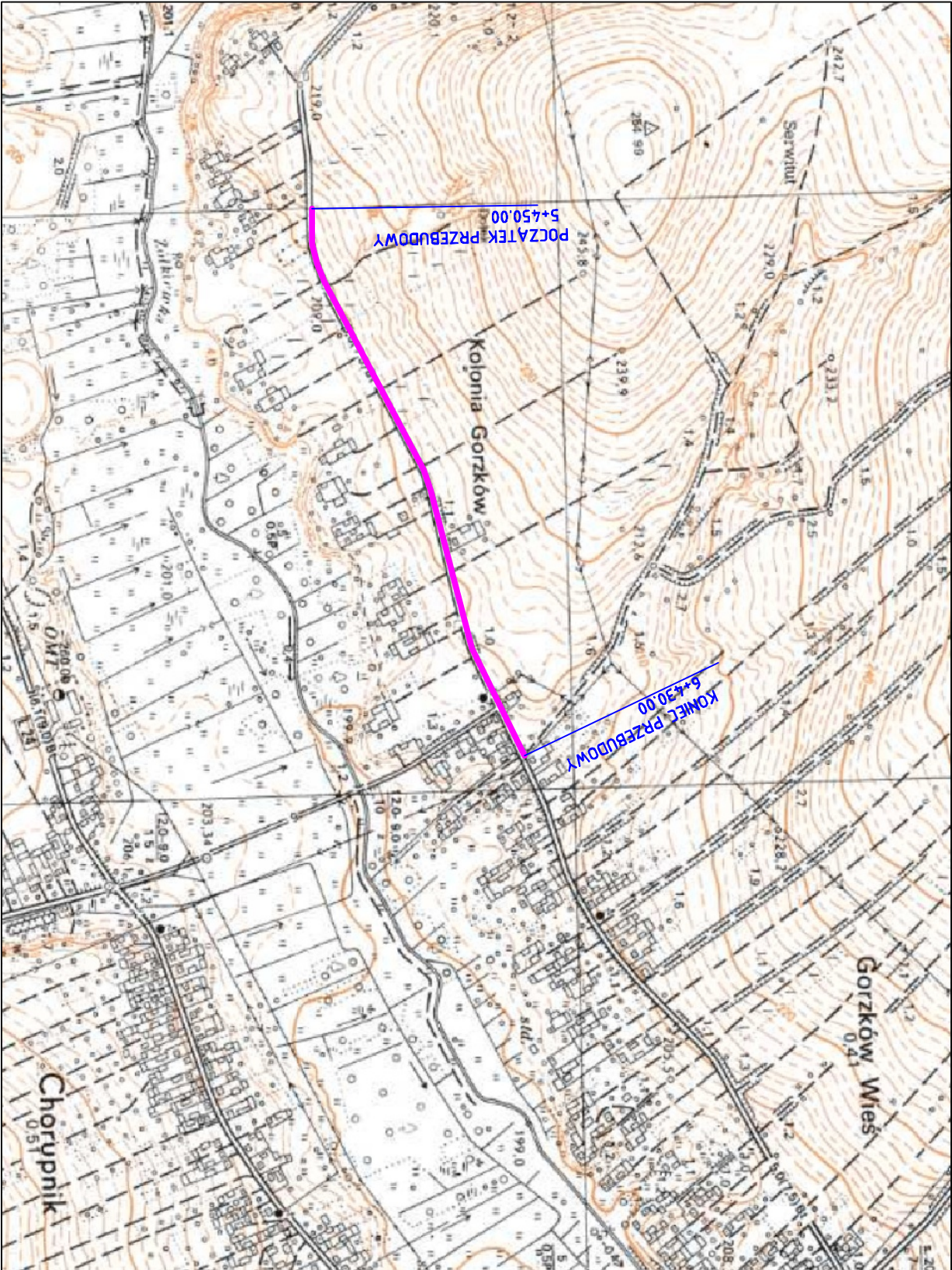
Załącznik nr 2 – Plan zagospodarowania terenu skala 1:500




Załącznik nr 3 – Przekroje normalne skala 1:50

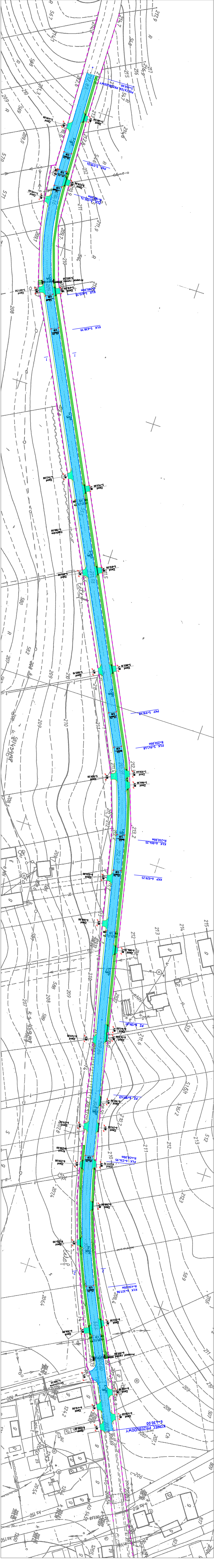
Załącznik nr 4 – Przepusty

LEGENDA



- odcinek drogi objęty opracowaniem



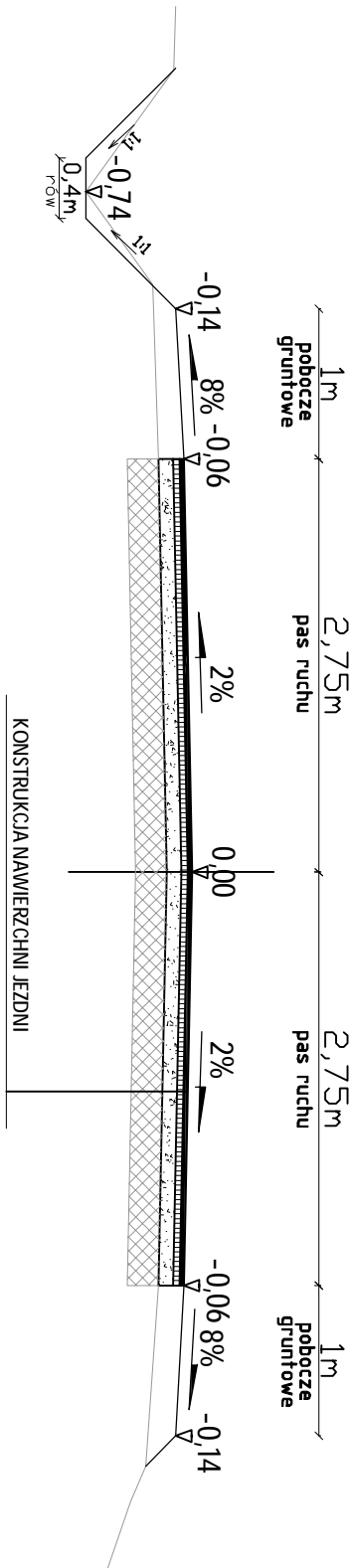
ZAMAWIAJĄCY				
<div><div>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KRASNYMSTAWIE 22-300 Krasnystaw ul. Borowa 6</div></div>				
Jednostka projektowa:		<div><div><div>PWS PROJEKT 21-030 Motycz, Konopnica 251e</div></div><div>PWS PROJEKT Paweł Sikora</div></div>		
Zamierzenie budowlane:		<div>Przebudowa drogi powiatowej nr 3105L Olchowiec - Czysła Dębina - Gorzków od km 5+450 do km 6+430</div>		
Stadium: Projekt Wykonawczy	Część: Branża drogowa	Opracowanie: DP 3105L		
Nazwa rysunku: Plan orientacyjny				
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08	
Drogowa	Sprawdzający			
Data: 22.01.2018	Skala: 1:10000	Nr. rys. 1	Rew. 0	Nr str.:



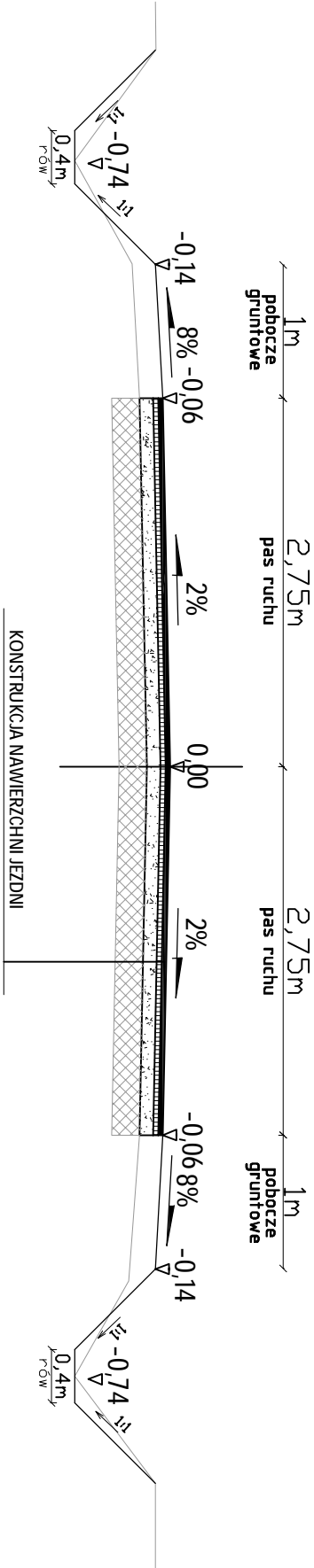
- LEGENDA:
- Istniejący pas drogowy
 - Projektowana krawężnik jezdn
 - Projektowana krawężnik szutrz
 - Projektowana krawężnik pobocza
 - Projektowana nawierzchnia jezdni

ZAMAWIAJĄCY					
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KRASNOSTAWIE 22-300 Krasnystaw ul. Batorą 6					
Jednostka projektowa:  PWS PROJEKT Paweł Sikora 21-030 Mołycze, Koniupnica 25le i					
Zamierzenie budowlane: Przebudowa drogi powiatowej nr 3105L, OLCZOWIEC - CZYSTA DĘBINA - Gorków od km 5+450 do km 6+430					
Stadium:	Część:				
Projekt Wykonawczy	Brzoza drogowa				
Opracowanie: DP 3105L					
Nazwa rysunku:					
Plan sytuacyjno - wysokościowy					
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS	
Drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	LUB.00201.POD.008		
Drogowa	Sprawdzający				
Data:	22.01.2018	Skala:	1:500	Nr rys. 2	Nr str. 0

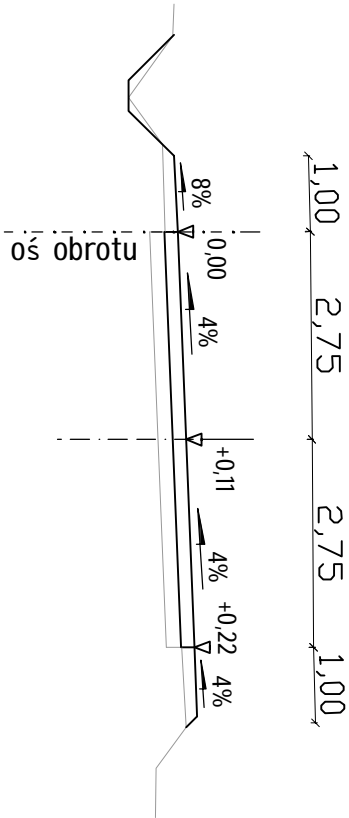
PRZEKRÓJ NORMALNY 1-1



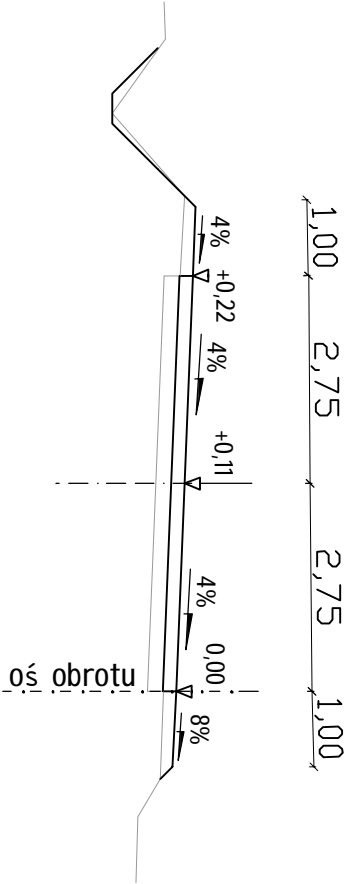
PRZEKRÓJ NORMALNY 2-2






ŁUK W LEWÓ
OD KM 5+535 DO KM 5+613



ŁUK W PRAWO
OD KM 5+941 DO KM 6+004



ZAMAWIAJĄCY					
<div><p>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KRASNYMSTAWIE 22-300 Krasnystaw ul. Borowa 6</p></div>					
<div><div>Jednostka projektowa:</div><div><p>PWS PROJEKT Paweł Sikora 21-030 Motycz, Konopnica 251e i</p></div></div>					
<div><div>Zamierzenie budowlane:</div><div><p>Przebudowa drogi powiatowej nr 3105L Olchowiec - Czysta Dębina - Gorzków od km 5+450 do km 6+430</p></div></div>					
Stadium: Projekt Wykonawczy		Część: Branża drogowa	Opracowanie: DP 3105L		
Nazwa rysunku: Przekrój normalny					
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS	
Drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08		
Drogowa	Sprawdzający				
Data: 22.01.2018	Skala: 1:50	Nr. rys. 3	Rew. 0	Nr str.:	