

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA**

inż. Mariusz Zwolak  
Zarząd Dróg Powiatowych  
22-300 Krasnystaw  
ul. Borowa 6

STADIUM: **PROJEKT WYKONAWCZY**

INWESTYCJA: **Remont drogi powiatowej nr 3121L w Krasnymstawie ul. Piłsudskiego od  
km 1+089 do km 1+721 (dł. 0,632 km)**

ADRES OBIEKTU: nr ewid. działek: 427/5, 427/8, 952/7, 1688/2, 1988 obręb: Miasto  
Krasnystaw

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych  
22-300 Krasnystaw  
ul. Borowa 6

BRANŻA: drogowa

Projektant: *Zwolak Mariusz*

Załącznik do potwierdzenia  
zgłoszenia znak:  
AB.6743. *608* .20 *18*  
z dnia *27.08.2018*

III kwartał, 2018 r.



Zbigniew Szepietowski  
Zastępca Dyrektora Oddziału  
O.LU.Z-3.4341.25.2018.kc

Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie	
W P Ł Y N Ę Ł O	
dnia	13 -08- 2018
NK 2161	
znak sprawy .....	

SPZP  
13.08.2018  
kot

STAROSTWO POWIATOWE  
22-300 Krasnystaw  
ul. Sobieskiego 3  
tel. (52) 576 72 86 do 68

Lublin, dnia 9.08.2018 r.

Zarząd Dróg Powiatowych  
w Krasnymstawie  
Ul. Borowa 6  
22-300 Krasnystaw

Odpowiadając na pismo z dnia 26.08.2018 r. (data wpływu: 31.07.2018 r.) znak: SPZP.2120.11.2018.MZ w sprawie wyrażenia zgody na dysponowanie nieruchomością tj. pasem drogowym drogi krajowej nr 17 dla inwestycji polegającej na remoncie drogi powiatowej nr 3121L w Krasnymstawie ul. Piłsudskiego, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie wyraża zgodę na dysponowanie działkami o numerze ewid. 427/8 i nr 952/7 w Krasnymstawie w celu ubiegania się inwestora o decyzję pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej.

Ponadto informuję, że rozpoczęcie robót w pasie drogowym drogi krajowej uwarunkowane jest podpisaniem przez inwestora stosownej umowy, w której zostaną określone szczegółowe zasady prowadzenia robót w pasie drogowym drogi krajowej i obowiązki stron. Ww. umowa zostanie sporządzona przez Rejon w Chełmie, ul. Podgórze 2, 22-100 Chełm.

Z-ca Dyrektora Oddziału  
  
mgr inż. Zbigniew Szepietowski

Do wiadomości:

1. GDDKiA Rejon w Chełmie
2. Wydział Z-1, Z-4 w/m.
3. aa

Sprawę prowadzi:

Katarzyna Cieślak, tel.: (81) 532-17-35

## **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis załączników.....	2
3. Oświadczenie projektanta.....	3
4. Opis techniczny.....	4
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	6

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny 1:12500
2. Plan sytuacyjny 1:500
3. Przekroje konstrukcyjne 1:50

## Oświadczenie

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane  
( Dz. U. z 2013r. poz. 1409, z późn. zm.), niniejszym oświadczam :

Projekt wykonawczy **Remont drogi powiatowej nr 3121L w Krasnymstawie ul. Piłsudskiego od  
km 1+089 do km 1+721 (dł. 632 km)**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

*Zwolak Marlesz*

Data III kw. 2018r.



## Opis techniczny

**do projektu wykonawczego „Remont drogi powiatowej Nr 3121L w Krasnymstawie od km 1+089 do km 1+721 (dł. 0,632 km)”**

### 1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- pomiary terenowe uzupełniające do celów projektowania ze szczególnym uwzględnieniem niwelacji terenu.
- rozporządzenie M T i G M z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm. )

### 2. Stan istniejący.

Przedmiotem opracowania jest **„Remont drogi powiatowej Nr 3121L w Krasnymstawie od km 1+089 do km 1+721 (dł. 0,632 km)”**

Planowany odcinek do remontu położony jest na terenie miasta Krasnystaw na ul. Piłsudskiego. Szerokość istniejącej jezdni waha się od 6m do 9m przy wiadukcie. Stan nawierzchni z betonu asfaltowego z ubytkami warstwy ścieralnej, wielokrotnie remontowana masą bitumiczną, emulsją i grysami.

Przekrój poprzeczny istniejącej jezdni i korony drogi bez ukształtowanych pochyleń.

### 3. Elementy projektowane:

#### 3.1. Plan sytuacyjny

W ramach remontu istniejący odcinek drogi powiatowej zostanie dostosowany do przydatności do użytkowania.

Projektowana <sup>remont</sup> ~~przebudowa~~ <sup>zwolatk</sup> polegać będzie na :

- poprawie przekroju poprzecznego i profilu podłużnego niwelety jezdni przez wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego.
- poprawie niwelety drogi poprzez wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego.

Remont będzie przeprowadzony w istniejącym pasie drogi bez pozyskiwania dodatkowego terenu pod wywłaszczenia.

#### 3.2. Profil podłużny

Projektowana niweleta została przewidziana z uwzględnieniem wzmocnienia poprzez ułożenie nowej warstwy ścieralnej lub ułożeniu dwóch nowych warstw - warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z ukształtowaniem przekroju jezdni na prostej o pochyleniach dwustronnych 2% zgodnie z planem sytuacyjnym.

### 4. Konstrukcja jezdni

Do określenia konstrukcji nawierzchni przyjęto grunt nośności G2 .

Kategoria ruchu zgodnie z zaleceniem Inwestora została przyjęta jako KR1, grubość projektowanej konstrukcji wzmocnienia istniejącej nawierzchni od 3 cm do 6 cm.

#### Konstrukcja wzmocnienia istniejącej nawierzchni

Projektowane wzmocnienie ul. Piłsudskiego od km 1+089 do km 1+253 oraz ul. Graniczna od km 0+000 do km 0+020:

- 4 cm w-wa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC8S, wg PN-EN 13108-1 i WT-2 z 2010r.

Projektowane wzmocnienie ul. Piłsudskiego od km 1+253 do km 1+496:

- 3 cm w-wa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC8S, wg PN-EN 13108-1 i WT-2 z 2010r.

Projektowane wzmocnienie ul. Piłsudskiego od km 1+496 do km 1+721:

- wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową w ilości 75 kg/m<sup>2</sup> AC11W, wg PN-EN 13108-1 i WT-2 z 2010r
- 3 cm w-wa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC8S, wg PN-EN 13108-1 i WT-2 z 2010r.

## 5. Sieci uzbrojenia

Sieci podziemne nie kolidują z planowanym remontem z uwagi na brak robót ziemnych. Sieci nadziemne (sieć energetyczna) nie kolidują z planowanym remontem z uwagi na brak przejść poprzecznych nad drogą

## 6. Różne.

Projektowany remont należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem, specyfikacją techniczną oraz obowiązującymi przepisami i normami.

OPRACOWAŁ:

*Zwolak Mariusz*

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa  
i ochrony zdrowia**

**Nazwa i adres obiektu :** Remont drogi powiatowej nr 3121L w Krasnymstawie ul. Piłsudskiego od  
km 1+089 do km 1+721 (dł. 0,632 km)

**Inwestor:** Zarząd Dróg Powiatowych  
22-300 Krasnystaw  
ul. Borowa 6

**Opracował :** inż. Mariusz Zwolak  
Józefów 12  
22-302 Siennica Nadolna

*Zwolak Mariusz*

Krasnystaw, III kw. 2018 r.



**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla:  
Remont drogi powiatowej nr 3121L w Krasnymstawie ul. Piłsudskiego od km 1+089 do km 1+721  
(dł. 0,632 km)**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. (Dz. U. Nr 120 poz.1126).

**a) Zakres i kolejność robót:**

- roboty przygotowawcze – oczyszczenie nawierzchni
- w-wa wiążąco - wyrównawcza z betonu asfaltowego
- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego

**b) Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Na przedmiotowym terenie nie ma elementów zagospodarowania stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

**c) Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót, szczególnie niebezpiecznych:**

- szkolenie pracowników w zakresie BHP
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży (odzież ostrzegawcza o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażona w elementy odblaskowe) i obuwia roboczego.
- pojazdy wykorzystywane przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawcze sygnały świetlne błyskowe barwy żółtej widoczne ze wszystkich stron
- pojazd powinien być oznakowany pasami na przemian barwy białej i czerwonej albo tablicą ostrzegawczą
- prace mogą być wykonywane wyłącznie przez wykonawców posiadających odpowiednie wyposażenie techniczne do prowadzenia takich prac oraz zatrudniających pracowników przeszkolonych w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach ziemnych i drogowych.

**d) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych**

- przed przystąpieniem do robót należy oznakować roboty zgodnie z instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy.
- wykonawca prac zobowiązany jest do zabezpieczenia terenu wykonywania robót przez odgrodzenia terenu robót przez zastosowanie odpowiednich barier bezpieczeństwa.
- wszystkie napotkane przeszkody podziemne na trasie wykonywanego wykopu krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
- w pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy bezwzględnie wyk. ręcznie.

**W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.**

**Nieprzestrzeganie przepisów BHP na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.**



STAROSTWO POWIATOWE

22-300 Krasnystaw

ul. Sobieskiego 3

tel. (62) 576 72 86 do 63

Kościuszki

Bojarczuka

Okrzei

Kobowicza

Krasnystaw

Muzeum Regionalne

Piłsudskiego

Sikorskiego

Początek opracowania  
w km 1+089

Koniec opracowania  
w km 1+721

Piłsudskiego

edmieście

Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie,  
ul. Borowa 6, 22-300 Krasnystaw

Remont drogi powiatowej nr 3121L w Krasnymstawie ul.  
Piłsudskiego od km 1+089 do km 1+721 (dł. 0,632 km)

Tytuł rys.: Plan orientacyjny

Autor

Podpis

inz. Mariusz Zwolak

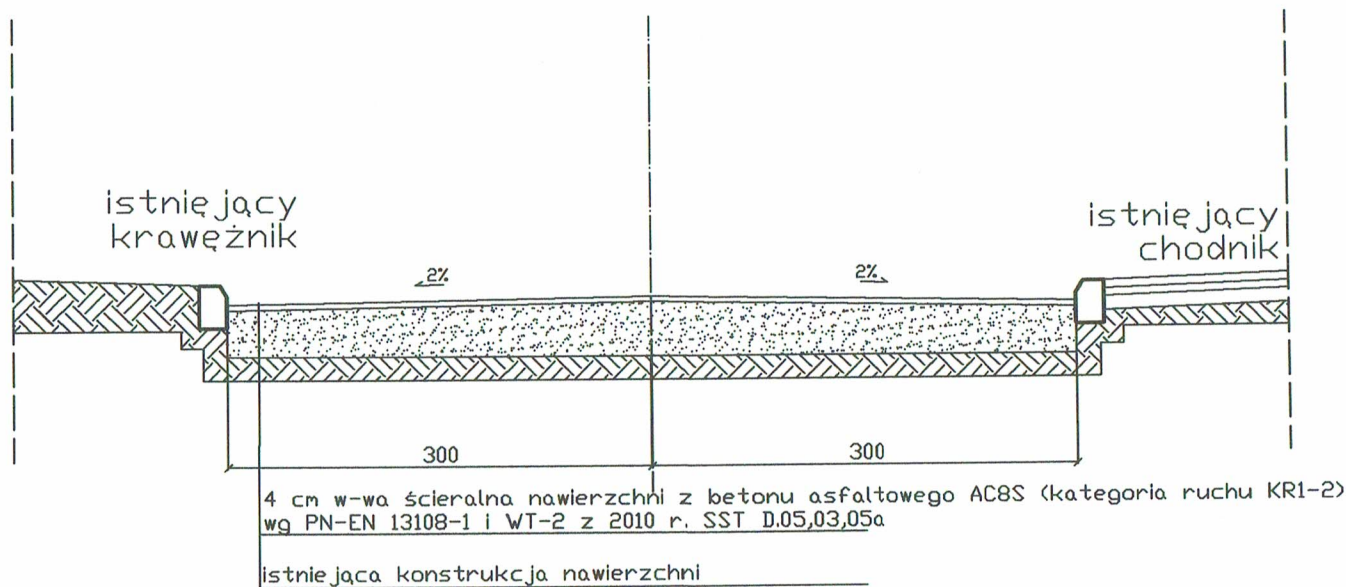
Zwolak

Skala: 1:12500

Nr rysunku: 1



ul. Piłsudskiego od km 1+089 do km 1+253  
 ul. Graniczna od km 0+000 do km 0+020



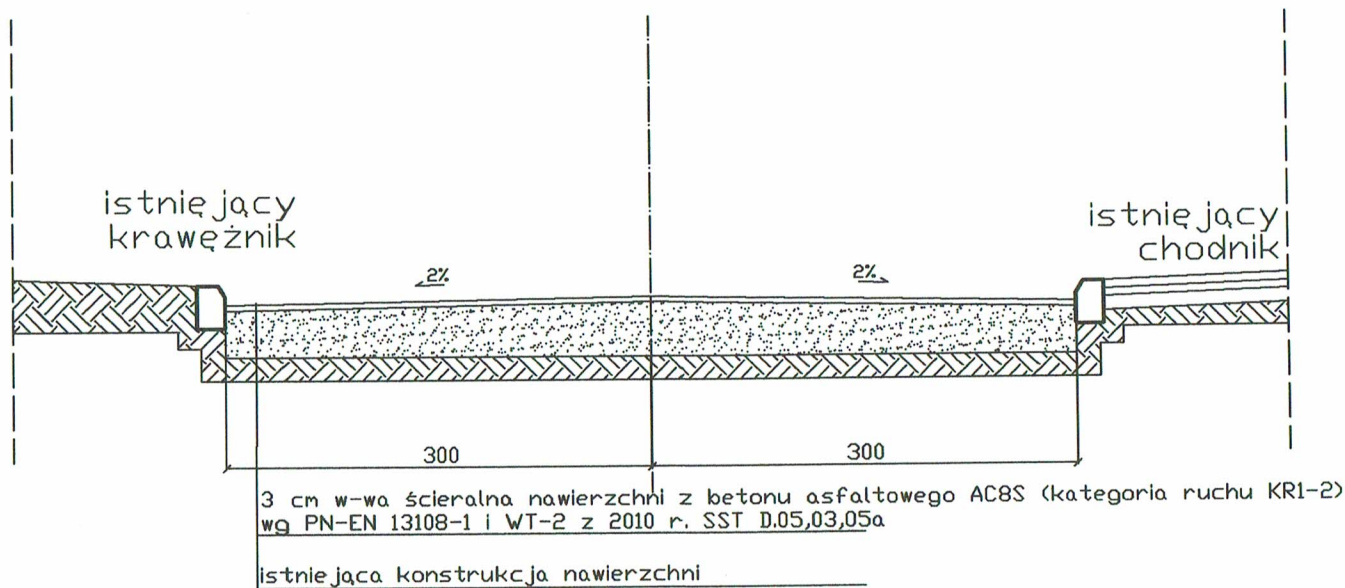
Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie,  
 ul. Borowa 6, 22-300 KrasnyŹstaw

Remont drogi powiatowej nr 3121L w Krasnymstawie, ul.  
 Piłsudskiego od km 1+089 do km 1+721 (dł. 0,632 km)

Tytuł rys.: Przekrój poprzeczny

Autor	Podpis	Skala: 1:50
Inż. Mariusz Zwolak	Zwolak	Nr rysunku: 3.1

ul. Piłsudskiego od km 1+253 do km 1+496



Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie,  
ul. Borowa 6, 22-300 Krasnystaw

Remont drogi powiatowej nr 3121L w Krasnymstawie ul.  
Piłsudskiego od km 1+089 do km 1+721 (dł. 0,632 km)

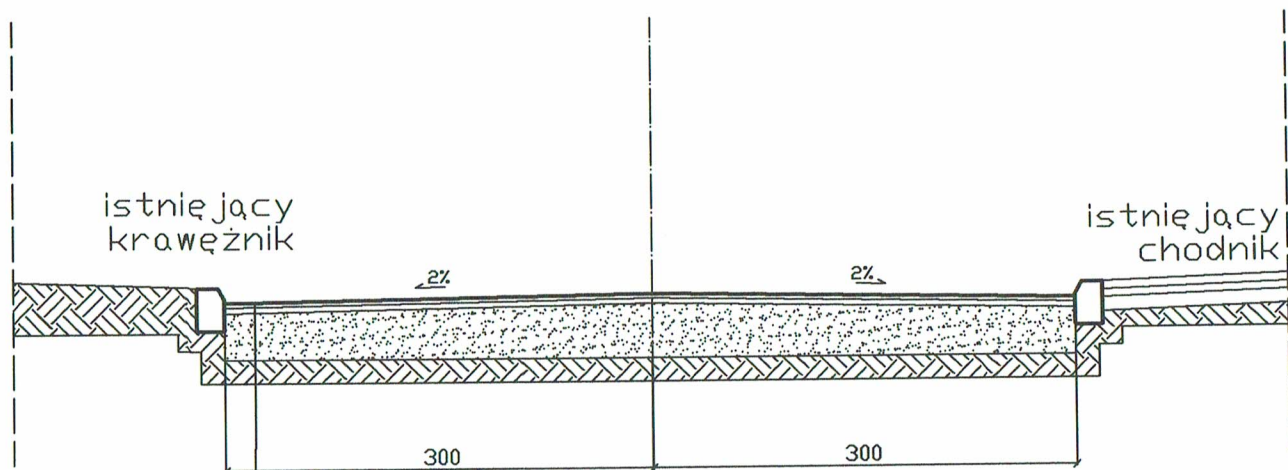
Tytuł rys.: Przekrój poprzeczny

Autor	Podpis	Skala: 1:50
inz. Marłusz Zwolak	Zwolak	
		Nr rysunku: 3.2

22-300 Krasnystaw  
ul. Sobieskiego 3  
tel. (02) 576 72 86 do 88

STAROSTWO POWIATOWE

ul. Piłsudskiego  
od km 1+496 do km 1+522 oraz od  
km 1+686 do km 1+721



3 cm w-wa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC8S (kategoria ruchu KR1-2)  
wg PN-EN 13108-1 i WT-2 z 2010 r. SST D.05.03.05a  
w-wa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego AC11W w ilości 75 kg/m<sup>2</sup> (kategoria  
ruchu KR1-2) wg PN-EN 13108-1 i WT-2 z 2010 r. SST D.05.03.05b  
istniejąca konstrukcja nawierzchni

Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie,  
ul. Borowa 6, 22-300 Krasnymstaw

Remont drogi powiatowej nr 3121L w Krasnymstawie ul.  
Piłsudskiego od km 1+089 do km 1+721 (dł. 0,632 km)

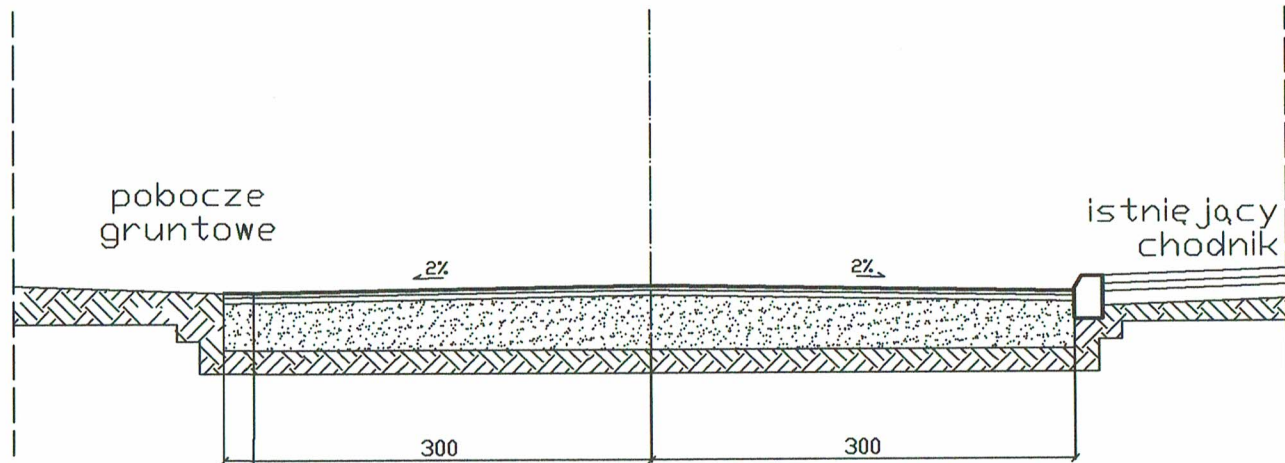
Tytuł rys.: Przekrój poprzeczny

Autor	Podpis	Skala: 1:50 Nr rysunku: 3.3
Inz. Mariusz Zwolak	Zwolak	

STAROSTWO POWIATOWE  
22-300 Krasnymstaw  
ul. Sobieskiego 8  
tel. (022) 576 72 66 do 33



ul. Piłsudskiego od km 1+522 do km 1+686



3 cm w-wa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC8S (kategoria ruchu KR1-2)  
wg PN-EN 13108-1 i WT-2 z 2010 r. SST D.05,03,05a  
w-wa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego AC11W w ilości 75 kg/m<sup>2</sup> (kategoria  
ruchu KR1-2) wg PN-EN 13108-1 i WT-2 z 2010 r. SST D.05,03,05b  
istniejąca konstrukcja nawierzchni

Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie,  
ul. Borowa 6, 22-300 Krasnymstaw

Remont drogi powiatowej nr 3121L w Krasnymstawie ul.  
Piłsudskiego od km 1+089 do km 1+721 (dł. 0,632 km)

Tytuł rys.: Przekrój poprzeczny

Autor	Podpis	Skala: 1:50
Inż. Mariusz Zwolak	Zwolak	
		Nr rysunku: 3.4

STAROSTWO POWIATOWE  
22-300 Krasnymstaw  
ul. Sobieskiego 3  
tel. (02) 576 72 80 do 55