



DC-I.2635.3.15.2018.AA

UMWL. 31846. 2018

Lublin, 20 lutego 2018 r.

**Zarząd Dróg Powiatowych
w Krasnymstawie
ul. Borowa 6
22-300 Krasnystaw**

Dotyczy: lokalizacji trasy i zabezpieczenia istniejącej Sieci Szerokopasmowej Polski Wschodniej – województwa lubelskiego (SSPW-WL) w miejscach kolizji z planowaną przebudową drogi powiatowej 3124L w m. Siedliska-Ksawerówka wraz z odwodnieniem.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 16 lutego 2018 r. informujemy, że w/w inwestycja będzie kolidowała z istniejącą infrastrukturą SSPW-WL, na którą składają się 4 rury RHDPE40/3,7, studnia kablowa, kabel światłowodowy i sygnalizacyjny. Przebieg SSPW-WL przedstawiony został w załącznikach graficznych do niniejszego pisma. Mając na uwadze przedstawione rozwiązanie techniczne dot. zabezpieczenia infrastruktury SSPW-WL w rejonie zjazdów/wjazdów na posesję zalecamy:

1. Zabezpieczenia sieci SSPW-WL w miejscach kolizyjnych realizować zgodnie obowiązującymi normami i wiedzą techniczną.
2. Przed przystąpieniem do prac ziemnych związanych z przebudową drogi wraz z odwodnieniem należy obowiązkowo przeprowadzić lokalizację istniejącej SSPW-WL w terenie, z wykorzystaniem sprzętu lokalizacyjnego.
3. W sprawie lokalizacji sieci w terenie prosimy się kontaktować się za pośrednictwem poczty elektronicznej, adres e-mail: noc@lubelskie.pl lub telefonicznie pod numerem tel. 511-127-707 co najmniej 7 dni przed planowanym rozpoczęciem prac.
4. Po określeniu położenia SSPW-WL, prace związane z pogłębieniem rowów odwadniających zaleca się wykonać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, pod nadzorem przedstawiciela Województwa Lubelskiego (kontakt jak w pkt. 3), o który należy wystąpić co najmniej 7 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia prac.



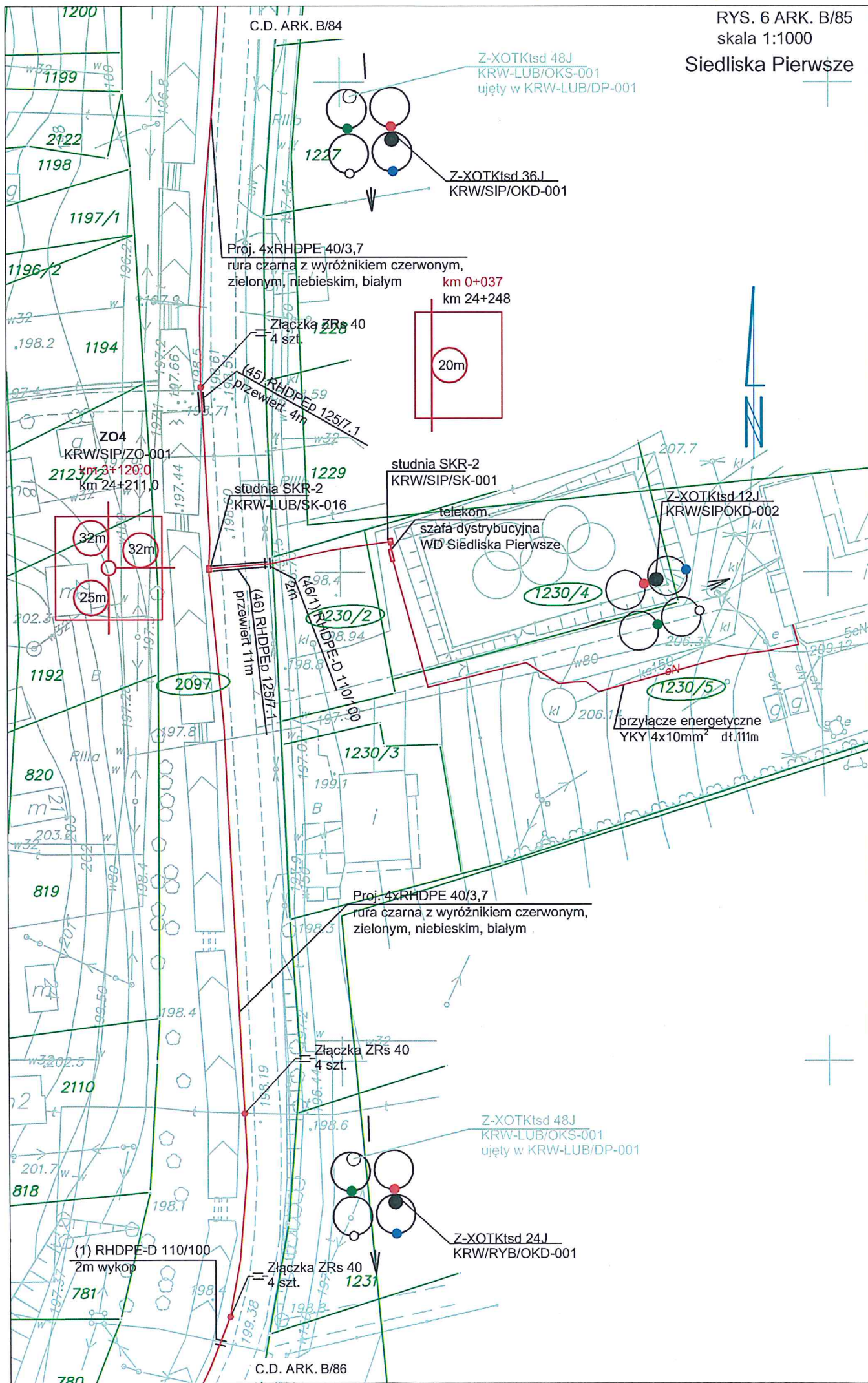
5. W miejscach zjazdów/wjazdów na posesje infrastrukturę SSPW-WL zabezpieczyć rurą osłonową grubościenną dwudzielną fi 160 (np. A 160 PS). W przypadku łączenia odcinków prefabrykacyjnych rury A PS należy przesunąć połówki rur o min. 0,5 m względem siebie i wsunąć połówkę jednej rury w połówkę drugiej.
6. W każdym przypadku końce rur osłonowych zlokalizować poza obrysem nawierzchni utwardzonej wjazdu co najmniej 0.5 m i uszczelnić.
7. W trakcie wykonywania prac ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na elementy lokalizacyjne (taśma, kabel) ułożone współbieżnie z rurociągiem. W przypadku ich uszkodzenia należy je odbudować z zachowaniem ciągłości elektrycznej.
8. Ramy wraz z pokrywami istniejących studni kablowych oraz słupki oznaczeniowe dostosować do nowoprojektowanych rzędnych terenu.
9. W przypadku konieczności uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z Panem Zbigniewem Rybickim, tel. 502-664-156, e-mail: uzgodnienia@lubelskie.pl, lub Panem Andrzejem Aftyką, tel.(81) 537-16-31, e-mail: andrzej.aftyka@lubelskie.pl.
10. Harmonogram prac należy uzgodnić z przedstawicielem Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubelskiego, co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem inwestycji.
11. Inwestor po zakończeniu robót budowlanych związanych z zabezpieczeniem infrastruktury SSPW-WL, dostarczy przedstawicielowi Województwa Lubelskiego dokumentację powykonawczą w postaci papierowej lub elektronicznej oraz opisaną dokumentację zdjęciową w terminie 30 dni od daty odbioru. Postać elektroniczna dokumentacji powykonawczej powinna zostać dostarczona w formatach otwartych tj. doc., xls., dwg., dxf, jpg. lub innych uzgodnionych z przedstawicielem wskazanym przez Województwo.
12. Inwestor poniesie wszelkie koszty związane z realizacją ewentualnego zabezpieczenia infrastruktury SSPW-WL, w tym koszt materiałów i prac montażowych.
13. Za wszelkie uszkodzenia infrastruktury SSPW-WL w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek wykonanych prac odpowiedzialność materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego będzie ponosił Inwestor.
14. Uzgodnienie techniczne ważne jest 1 rok.

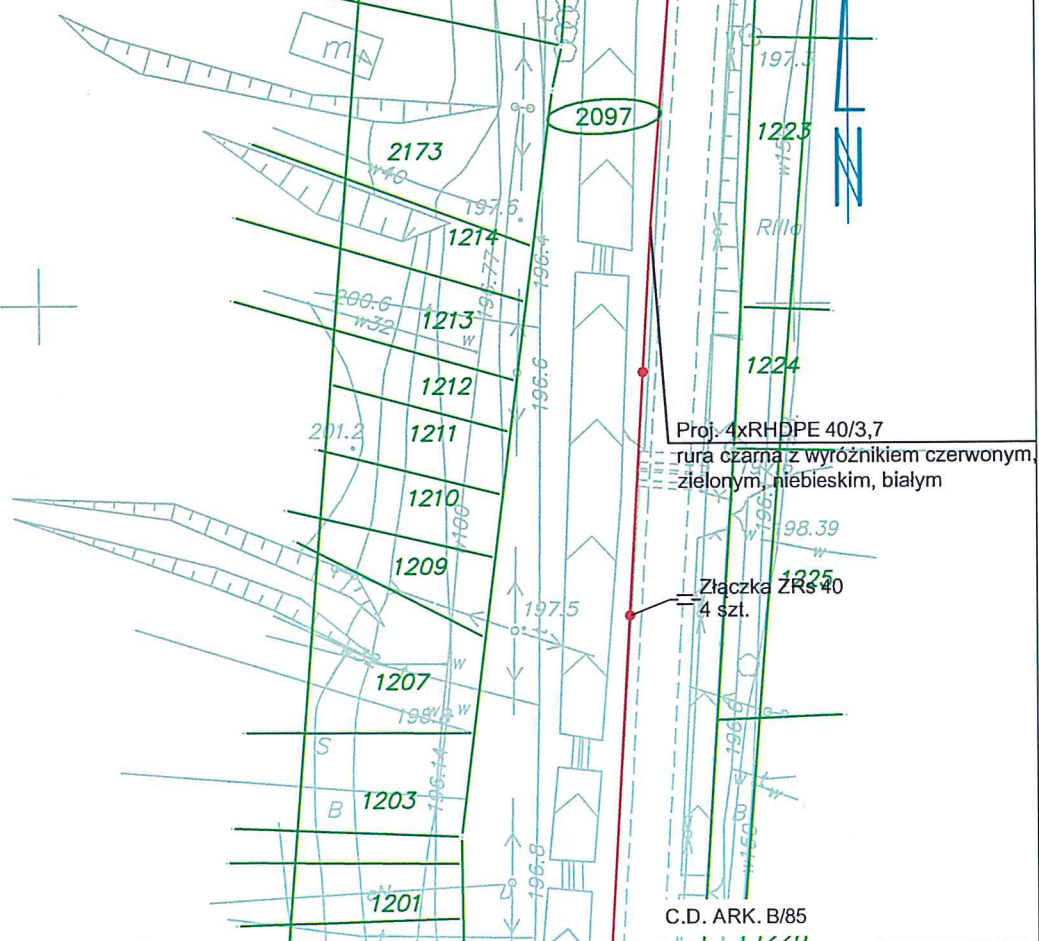
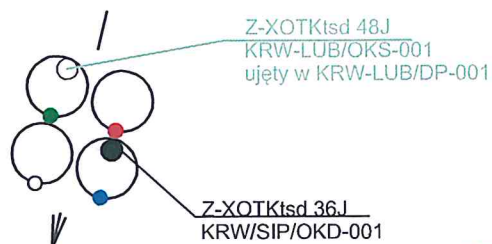
DYREKTOR
Departamentu Cyfryzacji

Anna Pawlak

Do wiadomości:

Zakład Usług Budowlano-Drogowych „Drogbud” Łukasz Michalski, Mokre 24D, 22-400 Zamość.





C.D. ARK. B/85

RYS. 6 ARK.
B/86
skala 1:1000

