

Wykonawca:



Robert Wołosz
21-220 Siemień
ul. Polna 1
tel.: 511 063 763

Egz. 6

Inwestor:

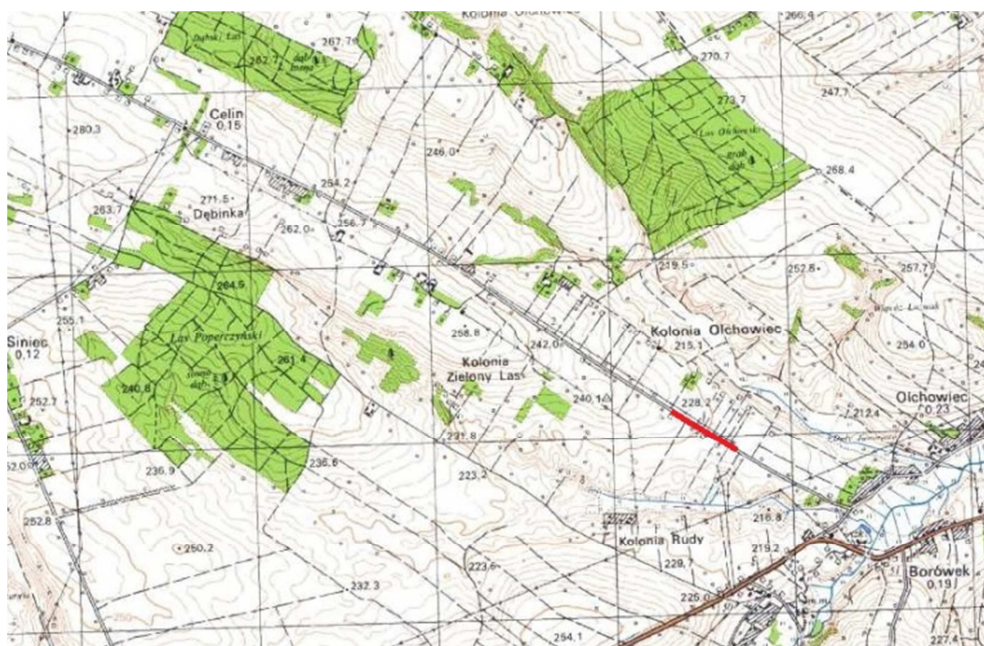
Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie
22-300 Krasnymstaw, ul. Borowa 6

Przedmiot opracowania:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 3104 L dr. woj. 837 – Celin – Olchowiec
na odcinku od km 6+644 do km 7+244**

Nr ewid. działek: 362 (obr. Olchowiec Kolonia),
1022 (obr. Olchowiec Wieś).

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV



PROJEKT WYKONAWCZY

| STANOWISKO | IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | PODPIS |
|--------------|------------------------------|------------------|--------|
| PROJEKTANT | mgr inż. Robert Wołosz | LUB/0165/PWOD/13 | |
| SPRAWDZAJĄCY | mgr inż. Radosław Misztal | LUB/0004/PBD/17 | |

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4. ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt wykonawczy pn.

***„Przebudowa drogi powiatowej nr 3104 L dr. woj. 837 – Celin –
Olchowiec od km 6+644 do km 7+244”.***

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT

mgr inż. Robert Wołosz

Kwiecień 2018

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4. ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt wykonawczy pn.

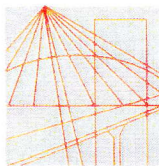
***„Przebudowa drogi powiatowej nr 3104 L dr. woj. 837 – Celin –
Olchowiec od km 6+644 do km 7+244”.***

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Radosław Misztal

Kwiecień 2018



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 3 grudnia 2013 r.

LOIIB.OKK.7131/154-7132/154/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm. /, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 i 2 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623. /, § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 z późn. zm. /, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Robert WOŁOSZ

magister inżynier

urodzony dnia 29 maja 1981 r. w Parczewie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0165/PWOD/13

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

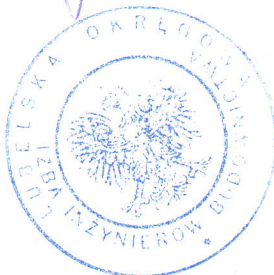
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Robert Wołosz
ul. Polna 1,
21-220 Siemień
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Robert WOŁOSZ

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, **bez ograniczeń**
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-TL2-EW4-M6Y *

Pan Robert Wołosz o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0092/14

adres zamieszkania ul. Polna 1, 21-220 Siemień

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-05-01 do 2018-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-04-11 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-6AZ-YJC-1CS *

Pan Robert Wołosz o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0092/14

adres zamieszkania ul. Polna 1, 21-220 Siemień

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

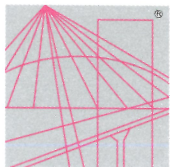
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-05-01 do 2019-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-04-10 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Lublin, dnia 31 maja 2017 r.

LOIIB.OKK7131/213/2017

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.), § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Radosław Norbert MISZTAL

magister inżynier

urodzony dnia 10 maja 1977 r. w Kamionce

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0004/PBD/17

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Radosław Norbert MISZTAL
Skrobów-Kolonia 28M
21-100 Lubartów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Radosław Norbert MISZTAL

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek


dr inż. Wiesław Nurek

Członek


mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący


mgr inż. Jerzy Kasperek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-FUY-PHH-A6Z *

Pan Radosław Norbert Misztal o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0072/14
adres zamieszkania ul. Kolonia Skrobów 28M, 21-100 Lubartów
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-21 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Krasnystaw, dnia 06.01.2018r.

SPZP.4153.12.1.2018.AW

UPOWAŻNIENIE

Ja, Piotr Banach Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie **upoważniam** Pana **Roberta Wołosza** zam. przy **ul. Polnej 1, 21 – 220 Siemień** legitymującego się dowodem osobistym nr CFW 882599, wydanym przez Wójta Gminy Niedźwiada, do występowania i podejmowania w imieniu Inwestora – Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie, działań w sprawach związanych z opracowaniem dokumentacji projektowej, we wszystkich sprawach, w których Inwestor będzie stroną, w związku z wykonaniem dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwą „**Przebudowa drogi powiatowej 3104L dr. woj. 837 – Celin – Olchowiec od km 6+644 do km 7+244**”.

W ramach niniejszego upoważnienia Pan **Robert Wołosz** jest uprawniony do uzyskania w imieniu Inwestora stosownych pozwoleń, uzgodnień oraz decyzji od właściwych rzeczowo organów i urzędów.

Odwołanie niniejszego upoważnienia może nastąpić bez podania przyczyn w każdym czasie.

DYREKTOR

mgr inż. Piotr Banach

STAROSTA KRASNOSTAWSKI
ul. Sobieskiego 3
22-300 Krasnystaw

Krasnystaw, dnia 25.04.2018r.

KD.7121.38.2018

WR Projekt
Robert Wołosz
ul. Polna 1
21-220 Siemień

Dotyczy: zaopiniowania geometrii drogi

W odpowiedzi na wniosek z dnia 17.04.2018r. o wydanie opinii geometrii drogi powiatowej nr 3101 L Średnia Wieś – Wierzchowina – Chłaniów – Bzowiec – Gruszka Mała II na odcinku od km 3+935 do km 4+535 w m. Koszarsko oraz drogi powiatowej nr 3104 L dr woj. 837 – Celin – Olchowiec na odcinku od km 6+644 do km 7+244, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz.784 z późn. zm.)

opiniuję pozytywnie

geometrię projektowanych odcinków dróg powiatowych o nr:

1. 3101 L Średnia Wieś – Wierzchowina – Chłaniów – Bzowiec – Gruszka Mała II, na odcinku od km 3+935 do km 4+535 w m. Koszarsko
2. 3104 L dr woj. 837 – Celin – Olchowiec, na odcinku od km 6+644 do km 7+244.

Z up. STAROSTY

Andrzej BEBEZA
NACZELNIK WYDZIAŁU
Komunikacji, Transportu
i Dróg Powiatowych

Otrzymują:

- Adresat
- aa



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 81 742 12 77 fax.: 81 718 14 69

Robert Wołosz

ul. Polna 1
21-220 Siemień

Lublin, 23 marzec 2018 r.

Numer pisma: TTISIKU/IB.215-/ 15310/18
Temat: uzgodnienie

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na wniosek z dnia 22.03.2018 w związku z prośbą o uzgodnienie mapki sytuacyjnej do projektu:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 3104 L w m. Kolonia Olchowiec na odcinku od km 6+644,00 do km 7+244 ”

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie w zakresie istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A .

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
20-093 Lublin, ul. Chodźki 10

tel. +48 81 718 11 32, fax. +48 81 740 24 49

e-mail: DiSU.REWUUiLublin@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Lublinie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Lublinie; oraz inspektora nadzoru.
4. W strefie projektowanych wykopów kable telefoniczne doziemne zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurą dwudzielną typu HDPE. Końce rur należy uszczelnić. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem - Pan Adam Dubik tel. 502 179 061. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący
5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
7. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika . Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Ireneusz Bartyka

Główny Specjalista
ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik:

Zamość, dn. 05.04.2018 r.

L. dz. ...2243... /RE1/RM/ZK/2018

Zarząd Dróg Powiatowych
w Krasnymstawie
ul. Borowa 6
22-300 Krasnystaw

**Dotyczy: : uzgodnienia projektu przebudowy drogi powiatowej nr 3104L w m. Kolonia Olchowiec
od km 6+644 do km 7+244.**

Rejon Energetyczny Zamość w odpowiedzi na Państwa pismo informuje, że dla powyższej inwestycji nie wymagamy dodatkowych środków do ochrony sieci elektroenergetycznej. W tym wypadku wystarczy przestrzegać ogólnych zasad projektowania w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych.

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.
~~Oddział Zamość~~
Rejon Energetyczny Zamość

Z-ca Dyrektora
Bogusław Furmanek

Do wiadomości:

1. Adresat
2. A/a

Zakład Usług Komunalnych
22-300 Żółkiewka, ul. Żółkiewskiego 2
tel. 84 68 31 619
NIP 922-12-34-155
Regon 950003900

Żółkiewka dnia 21-03-2018 r.

ZUK 7035.03.2018.Ch.M

Zarząd Dróg Powiatowych
w Krasnymstawie
ul. Borowa 6
22-300 Krasnystaw

Zakład Usług Komunalnych w Żółkiewce wyraża zgodę na przebudowę odcinka drogi powiatowej Nr 3104L w m. Olchowiec Kolonia na odcinku od km 6+644 do km 7+244 z następującymi uwagami:

1. Zachować szczególną ostrożność podczas prac przebudowy drogi na zasuwy wodociągowe znajdujące się w pasie drogowym aby ich nie uszkodzić.
2. Przy pracach związanych z poboczem drogi proszę uwzględnić każdą zasuwę i wyrównać obrub wraz ze skrzynką do wysokości remontowanej drogi.

KIEROWNIK ZAVOOU

mgr inż. Marcin

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Krasnymstawie
22-300 Krasnystaw, ul. Borowa 6
tel (082) 576 36 68, (082) 576 30 05
fax (082) 576 22 34

Krasnystaw, 13.04.2018 r.

SPZP.2120.4.2018.MZ

Robert Wołosz
Ul. Polna 1
21-220 Siemień

W odpowiedzi na Pismo z dnia 03.04.2018 r. Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie zatwierdza plany sytuacyjne i przekroje normalne dla zadań: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3101L w m. Koszarsko na odcinku od km 3+935 do km 4+533” oraz „Przebudowa drogi powiatowej nr 3104L na odcinku od km 6+644 do km 7+244” z uwzględnieniem poniższych zaleceń:

1. Na drodze powiatowej nr 3101L ze względu na duże deformacje i ubytki w nawierzchni należy uwzględnić dodatkową warstwę wyrównawczą w celu wyprowadzenia niwelety i przekrojów poprzecznych;
2. Na drodze powiatowej nr 3104L na całym przebudowywanym odcinku należy uwzględnić dodatkową warstwę kruszywa w celu wzmocnienia konstrukcji drogi.

DYREKTOR

mgr inż. Piotr Banach

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

| | |
|--|---|
| Oświadczenie projektanta – branża drogowa | 1 |
| Oświadczenie sprawdzającego – branża drogowa | 2 |

KSEROKOPIE UPRAWNIENÍ:

| | |
|--|-------|
| Uprawnienia budowlane – projektant branży drogowej | 3 |
| Zaświadczenie – projektanta branży drogowej | 5 |
| Uprawnienia budowlane – sprawdzający branży drogowej | 7 |
| Zaświadczenie – sprawdzającego branży drogowej | 9 |
| Upoważnienie | 10 |
| Warunki i uzgodnienia | 11-16 |

A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA

18

| | |
|---|----|
| 1. Podstawa opracowania | 18 |
| 2. Rodzaj, skala i usytuowanie inwestycji | 19 |
| 2.1 Inwestor | 19 |
| 2.2 Wykonawca | 19 |
| 2.3 Przedmiot i zakres inwestycji | 19 |
| 2.4 Lokalizacja i otoczenie rozbudowanej drogi | 19 |
| 2.5 Zakres projektowanych robót | 19 |
| 2.6 Bilans terenu | 20 |
| 2.7 Kanał technologiczny | 20 |
| 2.8 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu | 20 |
| 2.9 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia | 21 |

B. CZĘŚĆ TECHNICZNA

24

| | |
|--|----|
| 1. Cel opracowania | 24 |
| 2. Parametry techniczno - użytkowe | 24 |
| 2.1 Podstawowe projektowane parametry techniczno - użytkowe przebudowywanej drogi: | 24 |
| 2.2 Stan istniejącej nawierzchni drogi | 24 |
| 3. Konstrukcja nawierzchni | 26 |
| 3.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni na szlaku oraz na łuku jak na prostej: | 26 |
| 3.2 Konstrukcja zjazdów z kruszywa. | 26 |
| 3.3 Konstrukcja poboczy. | 26 |
| 4. Projektowany przebieg drogi w planie | 26 |
| 5. Droga w przekroju podłużnym | 26 |
| 6. Droga w przekroju poprzecznym | 27 |
| 7. Odwodnienie | 27 |
| 8. Opinia geotechniczna. | 27 |
| 9. Istniejące uzbrojenie terenu | 27 |
| 10. Roboty ziemne. | 27 |

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

28

A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Umowa nr 3/PN/18 zawarta w dniu 22.02.2018 r. pomiędzy **Zarządem Dróg Powiatowych w Krasnymstawie**, ul Sobieskiego 3, 22-300 Krasnystaw, reprezentowanym przez Dyrektora **Piotra Banacha** oraz Główną Księgową **Edytę Matwiejczuk**, a **Robertem Wołosz**, zamieszkałym w Siemieniu, ul. Polna 1, 21-220 Siemień.
- 1.2. Mapa zasadnicza w skali 1:500 dotycząca działek:
 - 362 obręb Olchowiec Kolonia (gmina Żółkiewka),
 - 1022 obręb Olchowiec Wieś (gmina Żółkiewka).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 tekst jedn.).
- 1.4. Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017r. poz. 1073).
- 1.5. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych 2014r.
- 1.6. Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KWRNPP - 2012.
- 1.7. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.
- 1.8. Wizja w terenie.
- 1.9. Inne związane przepisy i normatywy.

2. Rodzaj, skala i usytuowanie inwestycji

2.1 Inwestor

Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie
ul Sobieskiego 3, 22-300 Krasnystaw

2.2 Wykonawca.

Robert Wołosz
21-220 Siemień ul. Polna 1

2.3 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3104 L od km 6+644,00 do km 7+244,00. Długość przebudowywanej drogi wynosi 600m - teren administracyjny gminy Żółkiewka. W ramach projektu nie przewiduje się podziału działek.

Zakres inwestycji obejmował będzie wzmocnienie istniejącej nawierzchni warstwami bitumicznymi. Dodatkowo w zakresie inwestycji wykonane zostaną, pobocza ziemne, zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm, jak również oznakowanie pionowe.

2.4 Lokalizacja i otoczenie rozbudowanej drogi

Lokalizacja inwestycji

Przebudowywana droga przebiega przez tereny administracyjne gminy Żółkiewka, powiat krasnostawski, województwo lubelskie i obejmuje swoim zakresem pas drogowy drogi powiatowej nr 3104 L.

Charakter obszarów objętych inwestycją

Trasa drogi przebiega przez tereny rolnicze, pola uprawne, oraz tereny zabudowy zagrodowej o luźnej zabudowie. Droga przebiega po terenie płaskim, na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej zlokalizowane są zjazdy indywidualne.

2.5 Zakres projektowanych robót

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej Nr 3104 L od km 6+644,00 do km 7+244,00 obejmująca poniższy zakres robót:

- a) wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm na istniejącej nawierzchni śr. gr. 12cm,
- b) wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4cm,
- c) wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8S gr. 3cm,
- d) wykonanie poboczy ziemnych,
- e) wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5,
- f) wykonanie oznakowania pionowego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

2.6 Bilans terenu

Planowana inwestycja o powierzchni 0,438 ha mieści się w granicach pasa drogowego i nie wymaga zajęcia dodatkowego terenu.

Poniżej zestawiono powierzchnie projektowanych elementów infrastruktury drogowej omawianej drogi powiatowej nr 3104 L:

- powierzchnia jezdni bitumicznej – 3300,00 m²
- powierzchnia zjazdów z kruszywa – 245,27 m²
- powierzchnia poboczy z ziemnych – 831,02 m²
- powierzchnia istniejącego pasa drogowego:
 - dot. działki nr ewid: 362 – 6804,8 m²
 - dot. działki nr ewid: 1022 – 765,7 m²

Powierzchnia biologicznie czynna po wykonaniu inwestycji nie ulegnie zmianie gdyż łączna szerokość drogi nie zmieni się. Powierzchnia terenów zielonych wyniesie 4025,23 m² tj. 53,17% powierzchni pasa drogowego.

2.7 Kanał technologiczny

Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie, działając na podstawie artykułu 39 ustęp 6a ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U z 2017 poz. 2222 z późn. zm.) umieścił w dniu 26 stycznia 2018r. na stronie internetowej Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie oraz Urzędu Komunikacji Elektronicznej informację o możliwości wybudowania w pasie drogowym przebudowywanej drogi 3104 L kanału technologicznego. W ciągu 60 dni od daty zamieszczenia informacji nie zgłosił się żaden podmiot zainteresowany udostępnieniem takiego kanału.

2.8 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu został określony w oparciu o przepisy następujących aktów prawnych:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017r. poz. 2222 tekst jedn),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 tekst jedn),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)

Powyższe akty prawne regulują m.in. kwestie:

- parametrów drogi,
- usytuowania elementów drogi w pasie drogowym,
- bezpieczeństwa użytkowników,
- oznakowania.

Planowana inwestycja ma na celu poprawę stanu nawierzchni, bezpieczeństwa i komfortu jazdy dla wszystkich użytkowników.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 13a Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 roku poz. 462 z późn. zm.) mieści się w całości na działkach Inwestora (działki nr: 362-obręb Olchowiec Kolonia oraz 1022-obręb Olchowiec Wieś).

Projektowana inwestycja nie wprowadzi ograniczeń w zagospodarowaniu terenu znajdującego się poza działkami pasa drogowego.

2.9 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2.9.1 Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Do istniejących elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą:

- Urządzenia infrastruktury zewnętrznej, a w szczególności przewody elektroenergetyczne (zagrożenie porażenia prądem w przypadku przerwania, zerwania lub dotknięcia),
- Wykonywanie prac przy istniejącej drodze i związany z tym ruch samochodowy, przy braku dostatecznej uwagi i zabezpieczenia prac;

2.9.2 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji inwestycji przewiduje się wykonywanie robót, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- 1) roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych napowietrznych – wszystkie prace wykonywane w rejonie skrzyżowań z istniejącymi liniami;
- 2) roboty, przy których występuje ryzyko upadku z wysokości – rozbiórka i montaż tablic drogowaskazowych.

Podczas realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia robót:

- potrącenie przez pojazdy transportowe pracowników pracujących bezpośrednio na jezdni,
- urazy związane z ręcznym załadunkiem i wyładunkiem materiałów budowlanych,
- porażenie prądem przy pracy w obrębie sieci energetycznych pod napięciem,
- poparzenia gorącą masą mineralno-asfaltową,
- inne trudne do przewidzenia zagrożenia związane z prowadzeniem robót budowlanych (np. spowodowane spożyciem alkoholu nawet w niewielkich ilościach, przez osoby pracujące na budowie).

2.9.3 Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż wszystkich pracowników przeznaczonych do wykonywania danego rodzaju prac należy przeprowadzić ustnie przed rozpoczęciem robót szczególnie niebezpiecznych przedstawiając niebezpieczeństwa, na które pracownicy będą narażeni oraz środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom.

2.9.4 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Dla zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, należy zastosować następujące środki techniczne lub organizacyjne:

- 1) Dla robót wykonywanych pod lub w pobliżu przewodów napowietrznych linii elektroenergetycznych zwracać szczególną uwagę na wysokość zawieszenia przewodów podczas przemieszczania się sprzętu budowlanego;
- 2) Roboty przy poruszających się pojazdach budowy – rozkładanie masy bitumicznej zachować odstęp i posiadać odpowiednie ubranie odblaskowe widoczne z daleka;
- 3) Pracowników przewidzianych do wykonywania prac budowlanych należy przeszkolić pod kątem bezpieczeństwa ich wykonywania.

2.9.5 Organizacja pomocy w razie wypadku.

- każda budowa winna posiadać wywieszony wykaz telefonów alarmowych dotyczących wypadków przy pracy oraz połączenie telefoniczne;
- na każdej budowie w siedzibie jej kierownictwa winna znajdować się apteczka

zaopatrzona w niezbędny sprzęt medyczny i leki do udzielania pierwszej pomocy w razie zaistniałego na budowie wypadku;

- wśród personelu winny znajdować się osoby przeszkolone z zakresu udzielania pierwszej pomocy;
- kierownictwo budowy winno zabezpieczyć dojazd dla personelu medycznego (np. karetka pogotowia) na miejsce ewentualnego wypadku;
- prowadzenie akcji ratunkowej przy wypadkach winny wykonywać osoby do tego odpowiednio przeszkolone.

B. CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Cel opracowania

Projekt ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego jak również komfortu jazdy na drodze powiatowej nr 3104 L na odcinku od km 6+644,00 do km 7+244,00. W ramach przebudowy zostanie wykonane wzmocnienie istniejącej nawierzchni jedni kruszywem łamanym oraz warstwami bitumicznymi, wraz z robotami towarzyszącymi.

2. Parametry techniczno - użytkowe

2.1 Podstawowe projektowane parametry techniczno - użytkowe przebudowywanej drogi:

- kategoria istniejącej drogi – droga powiatowa klasy L, 1x2 pasy ruchu;
- prędkość projektowa - **V = 50 km/h**;
- przyjęta kategoria ruchu – **KR1-2**;
- spadki poprzeczne: na odcinkach prostych przekrój daszkowy **2%** na łuku jak na odcinku prostym;
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o szerokości **5,5 m**;
- pobocza ziemne o szerokości **0,75 m**;
- odwodnienie powierzchniowe;
- zjazdy indywidualne o szerokościach jezdni min. 4,0 m – w granicach pasa drogowego, wykonane z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Z uwagi na zakres planowanych robót ***przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska.***

2.2 Stan istniejącej nawierzchni drogi

Istniejąca droga powiatowa nr 3104 L na omawianym odcinku posiada nawierzchnię asfaltową o przekroju szlakurowym szerokości ok. 5,5 m. Droga obsługuje przylegające gospodarstwa oraz stanowi dojazd do pól uprawnych.

Stan nawierzchni drogi jest zły. Występują liczne uszkodzenia, ubytki i spękania siatkowe. Krawędzie jezdni są często zaniżone.

Poniższe zdjęcia przedstawiają stan istniejącej drogi.



Odwodnienie pasa drogowego realizowane jest powierzchniowo na poboczu ziemne i przyległy teren w pasie drogowym. Na obszarze opracowania występuje uzbrojenie terenu w skład którego wchodzi: sieć wodociągowa, energetyczna oraz sieć telefoniczna.

3. Konstrukcja nawierzchni

3.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni na szlaku oraz na łuku jak na prostej:

| Rodzaj warstwy konstrukcyjnej | Grubość warstwy |
|--|------------------|
| Warstwa ścieralna AC 8S | 3 cm |
| Warstwa wiążąca z AC 11W | 4 cm |
| Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5mm | śr. gr. 12 cm |
| Istniejąca konstrukcja drogi | ok 20 cm |
| Σ grubości warstw konstrukcyjnych | ok. 39 cm |

3.2 Konstrukcja zjazdów z kruszywa.

| Rodzaj warstwy konstrukcyjnej | Grubość warstwy |
|---|-----------------|
| Warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie | 10 cm |
| Σ grubości warstw konstrukcyjnych | 10 cm |

3.3 Konstrukcja poboczy.

| Rodzaj warstwy konstrukcyjnej | Grubość warstwy |
|--|-----------------|
| Pobocza ziemne | 19 cm |
| Σ grubości warstw konstrukcyjnych | 19 cm |

4. Projektowany przebieg drogi w planie

Początek opracowywanego odcinka drogi powiatowej nr 3104 L znajduje się w km 6+644, koniec robót przewidziano w km 7+244. Trasa drogi składa się z odcinków prostych, pięciu załomów trasy oraz jednego łuku poziomego, o promieniu 1500m. Trasę drogi w planie przedstawiono w projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 – rysunek 2.0.

Projektowana droga spełnia wytyczne dotyczące stateczności budowli ziemnej i konstrukcji nawierzchni drogi powołane w §141 ust.1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124).

5. Droga w przekroju podłużnym

Profil podłużny drogi uzależniony został od dotychczasowego przebiegu drogi w terenie z uwzględnieniem rzędnych istniejącej nawierzchni. Ze względu na charakter przebudowy polegającej na wykonaniu dodatkowych warstw konstrukcyjnych („remont w górę”), projekt nie zawiera szczegółowej niwelety drogi.

Przy zmianie wzmocnienia konstrukcji nawierzchni jezdni należy wykonać odcinek przejściowy długości 10m, na którym zostanie zniwelowana różnica wysokości pomiędzy przyjętymi konstrukcjami i częściowo wystąpi konieczność rozbiórki istniejącej nawierzchni w celu ułożenia podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie średniej grubości 12cm.

6. Droga w przekroju poprzecznym

Na odcinkach prostych zaprojektowano przekrój daszkowy ze spadkiem 2%. Na łuku poziomym spadek poprzeczny jak na prostej. Szerokość jezdni wynosi 5,50m.

7. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego. Na projektowanym odcinku drogi, spływ wód opadowych odbywał się będzie powierzchniowo, na pobocza i tereny zielone.

8. Opinia geotechniczna.

Zgodnie z §3 ust. 3 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych warunki gruntowe zaliczono do grupy warunków prostych.

Podłoże zaliczono do kategorii gruntu G2-G3, poziom wody gruntowej znajduje się poniżej dolnych, projektowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

9. Istniejące uzbrojenie terenu

Na obszarze opracowania występuje uzbrojenie terenu podziemne i naziemne w skład którego wchodzi: sieć wodociągowa, energetyczna oraz sieć telefoniczna. Z uwagi na zakres robót w przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się kolizji z istniejącym uzbrojeniem.

10. Roboty ziemne.

Z uwagi na zakres przebudowy drogi powiatowej związanej ze wzmocnieniem istniejącej nawierzchni drogi poprzez podwyższenie obecnego poziomu, dokumentacja techniczna przewiduje niewielkie wykopy związane z wykonaniem poszerzeń i odmuleniem istniejących rowów. Nasypy dotyczyć będą wykonania poboczy i zjazdów po podniesieniu niwelety drogi.

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

| l.p. | Tytuł rysunku | Skala | Numer |
|-------------|---------------------------------|--------------|--------------|
| 1. | Plan orientacyjny | 1:10 000 | 1.0 |
| 2. | Projekt zagospodarowania terenu | 1:500 | 2.0 |
| 3. | Przekroje normalne | 1:50 | 3.0 |
| 4. | Szczegóły konstrukcyjne | 1:10/100 | 4.0 |