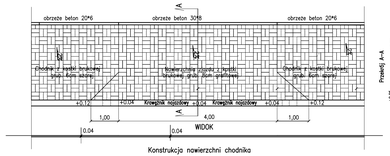
Zjazd indywidualny przez chodnik



Konstrukcja nawierzchni chodnika na zjeździe indywidualnym

Projektowana konstrukcja zjazdów

8 cm	betonowa kostka brukowa – grafitowa
3 cm	podsypka cementowo-piaskowa
15 cm	kruszywo 0/32mm stabilizowane mechanicznie
10 cm	piasek stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa

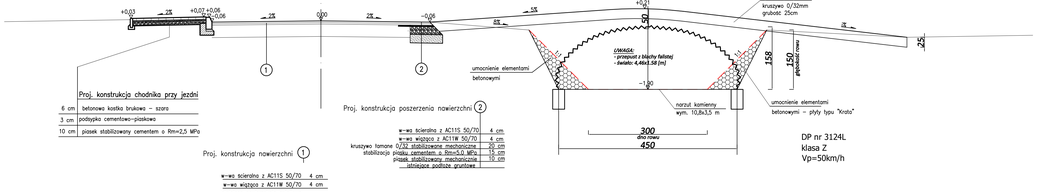
pas drogowy

droga powiatowa nr 3124L od km 4+220 do km 4+950

pas drogowy

szerokość zmienna | 200 | 550 | 275 | 250 | 250 | 150 | 600 | 300 | 150 | szerokość zmienna

chodnik od km 4+367,30 do km 4+919,60



Proj. konstrukcja chodnika przy jezdni

6 cm	betonowa kostka brukowa – szara
3 cm	podsypka cementowo-piaskowa
10 cm	piasek stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa

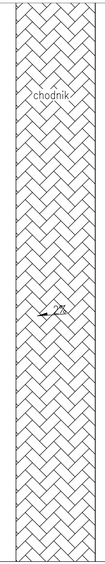
Proj. konstrukcja nawierzchni 1

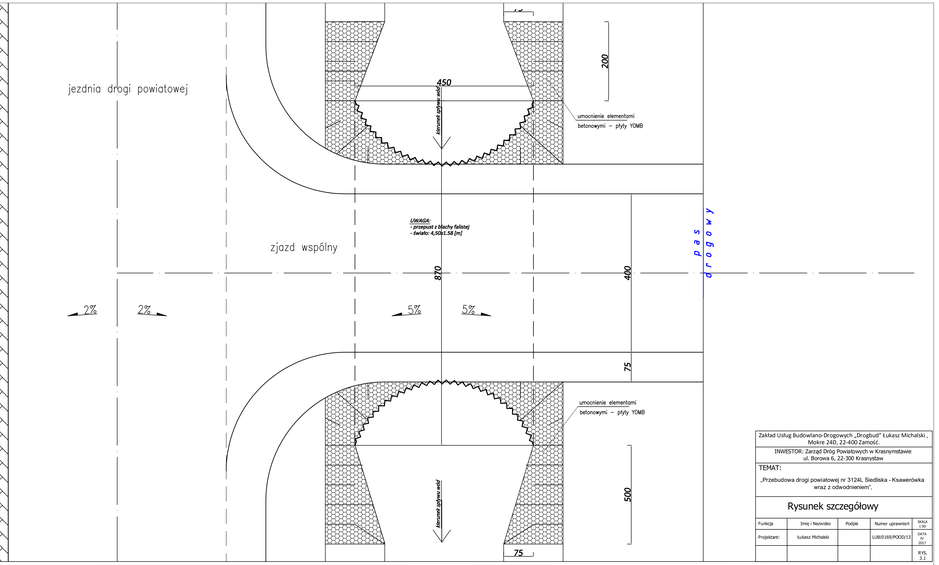
▪–warstwa ścieralna z AC11S 50/70	4 cm
▪–warstwa wiążąca z AC11W 50/70	4 cm
▪podwójna nawierzchnia asfaltowa	

Proj. konstrukcja poszerzenia nawierzchni 2

▪–warstwa ścieralna z AC11S 50/70	4 cm
▪–warstwa wiążąca z AC11W 50/70	4 cm
kruszywo łamane 0/32 stabilizowane mechanicznie	20 cm
stabilizacja piasku cementem o Rm=5,0 MPa	15 cm
piasek stabilizowany mechanicznie	10 cm
istniejące podłoże gruntowe	

DP nr 3124L
klasa Z
Vp=50km/h





Zakład Usług Budowlano-Drogowych „Drogbud" Łukasz Michalski , Mokre 240, 22-400 Zamość.	
INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie ul. Borowa 6, 22-300 Krasnystaw	
TEMAT: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3124L Siedliska - Ksawerówka wraz z odwodnieniem".	
Rysunek szczegółowy	

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Numer uprawnień	SKAŁA
Projektant:	Łukasz Michalski		LUB/0169/POOD/13	AO 1:500 A1 1:250
				A3/A4 1:1