

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

inż. Waldemar Iżycki
Zarząd Dróg Powiatowych
22-300 Krasnystaw
ul. Borowa 6

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTYCJA: **Przebudowa drogi powiatowej Nr 3120L Zakręcie –
Jaślików – Majdan Krzywski – Kol. Krzywe od km 8+232
do km 8+832 (0,600km)**

OBIEKT: Przebudowa jak wyżej

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych
22-300 Krasnystaw
ul. Borowa 6

BRANŻA: drogowa

Projektant :

STARSZY INSPEKTOR
NADZORU INWESTORSKIEGO

inż. Waldemar Iżycki

III kwartał, 2014 r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa.
2. Spis załączników.
3. Oświadczenie projektanta.
4. Uprawnienia budowlane projektanta.
5. Opis techniczny.
6. Odpis uzgodnień:
 - a. Urząd Gminy Łopiennik Górny
 - b. Telekomunikacja Polska.
 - c. Rejon Energetyczny w Chełmie.
7. Wypis uproszczony z rejestru gruntów.
8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny 1:25000
2. Plan sytuacyjny 1:1000
3. Przekrój normalny 1:50

Oświadczenie

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane
(Dz. U. nr 243 z 2010r. poz. 1623), niniejszym oświadczam :

Projekt wykonawczy **Przebudowa drogi powiatowej Nr 3120L Zakręcie –
Jaślików – Majdan Krzywski – Kol. Krzywe od km 8+232
do km 8+832 (0,600km)**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

STARSZY INSPEKTOR
NADZORU INWESTORSKIEGO

inż. Waldemar Izyski

Data..31.07..2014..

Nr 1056/CH/93

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. (Dz.U.Nr 8, poz. 45) ze zmianami rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 20 grudnia 1988 r. (Dz.U.Nr 42, poz. 334) oraz z 16 lipca 1991 r. (Dz.U. nr 69) w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stwierdza się, że:

Pan Waldemar Iżycki - inżynier budownictwa drogowego
urodzony dnia 10 lutego 1951 r. w Piaskach Gzłacheckich

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej.

Pan Waldemar Iżycki jest upoważniony do:

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów,
2. do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Od powyższej decyzji służy stronie prawo złożenia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem tut. Wydziału w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

Za zgodność
z oryginałem

Z-ca DYREKTORA

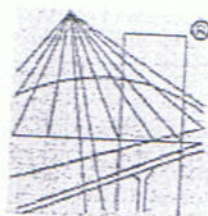
Kar
mgr inż. Krzysztof Komszczyński



WOJEWODA
[Signature]
mgr inż. Leszek Bądzowski

Za zgodność
z oryginałem

[Signature]



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-X15-EYF-WS9 *

Pan Waldemar Izycki o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0010/01
adres zamieszkania PCK 26/12, 22-300 Krasnystaw
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-02-01 do 2015-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-01-07 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**Za zgodność
z oryginałem**

Z-ca DYREKTORA

Kom
mgr inż. Krzysztof Komszczyński

**Za zgodność
z oryginałem**

inż. Waldemar Izycki
Upr.bud./N/1058/CH/93
do proj. i kier. robotami bud. bez ogr.
spec. konstrukcyjno-inżynierską
w zakresie dróg oraz lotniskowych dróg
miejscowych i małopolskich

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Opis techniczny

do projektu wykonawczego „Przebudowa drogi powiatowej Nr 3120L Zakręcie – Jaślików – Majdan Krzywski – Kol. Krzywe od km 8+232 do km 8+832 (0,600km) „

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000 udostępniona przez Inwestora.
- decyzja Inwestora o kategorii ruchu i konstrukcji nawierzchni.
- rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

2. Stan istniejący

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej Nr 3120L Zakręcie – Jaślików – Majdan Krzywski – Kol. Krzywe od km 8+232 do km 8+832 (0,600km).

Planowany odcinek do przebudowy położony jest w luźnej zabudowie gospodarczej.

Szerokość istniejącej jezdni wynosi 5,50 m. Stan nawierzchni z betonu asfaltowego o różnej grubości z ubytkami warstwy ściernalnej odsłaniającymi podbudowę wykazuje deformację i liczne spękania.

Przekrój poprzeczny istniejącej jezdni i korony drogi bez ukształtowanych spadków poprzecznych.

W pasie drogowym znajduje się następujące uzbrojenie: sieć wodociągowa, sieć energetyczna i kable telekomunikacyjne.

3. Elementy projektowane:

3.1. Plan sytuacyjny

W ramach przebudowy istniejący odcinek drogi powiatowej zostanie dostosowany do przydatności i do użytkowania.

Projektowana przebudowa polegać będzie na :

- poprawie przekroju poprzecznego i podłużnego jezdni oraz wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywem kamiennym.
- poprawie niwelety drogi poprzez wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego.
- poprawie odwodnienia z wykonaniem normatywnych spadków poprzecznych jezdni i poboczy.

Przebudowa (remont) będzie przeprowadzony w istniejącym pasie drogi bez pozyskiwania dodatkowego terenu pod wywłaszczenia.

3.2. Profil podłużny

Projektowana niweleta została przewidziana z uwzględnieniem wzmocnienia istniejącej nawierzchni materiałem kamiennym o grub. 10 cm i w-wami bitumicznymi 4 i 3 cm oraz ukształtowaniem przekroju jezdni o pochyleniach dwustronnych 2% na prostej i na łukach poziomych o pochyleniu jednostronnym 6% zgodnie z planem sytuacyjnym.

4. Konstrukcja jezdni

Do określenia konstrukcji nawierzchni przyjęto grunt nośności G2 .

Kategoria ruchu zgodnie z zaleceniem Inwestora została przyjęta jako KR1, grubość projektowanej konstrukcji wzmocnienia istniejącej nawierzchni wynosi 17 cm.

Konstrukcja wzmocnienia istniejącej nawierzchni

Projektowane wzmocnienie będzie następujące:

- 3 cm w-wa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC8S (kategoria ruchu KR1-2) wg PN-EN 13108-1 i WT-2 z 2010r. SST D.05.03.05a
- 4 cm w-wa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego AC11W (kategoria ruchu KR1-2) wg PN-EN 13108-1 i WT-2 z 2010r. SST D.05.03.05b
- 10 cm w-wa podbudowy (wyrównanie, wzmocnienie) z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie zgodnie z PN-S-06102
- Istniejąca konstrukcja nawierzchni.

5. Roboty ziemne

Projektowane roboty ziemne związane z przebudową należy wykonać zgodnie z warunkami normy nr PN-S-02205-„Roboty ziemne”

6. Różne

Wszystkie prace prowadzone przy zbliżeniach do istniejących urządzeń podziemnych należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi. Projektowaną przebudowę należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem, specyfikacją techniczną oraz obowiązującymi przepisami i normami oraz uzgodnieniami Zarządców poszczególnych sieci uzbrojenia terenu.

OPRACOWAŁ:

STARSZY INSPEKTOR
NADZORU INWESTORSKIEGO

inż. Waldemar Izyski



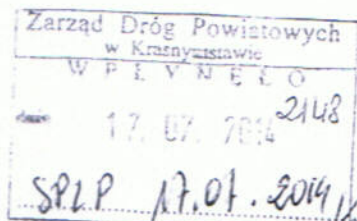
URZĄD GMINY

22-351 Łopiennik Górny
powiat krasnostawski
woj. lubelski
tel. 82 577 30 04, fax 577 30 10
NIP 584-10-18-120

5/6a

Łopiennik Górny, 17 lipca 2014r.

GKI.7012.04.2014.DS



Zarząd Dróg Powiatowych
w Krasnymstawie
ul. Borowa 6
22-300 Krasnystaw

Gmina Łopiennik Górny uzgadnia przedstawiony projekt wykonawczy „przebudowy drogi powiatowej nr 3120L Zakręcie – Jaślików – Majdan Krzywski – Kolonia Krzywe od km 8+232 do km 8+832 (sl. 0,600km)”, która polegała będzie na wzmocnieniu podbudowy materiałem kamiennym o średniej grubości 10 cm oraz ułożeniu dwu warstw z betonu asfaltowego (3+4cm) na ogólną grubość konstrukcji 17cm.



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Z-ca DYREKTORA

Kar
mgr inż. Krzysztof Komszczewski



Orange Polska
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 1-Łódź
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 81 740 46 46 fax: 81 718 14 69

Zarząd Dróg Powiatowych
w Krasnymstawie
ul. Borowa 6
22-300 Krasnystraw

Lublin, 17 lipca 2014r.

Numer pisma: TODDKLU/DK.215-41353/2014

Temat: uzgodnienie przebudowy drogi powiatowej Nr 3120L Zakręcie - Jaślików- Majdan Krzywski - Kol. Krzywe od km 8+232 do km 8+832 (0,600 km).

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo znak ZDP-SPZP/1215/2014 z dnia 11.07.2014r. dotyczące projektowanej przebudowy drogi powiatowej Nr 3120L Zakręcie - Jaślików- Majdan Krzywski - Kol. Krzywe od km 8+232 do km 8+832 (0,600 km) informujemy, że uzgadniamy załączony projekt pozytywnie w zakresie istniejącej sieci telefonicznej doziemnej eksploatowanej przez Orange Polska z następującymi uwagami:

1. Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanego zamierzenia inwestycyjnego z istniejącą infrastrukturą techniczną należy wykonać zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego i norm zakładowych Orange Polska S.A.
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
3. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OP a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange Polska, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy.
4. Dane techniczne dotyczące istniejącej sieci telefonicznej przeznaczonej do ewentualnego zabezpieczenia otrzyma Inwestor w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 1-Łódź - jednostka terenowa w Lublinie ul. Chodźki 10, sprawę prowadzi p. Dorota Krop tel.81 7404646; 510066995. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
5. Koszty zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
6. Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia wydania.

Z poważaniem

Dorota Krop

Starszy Specjalista ds. Ewidencji
i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

Za zgodność **DYREKTOR**
z oryginałem
mgr inż. Piotr Baranicki

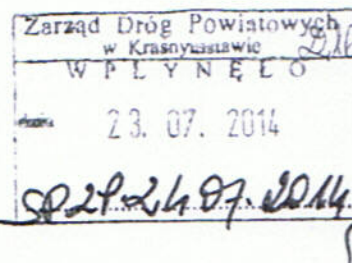


PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Zamość
Rejon Energetyczny Chełm
22-100 Chełm, ul. Trubakowska 61
tel. (82) 562 27 00, fax (82) 562 27 05

Chełm, 21.07.2014r.

5469/5503/2014r.

Zarząd Dróg Powiatowych
w Krasnymstawie
ul. Borowa 6
22-300 Krasnystaw



Dotyczy: uzgodnienie przebudowy drogi powiatowej nr 3120L w m-ci Majdan Krzywski.

W odpowiedzi na pismo z dnia 11.07.2014r. oraz po przeprowadzeniu wizji w terenie uzgadniamy pozytywnie planowaną przebudowę drogi powiatowej nr 3120L „Zakręcie - Jaślików - Majdan Krzywski - Kol. Krzywe” od km 8+232 do km 8+832 w zakresie bezkolizyjności z urządzeniami elektroenergetycznymi będącymi na majątku i w eksploatacji PGE Dystrybucja S.A. o/Zamość.

Przewidzieć do dalszej eksploatacji wszystkie istniejące sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia przebiegające w zakresie opracowania. Przebudowa odcinka drogi w pobliżu czynnych linii napowietrznych może odbywać się zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w PN-E-5100-1. W tym celu zachować wymagane normą odległości pionowe przewodów roboczych linii napowietrznych oraz przyłączy przy największym zwisie normalnym od projektowanej rzędnej drogi.

Pragniemy nadmienić, że prace budowlane w pobliżu czynnych urządzeń elektroenergetycznych prowadzić z zachowaniem szczególnych warunków bezpieczeństwa. Przed rozpoczęciem robót budowlanych prowadzonych w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych będących pod napięciem, uzgodnić w tutejszym Rejonie warunki bezpiecznego wykonania prac, oraz sporządzić harmonogram ewentualnych wyłączeń dla zachowania wymogów BHP.

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Zamość
Rejon Energetyczny Chełm
Z-ca Dyrektora
Jacek Koziej

Otrzymują:
1 x Adresat,
1 x a/a.

Załączniki:
1 x faktura

Dział: REC/RM

Osoba odpowiedzialna w sprawie: Robert Sławacki

nr telefonu: 082 5760710

PGE Dystrybucja SA z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, kapitał zakładowy: 9 730 742 890 zł w pełni opłacony. www.pgedystrybucja.pl

DYREKTOR

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Piotr Banach



Zakład Budownictwa i Energetycznej Obsługi Ludności „ZBEOL” s.c.
Adres: Tuligłowy 4, 22-300 Krasnystaw
NIP: 564-00-04-280 REGON: 110083825
Kontakt: tel/fax: 082-577-03-39, 082-576-76-55

1/60

tel. kom.: 602-19-52-53, 509-79-12-83 e-mail: leszek@o2.pl

Tuligłowy dnia 18.07.2014r.

Zarząd Dróg Powiatowych

W Krasnymstawie

22-300 Krasnystaw

Ul. Borowa 6

Pomiary skrajni naziemnych przewodów energetycznych na odcinku drogi powiatowej nr 3120L Zakręcie – Jaślików – Majdan Krzywski – Kol. Krzywe od km 8+232 do km 8+832

Linia nn ze stacji transformatorowej Majdan Krzywski 1:

1. Sł. nr 35 - słup nr 35/1 – 6,45 m - km 8+505
2. Sł. nr 33 - słup nr 33/1 – 6,90 m - km 8+586
3. Sł. nr 31 - słup nr 31/1 – 6,98 m - km 8+677

Linia Majdan Krzywski 2

1. Przyłącze do budynku nr 58 – 6,42 m – km 8+245m

Odległości przewodów linii nn i przyłączy energetycznych od powierzchni drogi spełniają wymogi z Polską Normą i wytycznymi PGE Dystrybucja S.A. – minimalna odległość 6mb.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Z-ca DYREKTORA
Kar
mgr inż. Krzysztof Komszczyński

„ZBEOL” s.c. Tuligłowy 4
mgr inż. Leszek Szaniak
upr. bud. 1180/C/1/94
Zakres sieci i instalacje elektryczne
Zaśw. kwalifik. Nr E1/419/55/14
D1/419/54/14

Województwo
lubelskie
Powiat
krasnostawski
Gmina
ŁOPIENNIK GÓRNY
Miejscowość
KRZYWE
Jednostka ewidencyjna
060607_2, ŁOPIENNIK GÓRNY
Obręb
Nr 0005, KRZYWE

Nr Kancelaryjny:

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

JEDNOSTKA REJESTROWA : G299 KW: 48150

WŁAŚCICIELE

właściciel :

udział: 1/1 POWIAT KRASNOSTAWSKI

WŁADAJĄCY

trwały zarząd:

udział: 1/1 ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KRASNYMSTAWIE

GRUNTY

Oznaczenie działki		Bliższe określenie położenia	Określenie konturów - użytków i klas gleboznawczych		POWIERZCHNIA w ha		Numer księgi wieczystej lub oznaczenie innych dokumentów
Arkusze	Nr Działki		opis	oznacz.	użytków i klas	działki	
	136		drogi	dr	0.62	0.62	KW 48150
Identyfikator działki: 060607_2.0005.136							

Razem powierzchnia: 0.62 ha, słownie: sześćdziesiąt dwa ary

cała jednostka: 1.85 ha, słownie: jeden ha, osiemdziesiąt pięć arów

Sporządzono według stanu rejestru z dnia: 2014-03-19, sporządził(a): Kopiec Joanna

Dokument niniejszy jest wypisem z opisowych danych ewidencji gruntów
i budynków i nie jest przeznaczony do dokonywania wpisu w księdze wieczystej

Wypis z rejestru gruntów
Jednostka ewidencyjna
SPECJALISTA
w Wydziale Geodezji i Kartografii,
Planowania i Gospodarki Nieruchomościami

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Z-ca DYREKTORA

mgr inż. Krzysztof Komszczyński

Nr Kancelaryjny:

Województwo lubelskie
Powiat krasnostawski
Gmina ŁOPIENNIK GÓRNY
Miejscowość MAJDAN KRZYWSKI
Jednostka ewidencyjna 060607_2, ŁOPIENNIK GÓRNY
Obręb Nr 0011, MAJDAN KRZYWSKI

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

JEDNOSTKA REJESTROWA : G245 KW: 48150

WŁAŚCICIELE

właściciel :

udział: 1/1 POWIAT KASNOSTAWSKI

WŁADAJĄCY

trwały zarząd:

udział: 1/1 ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KRASNOSTAWIE

GRUNTY

Oznaczenie działki		Bliższe określenie położenia	Określenie konturów - użytków I klas gleboznawczych		POWIERZCHNIA w ha		Numer księgi wieczystej lub oznaczenie innych dokumentów
Arkusz	Nr Działki				użytków I klas	działki	
			opis	oznacz.			
	704		drogi	dr	1.74	1.74	KW 48150
Identyfikator działki: 060607_2.0011.704							

Razem powierzchnia: 1.74 ha, słownie: jeden ha, siedemdziesiąt cztery ary
cała jednostka: 2.34 ha, słownie: dwa ha, trzydzieści cztery ary

Sporządzono według stanu rejestru z dnia: 2014-03-19, sporządził(a): Kopiec Joanna

Dokument niniejszy jest wypisem z opisowych danych ewidencji gruntów
i budynków i nie jest przeznaczony do dokonywania wpisu w księdze wieczystej

Starosta

Joanna Kopiec
Starosta Powiatu Krasnostawskiego
Wydział Geodezji, Kartografii,
i Informatyki w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Lubelskiego

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Z-ca DYREKTORA

mgr inż. Krzysztof Komszczyński

Informacja dotycząca bezpieczeństwa
i ochrony zdrowia

Nazwa i adres obiektu : Przebudowa drogi powiatowej Nr 3120L Zakręcie –
Jaślików – Majdan Krzywski – Kol. Krzywe od km 8+232
do km 8+832 (0,985km)

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych
22-300 Krasnystaw
ul. Borowa 6

Opracował : inż. Waldemar Iżycki
ul. PCK 26/12
22-300 Krasnystaw

STARSZY INSPEKTOR
NADZORU INWESTORSKIEGO

inż. Waldemar Iżycki

Krasnystaw, III kw. 2014r.

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla :
Przebudowa drogi powiatowej Nr 3120L Zakręcie – Jaślików – Majdan Krzywski
– Kol. Krzywe od km 8+232 do km 8+832 (0,600km)**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. (Dz. U. Nr 120 poz.1126).

a/ Zakres i kolejność robót.

- roboty przygotowawcze – oczyszczenie nawierzchni
- podbudowa (wzmocnienie, wyrównanie) materiałem kamiennym
- w-wa wiążąca, wyrównawczo- wzmacniająca z betonu asfaltowego
- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
- roboty wykończeniowe – rowy i pobocza

b/ Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Na przedmiotowym terenie nie ma elementów zagospodarowania stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

c/ Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót , szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie pracowników w zakresie BHP
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży (odzież ostrzegawcza o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażona w elementy odblaskowe) i obuwia roboczego.
- pojazdy wykorzystywane przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawcze sygnały świetlne błyskowe barwy żółtej widoczne ze wszystkich stron
- pojazd powinien być oznakowany pasami na przemian barwy białej i czerwonej albo tablicą ostrzegawczą
- prace mogą być wykonywane wyłącznie przez wykonawców posiadających odpowiednie wyposażenie techniczne do prowadzenia takich prac oraz zatrudniających pracowników przeszkolonych w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach ziemnych i drogowych.

d/ Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych

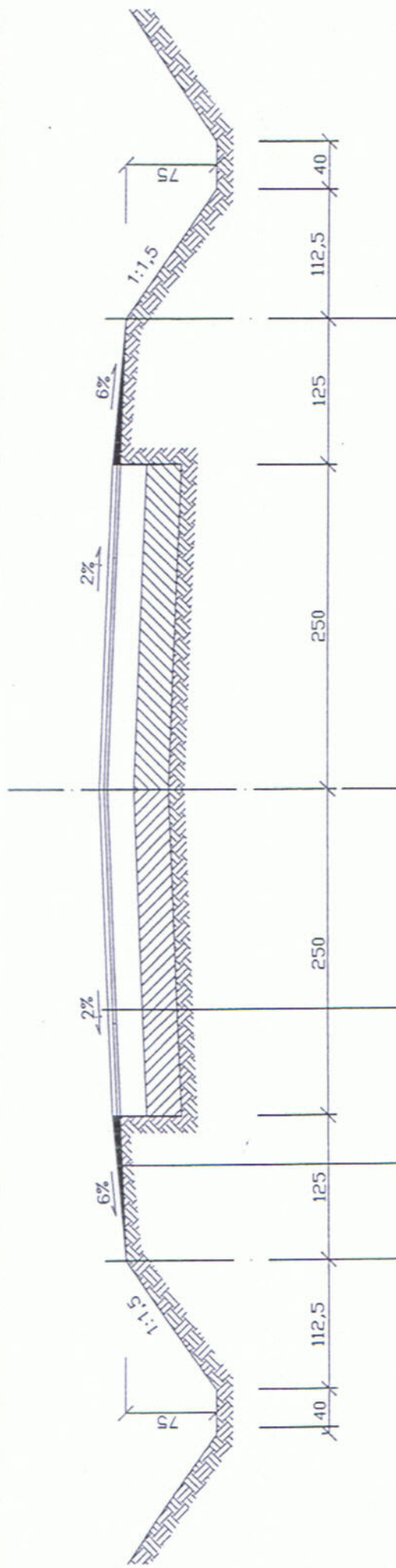
- przed przystąpieniem do robót należy oznakować roboty zgodnie z instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy.
- wykonawca prac zobowiązany jest do zabezpieczenia terenu wykonywania robót przez odgródzenia terenu robót przez zastosowanie odpowiednich barier bezpieczeństwa.
- wszystkie napotkane przeszkody podziemne na trasie wykonywanego wykopu krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
- w pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy bezwzględnie wyk. ręcznie.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Nieprzestrzeganie przepisów BHP na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

STARSZY INSPEKTOR
NADZORU INWESTORSKIEGO

inż. Waldemar Izyski



3 cm w-wa ścierna nawierzchni z betonu asfaltowego AC8S (kategoria ruchu KR1) wg PN-EN 13108-1 i WT-2 z 2010r.

4 cm w-wa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego AC11W, wg PN-EN 13108-1 i WT-2 z 2010r.

10cm w-wa podbudowy (wyrównanie, wzmocnienie) z kruszywa łamanego 0-31,5mm

stabilizowanego mechanicznie

istniejąca konstrukcja nawierzchni


roboty ziemne - uzupełnienie poboczy

inż. Waldemar Iżycki
Zarząd Dróg Powiatowych
22-300 Krasnystaw
ul. Borowa 6

Temat : **Przebudowa drogi powiatowej Nr 3120L Zakręcie –
Jaślików – Majdan Krzywski – Kol. Krzywe od km
8+232 do km 8+832 (0,600km)**

Zleceniodawca : Zarząd Dróg Powiatowych 22-300 Krasnystaw
ul. Borowa 6

Nazwa rysunku : **Przekrój konstrukcyjny**

Imię i Nazwisko, Nr upr.	Podpis	Data:
Projektant : inż. Waldemar Iżycki upr. nr 1058/CH/93		III kw. 2014 r.
NADZORU INŻYNIERSKIEGO inż. Waldemar Iżycki		Skala : 1:50
		Nr rysunku : III/3