

INWESTOR:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W KRASNYMSTAWIE**
ul. Borowa 6
22-300 Krasnystaw

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

pwsprojekt

PWS PROJEKT Paweł Sikora,
21-030 Motycz,
Konopnica 251e

ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1836L WIERZCHOWINY
– DROGA POWIATOWA NR 1835L
OD KM 1+290 DO KM 1+880**

STADIUM:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

OBIEKT:

DROGA POWIATOWA NR 1836L

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Województwo lubelskie, powiat krasnostawski, Gmina Siennica Różana
Obręb ewidencyjny – 0010 Wierzchowiny , Nr ew. działki: 491

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPISY
Drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08	

I. Część opisowa – Opis Techniczny	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Podstawa prawna	3
3. Przedmiot opracowania	3
4. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	3
5. Charakterystyka drogi	4
5.1 Stan istniejący	4
5.2 Stan projektowany	4
6. Projektowana organizacja ruchu	4
7. Zasady ogólne zastosowania znaków drogowych pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.....	5
8. Zestawienie likwidowanych znaków	6
9. Zestawienie projektowanych znaków	6
II. Część rysunkowa.....	8
Załącznik nr1 – Mapka orientacyjna	
Załącznik nr 2 – Stała Organizacja Ruchu	

OPIS TECHNICZNY
DO STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ZWIĄZANEJ Z
PRZEBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 1836L WIERZCHOWINY – DROGA POWIATOWA
NR 1835L OD KM 1+290 DO KM 1+880

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Zarządem Dróg Powiatowych w Krasnymstawie na wykonanie prac projektowych
- Projekt przebudowy drogi powiatowej
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania drogi powiatowej

2. PODSTAWA PRAWNA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 z późn. zmianami).

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Projekt Stałej Organizacji Ruchu związany z planowaną Przebudową drogi powiatowej 1836L Wierzchowiny – droga powiatowa nr 1835L od km 1+290 do km 1+880.

4. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – **30.12.2018r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz

wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729 z późn. zmianami), jednostka realizująca organizację ruchu musi zawiadomić o terminie jej wprowadzenia (co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac) :

- organ zarządzający ruchem;
- zarządcę drogi;
- właściwego komendanta Policji.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI

5.1. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się w województwie lubelskim, powiat krasnostawski, na terenie gminy Siennica Różana i stanowi drogę powiatową nr 1836L.

Początek opracowania założono w km 1+290, koniec zaś w km 1+880. W zakresie opracowania droga przebiega w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej i pól uprawnych. Szerokość ulicy wynosi ok. 5,5m. Po obu stronach jezdni występują pobocza gruntowe przylegające do krawędzi drogi.

Odwodnienie drogi występuje jako powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych drogi oraz do istniejących rowów przydrożnych.

5.2. Stan projektowany

W zakresie objętym opracowaniem zaprojektowano przebudowę drogi powiatowej 1836L od km 1+290 do km 1+880 polegającą na wykonaniu nakładki wzmacniającej o szerokości jezdni 5,5m. Pochylenie poprzeczne jezdni przyjęto daszkowe o wartości 2% skierowane w kierunku krawędzi jezdni.

Do jezdni przylegają obustronne pobocza gruntowe o szerokości 1m. Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać obhumusowanie i obsianie mieszaniną traw poboczny.

6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W ramach projektu stałej organizacji ruchu zlikwidowano znak B-33 z ograniczeniem prędkości do 30 km/h i tabliczką „Uwaga ubytki”. Zaprojektowano tablicę miejscowości oraz tablice teren zabudowany. Nad przepustem w km 1+349 zaprojektowano obustronna stalowa barierę ochronną H1W3A długości 60m. Pozostałe oznakowanie pionowe przewidziano do wymiany na nowe.

7. ZASADY OGÓLNE ZASTOSOWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki z wielkości „średnie” (o wymiarach wg poniższej tabeli).

	Znaki ostrzegawcze A	Znaki zakazu B	Znaki nakazu C	Znaki informacyjne D	
	długość boku	średnica		długość podstawy	wysokość (n=0,1,2)
Oznakowanie robót - grupa znaków „małe”	750 mm	600 mm		600 mm	600+150n
Oznakowanie robót - grupa znaków „średnie”	900 mm	600 mm		600 mm	600+150n

Znaki należy umocować na słupkach wykonanych z rur stalowych cynkowanych średnicy 56mm posadowionych w gruncie za pomocą fundamentu z betonu.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Wykonane oznakowanie pionowe oraz poziome winno spełniać wymagania stawiane znakom podanym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 ze zm.).

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii *grubowarstwowej*

8. ZESTAWIENIE LIKWIDOWANEGO OZNAKOWANIA

OZNAKOWANIE LIKWIDOWANE PIONOWE				
Lp.	Znak	Treść	Ilość [szt./mb]	Grupa znaków (symbol)
1.	B-33	<i>Ograniczenie prędkości</i>	1	średnie (s)
2.	D-43	<i>Koniec obszaru zabudowanego</i>	1	średnie (s)
3.	T-5	<i>Tabliczka</i>	1	średnie (s)
4.	E-17a	<i>Znak miejscowości</i>	1	średnie (s)
5.	E-18a	<i>Znak miejscowości</i>	1	średnie (s)

9. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE PIONOWE				
Lp.	Znak	Treść	Ilość [szt./mb]	Grupa znaków (symbol)
1.	B-2	<i>Stop</i>	1	średnie (s)
2.	D-1	<i>Droga z pierwszeństwem przejazdu</i>	2	średnie (s)
3.	D-42	<i>Obszar zabudowany</i>	1	średnie (s)
4.	D-43	<i>Koniec obszaru zabudowanego</i>	1	średnie (s)
5.	E-17a	<i>Znak miejscowości</i>	1	średnie (s)
6.	E-18a	<i>Znak miejscowości</i>	1	średnie (s)

Lp.	Znak	Jedn. (mb)	Ilość
PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME			
1	P-4	mb	20,0
2.	P-12	mb	4,2

Lp.	Znak	Jedn. (mb)	Ilość
ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO			
1	Bariera stalowa H1W3A	mb	120

Uwaga.: Istniejące oznakowanie stanowi własność Zamawiającego i po demontażu należy je przewieźć na plac składowy wskazany przez Zamawiającego.






II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

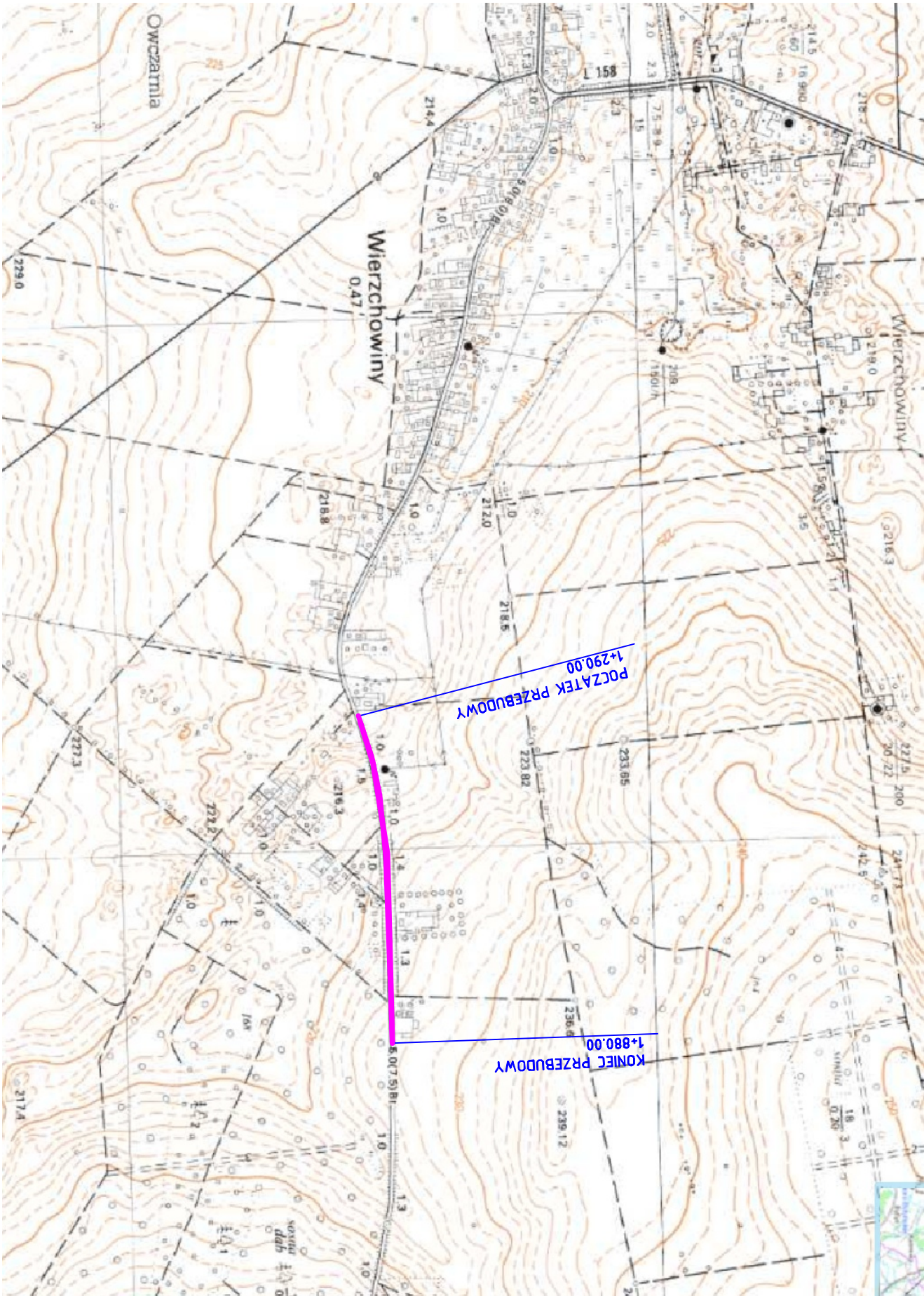
Spis załączników




Załącznik nr1 – Mapka orientacyjna

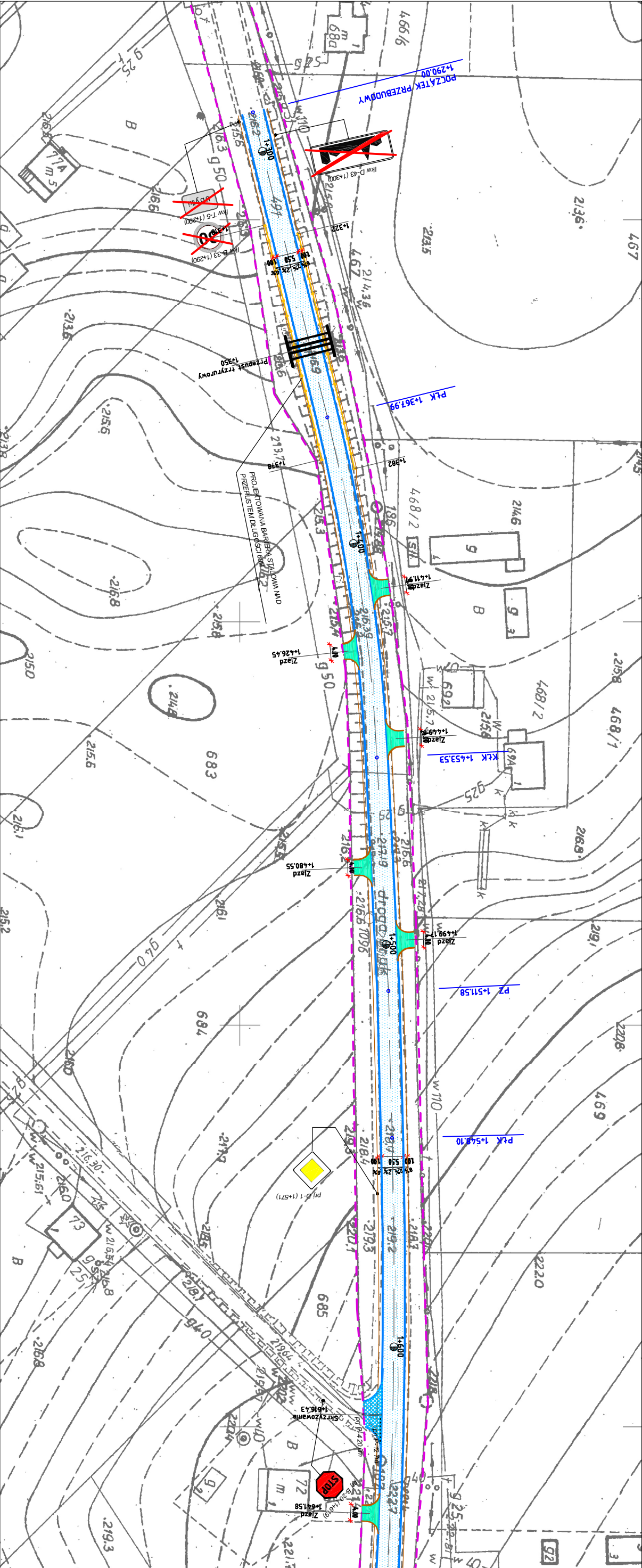
Załącznik nr 2– Stała Organizacja Ruchu

LEGENDA

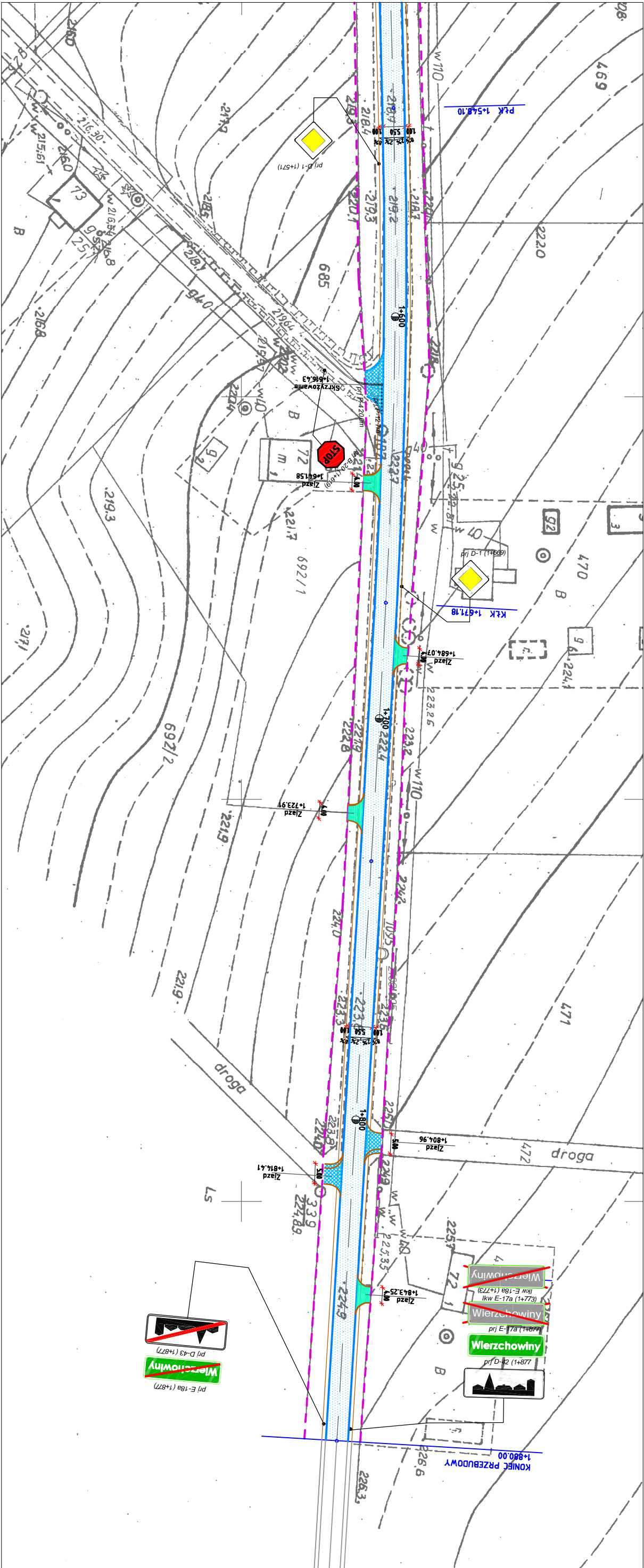
- odcinek drogi objęty opracowaniem
-  A-4  B-33 - istniejące oznakowanie pionowe
-  A-4  B-33 - projektowane oznakowanie pionowe
-  - projektowane oznakowanie poziome




ZAMAWIAJĄCY					
<div><div><div><div>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH</div><div>W KRASNYMSTAWIE</div><div>22-300 Krasnystaw</div><div>ul. Borowa 6</div></div></div><div><div>Jednostka projektowa:</div><div><div><div><div>PWS PROJEKT</div><div>Paweł Sikora</div><div>21-030 Motycz,</div><div>Konopnica 251e</div></div></div></div></div></div>					
Zamierzenie budowlane:					
Przebudowa drogi powiatowej nr 1836L Wierzychowiny - Droga Powiatowa nr 1835L km 1+290 do km 1+880					
Stadium:		Część:		Opracowanie:	
Projekt Stałej Organizacji Ruchu		Inżynieria Ruchu		DP 1836L	
Nazwa rysunku: Plan orientacyjny					
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS	
Drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08		
Drogowa	Sprawdzający				
Data:	Skala:		Nr. rys.	Rew.	Nr str.:
22.01.2018	1:10000		1	0	



ZAMAWIAJĄCY			
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KRASNYMSTAWIE 22-300 Krasnystaw, ul. Borowa 6			
Jednostka projektowa:			
<div><div></div><div><div>PWS PROJEKT</div><div>Paweł Sikora</div><div>21-030 Motycz,</div><div>Konopnica 251e</div></div></div>			
Zamierzenie budowlane:			
Przebudowa drogi powiatowej nr 1836L Wierzchowiny - Droga Powiatowa nr 1835L, km 1+290 do km 1+880			
Stadium:	Część:	Opracowanie:	
Projekt Stalej Organizacji Ruchu	Branża drogowa	Droga DP3105L	
Nazwa rysunku:	Stala organizacja ruchu		Nr. rys. 2.1



ZAMAWIAJĄCY			
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KRASNYMSTAWIE 22-300 Krasnystaw, ul. Borowa 6			
Jednostka projektowa: <div>pws projekt</div> <div>PWS PROJEKT Paweł Sikora 21-030 Motycz, Konopnica 251e</div>			
Zamierzenie budowlane: Przebudowa drogi powiatowej nr 1836L Wierzychowiny - Droga Powiatowa nr 1835L km 1+290 do km 1+880			
Stadium:	Część:	Opracowanie:	
Projekt Stałej Organizacji Ruchu	Branża drogowa	DP 1835L	
Nazwa rysunku:	Stala organizacja ruchu	Skala:	Nr. rys.
		1:1000	2.2