

Wykonawca:



Robert Wołosz  
21-220 Siemień  
ul. Polna 1  
tel.: 511 063 763

Egz. 6

Inwestor:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie**  
22-300 Krasnystaw, ul. Borowa 6

Przedmiot opracowania:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 3101 L Średnia Wieś – Wierzchowina – Chłaniów**  
**– Bzowiec – Bzowiec – Gruszka Mała II na odcinku**  
**od km 3+935 do km 4+535 w m. Koszarsko**

Nr ewid. działek: 191 (obr. Koszarsko) oraz 385 (obr. Majdan Wierzchowski).

**KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV**



## PROJEKT WYKONAWCZY

STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Robert Wołosz	LUB/0165/PWOD/13	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Radosław Misztal	LUB/0004/PBD/17	

## **OŚWIADCZENIE**

Zgodnie z art. 20 ust 4. ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt wykonawczy pn.

***„ Przebudowa drogi powiatowej nr 3101 L Średnia Wieś  
Wierzchowina – Chłaniów – Bzowiec – Bzowiec – Gruszka Mała II  
na odcinku  
od km 3+935 do km 4+535 w m. Koszarsko”.***

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

**PROJEKTANT**

mgr inż. Robert Wołosz

Kwiecień 2018

## **OŚWIADCZENIE**

Zgodnie z art. 20 ust 4. ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt wykonawczy pn.

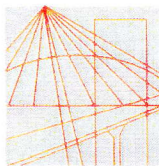
***„ Przebudowa drogi powiatowej nr 3101 L Średnia Wieś  
Wierzchowina – Chłaniów – Bzowiec – Bzowiec – Gruszka Mała II  
na odcinku  
od km 3+935 do km 4+535 w m. Koszarsko”.***

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

**SPRAWDZAJACY**

mgr inż. Radosław Misztal

Kwiecień 2018



LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 3 grudnia 2013 r.

LOIIB.OKK.7131/154-7132/154/12

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm. /, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 i 2 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623. /, § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 z późn. zm. /, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Robert WOŁOSZ**

magister inżynier

urodzony dnia 29 maja 1981 r. w Parczewie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. LUB/0165/PWOD/13**

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

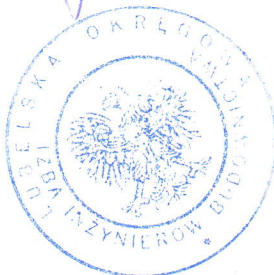
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Robert Wołosz  
ul. Polna 1,  
21-220 Siemień
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**Pan Robert WOŁOSZ**

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, **bez ograniczeń**
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
  - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-TL2-EW4-M6Y \*

Pan Robert Wołosz o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0092/14

adres zamieszkania ul. Polna 1, 21-220 Siemień

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-05-01 do 2018-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-04-11 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-6AZ-YJC-1CS \*

Pan Robert Wołosz o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0092/14

adres zamieszkania ul. Polna 1, 21-220 Siemień

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

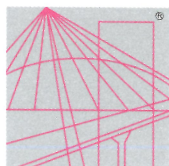
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-05-01 do 2019-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-04-10 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 31 maja 2017 r.

LOIIB.OKK7131/213/2017

## DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa ( t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane ( t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm. ), § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie ( Dz. U. z 2014 r. poz. 1278 ), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Radosław Norbert MISZTAL**

magister inżynier

urodzony dnia 10 maja 1977 r. w Kamionce

otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**Nr ewidencyjny: LUB/0004/PBD/17**

*do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

## Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Radosław Norbert MISZTAL  
Skrobów-Kolonia 28M  
21-100 Lubartów
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Pan Radosław Norbert MISZTAL**

**I.** Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

**II.** Na mocy **§ 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Członek

  
dr inż. Wiesław Nurek

Członek

  
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

  
mgr inż. Jerzy Kasperek



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-FUY-PHH-A6Z \*

Pan Radosław Norbert Misztal o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0072/14  
adres zamieszkania ul. Kolonia Skrobów 28M, 21-100 Lubartów  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-21 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### UPOWAŻNIENIE

Ja, Piotr Banach Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie **upoważniam** Pana **Roberta Wołosza** zam. przy **ul. Polnej 1, 21 – 220 Siemień** legitymującego się dowodem osobistym nr CFW 882599, wydanym przez Wójta Gminy Niedźwiada, do występowania i podejmowania w imieniu Inwestora – Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie, działań w sprawach związanych z opracowaniem dokumentacji projektowej, we wszystkich sprawach, w których Inwestor będzie stroną, w związku z wykonaniem dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwą „**Przebudowa drogi powiatowej 3101L Średnia Wieś – Wierzchowina – Chłaniów – Bzowiec – Gruszka Mała II na odcinku od km 3+935 do km 4+480 dł. 0,545 km w m. Koszarsko**”.

W ramach niniejszego upoważnienia Pan **Robert Wołosz** jest uprawniony do uzyskania w imieniu Inwestora stosownych pozwoleń, uzgodnień oraz decyzji od właściwych rzeczowo organów i urzędów.

Odwołanie niniejszego upoważnienia może nastąpić bez podania przyczyn w każdym czasie.

**DYREKTOR**

*mgr inż. Piotr Banach*

STAROSTA KRASNOSTAWSKI  
ul. Sobieskiego 3  
22-300 Krasnystaw

Krasnystaw, dnia 25.04.2018r.

KD.7121.38.2018

**WR Projekt**  
**Robert Wołosz**  
**ul. Polna 1**  
**21-220 Siemień**

Dotyczy: zaopiniowania geometrii drogi

W odpowiedzi na wniosek z dnia 17.04.2018r. o wydanie opinii geometrii drogi powiatowej nr 3101 L Średnia Wieś – Wierzchowina – Chłaniów – Bzowiec – Gruszka Mała II na odcinku od km 3+935 do km 4+535 w m. Koszarsko oraz drogi powiatowej nr 3104 L dr woj. 837 – Celin – Olchowiec na odcinku od km 6+644 do km 7+244, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz.784 z późn. zm.)

**opiniuję pozytywnie**

geometrię projektowanych odcinków dróg powiatowych o nr:

1. 3101 L Średnia Wieś – Wierzchowina – Chłaniów – Bzowiec – Gruszka Mała II, na odcinku od km 3+935 do km 4+535 w m. Koszarsko
2. 3104 L dr woj. 837 – Celin – Olchowiec, na odcinku od km 6+644 do km 7+244.

Z up. STAROSTY

Andrzej BEBEZA  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
Komunikacji, Transportu  
i Dróg Powiatowych

Otrzymują:

- Adresat
- aa

Krasnystaw, 17.04.2018 r.

SPZP.2120.4.1.2018.MZ

**Robert Wołosz**  
**Ul. Polna 1**  
**21-220 Siemień**

W odpowiedzi na pismo z dnia 15.04.2018 r. Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie zatwierdza rysunki dotyczące przebudowy drogi powiatowej nr 3101L w m. Koszarsko z uwzględnieniem poniższych zaleceń:

1. Na wjazdach z kruszywa zaprojektować dodatkową warstwę bitumiczną na długości do 0,5 m od krawędzi jezdni;
2. Opracowanie projektowe należy zakończyć zgodnie z sytuacją na rysunku w km 4+535.

**DYREKTOR**  
  
**mgr inż. Piotr Banach**

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH**  
**w Krasnymstawie**  
22-300 Krasnystaw, ul. Borowa 6  
tel. (082) 576 36 68, (082) 576 30 05  
fax (082) 576 22 34

Krasnystaw, 13.04.2018 r.

SPZP.2120.4.2018.MZ

**Robert Wołosz**  
**Ul. Polna 1**  
**21-220 Siemień**

W odpowiedzi na Pismo z dnia 03.04.2018 r. Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie zatwierdza plany sytuacyjne i przekroje normalne dla zadań: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3101L w m. Koszarsko na odcinku od km 3+935 do km 4+533” oraz „Przebudowa drogi powiatowej nr 3104L na odcinku od km 6+644 do km 7+244” z uwzględnieniem poniższych zaleceń:

1. Na drodze powiatowej nr 3101L ze względu na duże deformacje i ubytki w nawierzchni należy uwzględnić dodatkową warstwę wyrównawczą w celu wyprowadzenia niwelety i przekrojów poprzecznych;
2. Na drodze powiatowej nr 3104L na całym przebudowywanym odcinku należy uwzględnić dodatkową warstwę kruszywa w celu wzmocnienia konstrukcji drogi.

**DYREKTOR**

*mgr inż. Piotr Banach*



Orange Polska  
Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Krakowie  
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin  
tel.: 81 742 12 77 fax.: 81 718 14 69

Robert Wołosz  
  
ul. Polna 1  
21-220 Siemień

Lublin, 23 marzec 2018 r.

Numer pisma: TTISIKU/IB.215-/15300 /18  
Temat: uzgodnienie

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na wniosek z dnia 22.03.2018 w związku z prośbą o uzgodnienie mapki sytuacyjnej do projektu:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 3101 L w m. Koszarsko na odcinku od km 3+935,00 do km 4+480 ”

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie w zakresie istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A .

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior) lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
20-093 Lublin, ul. Chodźki 10  
tel. +48 81 718 11 32, fax. +48 81 740 24 49  
e-mail: DiSU.REWUUiLublin@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Lublinie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Lublinie; oraz inspektora nadzoru.
4. W strefie projektowanych wykopów kable telefoniczne doziemne zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurą dwudzielną typu HDPE. Końce rur należy uszczelnić. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem - Pan Adam Dubik tel. 502 179 061. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący
5. Miejsca zblżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
7. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.  
Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika . Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Ireneusz Bartyka

Główny Specjalista  
ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik:



Zamość, dn. 05.04.2018 r.

L. dz. ....2242... /RE1/RM/ZK/2018

Zarząd Dróg Powiatowych  
w Krasnymstawie  
ul. Borowa 6  
22-300 Krasnystaw


**Dotyczy: : uzgodnienia projektu przebudowy drogi powiatowej nr 3101L w m. Koszarsko od km 3+935 do km 4+480.**

Rejon Energetyczny Zamość w odpowiedzi na Państwa pismo informuje, że dla powyższej inwestycji nie wymagamy dodatkowych środków do ochrony sieci elektroenergetycznej. W tym wypadku wystarczy przestrzegać ogólnych zasad projektowania przy skrzyżowaniach i w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych.

Jednocześnie przypominamy o zapewnieniu odległości pionowej od powierzchni dróg krzyżujących się z przewodami napowietrznej sieci elektroenergetycznej. W tym przypadku dla linii elektroenergetycznej o napięciu do 1kV powinna ona wynosić min. 6 m, a dla linii elektroenergetycznej o napięciu wyższym niż 1kV powinna wynosić min. 7,1 m.

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Zamość  
Rejon Energetyczny Zamość

  
Z-ca Dyrektora  
Bogusław Furmanek

**Do wiadomości:**

1. Adresat
2. A/a

Zakład Usług Komunalnych  
22-300 Żółkiewka, ul. Żółkiewskiego 2  
tel. 84 68 31 619  
NIP 922-12-34-155  
REGON 145003300

Żółkiewka dnia 21-03-2018 r.

**ZUK 7035.02.2018.Ch.M**

**Zarząd Dróg Powiatowych  
w Krasnymstawie  
ul. Borowa 6  
22-300 Krasnystaw**

Zakład Usług Komunalnych w Żółkiewce wyraża zgodę na przebudowę odcinka drogi powiatowej Nr 3101L w m. Koszarsko na odcinku od km 3+935 do km 4+480 z następującymi uwagami:

1. Zachować szczególną ostrożność podczas prac przebudowy drogi na zasuwy wodociągowe znajdujące się w pasie drogowym aby ich nie uszkodzić.
2. Przy pracach związanych z poboczem drogi proszę uwzględnić każdą zasuwę i wyrównać obrub wraz ze skrzynką do wysokości remontowanej drogi.

KIEROWNIK ZAKŁADU  
  
mgr inż. Marcin Chyrek

Żółkiewka 2018.04.17

GKR .6727.86.2018.ZL

Wypis z planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Żółkiewka.

Zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Żółkiewka zatwierdzonym Uchwałą nr XLI/285/06 Rady Gminy Żółkiewka z dnia 26 października 2006 r. opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego nr 38 poz. 965 z dnia 7 marca 2007 r. oraz Uchwałami zmieniającymi Uchwałę nr IV/17/2007 Rady Gminy Żółkiewka z dnia 19 stycznia 2007 r. opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego nr 39 poz. 978 z dnia 7 marca 2007 r., nr XLII/228/14 Rady Gminy Żółkiewka z dnia 8 sierpnia 2014 r. opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego poz. 2809 z dnia 19 sierpnia 2014 r. , ustala się: Obręb Majdan Wierzychowski, Koszarsko – Droga powiatowe **KD- P**:

1) drogi powiatowe **KD – P (G)** - klasy **G** nr: **3101L**

a) szerokość jezdni:

za) 7,0 m – na terenie zabudowy,

zb) 6,0 ÷ 7,0 m – poza terenem zabudowy,

b) najmniejsza szerokość w liniach rozgraniczających – 25,0 m,

c) dostępność nieograniczona;

Wypis niniejszy wydano celem przedłożenia w Starostwie Powiatowym.

Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie  
art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 roku  
o opłacie skarbowej ( Dz. U nr 225, poz.1635)

Złp. WÓJTA  
mgr inż. Wiesław Kaczmarczyk  
Zastępca Wójta

## Oznaczenia planu

### §5

1. Poszczególnym terenom wyznaczonym w planie liniami rozgraniczającymi przypisuje się określone przeznaczenie podstawowe, oznaczone graficznie na rysunku planu oznaczeniami cyfrowymi określającymi kolejną liczbę porządkową oraz poniższymi oznaczeniami literowymi określającymi sposób użytkowania terenu:

- 1) **MN** - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
- 2) **MW** – tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej,
- 3) **RM** -tereny zabudowy zagrodowej w gospodarstwach rolnych, hodowlanych i ogrodnich,
- 4) **U** - tereny zabudowy usługowej,
- 5) **UK** – tereny budownictwa sakralnego
- 6) **US** - tereny otwarte usług sportu i rekreacji,
- 7) **P** - tereny obiektów produkcyjnych, składów i magazynów,
- 8) **RU** - tereny obsługi produkcji w gospodarstwach rolnych, hodowlanych i ogrodnich,
- 9) **R** - tereny rolnicze bez prawa zabudowy,
- 10) **ZL** – tereny lasów,
- 11) **ZP** - tereny zieleni urządzonej,
- 12) **ZC** – cmentarze,
- 13) **WS** - tereny wód powierzchniowych (sztuczne zbiorniki wodne, rzeki, stawy),
- 14) **KD** - tereny dróg publicznych,
- 15) **KDW** - tereny dróg wewnętrznych,
- 16) **KS** - tereny urządzeń obsługi komunikacji samochodowej,
- 17) **E, G, W, K, T** - tereny infrastruktury technicznej (elektroenergetyka, gazownictwo, wodociągi, kanalizacja, telekomunikacja).

2. Ustalenia szczegółowe w zakresie przeznaczenia poszczególnych terenów z uwzględnieniem powyższych symboli literowych wraz z podziałem numerycznym zawarte są w Dziale II niniejszej uchwały. Przyjęte oznaczenia są adekwatne z treścią rysunku planu.

## Rozdział 3

### Zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego

### §6

1. Ustala się następujące ogólne zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

- 1) ustala się, z zastrzeżeniem pkt 2 i 3 , jedynie inwestowanie zgodne z ustalonym w niniejszej uchwale przeznaczeniem (funkcją) terenów, oznaczonych na rysunku planu odrębnymi symbolami i wyodrębnionymi liniami rozgraniczającymi;
- 2) w poszczególnych terenach dopuszcza się lokalizację, w sposób nie kolidujący z podstawowym przeznaczeniem oraz zgodnie z przepisami szczególnymi, nie przedstawionych na rysunku planu obiektów i sieci infrastruktury wodociągowej, kanalizacyjnej, elektroenergetycznej, gazowej i telekomunikacyjnej oraz obiektów gospodarki odpadami (nie związanych z podłożem), służących obsłudze obszaru planu;
- 3) w poszczególnych terenach możliwa jest lokalizacja obiektów z zakresu przeznaczenia podstawowego pod warunkiem, że:
  - a) tereny o przeznaczeniu dopuszczalnym nie przekroczą 30% przeznaczenia podstawowego,
  - b) tereny o przeznaczeniu dopuszczalnym z funkcją zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz usługowej nie przekroczą 0,5 ha zwartej powierzchni na glebach klasy I – III b lub 1,0 ha na glebach klasy IV;
- 4) przy projektowaniu obiektów budowlanych i zagospodarowaniu terenów inwestycji

ustala się obowiązek kształtowania architektury i krajobrazu w nawiązaniu do tradycji regionalnej, przy uwzględnieniu zasad ochrony środowiska przyrodniczego i wartości kulturowych;

- 5) w istniejącej zabudowie dopuszcza się utrzymanie, uzupełnienie, wymianę i remonty kapitalne budynków oraz zamianę dotychczasowych funkcji, jeżeli ustalenia dla konkretnych terenów nie stanowią inaczej;
- 6) dopuszcza się lokalizację obiektów kubaturowych bezpośrednio przy granicy działki lub w odległości mniejszej niż 3,0 m lecz nie mniejszej niż 1,5 m od niej w przypadku uzupełniania istniejącej zabudowy lub szerokości działki budowlanej poniżej 18 m, przy zachowaniu przepisów techniczno-budowlanych;
- 7) ustala się obowiązek wykonania badań geotechnicznych warunków gruntowo-wodnych wodnych dla ustalenia warunków posadowienia obiektów budowlanych o znacznej kubaturze oraz znacznym zagłębieniu posadowienia;
- 8) ustala się odległości usytuowania obiektów budowlanych od dróg publicznych, przedstawione na rysunku planu:
  - a) przy drogach ogólnodostępnych wojewódzkich i powiatowych - w odległości nie mniejszej niż 8 m od zewnętrznej krawędzi jezdni na terenie zabudowy wsi oraz w odległości nie mniejszej niż 20 m od zewnętrznej krawędzi jezdni poza terenem zabudowy,
  - b) przy drogach ogólnodostępnych gminnych - w odległości nie mniejszej niż 6 m od zewnętrznej krawędzi jezdni na terenie zabudowy wsi oraz w odległości nie mniejszej niż 15 m od zewnętrznej krawędzi jezdni poza terenem zabudowy;
- 9) dopuszcza się sytuowanie budynków mieszkalnych od zewnętrznej krawędzi jezdni dróg publicznych w odległościach mniejszych niż określone na rysunku planu – za zgodą zarządcy drogi;
- 10) zakazuje się realizacji wszelkich obiektów w strefie korytarzy infrastruktury technicznej oraz w strefach ochronnych i strefach uciążliwości;
- 11) wprowadza się zakaz grodzenia nieruchomości przyległych do powierzchniowych wód publicznych i rowów melioracyjnych w odległości mniejszej niż 1,5 m od linii brzegu;
- 12) wprowadza się zakaz sytuowania ogrodzeń w granicach pasów drogowych;
- 13) wprowadza się obowiązek zapewnienia miejsc parkingowych w obrębie działki dla pojazdów właścicieli.

## 2. Parametry i wskaźniki kształtowania nowej zabudowy i zagospodarowania terenu:

- 1) ustala się wskaźnik intensywności zabudowy zagrodowej w gospodarstwach rolnych, hodowlanych i ogrodniczych - 0,50;
- 2) ustala się wskaźnik zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej 0,40;
- 3) ustala się dla działek zabudowy zagrodowej w gospodarstwach rolnych, hodowlanych i ogrodniczych udział powierzchni biologicznie czynnej na nie mniej niż 30% powierzchni terenu działki łącznie;
- 4) ustala się dla działek zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej udział powierzchni biologicznie czynnej na nie mniej niż 40% powierzchni terenu działki łącznie;
- 5) ustala się nieprzekraczalną wysokość zabudowy mieszkaniowej do dwu kondygnacji naziemnych; zaleca się zawarcie drugiej kondygnacji w poddaszu użytkowym;
- 6) ustala się nieprzekraczalną wysokość zabudowy usługowej - dwie kondygnacje naziemne;
- 7) dopuszcza się przekroczenie, określonej w pkt 6, wysokości zabudowy usługowej przy realizacji obiektów kultu religijnego lub usług publicznych;
- 8) wysokość obiektów w zabudowie produkcyjnej ustala się do dwu kondygnacji naziemnych, poza kominami;
- 9) ustala się poziom podłogi budynków mieszkalnych i usługowych nie wyżej jak 1 m od poziomu terenu;
- 10) ustala się wysokość górnej krawędzi elewacji frontowej max. 7 m ponad średni poziom



terenu; wysokość kalenicy do 12 m ponad średni poziom terenu;

11) ustala się sposób ukształtowania dachów:

- a) budynków mieszkalnych i gospodarczo-garażowych: dachy dwuspadowe lub wielospadowe o nachyleniu połaci od 20° do 45° z możliwością doświetlenia lukarnami, oknami połaciowymi lub świetlikami; dopuszcza się dachy jednospadowe, a na budynkach gospodarczo-garażowych również dachy płaskie,
- b) ustala się sposób ukształtowania dachów budynków usługowych: dachy dwuspadowe lub wielospadowe o nachyleniu połaci od 20° do 45° z możliwością doświetlenia lukarnami, oknami połaciowymi lub świetlikami; w przypadku podyktowanym względami technologicznymi dopuszcza się dachy inne (w tym o mniejszym nachyleniu połaci, dachy jednospadowe lub dachy płaskie),
- c) dla obiektów produkcyjnych, składów i magazynów nie ustala się kształtu dachów;
- d) w przypadku obiektów zabytkowych (wpisanych do rejestru lub włączonych do wojewódzkiej/gminnej ewidencji zabytków obowiązuje zachowanie historycznego układu i geometrii dachu oraz stosowanie przy remontach dachów historycznych materiałów i kolorystyki”.

3. Parametry zabudowy określone w ust.2 dotyczą budynków nowych oraz istniejących – nadbudowywanych, rozbudowywanych i przebudowywanych

Z up. WÓJTA  
mgr inż. Włodzisław Kaczmarczyk  
Zastępca Wójta



2. Drogi powiatowe KD-P:

1) drogi powiatowe **KD – P (G)** - klasy **G** nr: **2900L, 3101L**

a) szerokość jezdni:

za) 7,0 m – na terenie zabudowy,

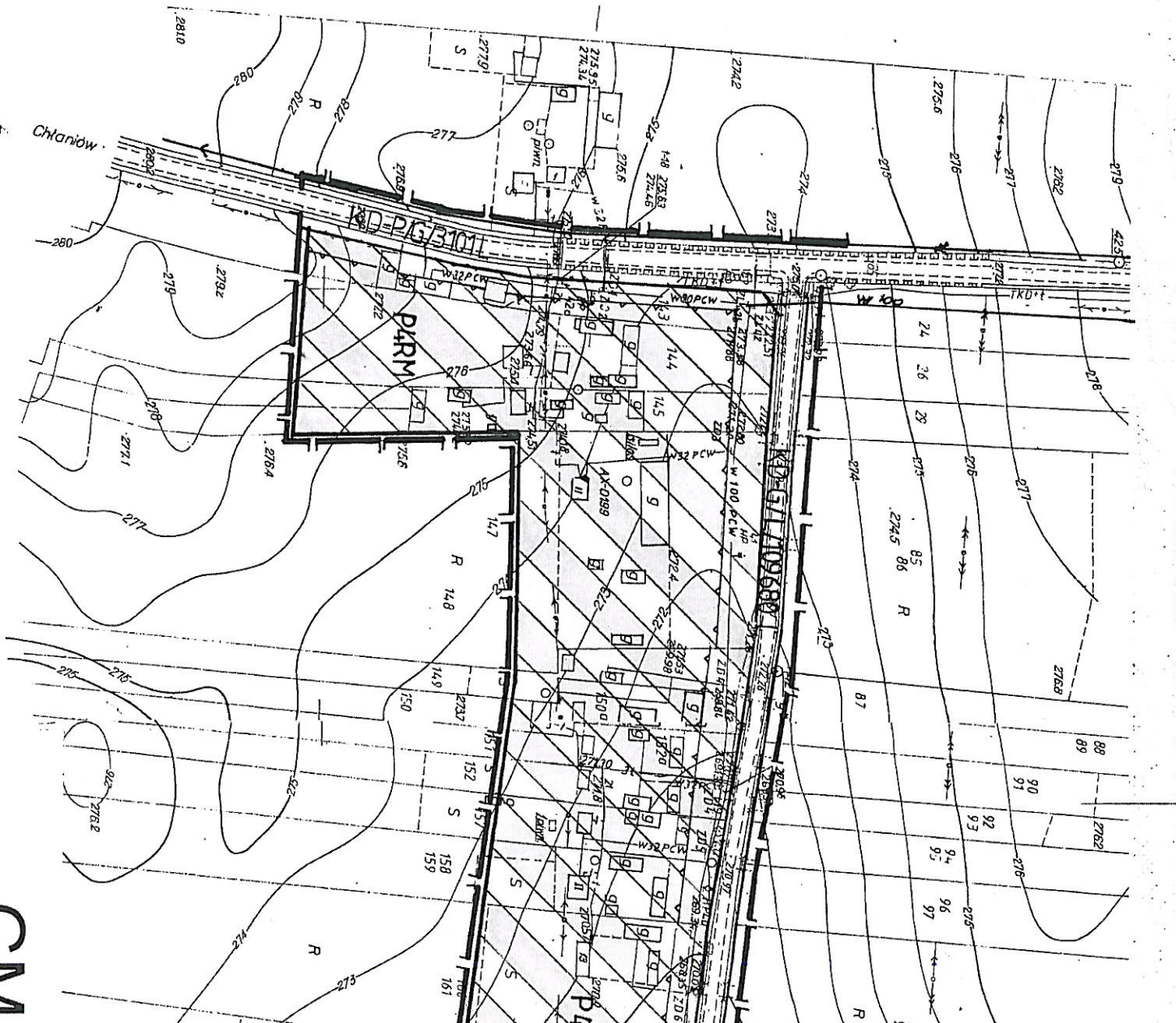
zb) 6,0 ÷ 7,0 m – poza terenem zabudowy,

b) najmniejsza szerokość w liniach rozgraniczających – 25,0 m,

c) dostępność nieograniczona;

Z up. WOJTA  
mgr inż. Włodzisław Koczmarczyk  
Zastępca Wójta

Z UP. WOJTA  
mgr inż. Wiesława Kaczmarek  
Zastępca Wójta



GM





## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Oświadczenie projektanta – branża drogowa .....	1
Oświadczenie sprawdzającego – branża drogowa .....	2

### KSEROKOPIE UPRAWNIEŃ:

Uprawnienia budowlane – projektant branży drogowej .....	3
Zaświadczenie – projektanta branży drogowej .....	5
Uprawnienia budowlane – sprawdzający branży drogowej .....	7
Zaświadczenie – sprawdzającego branży drogowej .....	9
Upoważnienie .....	10
Warunki i uzgodnienia .....	11-17
Wypisy z planu zagospodarowania przestrzennego gm. Żółkiewka .....	18-24

### A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA..... 26

1. Podstawa opracowania.....	26
2. Rodzaj, skala i usytuowanie inwestycji .....	27
2.1 Inwestor .....	27
2.2 Wykonawca .....	27
2.3 Przedmiot i zakres inwestycji .....	27
2.4 Lokalizacja i otoczenie rozbudowanej drogi .....	27
2.5 Zakres projektowanych robót .....	27
2.6 Bilans terenu .....	28
2.7 Kanał technologiczny .....	28
2.8 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu .....	29
2.9 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .....	29

### B. CZĘŚĆ TECHNICZNA..... 32

1. Cel opracowania.....	32
2. Parametry techniczno - użytkowe .....	32
2.1 Podstawowe projektowane parametry techniczno - użytkowe przebudowywanej drogi:.....	32
2.2 Stan istniejącej nawierzchni drogi .....	32
3. Konstrukcja nawierzchni.....	34
3.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni na szlaku: .....	34
3.2 Konstrukcja nawierzchni jezdni na łuku: .....	34
3.3 Konstrukcja zjazdów z kruszywa. ....	34
3.4 Konstrukcja zjazdów bitumicznych w ciągu pobocza.....	35
3.5 Konstrukcja zjazdów bitumicznych. ....	35
3.6 Konstrukcja poboczy. ....	35
4. Projektowany przebieg drogi w planie .....	35
5. Droga w przekroju podłużnym.....	35
6. Droga w przekroju poprzecznym .....	36
7. Odwodnienie.....	36
8. Opinia geotechniczna. ....	36
9. Istniejące uzbrojenie terenu.....	36
10. Roboty ziemne. ....	36

**C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA ..... 37**

**A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA**

**1. Podstawa opracowania**

- 1.1. Umowa nr 4/PN/18 zawarta w dniu 22.02.2018 r. pomiędzy **Zarządem Dróg Powiatowych w Krasnymstawie**, ul Sobieskiego 3, 22-300 Krasnystaw, reprezentowanym przez Dyrektora **Piotra Banacha** oraz Główną Księgową **Edytę Matwiejczuk**, a **Robertem Wołosz**, zamieszkałym w Siemieniu, ul. Polna 1, 21-220 Siemień.
- 1.2. Mapa zasadnicza w skali 1:500 dotycząca działek:
  - 191 obręb Koszarsko (gmina Żółkiewka),
  - 385 obręb Majdan Wierchowiński (gmina Żółkiewka).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 tekst jedn.).
- 1.4. Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017r. poz. 1073).
- 1.5. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych 2014r.
- 1.6. Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KWRNPP - 2012.
- 1.7. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.
- 1.8. Wizja w terenie.
- 1.9. Inne związane przepisy i normatywy.

## **2. Rodzaj, skala i usytuowanie inwestycji**

### **2.1 Inwestor**

**Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie**  
ul Sobieskiego 3, 22-300 Krasnystaw

### **2.2 Wykonawca.**

**Robert Wołosz**  
21-220 Siemień ul. Polna 1

### **2.3 Przedmiot i zakres inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3101 L od km 3+935,00 do km 4+535,00. Długość przebudowywanej drogi wynosi 600m - teren administracyjny gminy Żółkiewka. W ramach projektu nie przewiduje się podziału działek.

Zakres inwestycji obejmował będzie wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej. Dodatkowo w zakresie inwestycji wykonana zostanie warstwa profilująca z kruszywa łamanego 0/31,5mm w obrębie łuków poziomych – wierzchołek W-1, W-2, pobocza ziemne, zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5, (w linii pobocza asfaltowe) oraz o nawierzchni bitumicznej jak również oznakowanie pionowe i poziome.

### **2.4 Lokalizacja i otoczenie rozbudowanej drogi**

#### **Lokalizacja inwestycji**

Przebudowywana droga przebiega przez tereny administracyjne gminy Żółkiewka, powiat krasnostawski, województwo lubelskie i obejmuje swoim zakresem pas drogowy drogi powiatowej nr 3101 L w miejscowości Koszarsko.

#### **Charakter obszarów objętych inwestycją**

Trasa drogi przebiega przy wytwórni mas bitumicznych, przez tereny rolnicze, leśne oraz w obrębie skrzyżowania na miejscowość Majdan Wierchowiniński przez tereny zamieszkałe o luźnej zabudowie. Droga przebiega po terenie pagórkowatym. Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej posiada zjazdy indywidualne i publiczne oraz skrzyżowanie w km 4+403.

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej jest częściowo objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

### **2.5 Zakres projektowanych robót**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej Nr 3101 L od km 3+935,00 do km 4+535,00 obejmująca poniższy zakres robót:

- a) wykonanie warstwy wiążąco - wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W na istniejącej nawierzchni śr. gr. 8cm,



- b) wykonanie warstwy wiążąco - wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W na kruszywie gr. 4cm,
- c) wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8S gr. 3cm,
- d) uzupełnienie ubytków asfaltem,
- e) wykonanie poboczy ziemnych,
- f) wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej,
- g) wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego 0/31,5 jednak w linii pobocza asfaltowe gr. 5 cm,
- h) wykonanie oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

## 2.6 Bilans terenu

Planowana inwestycja o powierzchni 0,405 ha mieści się w granicach pasa drogowego i nie wymaga zajęcia dodatkowego terenu.

Poniżej zestawiono powierzchnie projektowanych elementów infrastruktury drogowej omawianej drogi powiatowej nr 3101 L:

- powierzchnia jezdni bitumicznej – 3044,29 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów bitumicznych – 133,89 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów z kruszywa – 79,37 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej do przełożenia – 34,74 m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy z ziemnych – 762,04 m<sup>2</sup>
- powierzchnia istniejącego pasa drogowego:
  - dot. działki nr ewid: 191 – 2746,4 m<sup>2</sup>
  - dot. działki nr ewid: 358 – 6486,1 m<sup>2</sup>

Powierzchnia biologicznie czynna po wykonaniu inwestycji nie ulegnie zmianie gdyż łączna szerokość drogi nie zmieni się. Powierzchnia terenów zielonych wyniesie 5940,21 m<sup>2</sup> tj. 64,34% powierzchni pasa drogowego.

## 2.7 Kanał technologiczny

Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie, działając na podstawie artykułu 39 ustęp 6a ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U z 2017 poz. 2222 z późn. zm.) umieścił w dniu 26 stycznia 2018r. na stronie internetowej Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie oraz Urzędu Komunikacji Elektronicznej informację o możliwości wybudowania w pasie drogowym przebudowywanej drogi 3104 L kanału technologicznego. W ciągu 60 dni od daty zamieszczenia informacji nie zgłosił się żaden podmiot zainteresowany udostępnieniem takiego kanału.

## **2.8 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu został określony w oparciu o przepisy następujących aktów prawnych:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017r. poz. 2222 tekst jedn),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 tekst jedn),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)

Powyższe akty prawne regulują m.in. kwestie:

- parametrów drogi,
- usytuowania elementów drogi w pasie drogowym,
- bezpieczeństwa użytkowników,
- oznakowania.

Planowana inwestycja ma na celu poprawę stanu nawierzchni, bezpieczeństwa i komfortu jazdy dla wszystkich użytkowników.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 13a Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 roku poz. 462 z późn. zm.) mieści się w całości na działkach Inwestora (działki nr: 191-obręb Koszarsko oraz 358-obręb Majdan Wierchowiński).

Projektowana inwestycja nie wprowadzi ograniczeń w zagospodarowaniu terenu znajdującego się poza działkami pasa drogowego.

## **2.9 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

### **2.9.1 Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Do istniejących elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą:

- Urządzenia infrastruktury zewnętrznej, a w szczególności przewody elektroenergetyczne (zagrożenie porażenia prądem w przypadku przerwania, zerwania lub dotknięcia),
- Wykonywanie prac przy istniejącej drodze i związany z tym ruch samochodowy, przy braku dostatecznej uwagi i zabezpieczenia prac;

### **2.9.2 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.**

Podczas realizacji inwestycji przewiduje się wykonywanie robót, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- 1) roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych napowietrznych – wszystkie prace wykonywane w rejonie skrzyżowań z istniejącymi liniami;
- 2) roboty, przy których występuje ryzyko upadku z wysokości – rozbiórka i montaż tablic drogowaskazowych.

Podczas realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia robót:

- potrącenie przez pojazdy transportowe pracowników pracujących bezpośrednio na jezdni,
- urazy związane z ręcznym załadunkiem i wyładunkiem materiałów budowlanych,
- porażenie prądem przy pracy w obrębie sieci energetycznych pod napięciem,
- poparzenia gorącą masą mineralno-asfaltową,
- inne trudne do przewidzenia zagrożenia związane z prowadzeniem robót budowlanych (np. spowodowane spożyciem alkoholu nawet w niewielkich ilościach, przez osoby pracujące na budowie).

### **2.9.3 Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Instruktaż wszystkich pracowników przeznaczonych do wykonywania danego rodzaju prac należy przeprowadzić ustnie przed rozpoczęciem robót szczególnie niebezpiecznych przedstawiając niebezpieczeństwa, na które pracownicy będą narażeni oraz środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom.

### **2.9.4 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.**

Dla zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, należy zastosować następujące środki techniczne lub organizacyjne:

- 1) Dla robót wykonywanych pod lub w pobliżu przewodów napowietrznych linii elektroenergetycznych zwracać szczególną uwagę na wysokość zawieszenia przewodów podczas przemieszczania się sprzętu budowlanego;
- 2) Roboty przy poruszających się pojazdach budowy – rozkładanie masy bitumicznej zachować odstęp i posiadać odpowiednie ubranie odblaskowe widoczne z daleka;
- 3) Pracowników przewidzianych do wykonywania prac budowlanych należy przeszkolić pod kątem bezpieczeństwa ich wykonywania.

#### **2.9.5 Organizacja pomocy w razie wypadku.**

- każda budowa winna posiadać wywieszony wykaz telefonów alarmowych dotyczących wypadków przy pracy oraz połączenie telefoniczne;
- na każdej budowie w siedzibie jej kierownictwa winna znajdować się apteczka zaopatrzona w niezbędny sprzęt medyczny i leki do udzielania pierwszej pomocy w razie zaistniałego na budowie wypadku;
- wśród personelu winny znajdować się osoby przeszkolone z zakresu udzielania pierwszej pomocy;
- kierownictwo budowy winno zabezpieczyć dojazd dla personelu medycznego (np. karetka pogotowia) na miejsce ewentualnego wypadku;
- prowadzenie akcji ratunkowej przy wypadkach winny wykonywać osoby do tego odpowiednio przeszkolone.

## **B. CZĘŚĆ TECHNICZNA**

### **1. Cel opracowania**

Projekt ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego jak również komfortu jazdy na drodze powiatowej nr 3101 L na odcinku od km 3+935,00 do km 4+533,00. W ramach przebudowy zostanie wykonane wzmocnienie istniejącej nawierzchni jedni warstwami bitumicznymi oraz kruszywem łamanym, wraz z robotami towarzyszącymi.

### **2. Parametry techniczno - użytkowe**

#### **2.1 Podstawowe projektowane parametry techniczno - użytkowe przebudowywanej drogi:**

- kategoria istniejącej drogi – droga powiatowa klasy L, 1x2 pasy ruchu;
- prędkość projektowa - **V = 50 km/h**;
- przyjęta kategoria ruchu – **KR1-2**;
- spadki poprzeczne: na odcinkach prostych przekrój daszkowy **2%** na łukach **2,5%** i **3%**;
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o szerokości **5,5 m**;
- pobocza ziemne o szerokości **0,75 m**;
- odwodnienie powierzchniowe;
- zjazdy indywidualne o szerokościach jezdni min. 3,5 m – w granicach pasa drogowego, wykonane z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie częściowo bitumiczne oraz jako całkowicie bitumiczne.

Z uwagi na zakres planowanych robót ***przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska.***

#### **2.2 Stan istniejącej nawierzchni drogi**

Istniejąca droga powiatowa nr 3101 L na omawianym odcinku posiada nawierzchnię asfaltową o przekroju szlakowym szerokości ok. 5,5 m. Droga obsługuje przylegające gospodarstwa, posesje, wytwórnię mas bitumicznych oraz stanowi dojazd do pól uprawnych. Zabudowa mieszkaniowa oraz gospodarcza na odcinku objętym projektem występuje głównie w końcowym odcinku opracowania.

Stan nawierzchni drogi jest zły. Występują liczne uszkodzenia, ubytki i spękania siatkowe. Krawędzie jezdni są w większości zaniżone. Odwodnienie pasa drogowego realizowane jest powierzchniowo na pobocza ziemne i przyległy teren w pasie drogowym. Na obszarze opracowania występuje uzbrojenie terenu podziemne i naziemne w skład którego wchodzi: sieć wodociągowa, energetyczna oraz sieć telefoniczna. Na omawianym odcinku w km 4+419,0 występuje przepust betonowy pod koroną drogi  $\varnothing 2 \times 100$  cm wymagający odmulenia. Niektóre istniejące znaki pionowe wymagają przywrócenia słupków do pionu.



Poniższe zdjęcia przedstawiają stan istniejącej drogi.







### 3. Konstrukcja nawierzchni

#### 3.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni na szlaku:

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna AC 8S	3 cm
Warstwa wyrównawcza AC 11W	śr. 8 cm
Istniejąca konstrukcja drogi	ok 25 cm
<b><math>\Sigma</math> grubości warstw konstrukcyjnych</b>	<b>ok. 36cm</b>

#### 3.2 Konstrukcja nawierzchni jezdni na łuku:

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna AC 8S	3 cm
Warstwa wiążąca AC 11W	4 cm
Warstwa profilująca z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	gr. zmienna
Istniejąca konstrukcja drogi	ok 25 cm
<b><math>\Sigma</math> grubości warstw konstrukcyjnych</b>	<b>gr. zmienna</b>

#### 3.3 Konstrukcja zjazdów z kruszywa.

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	10 cm
<b><math>\Sigma</math> grubości warstw konstrukcyjnych</b>	<b>10 cm</b>

### 3.4 Konstrukcja zjazdów bitumicznych w ciągu pobocza.

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna AC 8S	5 cm
Warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	15 cm
<b>Σ grubości warstw konstrukcyjnych</b>	<b>15 cm</b>

### 3.5 Konstrukcja zjazdów bitumicznych.

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna AC 8S	5 cm
Warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	15 cm
<b>Σ grubości warstw konstrukcyjnych</b>	<b>20 cm</b>

### 3.6 Konstrukcja poboczy.

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Pobocza ziemne	śr. 15 cm
<b>Σ grubości warstw konstrukcyjnych</b>	<b>śr. 15 cm</b>

## 4. Projektowany przebieg drogi w planie

Początek opracowywanego odcinka drogi powiatowej nr 3101 L znajduje się w km 3+935. Koniec robót przewidziano w km 4+535 na końcu prostej przejściowej. Trasa drogi składa się z odcinków prostych, dwóch załomów trasy oraz dwóch łuków poziomych, o promieniach odpowiednio 310m i 250m. Trasę drogi w planie przedstawiono w projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 – rysunek 2.0.

*Projektowana droga spełnia wytyczne dotyczące stateczności budowli ziemnej i konstrukcji nawierzchni drogi powołane w §141 ust.1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124).*

## 5. Droga w przekroju podłużnym

Profil podłużny drogi uzależniony został od dotychczasowego przebiegu drogi w terenie z uwzględnieniem rzędnych istniejącej nawierzchni. Ze względu na charakter przebudowy polegającej na wykonaniu dodatkowych warstw konstrukcyjnych („remont w górę”), projekt nie zawiera szczegółowej niwelety drogi.

Przy zmianie wzmocnienia konstrukcji nawierzchni jezdni należy wykonać odcinek przejściowy długości 10m, na którym zostanie zniwelowana różnica wysokości pomiędzy przyjętymi konstrukcjami.

## **6. Droga w przekroju poprzecznym**

Na odcinkach prostych zaprojektowano przekrój daszkowy ze spadkiem 2%. Na łukach poziomych przewidziano spadki jednostronne o wartościach 2,5% i 3,0 %. Szerokość jezdni wynosi 5,50m.

## **7. Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanej drogi nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego. Na projektowanym odcinku drogi, spływ wód opadowych odbywał się będzie powierzchniowo, na pobocza i tereny zielone oraz do istniejącego rowu. Na omawianym odcinku w km 4+419,05 występuje przepust betonowy pod koroną drogi  $\varnothing$  2x100 cm wymagający oczyszczenia.

## **8. Opinia geotechniczna.**

Zgodnie z §3 ust. 3 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych warunki gruntowe zaliczono do grupy warunków prostych.

Podłoże zaliczono do kategorii gruntu G2-G3, poziom wody gruntowej znajduje się poniżej dolnych, projektowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

## **9. Istniejące uzbrojenie terenu**

Na obszarze opracowania występuje uzbrojenie terenu podziemne i naziemne w skład którego wchodzi: sieć wodociągowa, energetyczna oraz sieć telefoniczna. Z uwagi na zakres robót w przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się kolizji z istniejącym uzbrojeniem.

## **10. Roboty ziemne.**

Z uwagi na zakres przebudowy drogi powiatowej związanej ze wzmocnieniem istniejącej nawierzchni drogi poprzez podwyższenie obecnego poziomu, dokumentacja techniczna przewiduje niewielkie wykopy związane z wykonaniem poszerzeń i odmuleniem istniejących rowów. Nasypy dotyczyć będą wykonania poboczy po podniesieniu niwelety drogi.

### **C. CZEŚĆ RYSUNKOWA**

<b>l.p.</b>	<b>Tytuł rysunku</b>	<b>Skala</b>	<b>Numer</b>
1.	Plan orientacyjny	1:10 000	1.0
2.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	2.0
3.	Przekroje normalne	1:50	3.0
4.	Szczegóły konstrukcyjne	1:10/100	4.0