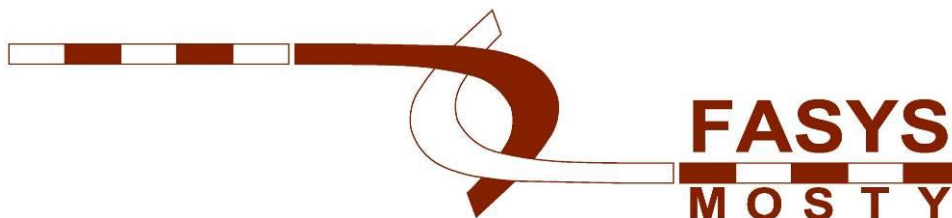


FASYS MOSTY Sp. z o.o.

Adres do korespondencji:
ul. Jedności Narodowej 83
50-262 Wrocław
Dane kontaktowe:
tel. 664 497 449
biuro@fasysmosty.pl
www.fasysmosty.pl



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla zadania pn. „Przebudowa mostu drogowego na rzece Wieprz w ciągu
drogi powiatowej nr 3143L”

Nr dokument.: M103 – D.1
Nr umowy: Nr 9/PN/18
Inwestor Powiat Krasnostawski
i Zamawiający: 22-300 Krasnystaw, ul. Sobieskiego 3
Obiekt: Most Drogowy na rzece Wieprz w ciągu drogi powiatowej nr 3143L
Lokalizacja: Województwo: lubelskie, Powiat: krasnostawski, Gmina: Izbica
Obręb: 0018 – Tarczyniechy, działki ewidencyjne: 797, Obręb: 0021 –
Wirkowice I, działki ewidencyjne: 428/1, 1130/1, 1133/1, 1129/1
Branża: INŻYNIERIA RUCHU

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant branża mostowa (główny projektant)	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Projektant branża mostowa	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	

Egzemplarz nr ...

Wrocław, październik 2018 r.

SPIS TREŚCI

1.	KARTY UZGODNIENÍ	3
	KPP Krasnystaw	3
	ZDP Krasnystaw	4
	Gmina Izbica	5
2.	OPIS TECHNICZNY	6
2.1	PODSTAWY OPRACOWANIA.....	6
2.2	PODSTAWY PRAWNE DO PROJEKTOWANIA	6
2.3	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	7
2.4	STAN ISTNIEJĄCY I ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU.....	8
2.5	STAN PROJEKTOWANY – OBIEKT MOSTOWY WRAZ Z DOJAZDAMI.....	11
2.6	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.....	11
2.7	UWAGI.....	12
2.8	WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH	12
2.9	PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	13
2.10	ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA	13
3.	PLANY ORIENTACYJNE	14
	CZEŚĆ RYSUNKOWA	16

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr	Tytuł rysunku	Skala	Nr Str.
S-01	Stała organizacja ruchu	1:500	15

1. KARTY UZGODNIENÍ

KPP Krasnystaw

ZDP Krasnystaw

Gmina Izbica

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 PODSTAWY OPRACOWANIA

Podstawą niniejszego opracowania jest:

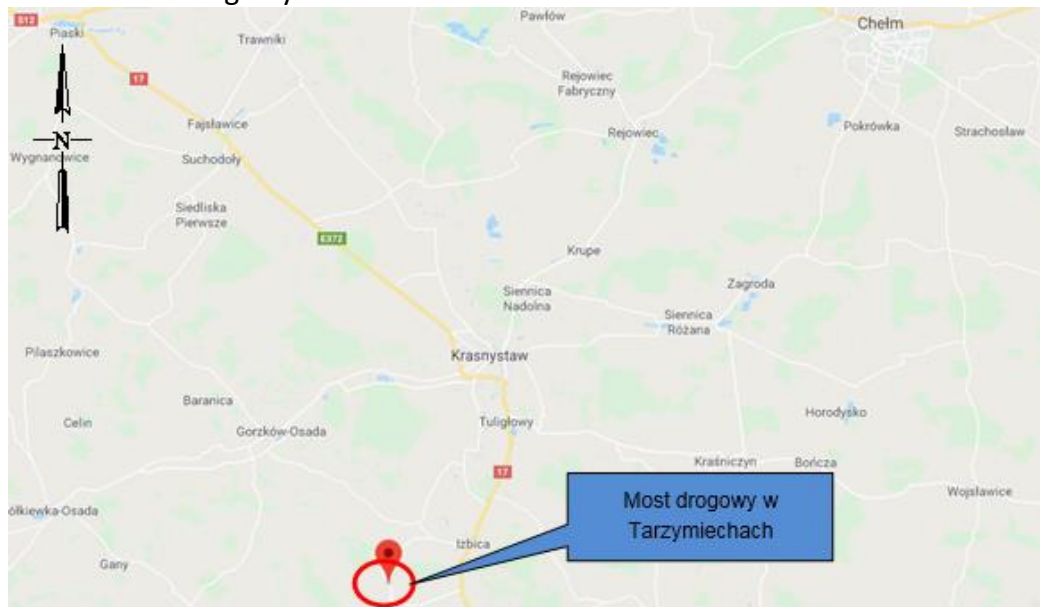
- Umowa nr 9/PN/18 z dnia 28.03.2018r. zawarta pomiędzy Wykonawcą: FASYS MOSTY Sp. z o. o, ul. Powstańców Śl. 139A/3, 53-517 Wrocław i Zamawiającym: Powiat Krasnostawski, ul. Sobieskiego 3, 22-300 Krasnystaw reprezentowanym przez Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie, ul. Borowa 6, 22-300 Krasnystaw. Umowa zawarta na wykonanie zamówienia pn.: Opracowanie Dokumentacji Projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa mostu drogowego na rzece Wieprz w ciągu drogi powiatowej nr 3143L”.
- Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- Wizja w terenie – inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2.2 PODSTAWY PRAWNE DO PROJEKTOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r.– Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98. poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.2017 poz. 784.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z 12 października 2002 r.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003 r.).

2.3 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest stała organizacja ruchu, jaką należy wprowadzić po wykonaniu przebudowy mostu drogowego na rzece Wieprz w ciągu drogi powiatowej nr 3143. Lokalizację obiektu zaprezentowano na rys. 1.1., natomiast na rys. 1.2. przedstawiono widok ogólny obiektu.



Rys. 2.1 Lokalizacja obiektu na mapie



Rys. 2.2 Widok mostu w terenie

2.4 STAN ISTNIEJĄCY I ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

- **Obiekt mostowy oraz teren w obrębie obiektu**

Przedmiotowy most zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 3143L nad rzeką Wieprz w miejscowości Tarzymiechy. Obiekt jest drogowym mostem 3-przęsłowym o konstrukcji belkowej ze sprężanych belek o wysokości 1 m, wybudowanym w 1981 r.

Ustrój nośny składa się z 8 belek w dwóch przęsłach o długości 17,5 m oraz z 9 belek w przęśle o długości 20,5 m. Belki są stężone poprzecznkami na końcach przęseł i zespolone z żelbetową płytą pomostową. Przyczółki i podpory pośrednie posadowione są na palach żelbetowych.

Szerokość jezdni na obiekcie wynosi 7,00 m. Dodatkowo po obu stronach jezdni zlokalizowane są chodniki o szerokości 2x1,70 m. Obiekt wyposażony jest w dwuwarstwową nawierzchnię bitumiczną jezdni, cienkowarstwową nawierzchnię asfaltową na chodnikach oraz stalowe balustrady szczeblinkowe na krańcach obiektu. Obiekt usytuowany jest pod kątem ok. 90° do przeszkody.



Rys. 2.3 Widok na jezdnię na obiekcie

- **Charakterystyka drogi**

Droga powiatowa nr 3143L na przedmiotowym odcinku posiada następujący przekrój: jezdnia bitumiczna o szerokości 7,00 m; pobocze nieutwardzone po obu stronach. Odcinek przedmiotowej drogi zlokalizowany jest w terenie zabudowanym. Projektowany most znajduje się poza terenem zabudowanym. Dopuszczalna prędkość ruchu na tym odcinku to: 30 km/h w terenie zabudowanym oraz 60 km/h poza terenem zabudowanym. Obiekt zlokalizowany jest na odcinku prostym. Inwestycja swoim zasięgiem obejmuje odcinki dojazdowe do mostu.

- **Istniejące oznakowanie**

Na odcinku będącym przedmiotem projektu tymczasowej organizacji ruchu zinwentaryzowano następujące znaki pionowe:

- znaki ostrzegawcze:



A-32 „Oszronienie jezdni” (1 szt.),



A-32 „Niebezpieczne zakręty, pierwszy w lewo” (1 szt.),

- znaki zakazu:



B-33 „ograniczenie prędkości określonej na znaku”
(1 szt.);



B-34 „koniec ograniczenia prędkości ograniczonej na znaku”
(1 szt.);

- znaki kierunku i miejscowości:



E – 17a „wjazd do miejscowości” (1 szt.)



E – 18a „wyjazd z miejscowości” (1 szt.)

Dokładne usytuowanie istniejącego oznakowania pionowego przedstawiono na rysunkach przedmiotowego opracowania.

- Prognozowany ruch na drodze**

Warunki ruchu na drodze zostały określone na podstawie prognozowanego ruchu, określając średni dobowy ruch (poj./dobę) w 2019 r. i 2029 r.

Tabela 1. Prognoza ruchu budowanej drogi w 2019 i 2029 roku z podziałem na poszczególne kategorie pojazdów

Kategorie pojazdów	SDR w 2019 r.	SDR w 2029 r.
Nazwa	poj. /dobę	poj. /dobę
Samochody osobowe	387	561
Samochody dostawcze	14	21
Samochody ciężarowe bez przyczep	9	14
Samochody ciężarowe z przyczepami	6	9

Autobusy	0	4
Motocykle	2	15
Ciągniki	7	10
Pojazdy samochodowe ogółem	425	633

prędkość projektowa $V_p=60\text{km/h}$

2.5 STAN PROJEKTOWANY – OBIEKT MOSTOWY WRAZ Z DOJAZDAMI

W celu przekroczenia cieku, zaprojektowano wykonanie ustroju nośnego z belek stalowych, zespolonych z żelbetową płytą, wykonywany połówkowo, monolitycznie na budowie;

Podstawowe dane techniczne:

- klasa drogi Z
- klasa obciążenia B wg PN-85/S 10030
- rozpiętość teoretyczna 17,75+18,00+20,75 m,
- szerokość jezdni 2x3,00m=6,00 m,
- szerokość chodnika 1x1,40 m
- szerokość całkowita 11,20 m,
- wysokość konstrukcyjna 140,60 cm,
- światło pionowe i poziome nie ulegnie zmniejszeniu,
- kąt skrzyżowania z przeszkodą ok. 90°.

Szerokość drogi na dowiązaniu do istniejącego odcinka: 6,0 m (2x3,0 m), a na obiekcie mostowym: 7,0 m (2x3,0 m + opaski 2x0,5 m). Po obu stronach jezdni na obiekcie zaprojektowano chodniki dla pieszych o szerokości 1,50 m o pochyleniu poprzecznym 3%.

2.6 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projektuje się wykonać przebudowę mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3143L połówkowo, przy utrzymaniu ruchu w ciągu przedmiotowej drogi. Po zakończeniu zasadniczych robót, należy wykonać i wdrożyć stałą organizację ruchu zgodną z opracowaniem wg branży drogowej i branży mostowej.

Projektuje się w stosunku do stanu istniejącego montaż dwóch znaków F-4 oraz jednego znaku A – 32. Również montaż znaku D-42 i D-43 przed wjazdem na most od strony miejscowości Tarzymiechy. Projektuje się usunięcie istniejących w odległości 20 metrów od projektowanego obiektu od strony Wirkowic usunięcie znaków B-33. Natomiast znak B-33 będzie przeniesiony bliżej skrzyżowania od strony Wirkowic, co dokładnie jest uwzględnione w projektowanej stałej organizacji ruchu branży drogowej.

W zakresie oznakowania poziomego, zakłada się wykonanie oznakowania (P-4 „Linia podwójna ciągła” oraz P-1e „Linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka”) na odcinku gdzie zostanie wymieniona nawierzchnia na obiekcie i dojazdach.

W ramach przedmiotowej inwestycji projektuje się montaż barier ochronnych na chodnikach na moście.

W części rysunkowej przedstawiono geometrię drogi, zakres remontu oraz rozmieszczenie istniejącego oznakowania poziomego i pionowego.

2.7 UWAGI

- Dokładny termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu uzgodni Wykonawca Robót z zarządcą drogi powiatowej, tj. Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie.
- Na co najmniej 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia stałej organizacji ruchu Wykonawca Robót powiadomi:
 - Zarządcę drogi powiatowej tj. Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie,
 - Komendę Powiatową Policji w Krasnymstawie.
- Jednostka prowadząca prace zobowiązana jest do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych zastosowanych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzonych robót.
- Przygotowane oznakowanie pionowe i poziome musi być komisyjnie odebrane przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym na drogach powiatowych.

Schemat oznakowania stałej organizacji ruchu dla branży mostowej został przedstawiony w części rysunkowej niniejszego opracowania.

Opracowanie stałej organizacji ruchu należy rozpatrywać zgodnie z opracowaniem wg branży mostowej i branży drogowej.

2.8 WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH

Znaki ustawiane w ramach stałej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

- Grupa wielkości znaków – ŚREDNIE.
- Lica znaków z folii odblaskowych typu 2 lub pryzmatycznych.
- Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych ϕ 60,3 mm.
- Dla tablic o dużej powierzchni należy stosować słupki ϕ 76 mm lub konstrukcje kratowe.
- Wysokość mocowania znaków:
 - 2,0 m (poza obszarem zabudowanym oraz w obszarze zabudowanym, przy braku ruchu pieszego),
 - 2,2 m (w obszarze zabudowanym oraz poza obszarem zabudowanym, na chodnikach lub poboczach przy występującym ruchu pieszym), mierząc od powierzchni jezdni (chodnika) do dolnej krawędzi niższego znaku.
- Odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (krawężnika):
 - 0,5 m – na drodze z poboczami gruntowymi,
 - 0,5 ÷ 2,0 m – na ulicy z chodnikiem.

2.9 PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu drogowego związane z przebudową mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3143L planowane jest po zakończeniu inwestycji, tj. III/IV kwartał 2019 r.

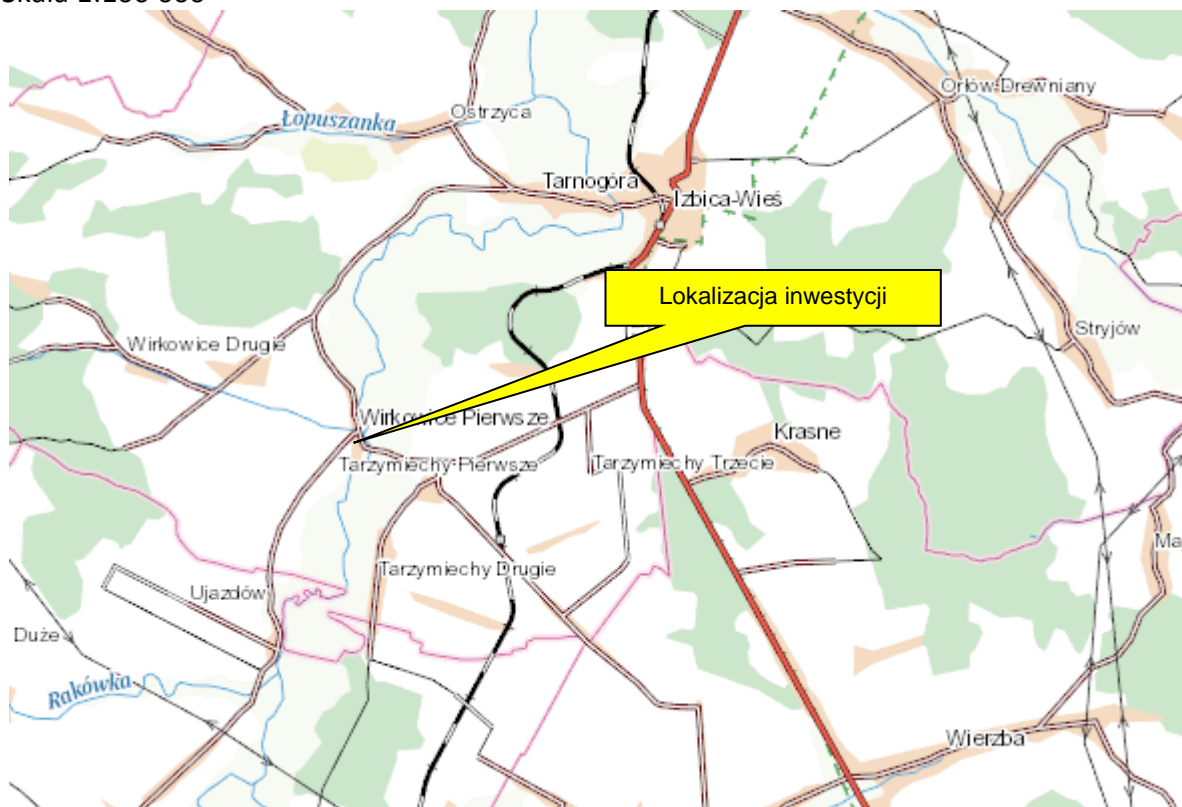
Ostateczny termin wprowadzenia organizacji ruchu będzie określony przez Wykonawcę robót z zachowaniem warunków zawartych w pkt. 2.7 niniejszego opracowania.

2.10 ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

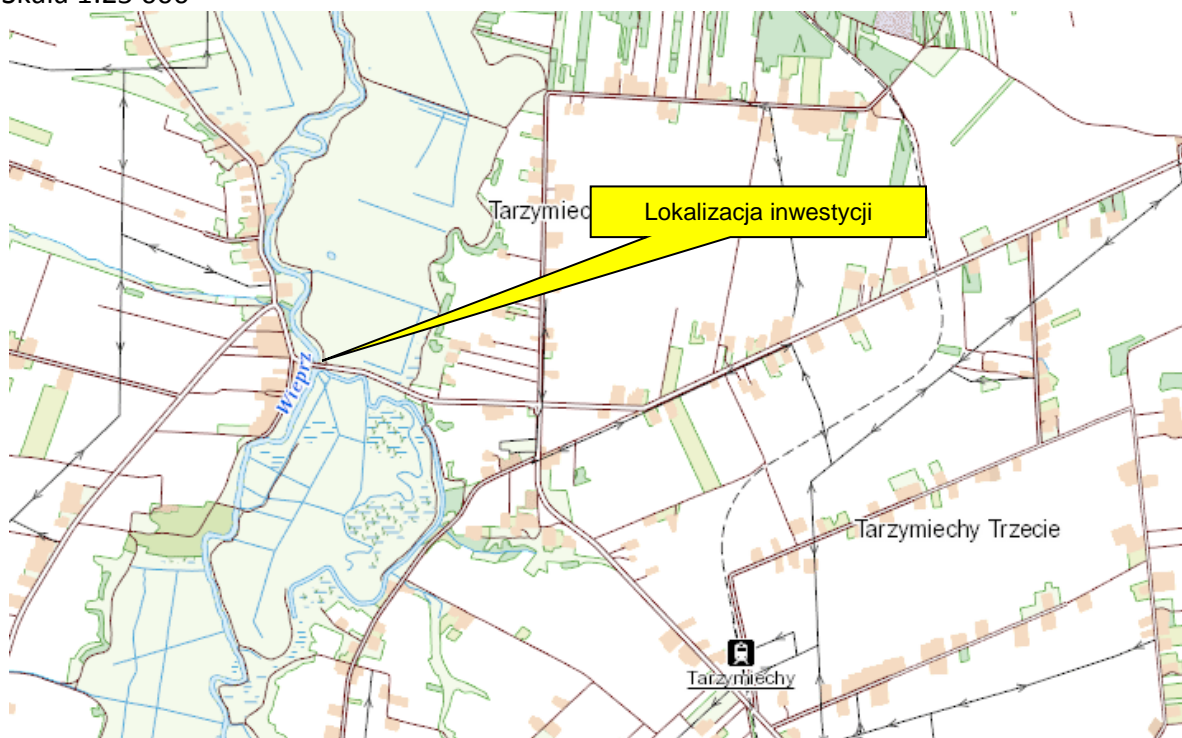
Zestawienie projektowanych znaków		
Lp.	Symbol znaku	Ilość
Znaki pionowe projektowane		
1.	F-4	2 szt.
2.	D-42	1 szt.
3.	D-43	1 szt.
Znaki pionowe do usunięcia		
1.	A-32	1 szt.
Znaki poziome projektowane		
1.	P-4	92,50 mb
2.	P-1e	7,70 mb

3. PLANY ORIENTACYJNE

Skala 1:100 000



Skala 1:25 000



Skala 1:10 000



CZEŚĆ RYSUNKOWA