

Wykonawca:



Robert Wołosz
21-220 Siemień
ul. Polna 1
tel.: 511 063 763

Egz. 1

Inwestor:

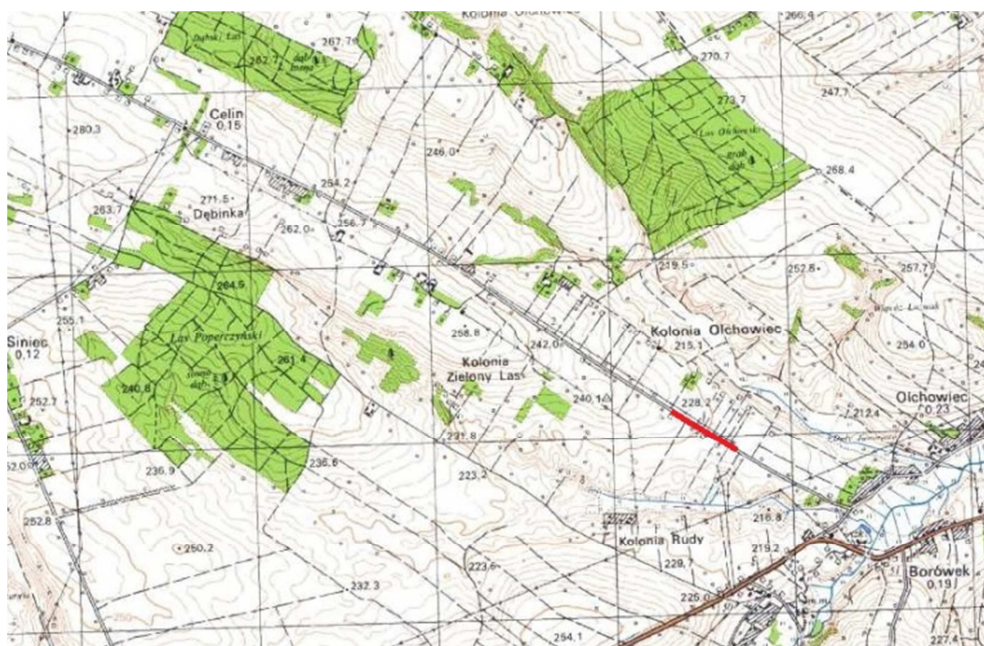
Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie
22-300 Krasnystaw, ul. Borowa 6

Przedmiot opracowania:

Przebudowa drogi powiatowej nr 3104 L dr. woj. 837 – Celin – Olchowiec
od km 6+644 do km 7+244

Nr ewid. działek: 362 (obr. Olchowiec Kolonia),
1022 (obr. Olchowiec Wieś).

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Robert Wołosz	LUB/0165/PWOD/13	

SPIS TREŚCI:

I.CZĘŚĆ OPISOWA.....	2
1 WSTĘP.....	2
1.1 Przedmiot opracowania	2
1.2 Lokalizacja obiektu	2
1.3 Podstawa opracowania.....	2
1.4 Cel i zakres opracowania.....	2
1.5 Materiały wyjściowe	2
2 ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO OBSZARU	3
3 PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA.....	3
3.1 Podstawowe projektowane parametry techniczno - użytkowe przebudowywanej drogi.....	3
3.2 Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych.....	3
3.3 Stan istniejący.....	4
3.4 Projektowany przebieg drogi w planie	4
4 ORGANIZACJA RUCHU	4
4.1 Stała organizacja ruchu	4
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1 WSTĘP

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU w związku z planowaną przebudową dróg powiatowej nr 3104 L polegającą na wzmocnieniu istniejącej konstrukcji jezdni.

1.2 Lokalizacja obiektu

Przebudowywana droga przebiega przez tereny administracyjne gminy Żółkiewka, powiat krasnostawski, województwo lubelskie i obejmuje swoim zakresem pas drogowy drogi powiatowej nr 3104 L w miejscowości Olchowiec - Kolonia. Inwestycja znajduje się na działce nr ewid. 362 obręb Olchowiec Kolonia (gmina Żółkiewka) oraz na działce nr ewid. 1022 obręb Olchowiec Wieś (gmina Żółkiewka). Teren nie jest objęty miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego.

1.3 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest umowa 3/PN/18 zawarta w dniu 22.2.2018 r. pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Krasnymstawie, ul Sobieskiego 3, 22-300 Krasnystaw, reprezentowanym przez Dyrektora Piotra Banacha oraz Główną Księgową Zofie Podgóorską a Robertem Wołosz, zamieszkałym w Siemieniu, ul. Polna 1, 21-220 Siemień.

1.4 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 3104 L uwzględniającego istniejącą nawierzchnię jezdni i zjazdy. Zakres opracowania określa załączony plan sytuacyjny.

1.5 Materiały wyjściowe

- Przebudowa drogi powiatowej w miejscowości Olchowiec - Kolonia.
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43; poz. 430 z 1999 r.)

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.).

2 ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO OBSZARU

Trasa drogi przebiega przez tereny zamieszkałe o zabudowie luźnej. Droga przebiega po terenie równinnym i posiada łuki poziomy $R=1500$ oraz pięć załamań. Przedmiotowy odcinek DP posiada zjazdy indywidualne po obu stronach drogi.

3 PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

3.1 Podstawowe projektowane parametry techniczno - użytkowe przebudowywanej drogi

- kategoria istniejącej drogi – droga powiatowa klasy L, 1x2 pasy ruchu;
- prędkość projektowa - $V = 50$ km/h;
- przyjęta kategoria ruchu – KR1-2;
- spadki poprzeczne: na odcinkach prostych oraz łuku przekrój daszkowy 2%;
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,5 m;
- pobocza ziemne o szerokości 0,75 m;
- odwodnienie powierzchniowe;
- zjazdy indywidualne o szerokościach jezdni min. 4,0 m – w granicach pasa drogowego, wykonane z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie częściowo bitumiczne.

Z uwagi na zakres planowanych robót przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska.

3.2 Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przede wszystkim przeprowadzenie następujących robót:

- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm śr. gr. 12 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11W na istniejącej nawierzchni gr. 4 cm,

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8S gr. 3cm,
- wykonanie poboczy ziemnych,
- wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego 0/31,5 jednak w linii pobocza asfaltowe gr. 5 cm,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

3.3 Stan istniejący

Istniejąca droga powiatowa nr 3104 L na omawianym odcinku posiada nawierzchnię asfaltową o przekroju szlakuwym szerokości ok. 5,5 m. Droga obsługuje przylegające gospodarstwa oraz stanowi dojazd do pól uprawnych. Stan nawierzchni drogi jest zły. Występują liczne uszkodzenia, ubytki i spękania siatkowe. Krawędzie jezdni są często zaniżone. Nie ma oznakowania poziomego. Tymczasowo ustawiono znak A-30 z tablicą T-5 (przełomy).

3.4 Projektowany przebieg drogi w planie

Początek opracowywanego odcinka drogi powiatowej nr 3104 L znajduje się w km 6+644, koniec robót przewidziano w km 7+244. Trasa drogi składa się z odcinków prostych, pięciu załomów trasy oraz jednego łuku poziomego, o promieniu 1500m. Trasę drogi pokazano w planie na rysunku nr 2 .

1 ORGANIZACJA RUCHU

1.1 Stała organizacja ruchu

Projekt oznakowania i organizacji ruchu, jest projektem docelowym projektowanego odcinka drogi powiatowej nr 3104 L obejmujący założenia projektowe związane z planowaną przebudową. Projektowane znaki należy ustawić w grupie wielkości „średnie”.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków i umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.), znaki powinny zostać wykonane z folii odblaskowej typu 2.

Elementy oznakowania muszą spełniać następujące warunki:

- a. słupki z rur stalowych ocynkowanych średnicy 70 mm, malowane farbą poliwinylową, modyfikowaną w kolorze jasnoszarym,
- b. słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały,
- c. tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka,

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

d. elementy mocujące z materiałów ocynkowanych.

Oznakowanie poziome linie P-17 - należy wykonać jako grubowarstwowe.

Wprowadzono oznakowanie Pionowe znaków D-15 z obu kierunków ruchu.

Szczegółowe rozwiązania organizacji ruchu pokazano na rysunku nr 2.0.

Wprowadzenie zmian organizacji ruchu nastąpi po wykonaniu inwestycji, w 2018 roku.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny	rys. nr 1.0	skala 1:10 000
Projekt stałej organizacji ruchu	rys. nr 2.0	skala 1:500

1. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego.

<i>Rodzaj znaku</i>		<i>Ilość tarcz</i>	<i>Ilość słupków</i>
<i>1.</i>	<i>2.</i>	<i>3.</i>	<i>4.</i>
ZNAKI INFORMACYJNE	D-15	2	2

2. Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego do usunięcia.

<i>Rodzaj znaku</i>		<i>Ilość tarcz</i>	<i>Ilość słupków</i>
<i>1.</i>	<i>2.</i>	<i>3.</i>	<i>4.</i>
ZNAKI OSTRZEGAWCZE	A-30	1	1
TABLICZKI UZUPEŁNIAJĄCE	T-5 (przełomy)	1	

3. Zestawienie oznakowania poziomego.

Rodzaj oznakowania		szer.	przelicznik	szt	powierzchnia [m²]
<i>znaki uzupełniające</i>					
P-17	Linia przystankowa (30mb)	0,12	3,42	2,00	6,84

Uwagi:

- Istniejące oznakowanie pionowe należy wymienić na nowe znaki.