

Krasnystaw, dnia 11.10.2018 r.

SPZP.3610.32.2018.AW

WYJAŚNIENIE nr 1

Powiat Krasnostawski - Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie informuje, że **w dniu 05.10.2018r. wpłynęło następujące zapytanie:**

„Dot. Postępowanie przetargowe – Rozbudowa (przebudowa) drogi powiatowej 3112L Suszeń – Majdan Borowski – Suche Lipie na odcinku od km 3+720 do km 4+570 zniszczonej w wyniku gwałtownego spływu wód opadowych w dniach 17 – 29 maja 2014r.

W nawiązaniu do Specyfikacji Istotnych Warunków zamówienia, w oparciu o Ar.38.1 ustawy Pzp. (...) zwraca się z prośbą o udzielenie wyjaśnień i wprowadzenie zmian, jak niżej:

1. Długość odcinka przewidzianego do przebudowy wynosi 850 mb, co dla zaprojektowanej szerokości 6 m daje powierzchnię 5100m². Taka powierzchnia została również przyjęta w przedmiarze robót. Tymczasem, jak wynika z Opisu technicznego do przebudowy przewidziane są również skrzyżowania. Wnosimy o skorygowanie powierzchni poprzez dodanie powierzchni skrzyżowania (km 4+383) i wcinek o których mowa poniżej, jak również uwzględnienia dla dolnych warstw konstrukcji powierzchni tzw. „odsadzek”
2. Prosimy o podanie szczegółu konstrukcyjnego skrzyżowania przewidzianego do przebudowy.
3. Z opisu technicznego wynika, że na połączeniach ze starą nawierzchnią należy wykonać wcinkę na długości 5m i głębokości 5 cm. Jak wskazuje plan sytuacyjny wcinek tych będzie 2. Wnosimy o skorygowanie przedmiaru poprzez dodanie powierzchni wcinek.
4. Opis techniczny, jak również Przekrój normalny (Rys. nr 3) podaje grubość warstwy wiążącej na odcinku, gdzie nawierzchnia będzie wzmacniana na 6 cm. W przedmiarze robót przyjęto w poz. 3.3 grubość warstwy wiążącej 4 cm. Jeśli wymagana będzie warstwa wiążąca o gr.6 cm, to prosimy o skorygowanie przedmiaru.
5. Opis techniczny wskazuje, że istniejący pas zieleni należy odtworzyć poprzez obsianie trawą. Przedmiar robót nie uwzględnia obsiania trawą. Czy obsianie będzie wymagane? – jeśli tak, to prosimy o podanie powierzchni i uwzględnienie przedmiaru o te roboty.
6. Z zapisów umowy wynika, że wykonawca odpowiadać będzie za uszkodzenie elementów uzbrojenia podziemnego i naziemnego. Czy zamawiający przekaze wykonawcy mapę uzbrojenia podziemnego – jeśli nie, to wnosimy o usunięcie tego zapisu.
7. Czy wymagane będzie oznakowanie poziome? – jeśli tak, to w jakiej ilości?
8. Z zamieszczonego Projektu stałej organizacji ruchu wynika, że ilość znaków drogowych wynosi 12 (w przedmiarze przyjęto 9). Prosimy o wprowadzenie korekty do przedmiaru.
9. W związku z tym, że Zamawiający ustanowił wynagrodzenie ryczałtowe za wykonanie niniejszego zamówienia, a udostępniona dokumentacja nie umożliwia sprawdzenia zakresu robót koniecznych do wykonania, wnosimy o:
 - 1) zamieszczenie tabeli robót ziemnych,
 - 2) zamieszczenia tabelarycznych zestawień poszczególnych warstw konstrukcyjnych,
 - 3) podanie lokalizacji przepustów zjazdowych,
 - 4) zamieszczenie wykazu zjazdów wraz z podaniem ich powierzchni,
 - 5) wskazanie lokalizacji umocnienia skap i rowów płytami YOMB,
 - 6) zamieszczenie szczegółu umocnienia wlotu płytami YOMB,
 - 7) zamieszczenia specyfikacji technicznej na umocnienie płytami YOMB.”

W oparciu o art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 1579 z późn. zm.), **Zamawiający wyjaśnia:**

Ad.1., Ad. 3., Ad. 4. Przedmiar został skorygowany i umieszczony na stronie internetowej.

Ad.2. Skrzyżowanie przewidziane do przebudowy: szerokość – 5,5 m, promień łuku krawędzi – 6 m.

Ad.5. Koszty obsiania trawą pasa zieleni należy wkalkulować w poz. nr 7.2. przedmiaru robót.

Ad.6. Uzbrojenie terenu zlokalizowane jest na mapie do celów projektowych, stanowiącej podkład planu sytuacyjnego – rys. nr 2.

Ad.7. Przedmiot zamówienia nie obejmuje wykonania oznakowania poziomego.

Ad.8. Przedmiar został skorygowany i umieszczony na stronie internetowej. W zakres zadania wchodzi ustawienie 10 znaków drogowych.

Ad.9. Na stronie internetowej została umieszczona tabela robót ziemnych, tabela zjazdów wraz z ich powierzchnią oraz lokalizacją przepustów zjazdowych a także Specyfikacja Techniczna dotycząca umocnienia powierzchniowego skarp, rowów i ścieków. Umocnienie skarp i rowów płytami YOMB przewidziane jest wokół istniejącego przepustu drogowego.

Zamawiający:

DYREKTOR

mgr inż. Piotr Banach