



### Egz. 1

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Robert Wołosz	LUB/0165/PWOD/13	

## SPIS TREŚCI:

<b>I.CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>2</b>
<b>1 WSTĘP.....</b>	<b>2</b>
<b>1.1 Przedmiot opracowania .....</b>	<b>2</b>
<b>1.2 Lokalizacja obiektu .....</b>	<b>2</b>
<b>1.3 Podstawa opracowania.....</b>	<b>2</b>
<b>1.4 Cel i zakres opracowania.....</b>	<b>2</b>
<b>1.5 Materiały wyjściowe .....</b>	<b>2</b>
<b>2 ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO OBSZARU .....</b>	<b>3</b>
<b>3 PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA.....</b>	<b>3</b>
<b>3.1 Podstawowe projektowane parametry techniczno - użytkowe przebudowywanej drogi.....</b>	<b>3</b>
<b>3.2 Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych.....</b>	<b>3</b>
<b>3.3 Stan istniejący.....</b>	<b>4</b>
<b>3.4 Projektowany przebieg drogi w planie .....</b>	<b>4</b>
<b>4 ORGANIZACJA RUCHU .....</b>	<b>5</b>
<b>4.1 Stała organizacja ruchu .....</b>	<b>5</b>
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>6</b>

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

### I. CZĘŚĆ OPISOWA

#### 1 WSTĘP

##### 1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU w związku z planowaną przebudową dróg powiatowej nr 3101 L polegającą na wzmocnieniu istniejącej konstrukcji jezdni.

##### 1.2 Lokalizacja obiektu

Przebudowywana droga przebiega przez tereny administracyjne gminy Żółkiewka, powiat krasnostawski, województwo lubelskie i obejmuje swoim zakresem pas drogowy drogi powiatowej nr 3101 L w miejscowości Koszarsko. Inwestycja znajduje się na działce nr ewid. 191 obręb Koszarsko (gmina Żółkiewka) oraz na działce nr ewid. 385 obręb Majdan Wierchowiński (gmina Żółkiewka). Teren jest częściowo objęty miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego.

##### 1.3 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest umowa 4/PN/18 zawarta w dniu 22.2.2018 r. pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Krasnymstawie, ul Sobieskiego 3, 22-300 Krasnystaw, reprezentowanym przez Dyrektora Piotra Banacha oraz Główną Księgową Zofie Podgóorską a Robertem Wołosz, zamieszkałym w Siemieniu, ul. Polna 1, 21-220 Siemień.

##### 1.4 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 3101 L uwzględniającego istniejącą nawierzchnię jezdni, skrzyżowania i zjazdy. Zakres opracowania określa załączony plan sytuacyjny.

##### 1.5 Materiały wyjściowe

- Przebudowa drogi powiatowej w miejscowości Koszarsko.
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm ).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43; poz. 430 z 1999 r.)

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.).

### 2 ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO OBSZARU

Trasa drogi przebiega przez tereny niezamieszkałe i zamieszkałe o zabudowie luźnej. Droga przebiega po terenie pagórkowatym i posiada dwa łuki poziome. Przedmiotowy odcinek DP posiada zjazdy indywidualne i publiczne oraz skrzyżowanie w km 4+348,75.

### 3 PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

#### 3.1 Podstawowe projektowane parametry techniczno - użytkowe przebudowywanej drogi

- kategoria istniejącej drogi – droga powiatowa klasy L, 1x2 pasy ruchu;
- prędkość projektowa -  $V = 50$  km/h;
- przyjęta kategoria ruchu – KR1-2;
- spadki poprzeczne: na odcinkach prostych przekrój daszkowy 2% na łukach 2,5% i 3%;
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,5 m;
- pobocza ziemne o szerokości 0,75 m;
- odwodnienie powierzchniowe;
- zjazdy indywidualne o szerokościach jezdni min. 3,5 m – w granicach pasa drogowego, wykonane z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie częściowo bitumiczne oraz jako całkowicie bitumiczne.
- Z uwagi na zakres planowanych robót przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska.

#### 3.2 Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przede wszystkim przeprowadzenie następujących robót:

- wykonanie warstwy wiążąco - wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W na istniejącej nawierzchni śr. gr. 8cm,
- wykonanie warstwy wiążąco - wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W na kruszywie gr. 4cm,

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8S gr. 3cm,
- uzupełnienie ubytków asfaltem,
- wykonanie poboczy ziemnych,
- wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego 0/31,5 jednak w linii pobocza asfaltowe gr. 5 cm,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

### 3.3 Stan istniejący

Istniejąca droga powiatowa nr 3101 L na omawianym odcinku posiada nawierzchnię asfaltową o przekroju szlakuwym szerokości ok. 5,5 m. Droga obsługuje przylegające gospodarstwa, posesje, wytwórnię mas bitumicznych oraz stanowi dojazd do pól uprawnych. Zabudowa mieszkaniowa oraz gospodarcza na odcinku objętym projektem występuje głównie w końcowym odcinku opracowania. Stan nawierzchni drogi jest zły. Występują liczne uszkodzenia, ubytki i spękania siatkowe. Krawędzie jezdni są w większości zaniżone. Odwodnienie pasa drogowego realizowane jest powierzchniowo na poboczu ziemne i przyległy teren w pasie drogowym. Na obszarze opracowania występuje uzbrojenie terenu podziemne i naziemne w skład którego wchodzi: sieć wodociągowa, energetyczna oraz sieć telefoniczna. Na omawianym odcinku w km 4+419,0 występuje przepust betonowy pod koroną drogi  $\varnothing$  2x100 cm wymagający odmulenia. Niektóre istniejące znaki pionowe wymagają przywrócenia słupków do pionu.

### 3.4 Projektowany przebieg drogi w planie

Początek opracowywanego odcinka drogi powiatowej nr 3101 L znajduje się w km 3+935. Koniec robót przewidziano w km 4+535 na końcu prostej przejściowej. Trasa drogi składa się z odcinków prostych, dwóch załomów trasy oraz dwóch łuków poziomych, o promieniach odpowiednio 310m i 250m. W km 4+348,75 występuje skrzyżowanie z drogą gminną nr 109680. Trasę drogi w planie na rysunku nr 2 – rysunek 2.0.

## 1 ORGANIZACJA RUCHU

### 1.1 Stała organizacja ruchu

Projekt oznakowania i organizacji ruchu, jest projektem docelowym projektowanego odcinka drogi powiatowej nr 3101 L obejmujący założenia projektowe związane z planowaną przebudową. Projektowane znaki należy ustawić w grupie wielkości „średnie”.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

drogowego i warunków i umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.), znaki powinny zostać wykonane z folii odblaskowej typu 2.

Elementy oznakowania muszą spełniać następujące warunki:

- a. słupki z rur stalowych ocynkowanych średnicy 70 mm, malowane farbą poliwinylową, modyfikowaną w kolorze jasnoszarym,
- b. słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały,
- c. tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka,
- d. elementy mocujące z materiałów ocynkowanych.

Oznakowanie poziome linie P-17 - należy wykonać jako grubowarstwowe.

Szczegółowe rozwiązania organizacji ruchu pokazano na rysunku nr 2.0.

Wprowadzenie zmian organizacji ruchu nastąpi po wykonaniu inwestycji, w 2018 roku.

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Plan orientacyjny	rys. nr 1.0	skala 1:10 000
Projekt stałej organizacji ruchu	rys. nr 2.0	skala 1:500

### 1. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego.

<i>Rodzaj znaku</i>		<i>Ilość tarcz</i>	<i>Ilość słupków</i>
<b>1.</b>	<b>2.</b>	<b>3.</b>	<b>4.</b>
ZNAKI OSTRZEGAWCZE	A-4	2	2
	A-6b	1	1
	A-6c	1	1
	A-7	1	1
ZNAKI KIERUNKU I MIEJSCOWOŚCI	E-18a	3	6
	E-17a	2	
TABLICZKI UZUPEŁNIAJĄCE	T-2	2	
ZNAKI INFORMACYJNE	D-15	2	2
<b>Suma:</b>		<b>14</b>	<b>13</b>

### 2. Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego do usunięcia.

<i>Rodzaj znaku</i>		<i>Ilość tarcz</i>	<i>Ilość słupków</i>
<b>1.</b>	<b>2.</b>	<b>3.</b>	<b>4.</b>
ZNAKI OSTRZEGAWCZE	A-4	2	2
	A-6c	1	1
	A-6b	1	1
	A-7	1	1
ZNAKI KIERUNKU I MIEJSCOWOŚCI	E-18a	3	6
	E-17a	2	
TABLICZKI UZUPEŁNIAJĄCE	T-4	1	
<b>Suma:</b>		<b>11</b>	<b>11</b>

### 3. Zestawienie oznakowania poziomego.

<i>Rodzaj oznakowania</i>		<i>szer.</i>	<i>przelicznik</i>	<i>szt</i>	<i>powierzchnia [m<sup>2</sup>]</i>
<i>znaki uzupełniające</i>					
P-17	Linia przystankowa (30mb)	0,12	3,42	2,00	6,84

#### Uwagi:

- Istniejące oznakowanie pionowe należy wymienić na nowe znaki.