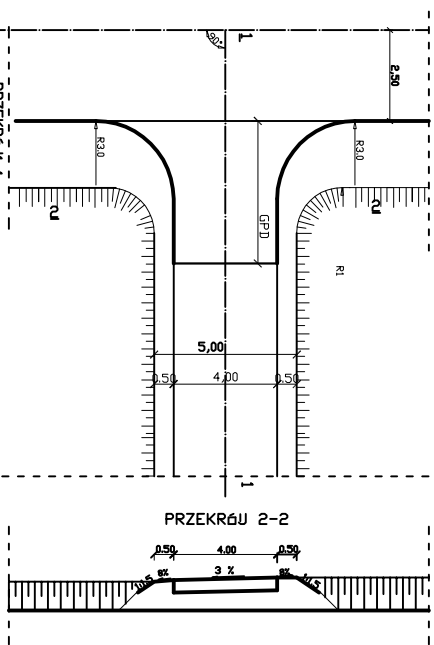
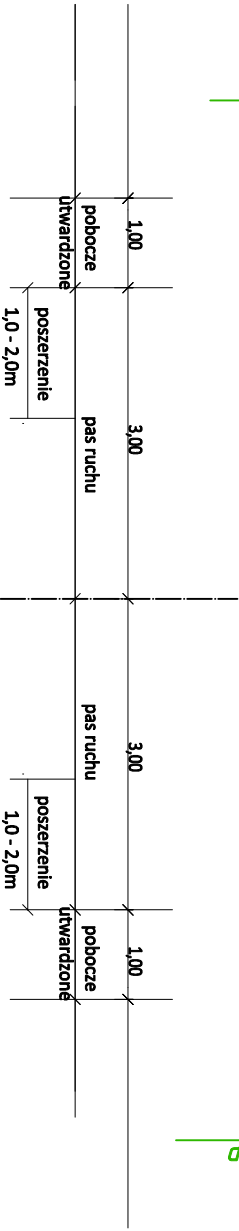


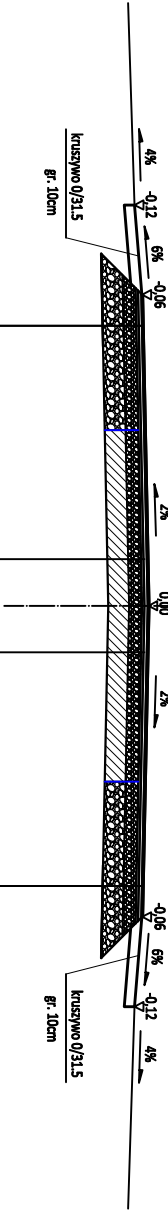
Przekrój normalny



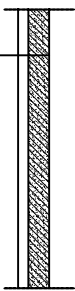
pas
drogowy



pas
drogowy



ZIAZD INDYWIDUALNY
konstrukcja nawierzchni zjazd



15 cm	kruszywo 0/32 niewiązane stabilizowane mech.
10 cm	piasek stabilizowany mechanicznie
Innielęga podłoża gruntowe	

Uwaga:

- dodatkowo należy wykonać zjazd
indywidualne w ilości 16 sztuk w miejscach
wskazanych przez Inwestora.

Proj. konstrukcja nawierzchni

1

w-wa ścierna z AC11S 50/70	4 cm
w-wa wiążąca z AC16W 50/70	6 cm
warstwa podmacierz z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowane mechanicznie	min. 10 cm
ininielęga nawierzchnia	

Proj. konstrukcja poszerzenia nawierzchni

2

w-wa ścierna z AC11S 50/70	4 cm
w-wa wiążąca z AC16W 50/70	6 cm
kruszywo łamane 0/32 stabilizowane mechanicznie	10 cm
kruszywo stabilizowane cementem 0 Rm=2,5MPa	15 cm
piasek stabilizowany mechanicznie	10 cm
ininielęga podłoża gruntowe	

Uwaga:

- nawierzchnie frezowane i warstwę profilującą
skropić emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²,
- warstwę wiążącą skropić emulsją asfaltową w
ilości 0,3 kg/m².

Przekrój normalny

Zakład Usług Budowlano-Drogowych „Drogbud” Łukasz Michalski, Mokre 24D, 22-400 Zarzósć.				
INWESTOR: Zarząd Drog Powiatowych w Krasnymstawie ul. Borowa 6, 22-300 KrasnyŹstaw				
TEMAT: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3112L Suszeń - Majdan Borowski - Suche Lipie na odcinku od km 3+610 do km 4+608”				
Sprawdzający: Grzegorz Waszczuk				
3				
Funkcja				
Imię i Nazwisko				
Podpis				
Numer uprawnień				
Skala				
Projektant:				
Łukasz Michalski				
LUB0169/POOD/13				
2017				
Sprawdzający:				
Grzegorz Waszczuk				
LUB0152/PW08/11				
RYS.				
3				