

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody
na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 1405 z późn.zm.), § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 71), oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego, po rozpatrzeniu wniosku Pana Adama Stępniewicza przedstawiciela firmy FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 139A/3, 53-317 Wrocław, działającego w imieniu Inwestora – Powiatu Krasnostawskiego -Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie ul. Borowa 6, 22-300 Krasnystaw, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu drogowego na rzece Wieprz w ciągu drogi powiatowej nr 3143L na działkach ewidencyjnych nr 797,798, obręb geod. Tarzymiechy, nr 1130/1, 850, 1129/1, 1129/2 obręb geod. Wirkowice Pierwsze, gmina Izbica, powiat krasnostawski, województwo lubelskie, mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie Wydziału Spraw Terenowych II w Chełmie oraz Lubelskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Lublinie

orzekam

- 1. Realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu drogowego na rzece Wieprz w ciągu drogi powiatowej nr 3143L na działkach ewidencyjnych nr 797,798, obręb geod. Tarzymiechy, nr 1130/1, 850, 1129/1, 1129/2 obręb geod. Wirkowice Pierwsze, gmina Izbica, powiat krasnostawski, województwo lubelskie.**
- 2. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**
- 3. Nadać decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

Załącznik do decyzji:

- 1. Charakterystyka przedsięwzięcia.**

Uzasadnienie

Pan Adam Stępniewicz przedstawiciel firmy FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 139A/3 53-317 Wrocław, działający z upoważnienia Inwestora Powiatu Krasnostawskiego – Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie, ul. Borowa 6, 22-300 Krasnystaw, zwrócił się w dniu 22.06.2018r. z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu drogowego na rzece Wieprz w ciągu drogi powiatowej nr 3143L na działkach ewidencyjnych nr 797,798, 382/1, 383/2, 384, 1 obręb geod. Tarzymiechy, nr 850, 428/1, 1130/1, 1133/1, 1133/2, 1129/1, 1129/2, obręb geod. Wirkowice Pierwsze gmina Izbica, powiat krasnostawski, województwo lubelskie.

Zawiadomieniem z dnia 05 lipca 2018r. znak: ŚRK.6220.7.1.2018 Wójt Gminy Izbica powiadomił strony postępowania o wszczętym postępowaniu w kierunku wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, z możliwością składania uwag/wniosków w terminie 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi czy wnioski.

Pismem z dnia 05 lipca 2018r. znak. ŚRK.6220.7.2.2018 Wójt Gminy Izbica zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie Wydziału Spraw Terenowych II w Chełmie o opinię, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko.

Pismem z dnia 05 lipca 2018r. znak: ŚRK.6220.7.2.2018 Wójt Gminy Izbica zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krasnymstawie z prośbą o opinię, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krasnymstawie Pismem ONS-NZ.700/14/18 z dnia 23.07.2018r. przekazał wg właściwości wnioszek Wójta Gminy Izbica o zaopiniowanie, do Lubelskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Lublinie.

W dniu 03 sierpnia 2018r. do Wójta Gminy Izbica wpłynęła opinia Lubelskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Lublinie, w której Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny nie stwierdził potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 16 sierpnia 2018r. znak ŚRK.6220.7.3.2018 Wójt Gminy Izbica uzupełnił braki formalne złożonej do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie dokumentacji.

Pismem znak: WSTII.4220.32.2018.BU Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie wezwał Wójta Gminy Izbica do złożenia wyjaśnień oraz uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Po uzyskaniu od Inwestora niezbędnych wyjaśnień i uzupełnieniu karty informacyjnej przedsięwzięcia, w dniu 14 września 2018r. Pismem znak: ŚRK.6220.7.6.2018 skierowanym do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie Wydziału Spraw Terenowych w Chełmie, Wójt Gminy Izbica przekazał stosowne wyjaśnienia i uzupełnienia w sprawie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych II w Chełmie Pismem z dnia 1 października 2018r., które wpłynęło do tut urzędu 02 października 2018r. Znak: WSTII.4220.32.2018.BU wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem z dnia 10 października 2018r. znak: ŚRK.6220.7.7.2018. Wójt Gminy Izbica poinformował strony postępowania o opiniach jakie zostały wyrażone w sprawie przez organy opiniujące.

W dniu 10 października 2018r. Wójt Gminy Izbica wydał postanowienie znak: ŚRK.6220.7.8.2018 stwierdzające brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania w/w inwestycji na środowisko, na które nie przysługuje stronom zażalenie.

W dniu 09 października 2018r. do Wójta Gminy Izbica wpłynęło pismo Pana Adama Stempniewicza, o nadanie w/w decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny oraz wyjątkowo ważny interes inwestora, ponieważ most zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 3143L łączącej okoliczne miejscowości z drogą krajową nr 17, zatem utrzymanie infrastruktury drogowej w należyтым stanie jest bardzo ważne. Wskazano również, że obecnie stan techniczny przęsła mostu jest niedostateczny, a planowana wymiana przęsła mostu, nawierzchni na drodze i chodnikach oraz zamontowanie barieroporczy na moście poprawi bezpieczeństwo pojazdów korzystających z drogi.

Dodatkowo w piśmie wskazano, że nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności pozwoli Inwestorowi na planowe wystąpienie do odpowiedniego organu o wydanie decyzji lokalizacyjnej oraz nie naruszy ustalonego planu finansowania inwestycji.

Stosownie do art. 108 §1 kpa decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Przebudowa powyższego mostu jest niewątpliwie niezbędna dla podniesienia komfortu i bezpieczeństwa jego użytkowania, co za tym idzie dla większej ochrony zdrowia i życia ludzkiego, co z kolei wypełnia przesłankę ochrony zdrowia i życia ludzkiego jako wartości najwyższej.

Dodatkowo wskazany został także w piśmie ważny interes strony, gdyż natychmiastowe wykonanie decyzji nieostatecznej pozwoli na wcześniejsze uzyskanie decyzji lokalizacyjnej oraz pozwolenia wodnoprawnego, a to z kolei przełoży się na utrzymanie wcześniej założonego planu dla sfinansowania przedmiotowej inwestycji.

Zważywszy na fakt, że wykonanie decyzji nieostatecznej wypełnia przesłanki wskazane w art. 108 §1 kpa należało przychylić się do wniosku i nadać przedmiotowej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

W dniu 22 października 2018r. Zawiadomieniem znak: ŚRK.6220.7.10.2018 Wójt Gminy Izbica poinformował strony o zakończeniu postępowania i zebranych wystarczających dowodach w sprawie

wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z możliwością zapoznania się z zebrany materiał sprawy i wypowiedzenia się w sprawie.

Uzasadnienie postanowienia zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2016.poz.353 z późn.zm.).

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z art. 3 ust. 2 pkt 2 w związku z art. 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko zostało poddane analizie pod kątem szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ww. ustawy ooŚ.

Na podstawie informacji przedstawionej przez wnioskodawcę analizowano: skalę inwestycji, usytuowanie, charakter, zakres robót związanych z planowaną inwestycją, czas trwania oraz emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie mostu drogowego zlokalizowanego w km 3+779 w ciągu drogi powiatowej nr 3143L DK17-Wirkowice-Tarzymiechy na rzece Wieprz. Z informacji przedłożonych w uzupełnionej kip wynika, iż inwestycja swoim zakresem obejmie dz nr: 797, 798, 382/2, 383/2, 384, 1 obręb 0018 Tarzymiechy oraz dz nr 850, 428/1, 1130/1, 1133/1, 1133/2, 1129/1 i 1129/2 obręb 0021 Wirkowice Pierwsze na terenie gminy Izbica.

Z przedłożonego uzupełnienia kip wynika, iż otoczenie terenu inwestycji stanowią tereny użytków zielonych (łąki, pola), w tym również tereny podmokłe. Najbliżej usytuowana zabudowa mieszkaniowa znajduje się w kierunku zachodnim, w odległości około 55 m względem przedmiotowego obiektu mostowego.

Z informacji zawartych w kip wynika, iż powierzchnia planowanej inwestycji wyniesie: most około 645 m², drogi dojazdowe około 300 m² oraz skarpy i ciek około 890 m².

Skarpy porośnięte są roślinnością niską, w tym trawiaszą. Z uzupełnionej kip wynika, iż realizacja przedsięwzięcia nie zmieni sposobu wykorzystania terenu - obszar inwestycji w dalszym ciągu stanowić będzie drogę wraz z przeprawą mostową. W wyniku planowanych prac poprawi się jakość obiektu, co w sposób bezpośredni przekłada się na poprawę bezpieczeństwa i komfortu użytkowników ruchu obiektu mostowego.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż inwestycja nie będzie związana z usunięciem drzew i krzewów.

Przedmiotowy obiekt to most trójprzęsłowy o konstrukcji z prefabrykowanych belek sprężanych typu WBS. Most usytuowany jest prostopadle do przeszkody jaką jest rzeka Wieprz. Długość całkowita obiektu wynosi około 58 m zaś szerokość 11,20 m, w tym jezdnia 7 m. Nawierzchnia mostu wykonana z betonu asfaltowego o grubości 8 cm. Konstrukcja zabezpieczona jest balustradami szczeblinkowymi po obu stronach pomostu. Parametry istniejącego obiektu mostowego są następujące:

- klasa obciążenia I wg PN-66/B-02015,
- klasa drogi Z,
- szerokość użytkowa jezdni 7,00 m,
- szerokość chodników 2 x 1,70 m,
- kąt skrzyżowania z przeszkodą około 90°.

Z kip wynika, iż zakres planowanej inwestycji obejmuje: organizację placu budowy, wprowadzenie czasowej organizacji ruchu, rozbiórkę infrastruktury drogowej na moście i dojazdach, rozbiórkę istniejącego przęsła z belek sprężanych, wykonanie nowego ustroju nośnego, przebudowę układu drogowego na dojazdach do mostu, wykonanie nawierzchni jezdni i chodników na moście oraz nawierzchni jezdni na dojazdach, montaż balustrad na moście, profilowanie skarp, umocnienie stożków przy moście, przywrócenie docelowej organizacji ruchu i uporządkowanie terenu budowy. Wspomniane prace planuje się wykonać przy użyciu typowego sprzętu budowlanego tj. dźwig samochodowy, koparko-ładowarka, samochody transportowe, frezarka do asfaltu, zagęszczarka oraz drobny sprzęt budowlany.

Projektowany obiekt mostowy będzie posiadał następujące parametry:

- klasa obciążenia B,
- klasa drogi Z,
- szerokość jezdni 7,0 m (2 x 3,5 m),
- kąt skrzyżowania z przeszkodą 90°.

Z kip wynika, iż realizacja inwestycji polegała będzie na przebudowie istniejącego obiektu mostowego. Jezdnia na moście zostanie ograniczona krawężnikami oraz wygospodarowane zostanie miejsce na obustronne chodniki. W celu zabezpieczenia ruchu pojazdów i pieszych planuje się montaż obustronnych barier ochronnych na obiekcie oraz na dojazdach do obiektu. Nawierzchnię jezdni planuje się wykonać jako bitumiczną zaś nawierzchnię chodników jako betonową lub z zastosowaniem mas żywiczno-mineralnych. Odprowadzanie wody opadowej i roztopowej z obiektu mostowego realizowane będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do wpustów, a następnie za pomocą kolektorów odwodnieniowych na teren przyległy pod obiektem.

Z kip wynika, iż w wyniku prac remontowych światło poziome i pionowe obiektu nie ulegnie zmniejszeniu i powinno zapewnić swobodę przepływu miarodajnego bez spowodowania nadmiernego spiętrzenia wody w cieku i rozmycia koryta.

Ponadto, w ramach planowanej inwestycji, w porozumieniu z zarządcą cieku, odtworzone zostanie umocnienie brzegów rzeki narzutem kamiennym grubości 20-25 cm na długości od strony górnej około 30 m, zaś od strony dolnej około 10 m. Dodatkowo przewiduje się umocnienie stożków nasypowych np. trylinką betonową. Prace związane z odtworzeniem umocnienia cieku będą prowadzone przy ciągłym utrzymaniu przepływu wód w cieku.

W kip przedstawiono wyłącznie wariant inwestycyjny, który polega na przebudowie istniejącego mostu i dostosowaniu konstrukcji ustroju nośnego do klasy obciążenia B oraz wymianie elementów wyposażenia w tym: warstw nawierzchni jezdni, kap pochodnikowych, zamontowaniu barier ochronnych na obiekcie i dojazdach. Przebudowa obiektu poprawi bezpieczeństwo użytkowników drogi.

Z informacji zawartych w karcie wynika, iż na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi zapotrzebowanie na materiały, surowce, paliwo oraz wodę. Zużycie wody na etapie realizacji przyjęto na poziomie 3 m³ na np. 1 m³ przygotowanego materiału budowlanego (jednostka odniesienia). Zużycie materiałów oszacowano na: około 300 m³ betonu i około 160 t stali. Na tym etapie wystąpi również zapotrzebowanie na paliwa płynne do sprzętu i maszyn budowlanych w ilości około 40 dm³/h. Na etapie przebudowy może również wystąpić zapotrzebowanie na sprężone powietrze bądź prąd elektryczny, do których wytworzenia zostaną wykorzystane odpowiednie agregaty prądotwórcze zasilane olejem napędowym. Materiały wykorzystywane podczas realizacji przedmiotowej inwestycji będą dostarczane na plac budowy jako gotowe.

Etap eksploatacji obiektu nie wiąże się z zapotrzebowaniem na wodę, materiały, paliwo czy energię. W okresie zimowym eksploatacja obiektu wiązała się będzie ze zużyciem środków przeciwoślodzeniowych tj. chlorek sodu, chlorek wapnia, chlorek magnezu oraz ich mieszaniny.

Etap realizacji planowanego przedsięwzięcia będzie wiązał się z emisją hałasu do środowiska, emisją zanieczyszczeń do powietrza, będą również wytwarzane odpady.

Z przedłożonych informacji wynika, iż na etapie prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić czasowe uciążliwości związane z emisją hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Źródłem tych uciążliwości będzie praca sprzętu budowlanego tj. dźwig samochodowy, koparko-ładowarka i ruch samochodów ciężarowych, transportujących materiały budowlane. Jak wynika z przedłożonych informacji, oddziaływania w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu do środowiska będą ograniczone w czasie, lokalne i ustąpią z chwilą zakończenia prac budowlanych. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa usytuowana jest około 55 m w kierunku zachodnim. Zminimalizowanie wspomnianych emisji nastąpi poprzez właściwą organizację pracy i odpowiedni nadzór. Prace prowadzone będą w porze dziennej, przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o korzystnych właściwościach akustycznych. Pojazdy i sprzęt budowlany poruszały się będą po wyznaczonych drogach technologicznych.

Na etapie eksploatacji obiekt mostowy będzie źródłem niewielkiej emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu spowodowanym ruchem pojazdów po obiekcie. Z informacji zawartych w uzupełnieniu kip wynika, iż na podstawie badań natężenia ruchu, wykonanych w 2018 r. dla przedmiotowej drogi powiatowej nr 3143L oszacowano, iż prognozowane wartości natężenia ruchu w 2019 r. wyniosą 425 pojazdów samochodowych na dobę. W otoczeniu przedmiotowej drogi nie występują istotne źródła hałasu. Poprawa stanu technicznego mostu i dojazdów zwiększy

płynność ruchu i skróci czas przejazdu, co zminimalizuje emisję zanieczyszczeń do powietrza i hałasu do środowiska w odniesieniu do stanu aktualnego. Wzrośnie również komfort jazdy użytkowników drogi.

Źródłem odpadów na etapie realizacji przedsięwzięcia będą: roboty rozbiórkowe i drogowe. Wytwarzane będą także odpady komunalne w wyniku bytowania ludzi na terenie budowy. Nastąpi demontaż balustrad, usunięcie nawierzchni asfaltowej na obiekcie. Następnie wykonane zostanie odkucie płyty żelbetowej i rozbiórka sprężanych belek przęsła. W fazie realizacji inwestycji wytwarzane będą odpady z grupy 17 i 20. W większych ilościach powstawać będą odpady o kodzie: 17 01 01- odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów oraz 17 05 04- gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03. Wytwórcą odpadów na etapie przebudowy będzie wykonawca robót i na nim spoczywać będzie obowiązek i właściwy sposób zagospodarowania odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wytworzone odpady w pierwszej kolejności zostaną poddane odzyskowi. Pozostałe odpady będą segregowane, a następnie zostaną niezwłocznie przekazane uprawnionemu podmiotowi, celem ich właściwego zagospodarowania. Ponadto, na terenie budowy zostanie wyznaczone i oznakowane miejsce gromadzenia odpadów. Sposób zagospodarowania odpadów komunalnych powinien być zgodny z regulaminem utrzymania czystości i porządku na terenie gminy Izbica.

Masy ziemne wydobyte w trakcie realizacji inwestycji zostaną wykorzystane do ponownego wbudowania na nasypy.

Na etapie eksploatacji mostu mogą zostać wytworzone odpady będące wynikiem kolejnego remontu, naprawy, związane z przebudową drogi na dojazdach bądź w przypadku zdarzeń losowych- wypadku drogowego. Wytwórcą odpadów będzie zarządca drogi oraz mostu i to na nim spoczywać będzie obowiązek właściwego ich zagospodarowania.

Etap realizacji przedsięwzięcia związany będzie z wytwarzaniem ścieków socjalno-bytowych, których ilość zależna będzie od ilości pracowników zatrudnionych na etapie przebudowy obiektu mostowego. W tym celu plac budowy wyposażony zostanie w przenośną toaletę. Ścieki będą odbierane przez firmę serwisową świadczącą usługi w tym zakresie.

W celu zminimalizowania negatywnego wpływu etapu przebudowy na środowisko wodno-gruntowe Inwestor proponuje następujące działania: kontrolowanie na bieżąco stanu technicznego maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia, zapewnienie odpowiednich miejsc postoju sprzętu i składowania materiałów budowlanych, teren budowy zostanie wyposażony w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych, odpowiednia organizacja placu budowy z zapleczem socjalnym dla pracowników oraz miejscem gromadzenia odpadów. Ponadto, przy prowadzeniu prac rozbiórkowych i budowlanych miejsce realizacji inwestycji zostanie zabezpieczone siatkami zamontowanymi od spodu konstrukcji mostu w celu zapobiegnięcia przedostania się materiałów, surowców, odpadów i zanieczyszczenia terenów przyległych i cieku.

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży, obszarami górskimi, terenami uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. W otoczeniu planowanej inwestycji występują tereny podmokłe. Teren przedsięwzięcia nie obejmuje obszarów objętych ochroną konserwatorską oraz wpisanych do rejestru zabytków. Miejsce realizacji inwestycji nie przylega do jezior i terenów leśnych. Planowana inwestycja nie obejmuje obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie mostu na rzece Wieprz. Wieprz stanowi granicę zasięgu dwóch Głównych Zbiorników Wód Podziemnych tj. nr 407 - Niecka lubelska (Chełm - Zamość) i nr 406 Niecka lubelska (Lublin).

Z informacji zawartych w uzupełnionej kip wynika, iż wody opadowe i roztopowe z terenu mostu odprowadzane będą poprzez spadki poprzeczne i podłużne bezpośrednio na tereny przyległe. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowy most usytuowany jest w ciągu drogi powiatowej o małym natężeniu ruchu, wody te nie powinny przekraczać stężeń dopuszczalnych, o których mowa w cytowanym powyżej rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. tj. zawiesiny ogólne poniżej 100 mg/l oraz węglowodory ropopochodne poniżej 15 mg/l.

Zagrożeniem dla środowiska wodno-gruntowego na etapie realizacji inwestycji mogą być sytuacje awaryjne, związane z wyciekami olei i substancji ropopochodnych. Zastosowany sprzęt powinien być sprawny technicznie zaś plac budowy należy zaopatrzyć w środki do neutralizacji substancji niebezpiecznych dla środowiska wodno-gruntowego.

Biorąc pod uwagę zastosowane rozwiązania na etapie przebudowy obiektu mostowego oraz jego eksploatacji (sposób wykorzystania terenu nie ulega zmianie) nie przewiduje się aby realizacja przedsięwzięcia w sposób negatywny wpłynęła na stan wód podziemnych i powierzchniowych.

Z informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby teren planowanej inwestycji obejmował strefy ochronne ujęć wód podziemnych.

Planowana inwestycja usytuowana będzie w granicach obszaru podlegającego ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1614 z późn. zm.) tj. obszaru Natura 2000 - obszaru o znaczeniu dla Wspólnoty-Izbicki Przełom Wieprza PLH060030. Ponadto, w odległości około 3,6km w kierunku wschodnim przebiega granica Skierbieszowskiego Parku Krajobrazowego.

Ostoja Izbicki Przełom Wieprza obejmuje fragment naturalnej doliny Wieprza, ważny dla zachowania siedlisk podmokłych i okresowo podtapianych łąk z Załącznika I Dyrektywy Rady 92/43/EWG oraz gatunków bezkręgowców z Załącznika II tej dyrektywy. Zidentyfikowano 5 typów siedlisk z Załącznika I i 9 gatunków z Załącznika II. Ostoja stanowi obszar o dużych walorach krajobrazowych i korytarz ekologiczny rangi krajowej.

Z informacji będących w posiadaniu tutejszego Wydziału (inwentaryzacja siedlisk wykonana na potrzeby opracowania Planu Zadań Ochronnych dla obszaru Natura 2000 Izbicki Przełom Wieprza PLH060030) wynika, iż na terenie obszaru objętego planowaną inwestycją (działki przyległe do dojazdu do mostu od strony północnej drogi powiatowej nr 3143L) stwierdzono siedliska przyrodnicze ujęte w Załączniku I Dyrektywy Siedliskowej tj. 6510- niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*), będące przedmiotem ochrony na terenie ww. obszaru Natura 2000.

Z dokumentów będących w posiadaniu tutejszego Wydziału wynika, iż zasoby siedliska w obszarach Natura 2000 w Polsce szacuje się na 131 021,2 ha. Na tle zasobów sieci, łąki w obszarze nie pełnią istotnej roli. Monitoring w omawianym obszarze Izbicki Przełom Wieprz prowadzono w trzech stanowiskach: Latyczów, Dworzyska i Tarnogóra. Stan wszystkich płatów w obszarze oceniono jako niezadowalający. Powierzchnia zinwentaryzowanych łąk świeżych w obszarze wynosi 258,46 ha, zaś ich udział i znaczenie w obszarze określono jako znaczące. Do zidentyfikowanych zagrożeń zaliczono rozwój krzewów i drzew w wyniku braku użytkowania oraz zmiana stosunków wodnych.

Z informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji wynika, iż mając na uwadze skalę i charakter przedsięwzięcia, zaproponowane zabezpieczenia chroniące środowisko oraz zakres prac planowana inwestycja nie wpłynie w sposób znacząco negatywny na cele ochrony obszaru Natura 2000, w tym w szczególności: nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000, nie wpłynie negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, nie wpłynie na integralność obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami. Z kip wynika, iż realizacja inwestycji zapewni będzie swobodną migrację zwierząt na każdym etapie robót. Prace w obrębie koryta rzeki prowadzone będą z zastosowaniem czasowych wygradzeń, umożliwiających ciągły przepływ wody i organizmów w niej zamieszkujących. Prace te realizowane będą odcinkowo, na jednym brzegu rzeki, tak aby spłoszone ryby miały możliwość schronienia w innym jej rejonie. Realizacja inwestycji nie będzie związana z wycinką roślinności wysokiej.

Na etapie realizacji inwestycji ryzyko poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej jest niewielkie. Wszystkie prace wykonywane będą z zachowaniem obowiązujących standardów i przepisów BHP. Roboty budowlane wykonywane będą zgodnie z przyjętym harmonogramem prac.

Obiekt mostowy usytuowany jest w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Jak wynika z kip, most spełniać będzie warunek wyniesienia konstrukcji powyżej rzędnej wody miarodajnej dla określonego prawdopodobieństwa przewyższenia wody zgodnie z dokumentacją archiwalną.

Z analizy wpływu planowanego przedsięwzięcia na klimat wynika, iż planowana inwestycja nie wpłynie istotnie na klimat i jego zmiany. Emisja gazów cieplarnianych wystąpi na etapie przebudowy obiektu w wyniku pracy ciężkiego sprzętu budowlanego. Przebudowa mostu, w tym poprawa nawierzchni na przedmiotowym obiekcie, przyczyni się do wzrostu płynności ruchu i komfortu jazdy, co z kolei spowoduje ograniczenie emisji gazów cieplarnianych przez pojazdy.

Dolina Wieprza stanowi korytarz ekologiczny o randze krajowej. Planowane przedsięwzięcie z uwagi na charakter i niewielką skalę nie będzie wiązało się z wystąpieniem oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Charakter i skala inwestycji wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Przedsięwzięcie nie wywrze istotnego oddziaływania na środowisko, zarówno podczas realizacji jak i eksploatacji. Oddziaływania powstałe na etapie realizacji będą lokalne, odwracalne i ustąpią z chwilą ukończenia prac budowlanych. Przebudowa obiektu mostowego i wykonanie nowej nawierzchni zminimalizuje negatywne oddziaływania na środowisko (zanieczyszczenia, hałas, drgania) oraz poprawi bezpieczeństwo ich użytkowników. Mając powyższe na uwadze, po uwzględnieniu łącznie uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy oś stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia.

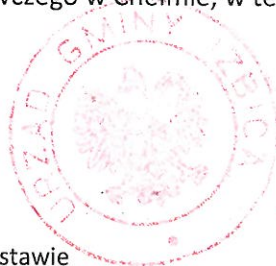
Mając powyższe na uwadze, po uwzględnieniu łącznie uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy oś stwierdza się realizację przedsięwzięcia oraz brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.


mgr Jerzy Lewczuk

Pouczenie

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 72 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie za pośrednictwem Wójta Gminy Izbica do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Chełmie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.




mgr Jerzy Lewczuk

Otrzymują:

1. Pan Adam Stempniewicz
Pełnomocnik Powiatu Krasnostawskiego
– Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie
2. Pan Wiesław Ryszard Burak
Wirkowice Pierwsze nr 15, 22-375 Izbica
3. Pan Piotr Józef Marek
Wirkowice Pierwsze nr 12, 22-375 Izbica
4. Pani Grażyna Marek
Wirkowice Pierwsze nr 12, 22-375 Izbica.
5. Pani Katarzyna Władysława Repeć
Tarzymiechy Pierwsze nr 70, 22-375 Izbica.
6. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Zamościu
ul. Młyńska 27, 22-400 Zamość
7. Gmina Izbica
ul. Gminna 4, 22-375 Izbica
8. a/a.

