



Lublin, 14 grudnia 2018r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W LUBLINIE**

WOOS.420.97.2018.LP

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 6, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2018r., poz. 2081), w związku z art. 104 i 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r., Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018r., poz. 2096), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie reprezentowanego przez pełnomocnika P. Pawła Sikorę o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3143L DK 17-Tarzyniechy-Wirkowice wraz z wyłączeniem mostu”

orzekam:

I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3143L DK 17-Tarzyniechy-Wirkowice wraz z wyłączeniem mostu”.

II. Określam warunki i wymagania oraz nakładam obowiązek działań w następującym zakresie:

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

1. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków przypadającym na okres od 1 marca do 15 października. Dopuszcza się wycinkę drzew w okresie lęgowym po uprzednim przeprowadzeniu oceny przyrodniczej potwierdzającej brak zasiedlenia drzewa przez chronione gatunki zwierząt.
2. Nie składować materiałów budowlanych w bezpośrednim sąsiedztwie drzew.
3. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, należy wykonywać w sposób jak najmniej szkodliwy. Należy wykonać zabezpieczenia mające na celu ich ochronę przed uszkodzeniami mechanicznymi, zasypaniem, itp.
4. Podczas prowadzenia prac ziemnych należy odpowiednio zabezpieczyć plac robót, aby unikać tworzenia pułapek dla zwierząt, głównie płazów i małych ssaków. Należy zastosować ogrodzenie placu budowy w celu uniemożliwienia gromadzenia się płazów na zimowiska. Na etapie realizacji przedsięwzięcia wykopy należy kontrolować co najmniej raz na dobę - przed rozpoczęciem prac w celu sprawdzenia czy nie znajdują się tam uwięzione zwierzęta.
5. Place postojowe maszyn oraz zaplecza budowy należy usytuować poza obszarem doliny rzeki Wieprz (obszarem najcenniejszym przyrodniczo) z zajęciem minimalnej powierzchni terenu.

III. Niniejszej decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.

Uzasadnienie

Do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie w dniu 13.06.2018r. wpłynął wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie reprezentowanego przez pełnomocnika P. Pawła Sikorę o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla

planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3143L DK 17-Tarzyniechy-Wirkowice wraz z wyłączeniem mostu”.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2016r., poz. 71-§3 ust. 1 pkt 60 „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody”, w powiązaniu z §3 ust. 2 pkt 2 - przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone).

Przedsięwzięcie będzie realizowane w części na terenie zamkniętym, ustanowionym decyzją Nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014r. w sprawie ustalania terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych - Dz. Urz. MİR z 2014r. poz. 25 z późn. zm. (dz. ewid. nr 973 obręb Tarzyniechy).

Zgodnie z art. 75 ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008r. organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska.

Zgodnie z art. 74 ww. ustawy z dnia 3 października 2008r., w toku postępowania przeanalizowano następujące dokumenty: wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach; kartę informacyjną przedsięwzięcia z wyjaśnieniem (pismo z dnia 15.10.2018r.); mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej; dostarczone przy piśmie z dnia 14.11.2018r. - poświadczoną przez właściwy organ kopie mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie; wypis z wykazu działek i wykazu podmiotów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Z uwagi na fakt, że przedmiotowe przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi publicznej wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie jest wymagany, zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 5 ww. ustawy oraz stwierdzenie zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami planu (art. 80 ust. 2 ww. ustawy).

Karta informacyjna przedsięwzięcia odpowiada wymogom określonym w art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008r.

Zgodnie z art. 10 §1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego zapewniono stronom udział w postępowaniu. Zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania poprzez obwieszczenie umieszczone na tablicy ogłoszeń w siedzibie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej RDOŚ, a także przekazano obwieszczenie do pełnomocnika Inwestora i Urzędu Gminy Izbica, celem zawiadomienia stron postępowania (obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego z dnia 16.07.2018r., znak: WOOŚ.420.97.2018.LP).

W trybie art. 21 ustawy z dnia 3 października 2008r., zamieszczono w „Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie” dane o ww. wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (nr wpisu 677/2018).

Stosownie do wymogów art. 64 ust. 1, pkt 2 oraz pkt 4 ww. ustawy z dnia 3 października 2008r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie zwrócił się pismem z dnia 23.07.2018r. znak: WOOŚ.420.97.2018.LP do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krasnymstawie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego

Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, zawiadamiając strony postępowania.

PPIS w Krasnymstawie w oparciu o zapisy ustawy z dnia 14 marca 1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej pismem z dnia 31.07.2018r., znak: ONS-NZ.700/15/18 przesłał ww. pismo właściwemu organowi (Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Lublinie), celem rozpatrzenia.

Lubelski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Lublinie w opinii z dnia 9.08.2018r. (wpływ 13.08.2018r.) nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu w opinii z dnia 17.08.2018r., (wpływ 21.08.2018r.) znak: LU.ZZŚ.3.436.134.2018.ML stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia ze względu na brak negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych.

Po analizie zgromadzonego materiału i uwzględnieniu szczegółowych uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008r., Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie w wydanym postanowieniu znak: WOOŚ.420.97.2018.LP z dnia 25.10.2018r., stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko dla omawianego przedsięwzięcia.

W trybie art. 21 ww. ustawy z dnia 3 października 2008r., dane o wydanym postanowieniu zamieszczono w „Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie” (nr wpisu 1202/2018).

O wydaniu powyższego postanowienia oraz o możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją w trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego i składania uwag i wniosków w trybie art. 10 kpa przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia poinformowano strony poprzez obwieszczenie RDOŚ Lublinie z dnia 25.10.2018r. oraz z dnia 16.11.2018r., znak: WOOŚ.420.97.2018.LP. W trakcie prowadzonego postępowania strony nie wniosły uwag i wniosków.

Zgodnie z art. 84 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008r. w niniejszej decyzji, tutejszy organ określił warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b.

Planowane przedsięwzięcie położone jest na terenie gminy Izbica, powiat krasnostawski, województwo lubelskie i polega na przebudowie drogi powiatowej nr 3143L od granicy pasa drogowego DK 17 km ok. 0+012 do km ok. 4+153 z wyłączeniem mostu na rzece Wieprz tj. od km ok. 3+757 do km ok. 3+857.

Planowana powierzchnia zajmowana przez odcinek objęty przebudową: całkowita powierzchnia pasa drogowego ok. 6,3 ha; powierzchnia projektowanej jezdni ok. 2,3 ha; powierzchnia utwardzonego pasa drogowego ok. 2,5 ha; powierzchnia poboczy ok. 0,85 ha. Zakres robót przewidywanych do realizacji na odcinku drogi powiatowej 3143L obejmuje m.in.: roboty przygotowawcze, roboty ziemne, wzmocnienie istniejącej nawierzchni, przebudowę istniejących skrzyżowań.

W karcie informacyjnej przedstawiono klasyfikację akustyczną terenów przyległych do przedsięwzięcia. Wskazano, że przedmiotowa droga przebiega przez obszary zabudowane – tereny zabudowy zagrodowej. Zgodnie z tabelą 1 załącznika Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tj. Dz. U. z 2014r., poz. 112) dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej obowiązują dopuszczalne poziomy hałasu w porze dnia – $L_{AeqD} = 65$ dB oraz w porze nocy $L_{AeqN} = 56$ dB.

W karcie wskazano, że przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane w obrębie obszarów o przekroczonych standardach jakości środowiska.

Emisja hałasu na etapie realizacji będzie spowodowana wykonaniem prac przygotowawczych, robót ziemnych, wzmocnienia istniejącej nawierzchni, remontem lub przebudową przepustów, wykonaniem drogi oraz elementów peryferyjnych. Do etapu budowy będą wykorzystywane maszyny budowlane i pojazdy transportowe. Jednocześnie wskazano, że w czasie przebudowy będzie to hałas krótkotrwały, odwracalny i ograniczony do etapu budowy.

W celu ograniczenia uciążliwości akustycznych etapu realizacji w karcie przedstawiono następujące rozwiązania: prowadzenie prac budowlanych w porze dnia w godz. od 6.00

do 22.00; utrzymywanie i bieżąca kontrola prawidłowego stanu technicznego urządzeń i maszyn budowlanych, w celu wyeliminowania zwiększonej emisji hałasu wywołanej usterkami; ograniczanie do niezbędnego minimum pracy wykorzystywanego sprzętu, kontrolowanie aby wykorzystywane urządzenia nie pracowały jałowo (powinny być wyłączane na czas, gdy nie są wykorzystywane); prace przy wykorzystaniu urządzeń oraz maszyn powinny być wykonywane w określonym harmonogramie, co umożliwi optymalne wykorzystanie sprzętu na terenie budowy, eliminuje przestoje i ogranicza kumulację emisji.

Źródłem hałasu emitowanego z terenu inwestycji na etapie eksploatacji będzie ruch pojazdów. W karcie przedstawiono dane dotyczące prognozowanego średniodobowego natężenia ruchu pojazdów: w roku 2019r. – 425 pojazdów ogółem, w roku 2029r. – 633 pojazdy ogółem.

Przedmiotowa droga zapewnia dostęp do posesji zlokalizowanych wzdłuż drogi oraz do dróg bocznych, znajdujących się w bezpośredniej okolicy. Realizacja przedsięwzięcia spowoduje poprawę warunków komunikacyjnych jak również zapewni wymagany poziom bezpieczeństwa ruchu.

Uwzględniając prognozowane natężenie ruchu pojazdów przeprowadzono analizę skali i zasięgu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko w zakresie emisji hałasu. Prognozowanie przeprowadzono za pośrednictwem programu komputerowego z wykorzystaniem metody referencyjnej i przedstawiono szczegółowe wyniki w poszczególnych punktach obliczeniowych.

Na podstawie przeprowadzonej analizy i wykonanych obliczeń dla prognozy na lata 2019 i 2029 stwierdza się, że dopuszczalne poziomy hałasu dla terenów zabudowy zagrodowej są dotrzymane zarówno w porze dnia jak i w porze nocy.

W karcie informacyjnej wskazano, że poprawa nawierzchni drogi wpłynie znacznie na obniżenie poziomu hałasu w środowisku w stosunku do stanu istniejącego.

Zgodnie z powyższym stwierdzono, że przebudowa (szczególnie wykonanie nowej, równej warstwy ścieralnej jezdni) analizowanej drogi powiatowej przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego na ww. terenach chronionych akustycznie, w stosunku do stanu istniejącego.

Wobec powyższego przedsięwzięcie nie powinno powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Realizacja Inwestycji będzie źródłem uciążliwości związanych z emisją zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza. Głównymi czynnikami mającymi wpływ na powietrze atmosferyczne będą: emisja spalin pochodząca z silników pracujących maszyn i urządzeń oraz środków transportu, emisja pyłów powstająca podczas przemieszczenia mas ziemnych, manipulacji sypkimi materiałami budowlanymi oraz transportu materiałów pyłących. W związku z układaniem mas bitumicznych wystąpi emisja substancji odorotwórczych. W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza zaplanowano zastosowanie rozwiązań mających na celu ograniczenie niezorganizowanej emisji pyłów do powietrza, w tym: ograniczenie prędkości jazdy pojazdów w rejonie budowy, utrzymywanie placu budowy i dróg dojazdowych/technologicznych w stanie ograniczającym niezorganizowaną emisję pyłów, transport materiałów pyłących pod przykryciem. Masy bitumiczne należy przewozić pod przykryciem w celu ograniczenia emisji oparów asfaltu. Wpływ na ograniczenie oddziaływania budowy drogi będzie miała ponadto odpowiednia organizacja prac oraz zastosowanie urządzeń i maszyn sprawnych technicznie, spełniających wymagania techniczne dotyczące norm emisji spalin, a także eliminowanie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym. Oddziaływanie inwestycji w okresie realizacji będzie miało charakter czasowy, przemieszczający się wraz z postępem prac, ograniczony do okresu realizacji inwestycji.

Funkcjonowanie planowanego przedsięwzięcia będzie się wiązało z emisją zanieczyszczeń komunikacyjnych.

W celu określenia wpływu inwestycji na jakość powietrza przeprowadzono obliczenia rozprzestrzeniania zanieczyszczeń w powietrzu zgodnie z metodyką zawartą w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010r. Nr 16 poz. 87). W obliczeniach uwzględniono tło zanieczyszczeń zgodnie z informacją WIOŚ. Analizę

wykonano dla dwóch horyzontów czasowych: roku 2019 i roku 2029. Przeprowadzona analiza wykazała, że przedsięwzięcie nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych wartości odniesienia w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 roku w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010r. Nr 16, poz. 87) oraz dopuszczalnych poziomów substancji określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012r. poz. 1031).

Z wykonanej analizy wynika, że funkcjonowanie przedmiotowej drogi nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości powietrza na obszarze poza pasem drogowym, w związku z czym zostaną dotrzymane wymagania w zakresie ochrony powietrza określone w przepisach prawa.

Na terenie budowy w okresie realizacji będą miały miejsce bezpośrednie mechaniczne przekształcenia powierzchni ziemi. Na etapie realizacji inwestycji wystąpi również wzmożony ruch ciężkiego sprzętu budowlanego.

Wystąpienie negatywnego oddziaływania na wody powierzchniowe i gruntowe w trakcie realizacji inwestycji może wynikać z niewłaściwego umiejscowienia i wyposażenia zaplecza budowy oraz placu składowania materiałów budowlanych. Ponadto wzrost uciążliwości może być skutkiem wykorzystania w trakcie prowadzenia robót wadliwego sprzętu budowlanego.

W celu ograniczenia do minimum możliwości wystąpienia negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji Inwestor planuje zastosowanie rozwiązań techniczno-organizacyjnych. Roboty budowlane prowadzone będą przy pomocy nowoczesnego i sprawnego sprzętu oraz z zachowaniem szczególnej ostrożności, aby do istniejącego podłoża gruntowego nie przedostały się na skutek awarii substancje ropopochodne lub inne niebezpieczne substancje, które mogłyby doprowadzić do skażenia środowiska naturalnego. Zaplecze budowy, składy i bazy sprzętowe zostaną zlokalizowane na terenie utwardzonym, aby chronić glebę i wody przed ewentualnym zanieczyszczeniem. Wszystkie usterki związane z wyciekami płynów technicznych oraz paliw zostaną usunięte (zastosowanie sorbentu do usuwania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń budowlanych oraz odseparowanie zanieczyszczonej warstwy podłoża). Użycie sprawnego sprzętu mechanicznego powinno do minimum ograniczyć możliwość jego awarii a przez to skażenia środowiska gruntowo-wodnego.

Głównym źródłem powstawania ścieków na etapie realizacji, będzie funkcjonowanie zaplecza budowy i powstające w związku z tym ścieki socjalno-bytowe. Ścieki gromadzone będą w szczelnych, przenośnych kabinach sanitarnych, ustawionych na terenie placu budowy. Wywozem ścieków będzie się zajmowała firma świadcząca usługi w tym zakresie. Przy realizacji inwestycji nie będą powstawały ścieki technologiczne. Po zastosowaniu ww. rozwiązań techniczno-organizacyjnych oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne nie będzie miało charakteru znaczącego.

Cały obszar inwestycji położony jest w obrębie mezoregionu - Działy Grabowieckie, makroregionu - Wyżyny Lubelskie, podprowincji - Wyżyny Lubelsko - Lwowskiej i regionu - wyżyny z przewagą pokryw lessowych. Jest to obszar o dużych deniwelacjach terenu.

Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest w obszarze Jednolitych Części Wód Powierzchniowych oznaczonych symbolem PLRW 2000624314 - Dopływ spod Bryczówki, PLRW 2000152435 - Wieprz od Zbiornika Nielisz do Żółkiewki.

Główne cele środowiskowe dla wód powierzchniowych, określone zostały w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Cele środowiskowe dla JCWP rzecznych na obszarze dorzecza Wisły zostały przedstawione poniżej:

- kod JCWP: PLRW 2000624314 - Dopływ spod Bryczówki, cel środowiskowy to dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny;
- kod JCWP: PLRW 2000152435 - Wieprz od Zbiornika Nielisz do Żółkiewki, cel środowiskowy to dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny.

Ocenia się, że realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie miała wpływu na zmiany stanu wód pod względem fizyko-chemicznym, biologicznym i hydromorfologicznym.

Analizując aspekt hydrobiologiczny oraz fizykochemiczny i chemiczny omawianej inwestycji należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie generuje oddziaływań,

mogących wpłynąć negatywnie na te elementy. Podstawowymi zanieczyszczeniami generowanymi przez omawianą inwestycję jest zawiesina oraz substancje ropopochodne. Stężenie tych substancji kształtuje się znacznie poniżej dopuszczalnych parametrów. Ponadto rowy trawiaste mają charakter naturalnych filtrów, które ograniczają emisję zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego.

Planowane przedsięwzięcie nie generuje substancji biogennych, zanieczyszczeń chemicznych, mogących wpłynąć na organizmy żyjące w rzece, czy mogących powodować eutrofizację wód. Odprowadzane wody opadowe nie wpłyną także na temperaturę wód rzeki.

Okresowo możemy mieć do czynienia z odprowadzeniem z wodami opadowymi i roztopowymi chlorków, pochodzących z zimowego utrzymania drogi. Zjawisko to będzie miało jednak charakter okresowy i ograniczony jedynie do okresu wczesno wiosennego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się na terenie obszaru JCWPd PLGW200090. W przyjętym w 2016r. przez Radę Ministrów Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, określono, że stan ilościowy jest dobry, stan chemiczny tej części wód również jest dobry. Ocena ryzyka nie osiągnięcia ich dobrego stanu jest niezagrażona.

RDW w art. 4, przewiduje dla wód podziemnych następujące główne cele środowiskowe: zapobieganie dopływowi lub ograniczenia dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych, zapobieganie pogarszaniu się stanu wszystkich części wód podziemnych (z zastrzeżeniami wymienionymi w RDW), zapewnienie równowagi pomiędzy poborem a zasilaniem wód podziemnych, wdrożenie działań niezbędnych dla odwrócenia znaczącego i utrzymującego się rosnącego trendu stężenia każdego zanieczyszczenia powstałego wskutek działalności człowieka.

Biorąc pod uwagę zakres przewidzianych prac w ramach przedmiotowej inwestycji, a także zasięg oddziaływania, jak również fakt, że jej realizacja nie będzie wymuszała poboru wód podziemnych (poza ewentualnym krótkim poborem związanym z fazą budowy), które nie będą jednak miały wpływu na ogólny stan wód podziemnych) nie będzie występowało ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych dla JCWPd zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Omawiana inwestycja usytuowana jest w granicach GZWP 406 Niecka Lubelska i GZWP 407 Niecka Lubelska (Chełm - Zamość).

W bezpośrednim sąsiedztwie omawianego przedsięwzięcia nie występują strefy ochronne ujęć wód podziemnych oraz obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, a także obszary płytkiego zalegania użytkowych poziomów wodonośnych.

Źródłem emisji będą wody opadowe pochodzące ze szczelnej nawierzchni drogi, zjazdów, chodników. Spływ powierzchniowy z drogi może mieć charakter zanieczyszczonych wód opadowych, w szczególności po dłuższym okresie pogody suchej, wskutek dużej akumulacji zanieczyszczeń na powierzchni i w śniegu gromadzonym na poboczach. Dodatkowo, w okresie zimowym na drogach stosowane mogą być środki przeciwdziałające zamarzaniu, które spływają z drogi wraz z roztopami. Ilość zgromadzonych substancji zanieczyszczających zależy ściśle od natężenia ruchu pojazdów na drodze.

W systemach odwodnienia wody opadowe z pasów ruchu często mieszają się z innymi wodami (z poboczy, skarp, chodników, okolicznych terenów zielonych itp.), które są mniej zanieczyszczone, jak również podlegają podczyszczeniu w poszczególnych elementach odwodnienia (np. wpusty, rowy).

Podsumowując można przyjąć, iż podwyższone stężenia węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowych z pasów ruchu mogą być jedynie następstwem wypadków drogowych.

Planowane przedsięwzięcie przebiega na odcinku około 700 m wzdłuż granicy obszaru Natura 2000 PLH 060030 „Izbicki Przełom Wieprza” oraz na odcinku około 1200 m w granicach otuliny Skierbieszowskiego Parku Krajobrazowego. Początek drogi objętej opracowaniem znajduje się na granicy Skierbieszowskiego Parku Krajobrazowego.

Realizacja przedmiotowej inwestycji spowoduje niewielkie trwałe oraz czasowe zmniejszenie powierzchni biologicznie czynnej. Jednak utrata tej powierzchni ograniczona będzie głównie do pasa drogowego i nie obejmie cennych siedlisk przyrodniczych lub też

rzadkich i chronionych gatunków roślin. Planowana wycinka przeprowadzona zostanie w minimalnie możliwym, niezbędnym zakresie.

Planowane przedsięwzięcie ze względu na stosunkowo niewielki zasięg jego oddziaływania oraz lokalizację w terenie zurbanizowanym i tylko częściowo porośniętym roślinnością antropogeniczną nie wpłynie w istotny sposób na przylegające do niej obszary chronione. Z tego powodu przedsięwzięcie nie spowoduje również żadnych istotnych i trwałych zmian w funkcjonowaniu kluczowych czynników ekologicznych warunkujących trwałość siedlisk przyrodniczych oraz nie wpłynie negatywnie na zachowanie spójności i integralności sieci ekologicznej Natura 2000. W Karcie informacyjnej ww. przedsięwzięcia wykazano brak znaczącego negatywnego oddziaływania na przyrodę obszaru Natura 2000 „Izbicki Przełom Wieprza” oraz otuliny Skierbieszowskiego Parku Krajobrazowego.

Teren w rejonie przedsięwzięcia można podzielić na trzy typy krajobrazu: łąki użytkowane ekstensywnie (dolina rzeki Wieprza) i obszaru Natura 2000 – „Izbicki Przełom Wieprza”; krajobraz pól uprawnych z zadrzewieniami i zakrzywieniami śródpolnymi ukształtowany na wzniesieniach; tereny zabudowy zagrodowej.

W bezpośrednim otoczeniu odcinka drogi objętej przebudową występują typowe zbiorowiska roślinności ruderalnej, zadrzewienia oraz zarośla. Miejscami obszary te na skarpach zajmują dość szeroki pas i posiadają duże zróżnicowanie gatunkowe. Oprócz drzew i krzewów, które były sadzone wzdłuż drogi lub wkroczyły tu samoistnie (wierzbą białą, klon jesionolistny, dąb szypułkowy, śliwa tarnina, lipa drobnolistna, lipa szerokolistna), można tu spotkać pospolite gatunki roślin kwiatowych. Są to m.in.: wrotycz pospolity, bylica pospolita, marchew zwyczajna, dziewanna pospolita, konieczyna łąkowa, powój polny, glistnik jaskółcze ziele, krwawnik pospolity, mak polny, chaber bławatek, starzec zwyczajny, rumian psi.

Wymienione powyżej typy siedlisk położone są bezpośrednio w pasie drogowym i jego sąsiedztwie. Jednak najcenniejsze zbiorowiska związane są z doliną Wieprza i obejmują ekstensywnie użytkowane łąki o różnym stopniu uwilgotnienia. W tej sytuacji cały obszar doliny Wieprza, a więc tereny otaczające drogę od km 3+450 do km 4+162 uznano w całości jako obszar o wysokich walorach przyrodniczych.

Ze względu na dominację krajobrazu otwartego łąk i pól uprawnych, w otoczeniu drogi najliczniejszą grupę stanowią gatunki fauny związane z tego typu środowiskami.

Najcenniejsze gatunki stwierdzone na obszarze łąk to: gąsiorek i pustułka. Obecność tych ptaków związana jest przede wszystkim z wyżej wyniesionymi fragmentami łąk z sukcesją krzewów lub z zadrzewieniami śródłąkowymi i nadwodnymi. Podobny typ środowiska sprzyja również występowaniu trznadla, cierniówki i kapturki. Zarośla i zadrzewienia są także miejscem występowania bażantów i srok. Otwarte łąki to siedlisko skowronka i świergotka łąkowego. Pozostałe ptaki to pospolite gatunki krajobrazu rolniczego, wśród nich: kawka, grzywacz, szpak. Najpowszechniej występującymi gatunkami motyli są na tym obszarze: bielinek kapustnik, latolistek cytrynek, rusałka pawik, rusałka osetnik, modraszek wieszczek i pyliniak atomaria. Większość z tych motyli występowała we wszystkich typach zbiorowisk otwartych. Wszystkie wymienione gatunki należą do motyli pospolitych, występujących powszechnie w tej części kraju. Na omawianym terenie nie stwierdzono występowania chronionych gatunków motyli. W składzie gatunkowym zarówno roślin jak i zwierząt nie stwierdzono gatunków rzadkich i zagrożonych. Wszystkie zaliczane są do gatunków licznie lub średnio licznie występujących w Polsce. Podobnie, jest w przypadku tzw. gatunków „naturowych” - wszystkie te zwierzęta należą do stosunkowo licznie występujących w całym kraju. Mimo iż nie występują gatunki rzadkie i bardzo rzadkie w skali kraju, mamy do czynienia z dużym zagęszczeniem i zróżnicowaniem gatunków zarówno zwierząt jak i roślin, zwłaszcza w końcowym odcinku drogi - w rejonie doliny Wieprza jako obszaru o wysokich walorach przyrodniczych.

W celu ograniczenia negatywnego wpływu na przyrodę zaproponowano w karcie szereg działań minimalizujących na etapie realizacji inwestycji m.in. ograniczenie powierzchni robót do niezbędnego minimum, ograniczenie do niezbędnego minimum wycinki drzew i krzewów, ochronę drzew przed uszkodzeniami mechanicznymi, rezygnacji ze składowania materiałów budowlanych w sąsiedztwie drzew.

Prowadzone prace budowlane powodować będą także płoszenie zwierząt. Oddziaływanie to będzie niewielkie biorąc pod uwagę, iż większość ssaków przemieszcza się głównie w

godzinach nocnych, gdy na terenie placu budowy nie będą prowadzone prace. Oddziaływanie to będzie miało charakter krótkotrwały i ustąpi po zakończeniu prac budowlanych. Ograniczenie oddziaływań przedmiotowej inwestycji na zwierzęta na etapie eksploatacji inwestycji to przede wszystkim ograniczenie efektu bariery.

W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się budowy dodatkowych rozwiązań mających na celu ochronę środowiska przyrodniczego (głównie zwierząt i płazów). Migracja zwierząt dużych będzie możliwa po terenie drogi, skuteczność przejść po terenie zależy znacząco od natężenia ruchu pojazdów – dopuszczalne jest stosowanie rozwiązania przy drogach o natężeniu ruchu < 10 000 pojazdów/dobę dla dużych i średnich zwierząt. Prognozowane natężenie ruchu wynosi 425 poj./dobę w 2019 roku i 633 poj./dobę w 2029 r. W przypadku małych ssaków, płazów, gadów i bezkręgowców natężenie ruchu nie powinno przekraczać 500 pojazdów/dobę.

Istniejący obiekt mostowy (wyłączony z zakresu przedsięwzięcia) na rzece Wieprz w ciągu drogi powiatowej umożliwił będzie migrację zwierząt.

Przeprowadzona analiza środowiska przyrodniczego w rejonie przedmiotowej inwestycji wykazała, że jedynym siedliskiem przyrodniczym znajdującym się w jej otoczeniu jest siedlisko oznaczone kodem 6510 niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*). Realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie wiązała się z trwałym zajęciem i zniszczeniem tego siedliska. Realizacja inwestycji i jej eksploatacja nie narusza kluczowych czynników warunkujących zachowanie płatów siedliska – nie zmienia reżimu hydrologicznego Wieprza i spójności przestrzennej i funkcjonalnej doliny, nie narusza także stosunków wodnych na omawianym terenie. W rejonie przedmiotowej inwestycji nie odnotowano zwierząt objętych ochroną w ramach obszaru Natura 2000.

Biorąc pod uwagę zakres planowanych prac (realizacja inwestycji w granicach istniejącego pasa drogowego) nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na siedliska i gatunki chronione z uwagi na brak ingerencji w te siedliska, dla których obszar ten został powołany. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie zagrazi również spójności i integralności obszaru chronionego w ramach programu Natura 2000.

Mając na uwadze niewielką skalę, lokalizację i charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia znaczących oddziaływań negatywnych na rośliny, zwierzęta, grzyby i ich siedliska wynikających z realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia oraz nie przewiduje się znaczącego zmniejszenia różnorodności biologicznej.

Realizacja planowanego zamierzenia inwestycyjnego związana jest z powstawaniem odpadów, zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji drogi.

W fazie budowy przedmiotowej inwestycji powstawać będą odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Etap budowy będzie również związany z wytwarzaniem odpadów typu komunalnego na zapleczu socjalnym budowy.

Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą magazynowane selektywnie w odpowiednich oznakowanych pojemnikach/kontenerach w wyznaczonym uszczelnionym i utwardzonym miejscu na zapleczu budowy. Po zgromadzeniu odpowiedniej ilości odpady zostaną przekazane podmiotom posiadającym pozwolenia z zakresu gospodarki odpadami, gwarantującym zagospodarowanie odpadów zgodnie z przepisami obowiązującej ustawy o odpadach.

Masy ziemne powstające podczas prowadzonych prac ziemnych zostaną zagospodarowane w miejscu ich wydobywania np. do rekultywacji terenu, budowy nasypów pod warunkiem spełnienia wymaganych parametrów. W sytuacji gdy masy ziemne nie spełnią wymagań technicznych umożliwiających wykorzystania ich w miejscu wydobywania, należy je przekazać odpowiednim podmiotom celem dalszego zagospodarowania zgodnie z prawem.

Na etapie eksploatacji inwestycji przewiduje się postawnie odpadów m. in. w wyniku prowadzonych prac remontowych, porządkowych, konserwacyjnych, odpadów powstających w wyniku wypadków oraz zdarzeń losowych. Odpady powstające podczas eksploatacji drogi należy okresowo usuwać z powierzchni za pomocą wyspecjalizowanego sprzętu a następnie należy je przekazać odpowiednim jednostkom w celu ich dalszego zagospodarowania. Za utrzymanie czystości i porządku drogi odpowiedzialny będzie zarządca drogi.

Z uwagi na rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich ilość, a także ze względu na właściwy sposób zagospodarowania wytworzonych odpadów nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów.

Przedsięwzięcia Infrastrukturalne są często podatne na coraz bardziej znaczące zmiany klimatu, w tym rosnącą liczbę klęsk żywiołowych związanych ze zjawiskami pogodowymi. Transport drogowy jest bardzo wrażliwy, szczególnie na incydentalne zjawiska klimatyczne. Silne wiatry i huragany oraz ulewne deszcze, które powodują podtopienia i osuwiska mogą uszkadzać elementy infrastruktury oraz przyczyniać się do zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Częste występowanie temperatur bliskich zeru w porze zimowej, przy braku pokrywy śnieżnej powoduje szybką degradację stanu nawierzchni.

Przedsięwzięcie w kontekście wpływu na zmiany klimatu wiązać się będzie z emisją gazów cieplarnianych do atmosfery pochodzących ze spalín przemieszczających się pojazdów. Nie przewiduje się wzrostu emisji gazów cieplarnianych w wyniku eksploatacji. Nowa nawierzchnia o wyższych parametrach technicznych skutkować będzie krótszym czasem przejazdu po analizowanym odcinku i mniejszą emisję gazów cieplarnianych, co można uznać za łagodzenie zmian klimatu.

Realizowane przedsięwzięcie nie będzie, obiektem dominującym w krajobrazie, w związku z tym nie przewiduje się znaczącego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na krajobraz. Planowana inwestycja zlokalizowana zostanie poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i powodziami z uwagi na usytuowanie drogi na nasypie. Charakter i zakres przedsięwzięcia wykluczają ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie informacyjnej przedmiotowa inwestycja nie będzie przyczyniać się do pogłębiania zmian klimatu a poprawa nawierzchni drogi wpłynie na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza. Rozwiązania projektowe zostały tak dobrane, aby przedmiotowa inwestycja nie ulegała zniszczeniu na wskutek postępujących zmian klimatu (nawałnych deszczy, burz, wysokich i niskich temperatur). Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane z zastosowaniem technologii procesowych i technicznych stosowanych w budownictwie, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze wiejskim, poza obszarami górskimi, leśnymi, uzdrowiskiem i obszarem ochrony uzdrowiskowej, obszarami wybrzeży, przylegającymi do jezior, obszarami na których zostały przekroczone standardy jakości środowiska. W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków oraz obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym i archeologicznym. Podczas prowadzenia robót budowlanych należy przestrzegać zapisów ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz zwrócić uwagę, aby nie uległy uszkodzeniu występujące w sąsiedztwie inwestycji obiekty kultu religijnego (kapliczki, krzyże przydrożne).

Surowce i materiały wykorzystywane będą w ilości niezbędnej do realizacji inwestycji. Ze względu na rodzaj przedsięwzięcia, usytuowanie i lokalny charakter nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Prace prowadzone przy realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter czasowy, krótkotrwały, używany sprzęt czy środki transportowe nie stwarzają ryzyka wystąpienia poważnej awarii mogącej mieć negatywne oddziaływanie na środowisko.

Mając powyższe na uwadze, nie przeprowadzono oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji.

Organ rozstrzygający przeprowadził przedmiotowe postępowanie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa regulującymi jego uprawnienia, jak i w oparciu o przepisy Kodeksu postępowania administracyjnego.

W niniejszej decyzji uwzględniono wymagania dotyczące zawartości decyzji określone w art. 107 Kodeksu postępowania administracyjnego oraz określone w art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego zapewniono stronom czynny udział. Strony były informowane o przysługujących im prawach i miały możliwość zapoznania się z całokształtem zebranego w sprawie materiału dowodowego.

Niniejsza decyzja nie zwalnia od obowiązku uzyskania innych decyzji i zezwoleń wymaganych przez przepisy prawa.

Zgodnie z art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018r. poz. 2096) decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony. Niniejszej decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności w trybie art. 108 Kpa (wniosek pełnomocnika Inwestora z dnia 15.10.2018r., znak: PWS/2018/156) ze względu na potrzebę związaną z celem inwestycji, jaką jest poprawa bezpieczeństwa ruchu dla użytkowników drogi oraz interes społeczny i ważny interes strony. Nienormatywne parametry techniczne, zły stan nawierzchni oraz brak urządzeń bezpieczeństwa ruchu stanowią zagrożenie dla życia i zdrowia użytkowników drogi. Szybkie uzyskanie niezbędnych decyzji i pozwoleń uprawni inwestora do rozpoczęcia robót związanych z poprawą parametrów technicznych drogi oraz wykonaniem urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przy jednoczesnym podniesieniu komfortu podróży.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono, jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia



Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Lublinie
[Signature]
dr inż. Lukasz Waniak

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie – pełnomocnik Paweł Sikora Konopnica 251e, 21-030 Motycz
2. Pozostałe strony zgodnie z art.49 kpa
3. Aa.

Do wiadomości:

1. Lubelski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Lublinie
2. PGW Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2018r., poz. 2081).

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej DP 3143L objęty przebudową położony jest na terenie gminy Izbica, powiat krasnostawski, województwo lubelskie i obejmuje przebudowę drogi powiatowej od granicy pasa drogowego DK 17 km ok. 0+012 do km ok. 4+153 z wyłączeniem mostu na rzece Wieprz tj. od km ok. 3+757 do km ok. 3+857.

Parametry techniczne drogi

- długość drogi objętej przebudową – ok 4,041 km
- klasa drogi - „Z”- zbiorcza
- kategoria ruchu – KR2
- prędkość projektowa $V_p = 50$ km/h
- szerokość nawierzchni – 5,5 m – 6,0 m
- szerokość poboczy – 1,0 m.

Planowana powierzchnia zajmowana przez odcinek objęty przebudową: całkowita powierzchnia pasa drogowego ok. 6,3 ha; powierzchnia projektowanej jezdni ok. 2,3 ha; powierzchnia utwardzonego pasa drogowego ok. 2,5 ha; powierzchnia poboczy ok. 0,85 ha.

Zakres robót przewidywanych do realizacji na odcinku drogi powiatowej 3143L objętej przebudową obejmuje:

- roboty przygotowawcze, w tym wycinkę drzew i zakrzewień występujących w pasie drogi, zdjęcie wierzchniej warstwy ziemi urodzajnej (humusu), roboty rozbiórkowe w zakresie rozbiórki nawierzchni, podbudów, przepustów, elementów wyposażenia drogi (krawężników, chodników, barier, znaków itp),
- roboty ziemne, poszerzenie korony drogi do obowiązujących norm i wymagań, wykonanie korytowania pod konstrukcję nawierzchni drogi,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez zastosowanie nakładki wzmacniającej z warstw bitumicznych i kruszywa,
- wykonanie poszerzeń istniejącej nawierzchni do obowiązujących norm,
- remont lub przebudowę istniejących przepustów usytuowanych pod koroną drogi powiatowej,
- odtworzenie istniejącego systemu powierzchniowego odwodnienia korpusu drogowego poprzez oczyszczenie i odmulenie rowów, lokalne odtworzenie umocnienia skarp rowów,
- przebudowę istniejących skrzyżowań z drogami bocznymi,
- wykonanie chodników oraz przystanków autobusowych,
- przebudowę lub wykonanie zjazdów na działki przyległe,
- umocnienie poboczy materiałem kamiennym,
- wymianę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- roboty wykończeniowe.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Lublinie
dr inż. Andrzej Wawrzyniak



**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Zarząd Zlewni
w Zamościu**

Zamość, dnia 20 grudnia 2018 r.

LU.ZUZ.3.421.398.2018.JĆ

DECYZJA NR 254 /D/ZUZ/2018

Na podstawie art. 17 ust. 1, pkt.4, art. 35 ust. 3, pkt. 7, art. 388 ust.1, pkt. 1, art. 389 pkt. 6, art. 390 ust. 1 pkt. 1b, art. 397 ust. 1 i ust. 3 pkt 2, art. 400 ust. 1, 6, 7, 8, art. 403 i art. 407 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (tekst jedn. Dz.U. z 2018 r.,poz. 2268) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie, ul. Borowa 6, 22-300 Krasnystaw, w imieniu i na rzecz którego działa Pan Paweł Sikora na podstawie pełnomocnictwa z dnia 04 czerwca 2018 r., o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych służących do odprowadzenia wód opadowych, usługi wodnej polegającej na odprowadzaniu do wód lub urządzeń wodnych wód opadowych lub roztopowych pochodzących z przebudowywanej drogi powiatowej nr 3143L na odcinku DK17-Tarzymiechy-Wirkowice z wyłączeniem mostu oraz lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych

orzekam:

I. Udzielam Zarządowi Dróg Powiatowych w Krasnymstawie, ul. Borowa 6, 22-300 Krasnystaw pozwolenia wodnoprawnego na :

1. Wykonanie urządzeń wodnych :

a) przebudowy przepustów pod koroną drogi wg poniższego zestawienia:

Przepust pod DW	Kilometraż	Lokalizacja przepustu		Lokalizacja przepustu		Rodzaj przepustu
		rzędna wlotu	współrzędne geodezyjne	rzędna wylotu	współrzędne geodezyjne	
PRZ-1	0+880,70	210,27	X=5637425,51 Y=8439369,13	210,17	X=5637435,90 Y=8439366,31	z rur żelbetowych Ø0,80m, L=10m
PRZ-2	1+522,17	198,93	X=5637196,92 Y=8438770,44	198,67	X=5637208,41 Y=8438765,35	z rur żelbetowych Ø0,80m, L=10,50m
PRZ-3	2+282,76	200,46	X=5636927,40 Y=8438058,90	200,31	X=5636938,68 Y=8438054,90	z rur żelbetowych Ø0,80m, L=10,0m
PRZ-4	2+742,75	203,53	X=5636881,93 Y=8437610,03	203,27	X=5636892,50 Y=8437611,35	z rur żelbetowych Ø0,80m, L=10,0m

PRZ-5	3+488,27	187,65	X=5637020,41 Y=8436887,53	187,42	X=5637010,40 Y=8436880,97	z rur żelbetowych 2x Ø0,80m, L=11,5m
PRZ-6	4+009,60	188,36	X=5637244,34 Y=8436454,08	187,13	X=5637246,87 Y=8436464,98	z rur żelbetowych Ø0,80m, L=12,50m
PRZ-7	4+123,07	187,81	X=5637353,43 Y=8436428,09	187,71	X=5637358,77 Y=8436442,94	z rur żelbetowych Ø0,80m, L=14m
PRZ-8	Skrzyżowanie z DP3142L	187,51	X=5637380,78 Y=8436409,48	187,16	X=5637378,57 Y=8436429,04	z rury stalowej spiralnie karbowanej o wym. 2,14/1,64, L=17,50m

b) przebudowy przydrożnych ziemnych rowów trawiastych wraz z niezbędnymi przepustami pod zjazdami, wg poniższego zestawienia:

Lp.	Element robót	Lokalizacja		Początek		Koniec		Parametry
		początek [km]	koniec [km]	rzędna dna	współrzędne geodezyjne	rzędna dna	współrzędne geodezyjne	
1	row prawy	0+016,70	1+161,66	228,77	X=5637745,44 Y=8440175,24	207,51	X=5637332,00 Y=8439098,32	row trapezowy ziemny, szer.dna 0,4m, nach. skarp od 1:1 do 1:1,5, średni spadek dna 1,8%
2	row lewy	0+016,70	1+180,13	228,69	X=5637731,57 Y=8440174,81	207,37	X=5637316,28 Y=8439088,58	row trapezowy ziemny, szer.dna 0,4m, nach. skarp od 1:1 do 1:1,5, średni spadek dna 1,8%
3	row prawy	1+211,85	3+812,95	207,25	X=5637317,09 Y=8439056,87	186,38	X=5637127,89 Y=8436576,66	row trapezowy ziemny, szer.dna 0,4m, nach.

								skarp od 1:1 do 1:1,5, średni spadek dna 0,8%
4	rów lewy	1+211,85	3+638,08	207,07	X=5637307,71 Y=8439058,68	187,11	X=5637063,13 Y=8436757,79	rów trapezowy ziemny, szer. dna 0,4m, nach. skarp od 1:1 do 1:1,5, średni spadek dna 0,8%
5	rów prawy	3+884,50	4+140,00	190,64	X=5637145,46 Y=8436515,38	187,20	X=5637374,23 Y=8436435,63	rów trapezowy ziemny, szer. dna 0,4m, nach. skarp od 1:1 do 1:1,5, średni spadek dna 0,4%
6	rów lewy	3+935,00	Koniec oprac.	189,38	X=5637171,52 Y=8436468,97	188,92	X=5637359,13 Y=8436392,68	rów trapezowy ziemny, szer. dna 0,4m, nach. skarp od 1:1 do 1:1,5, średni spadek dna 0,4%

2. Umarzam postępowanie w zakresie wnioskowanej usługi wodnej polegającej na odprowadzaniu do wód lub urządzeń wodnych wód opadowych lub roztopowych pochodzących z przebudowywanej drogi powiatowej nr 3143L na odcinku DK17-Tarzymiechy-Wirkowice z wyłączeniem mostu oraz lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych jako bezprzedmiotowe.

II. Nadaję decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

III. Zobowiązuję osobę uprawnioną, opisaną w pkt. I niniejszej decyzji do

- Wykonania przebudowy urządzeń wodnych zgodnie ze złożoną dokumentacją - operatem wodnoprawnym na przebudowę drogi powiatowej nr 3143L DK17- Tarzymiechy- Wirkowice z wyłączeniem mostu sporządzonym przez PWS PROJEKT Paweł Sikora Konopnica 251e, 21-030 Motycz oraz warunkami niniejszego pozwolenia wodnoprawnego.
- Utrzymania wykonanych urządzeń wodnych w dobrym stanie technicznym

IV. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń (art. 393 ust. 4 ustawy Prawo wodne).

Uzasadnienie

Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie, ul. Borowa 6, 22-300 Krasnystaw, w imieniu i na rzecz którego działa Pan Paweł Sikora, wystąpił do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Zamościu z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie przebudowy urządzeń wodnych służących do odprowadzenia wód opadowych, usługi wodnej polegającej na odprowadzaniu do wód lub urządzeń wodnych wód opadowych lub roztopowych pochodzących z przebudowywanej drogi powiatowej nr 3143L na odcinku DK17-Tarzymiechy-Wirkowice z wyłączeniem mostu oraz lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych. Na podstawie art. 389 ust. 1 i 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096) pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na usługi wodne oraz wykonanie urządzeń wodnych, przy czym zgodnie z art. 35 ust. 3 pkt. 7 usługi wodne obejmują odprowadzenie do wód lub do urządzeń wodnych wód opadowych lub roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych. Natomiast art. 17 ust. 1 pkt. 4 przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio m. in. do ich przebudowy. Na podstawie art. 390 ust. 1 pkt. 1b pozwolenie wodnoprawne wymagane jest również na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych.

Zgodnie z regulacją art. 397 ust. 3 pkt. 2 ustawy organem właściwym w przedmiotowej sprawie jest Dyrektor Zarządu Zlewni w Zamościu.

Po zapoznaniu się z wnioskiem oraz z załączonym do niego operatem wodnoprawnym i opisem prowadzenia zamierzonej działalności niezawierającym określeń specjalistycznych, Dyrektor Zarządu Zlewni pismem z dnia 28.11.2018r. wszczął postępowanie, informując równocześnie strony (w trybie art. 10§ 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego) o zebraniu kompletnego materiału dowodowego, możliwości zapoznania się z dokumentami oraz wypowiedzenia się co do zebranych w sprawie dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

W wyznaczonym terminie do organu nie wpłynęły żadne nowe dokumenty.

Po szczegółowej analizie zapisów operatu wodnoprawnego organ stwierdził co następuje:

a) odprowadzenie wód opadowych z przebudowywanego odcinka drogi powiatowej odbywa się powierzchniowo do trawiastych rowów przydrożnych bez zastosowania systemu kanalizacji deszczowej służącej do ich odprowadzania. Projektowany system odprowadzania wód nie jest zaliczany do usług wodnych wyszczególnionych w art. 34 ust. 3 ustawy. Wobec powyższego postępowanie wodnoprawne zakresie wnioskowanej usługi wodnej polegającej na odprowadzaniu do wód lub urządzeń wodnych wód opadowych lub roztopowych pochodzących z przebudowywanego odcinka drogi powiatowej nr 3143L należało umorzyć.

b) Planowane zamierzenie obejmuje przebudowę istniejącej drogi powiatowej obejmującej korektę niwelety drogi, wzmocnienie nawierzchni bitumicznej, przebudowę istniejących przepustów oraz rowów przydrożnych, nie są projektowane żadne nowe obiekty budowlane.

Zgodnie z art. 390 ust. 1 pkt. 1b pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią **nowych** obiektów budowlanych.

Wobec powyższego wnioskowane udzielenie pozwolenia wodnoprawnego w tym zakresie również należało umorzyć.

Zgodnie z art. 393 ust. 4 Prawa wodnego, pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości ani urządzeń wodnych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń. Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie przebudowy urządzeń wodnych, w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych wygasa jeżeli inwestor nie rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Na podstawie art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018r., poz. 2096 z późn. zm.) decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne m.in. ze względu na ważny interes społeczny i gospodarczy. W/w droga jest w złym stanie technicznym oraz brak jest urządzeń bezpieczeństwa ruchu co stanowi zagrożenie dla życia i zdrowia użytkowników drogi. Szybkie uzyskanie niezbędnych decyzji uprawni inwestora pozwoli na rozpoczęcie robót.

W tym stanie faktycznym i prawnym orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Zamościu, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy kodeks postępowania administracyjnego, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



DYREKTOR
Eugeniusz Daciuk
Eugeniusz Daciuk

Otrzymują (za zwrotnym potwierdzeniem odbioru):

1. Pan Paweł Sikora – pełnomocnik
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 kpa
3. a/a

Do wiadomości:

1. RZI



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 81 742 12 77 fax.: 81 718 14 69

PWS Projekt
Paweł Sikora
Konopnica 251 e
21-030 Motycz

Lublin, 9 stycznia 2019 r.

Numer pisma: TTISIKU-1325 /19/IB
Temat: uzgodnienie

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na wniosek z dnia 30.12.2018 w związku z prośbą o uzgodnienie mapek sytuacyjnych do projektu:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 3143L DK 17 Tarzymiechy- Wirkowice z wyłączeniem mostu ”

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie w zakresie istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A .

Uwaga: Prace w pobliżu infrastruktury telekomunikacyjnej prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności- w pobliżu zamierzenia inwestycyjnego występują kable światłowodowe.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
20-093 Lublin, ul. Chodźki 10

tel. +48 81 718 11 32, fax. +48 81 740 24 49

e-mail: DISU.REWUUIiLublin@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Lublinie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Lublinie; oraz inspektora nadzoru.
4. W strefie projektowanych robót sieć teletechniczną doziemną zabezpieczyć zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Końce rur należy uszczelnić . W obrębie prowadzonych prac zachować normatywne wysokości przykrycia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem - Pan Andrzej Drozd tel. 81 71 81 132. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący
5. W przypadku braku możliwości wykonania zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej wystąpić do Orange Polska S.A z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na przełożenie sieci.
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika . Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Ireneusz Bartyka

Główny Specjalista
ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: materiały do uzgodnienia 1 szt.

Izbica, dnia 09.01.2019 r.

PWS PROJEKT

Paweł Sikora

Konopnica 251 e

21-030 Motycz

W odpowiedzi na wniosek dotyczący uzgodnień branżowych dla sieci wodociągowej w związku z planowaną do przebudową drogi powiatowej nr 3143L w miejscowościach Tarzymiechy – Wirkowice, Gminne Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Izbicy uzgadnia ww. przedsięwzięcie związane z przebudową drogi w zakresie kolizji z siecią wodociagową przy uwzględnieniu:

1. W miejscach gdzie przebudowa będzie polegała na poszerzeniu jezdni, wykonaniu zjazdów lub innych urządzeń mających związek z przebudową drogi na skrzyżowaniach z siecią wodociagową należy przedłużyć istniejące odcinki rur osłonowych przy zastosowaniu dostępnych obecnie na rynku rozwiązań np. rurami osłonowymi dwudzielnymi.

2. Jeżeli w trakcie prowadzonych prac budowlanych ujawniony zostanie odcinek sieci lub przyłącza nieuwjęte w dokumentacji lub bieżące niezgodnie z dokumentacją należy przekazać informację do GPGK Sp. z o.o. lub do Urzędu Gminy Izbica a następnie nanieść w inwentaryzacji powykonawczej.

PREZES ZARZADU


Marcin Gajak

IZDKd – 505 –135.1/2018

Lublin, ...⁰⁸11.2018r.

**PSW Projekt Paweł Sikora
Konopnica 251e
21-030 Motycz**


W nawiązaniu do pisma nr PSW/2018/157 z dnia 15.10.2018r. dot. wydania warunków dla przebudowy drogi w pasie linii kolejowej nr 69 w ramach opracowania dokumentacji projektowej pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3143L DK 17 Tarczyniechy – Wirkowice”, przejazd kolejowo – drogowy w km 34,618, dz. nr 973 obr. 0018 – Tarczyniechy, gm. Izbica, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie informuje, że odstępuje od warunku zawartego w piśmie nr IZDKd – 505 –135/2018 z dnia 31.10.2018r. zawartego w pkt. 1 tj.: „Na przejeździe należy wymienić nawierzchnię drogową na nową z płyt małowabarytowych wraz z wymianą nawierzchni torowej na długości przęsła oraz wykonać odwodnienie”. W związku z powyższym dojazdu do przejazdu należy zaasfaltować do zewnętrznych krawędzi płyt przejazdowych. Pozostałe warunki techniczne pozostają bez zmian tj.:

1. W obrębie przejazdu znajdują się kable do ssp. Roboty należy prowadzić pod nadzorem pracownika Sekcji Eksploatacji w Chełmie. Wszelkie kolizje powinny być usunięte staraniem i na koszt Inwestora.
2. W rejonie projektowanej nawierzchni znajdują się kable energetyczne zasilające oświetlenie przejazdu kolejowo – drogowego w km 34,618. Prace wykonywać ze szczególnym zachowaniem ostrożności mając na uwadze istniejące oświetlenie zewnętrzne przejazdu oraz pod nadzorem pracownika Sekcji Eksploatacji w Chełmie.
3. Należy opracować Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu pociągów. Zgodnie z obowiązującą procedurą wniosek na jego opracowanie należy złożyć do tut. Zakładu w terminie wskazanym w załączniku 5.2 regulaminu sieci 2017/2018 pkt. 1 tj. „Terminarz zgłaszania zamknięć i zarządzania zmian organizacji ruchu pociągów w rozkładzie jazdy 2017/2018” – kolumna nr 3.

Ponadto:

1. Przed przystąpieniem do robót na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wystąpić do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie z wnioskiem o zezwolenie na wejście w teren kolejowy do którego należy dołączyć kopię pozwolenia na realizację inwestycji.
2. Po uzyskaniu zezwolenia na wejście w teren kolejowy należy zwrócić się do tut. Zakładu celem podpisania umowy na zajęcie terenu w czasie prowadzenia robót.
4. Wejście na roboty należy zgłosić i uzgodnić z Sekcją Eksploatacji w Chełmie, ul. Okszowska 12b, 22-100 Chełm, t. 82 590-83-01.

3. Wszelkie roboty na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie związane z w/w inwestycją odbywać się będą wyłącznie staraniem i na koszt Inwestora.
4. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za uszkodzenia urządzeń w/w inwestycji powstałe w trakcie jej budowy oraz eksploatacji spowodowane drganiami wywołanymi przez ruch pociągów.
5. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie zastrzega się, iż w przypadku budowy lub przebudowy torów i urządzeń kolejowych lub zmianą sytuacji dla potrzeb kolei, względnie potrzeb Inwestora, Użytkownik uzgadnianej w/w inwestycji lub jej Inwestor zobowiązany będzie do przełożenia lub przebudowy w/w inwestycji na własny koszt i we własnym zakresie.
6. Wszelkie prace na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. po spełnieniu wszystkich wymogów formalnych należy wykonywać ze szczególnym zachowaniem ostrożności zgodnie ze wszystkimi obowiązującymi przepisami, normami i pod nadzorem pracowników Sekcji Eksploatacji, przy czym urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony (przez Wykonawcę robót) do stanu pierwotnego, a przebieg przez grunty kolejowe urządzeń (np. kable, rurociągi, itp.) trwale oznaczone staraniem i na koszt Inwestora.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Andrzej Bogut

**UCHWAŁA NR VII/76/2018
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO**

z dnia 11 grudnia 2018 r.

**w sprawie wyrażenia opinii do projektu inwestycji drogowej pn.: Przebudowa drogi
powiatowej nr 3143L DK 17 – Tarzymiechy – Wirkowice z wyłączeniem mostu**

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2018 r., poz. 913 z późn. zm.) oraz art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1474) uchwala się, co następuje:

§ 1. Zarząd Województwa Lubelskiego opiniuje pozytywnie projekt inwestycji drogowej pn.: Przebudowa drogi powiatowej nr 3143L DK 17 – Tarzymiechy – Wirkowice z wyłączeniem mostu. Inwestycja realizowana jest na terenie powiatu krasnostawskiego.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Lubelskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wicemarszałek

Dariusz Stefaniuk

Marszałek Województwa

Jarosław Stawiarski

UCHWAŁA NR V/17/2018
Zarządu Powiatu w Krasnymstawie
z dnia 17 grudnia 2018 roku

w sprawie wyrażenia opinii w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: "Przebudowa drogi powiatowej nr 3143L DK 17- Tarczyniechy - Wirkowice z wyłączeniem mostu".

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 995) oraz art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1474) Zarząd Powiatu w Krasnymstawie uchwala, co następuje:

§ 1

Zarząd Powiatu opiniuje pozytywnie wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie ul. Borowa 6, 22-300 Krasnymstaw, reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Pawła Sikorę zam. Konopnica 251e, 21-030 Motycz dotyczący inwestycji drogowej pod nazwą: "Przebudowa drogi powiatowej nr 3143L DK 17- Tarczyniechy - Wirkowice z wyłączeniem mostu".

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu Powiatu.

Członkowie Zarządu

Marek Nowosadzki

Piotr Suchorab

Jan Mróz

Marek Nieścior

Przewodniczący Zarządu

Andrzej Leńczuk

Izbica, dnia 11 grudnia 2018 roku

PWS PROJEKT
Paweł Sikora
21-300 Motycz
Konopnica 251e

Dotyczy: wniosku z dnia 03.12.2018 roku w sprawie wydania opinii zgodnie z art. 11d ust. 1 ustawy z 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 03.12.2018r. (data wpływu do tut. Urzędu Gminy 06.12.2018r.) złożony przez PWS PROJEKT Paweł Sikora, 21-30 Motycz, Konopnica 251e, działającego z upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie, w sprawie wydania opinii dla planowanego przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3143 DK 17 – Tarczyniechy – Wirkowice z wyłączeniem mostu” uprzejmie informuję, że **opiniuję pozytywnie** projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3143L DK 17 – Tarczyniechy – Wirkowice z wyłączeniem mostu”

WÓJT

mgr Jerzy Lewczuk

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie
3. A/a



Lublin, 2018-11-28

Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Regionalny Zarząd
Gospodarki Wodnej
w Lublinie

LU.RPP.430.76.2018.TM

Zarząd Dróg Powiatowych
w Krasnymstawie
ul. Borowa 6
22-300 Krasnystaw

Dotyczy: wniosku z dnia 15.11.2018 r. w sprawie wydania opinii zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt. 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Pan Paweł Sikora, działając na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie, wnioskiem z dnia 15.11.2018 r. znak: PWS/2018/179 zwrócił się o wydanie opinii dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3143L DK 17 - Tarczyniechy - Wirkowice z wyłączeniem mostu”.

Zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt. 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1474 t.j.) dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie opiniuje inwestycje drogowe w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Analizując treść wniosku i załączników ustalono, że planowana inwestycja realizowana będzie w niewielkim stopniu na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią rzeki Wieprz. Obszary zagrożone powodzią dla analizowanego terenu określone zostały na mapach zagrożenia powodziowego (MZP), arkusz nr N-34-47-A-c-4, które to są ogólnie dostępne na stronie internetowej pod adresem mapy.isok.gov.pl.

Należy zwrócić uwagę na fakt, że korpus drogi nie jest zagrożony zalaniem wodami powodziowymi, natomiast na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w niewielkim stopniu znajduje się część rowów odwadniających. W celu zapewnienia ochrony przed uszkodzeniem planowanej inwestycji roboty budowlane należy prowadzić przy korzystnych warunkach hydrologicznych.

W ramach inwestycji zaplanowano odtworzenie istniejącego systemu powierzchniowego odwodnienia korpusu drogowego poprzez oczyszczenie i odmulenie rowów, lokalne odtworzenie umocnienia skarb rowów wraz z projektowanymi przepustami pod zjazdami.

Z przesłanych materiałów jednoznacznie nie wynika czy rowy odwadniające będą rowami szczelnymi czy nie, w świetle prawa rowy odwadniające nieuszczelnione traktowane są jako urządzenie wodne służące wprowadzaniu wód lub ścieków do ziemi zgodnie z art. 16 pkt 65 i art. 17 ust 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz.1566 z póź. zm.) na którego wykonanie wymagane jest uzyskanie właściwej formy zgody wodnoprawnej.

Z uwzględnieniem powyższego opiniuję pozytywnie przedmiotową inwestycję.

Z-CADYREKTORA

Mariusz Szynkaruk

Rozdzielnik:

1. PWS PROJEKT Paweł Sikora, Konopnica 251e, 21-030 Motycz- za zwrotnym potwierdzeniem odbioru
2. Adresat
3. a/a - Zarząd Zlewni w Zamościu
4. a/a

Chełm, 20 grudnia 2018 r.

IN.II.5152. 163 .1.2018

PWS PROJEKT
mgr inż. Paweł Sikora
Konopnica 251e, 21-030 Motycz

Odpowiadając na wniosek z 15 listopada 2018 r., znak: PWS/2018/178, data wpływu 5 grudnia 2018 r., dotyczący wydania opinii niezbędnej do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3143L DK 17 Tarczyniechy – Wirkowice z wyłączeniem mostu”, w zakresie, określonym w materiałach do opinii ZRiD opracowanych w listopadzie 2018 r. przez PWS Projekt Paweł Sikora, autorstwa mgr. inż. Pawła Sikory, Lubelski Wojewódzki Konserwator Zabytków informuje, że w obszarze objętym inwestycją nie występują obiekty architektury i budownictwa, parki/ogrody, cmentarze i zabytki archeologiczne, wpisane do rejestru zabytków województwa lubelskiego, jak również włączone do wojewódzkiej ewidencji zabytków i wskazane do ochrony w gminnej ewidencji zabytków Gminy Izbica, w przypadku których realizacja robót stanowić może zagrożenie zniszczeniem bądź naruszeniem w sposób istotny chronionych wartości zabytków.

W związku z możliwością natrafienia podczas realizacji inwestycji na zabytki archeologiczne, przypominam, że zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 2067) osoba, która w trakcie prowadzenia prac budowlanych lub ziemnych odkryła przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, ma obowiązek wstrzymania wszelkich robót, mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczenia przy użyciu dostępnych środków tego przedmiotu i miejsca jego znalezienia oraz niezwłocznego powiadomienia o tym Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta/burmistrza.

Mając na uwadze powyższe opiniuję pozytywnie ze stanowiska konserwatorskiego rozwiązania w materiałach do opinii ZRiD opracowanych w listopadzie 2018 r. przez PWS Projekt Paweł Sikora, autorstwa mgr. inż. Pawła Sikory, dla inwestycji drogowej pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3143L DK 17 Tarczyniechy – Wirkowice z wyłączeniem mostu”, z zastrzeżeniem uwzględnienia powyższych warunków przy realizacji inwestycji.

Z up. Lubelskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków
mgr Paweł Wira
Kierownik Delegatury
w Chełmie

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Lublinie
Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich,
Budynków i Budowli oraz Ochrony Środowiska
ul. Okopowa 5, 20-022 Lublin
T: + 48 81 472 17 07
F: + 48 81 472 34 90
lz.lublin@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

IZDKd – 505 –135.1/2018


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Lublin, ¹⁸.....12.2018r.

**PSW Projekt Paweł Sikora
Konopnica 251e
21-030 Motycz**

W nawiązaniu do pisma nr PSW/2018/180 z dnia 15.11.2018r. dot. wydania opinii wymaganej do złożenia wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3143L DK 17 Tarczyniechy – Wirkowice z wyłączeniem mostu”, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie informuje, że opiniuje pozytywnie materiały do opinii ZDID. Jednocześnie informujemy, że wniosek w swojej zawartości zawiera w określeniu zmian w dotychczasowej infrastrukturze o możliwości poszerzenia drogi. może to wiązać się z przebudową urządzeń ssp w km 34,618 linii kolejowej nr 69 a także przebudową oświetlenia zewnętrznego na przejeździe (przeniesienie kabli i słupów). Wszelkie zmiany w projekcie należy uzgodnić z tut. Zakładem.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Andrzej Bogut

Opracowała:
Monika Plis
tel. +48 81 472 11 93

