

Dane statystyczne

Data Pomiaru: 2017-11-18

Numer drogi: 2272L
Nazwa drogi: Sobieska Wola I - Tokarówka
KM: 33 + 250 - 34 + 850
Obciążenie [KN]: 50

Objaśnienia:

N - ilość pomiarów
US - ugięcie średnie
S - odchylenie standardowe
UM - ugięcie miarodajne wg wzoru $UM=US+2.0*S$
R - obszar zmienności wg wzoru $R=R_{max}-R_{min}$
V - współczynnik zmienności wg wzoru $V=S/US$

LP	odcinek od km - do km	N	US	S	UM	R	V	UWAGI
1	33 + 250 - 34 + 850	33	1,39	0,49	2,38	2,32	0,35	

UWAGI:

Pomiary ugięć wg wariantu 1 wykonano zgodnie z BN-70/8931-06: "Drogi samochodowe. Pomiar ugięć nawierzchni podatnych ugięciomierzem belkowym."

Przy wyznaczaniu grubości wzmocnienia dla wybranych odcinków jednorodnych, ugięcie miarodajne należy obliczać indywidualnie dla danego odcinka.

Pomiary wykonali

Kierownik Pracowni

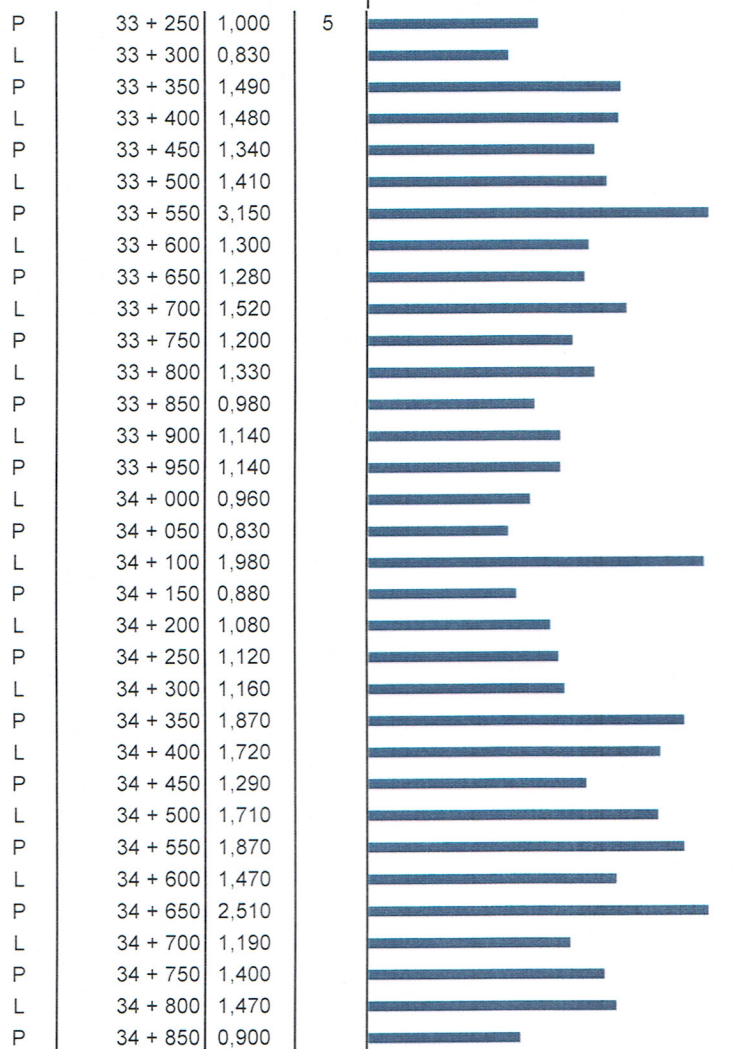
Kierownik Laboratorium

LABDROG s.c.
LABORATORIUM DROGOWE
mgr Grażyna Wilkońska

LABDROG s.c.
LABORATORIUM DROGOWE
inż. Jadwiga Banach

Wykres ugięć

Strona: Kilometraż: Ugięcie: Temp



----- Odcinek miarodajny 1: od 33+250 do 34+850 UM1=2,38

LABDROG s.c.
 LABORATORIUM DROGOWE
mgr Grażyna Wilkońska

Dane statystyczne

Data Pomiaru: **2017-11-18**

Numer drogi: **2272L**
Nazwa drogi: **Sobiska Wola I - Tokarówka**
KM: **35 + 200 - 35 + 650**
Obciążenie [KN]: **50**

Objaśnienia:

N - ilość pomiarów
US - ugięcie średnie
S - odchylenie standardowe
UM - ugięcie miarodajne wg wzoru $UM=US+2.0 \cdot S$
R - obszar zmienności wg wzoru $R=R_{max}-R_{min}$
V - współczynnik zmienności wg wzoru $V=S/US$

LP	odcinek od km - do km	N	US	S	UM	R	V	UWAGI
1	35 + 200 - 35 + 650	10	1,40	0,38	2,16	1,13	0,27	

UWAGI:

Pomiary ugięć wg wariantu 1 wykonano zgodnie z BN-70/8931-06: "Drogi samochodowe. Pomiar ugięć nawierzchni podatnych ugięciomierzem belkowym."

Przy wyznaczaniu grubości wzmocnienia dla wybranych odcinków jednorodnych, ugięcie miarodajne należy obliczać indywidualnie dla danego odcinka.

Pomiary wykonali

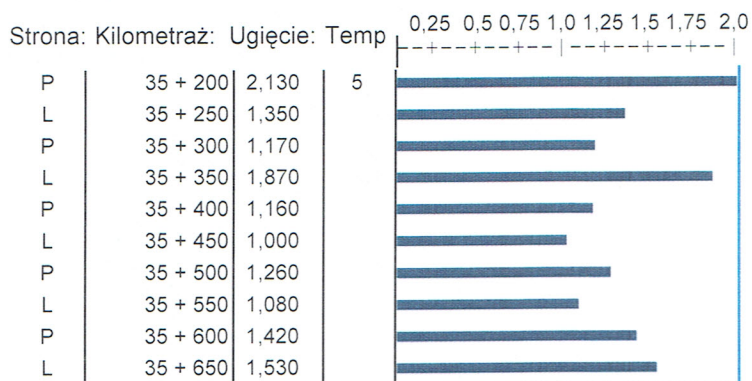
Kierownik Pracowni

Kierownik Laboratorium

LABDROG s.c.
LABORATORIUM DROGOWE
mgr Grażyna Wilkońska

LABDROG s.c.
LABORATORIUM DROGOWE
inż. Jolanta Banach

Wykres ugięć



----- Odcinek miarodajny 1: od 35+200 do 35+650 UM1=2,16

LABDROG s.c.
LABORATORIUM DROGOWE
mgr Grażyna Wilkońska

Dane statystyczne

Data Pomiaru: **2017-11-18**

Numer drogi: **2272L**
Nazwa drogi: **Sobieska Wola I - Tokarówka**
KM: **35 + 850 - 36 + 550**
Obciążenie [KN]: **50**

Objaśnienia:

N - ilość pomiarów
US - ugięcie średnie
S - odchylenie standardowe
UM - ugięcie miarodajne wg wzoru $UM=US+2.0*S$
R - obszar zmienności wg wzoru $R=R_{max}-R_{min}$
V - współczynnik zmienności wg wzoru $V=S/US$

LP	odcinek od km - do km	N	US	S	UM	R	V	UWAGI
1	35 + 850 - 36 + 550	15	1,09	0,32	1,73	1,03	0,29	

UWAGI:

Pomiary ugięć wg wariantu 1 wykonano zgodnie z BN-70/8931-06: "Drogi samochodowe. Pomiar ugięć nawierzchni podatnych ugięciomierzem belkowym."

Przy wyznaczaniu grubości wzmocnienia dla wybranych odcinków jednorodnych, ugięcie miarodajne należy obliczać indywidualnie dla danego odcinka.

Pomiary wykonali

Kierownik Pracowni

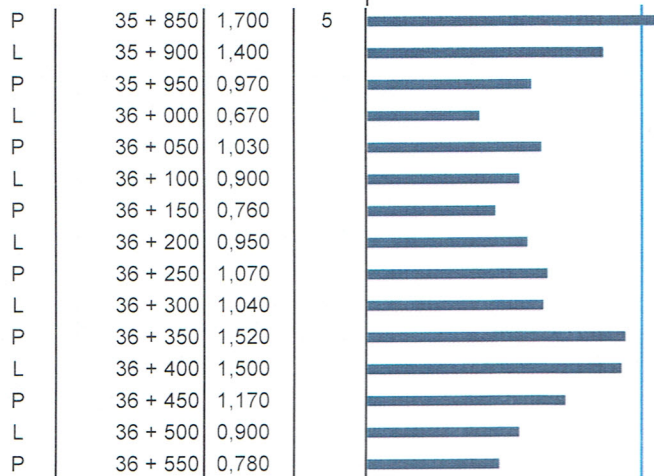
Kierownik Laboratorium

LABDROG s.c.
LABORATORIUM DROGOWE
mgr Grażyna Wilkońska

LABDROG s.c.
LABORATORIUM DROGOWE
inż. Jadwiga Banach

Wykres ugięć

Strona: Kilometraż: Ugięcie: Temp



----- Odcinek miarodajny 1: od 35+850 do 36+550 UM1=1,73

LABDROG s.c.
 LABORATORIUM DROGOWE
 mgr Grażyna Wilkońska