

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I. OPIS TECHNICZNY**

1. Podstawa opracowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis rozwiązania projektowego
4. Opis istniejącej organizacji ruchu
5. Opis wprowadzonej organizacji ruchu

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                                     |              |
|-------------------------------------|--------------|
| 1. Plan Orientacyjny                | skala        |
| 2. Projekt stałej organizacji ruchu | skala 1:1000 |

**Droga powiatowa 3124L**

<b>Opinia Komendanta Powiatowego Policji w Krasnymstawie</b>	Data i podpis Komendanta Powiatowego Policji w Krasnymstawie
<b>Opinia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie</b>	Data i podpis Dyrektora ZDP w Krasnymstawie
<b>Opinia powołanej przez Starostę Krasnostawskiego komisji do szczegółowego rozpatrzenia wniesionych opinii lub wątpliwości związanych z projektem</b>	Data i podpisy członków komisji

<b>ZATWIERDZENIE PROJEKTU:</b> <b>Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu:</b>	Data zatwierdzenia i podpis Starosty
<b>Termin poinformowania Starosty i Komendanta Powiatowego Policji w Krasnymstawie o wprowadzeniu organizacji ruchu.</b>  (sposób i termin powiadomienia)	Data i podpis osoby przyjmującej informację
<b>Termin przeprowadzenia kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji zatwierdzonego projektu.</b>  (data przeprowadzenia kontroli, uwagi)	Data i podpis osoby dokonującej kontroli

## I. Opis techniczny

**do projektu stałej organizacji ruchu dla „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3112L Suszeń - Majdan Borowski - Suche Lipie na odcinku od km 3+610 do km 4+608”**

### 1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania niniejszego projektu stałej organizacji ruchu, wykonanego w związku z opracowaną dokumentacją „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3112L Suszeń - Majdan Borowski - Suche Lipie na odcinku od km 3+610 do km 4+608” są:

1. Umowa zawarta z Inwestorem.
2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa celów projektowych w skali 1:500
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63 z 3 sierpnia 2000 r.)
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1999-03-02 (Dz. U. nr 43, poz. 430) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 204, poz. 2086, tekst jednolity),
6. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58, poz. 515, z 2003 r., z późniejszymi zmianami),
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Załącznik nr 1: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach", – Załącznik nr 2: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach", – Załącznik nr 4: "Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach",
9. Własne obserwacje w terenie - inwentaryzacja istniejącego oznakowania poziomego i pionowego w obrębie przedmiotowej inwestycji.

## **2. Stan istniejący.**

W stanie istniejącym na przedmiotowy odcinek drogi powiatowej występuje urządzony stan zagospodarowania drogowego, nawierzchnia drogi jest asfaltowa.

### **Struktura ruchu.**

Na drodze powiatowej występuje ruch lokalny.

## **3. Stała organizacja ruchu**

### **3.1 Projektowane oznakowanie pionowe.**

W zakresie oznakowania pionowego planuje pozostawienie istniejącego oznakowania bez zmian.

Wszystkie projektowane znaki należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji).

Wszystkie projektowane znaki drogowe pionowe i urządzenia brd projektuje się w technologii folii odblaskowej – w przypadku znaków A-7 typ 2, w przypadku pozostałych typ 1, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” oraz o wielkości zgodnej z istniejącym na drodze powiatowej nr3104L w grupie wielkości znaków średnich.

***Wprowadzenie organizacji ruchu planowane jest na I połowę 2018r.***

Opracował:  
Łukasz Michalski

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Orientacja
2. Oznakowanie docelowe

skala 1 : 1000