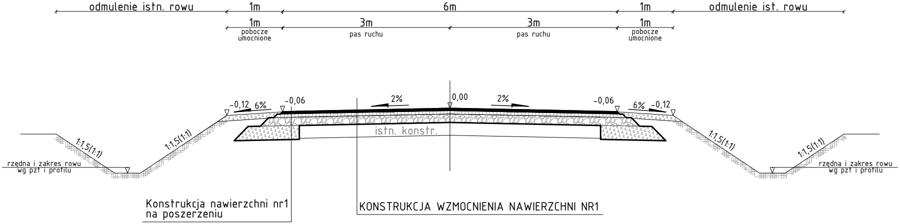
PRZEKRÓJ NORMALNY SZLAKOWY NA PROSTEJ

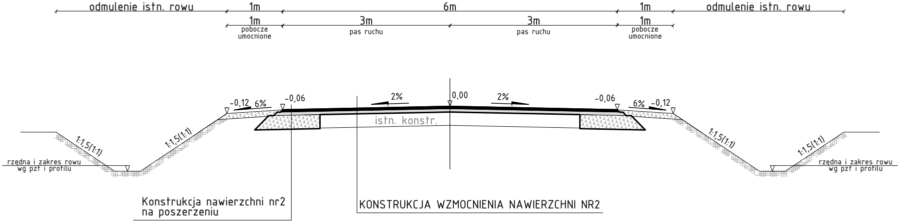
od km 0+016,70 do km 1+125,00
od km 1+205,00 do km 1+675,00
od km 2+650,00 do km 3+276,42
od km 3+401,47 do km 3+593,82
od km 3+668,08 do km 3+757,00

od km 3+946,38 do km 4+106,02


odmulenie istn. rowu
1m
6m
1m
odmulenie ist. rowu
1m
pobocze umocnione
3m
pas ruchu
3m
pas ruchu
1m
pobocze umocnione
-0,12
6%
-0,06
2%
0,00
2%
-0,06
6%
-0,12
istn. konstr.
1:1,5(1:1)
1:1,5(1:1)
1:1,5(1:1)
1:1,5(1:1)
rzędna i zakres rowu wg pzf i profilu
rzędna i zakres rowu wg pzf i profilu
Konstrukcja nawierzchni nr1 na poszerzeniu
KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI NR1

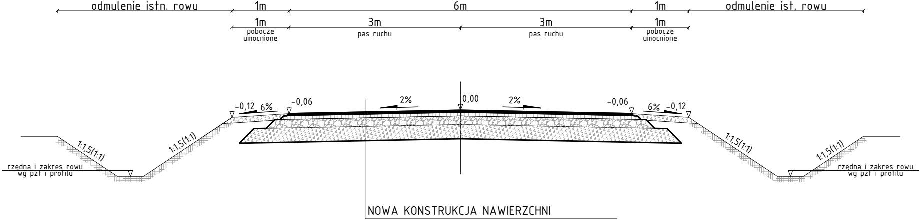
PRZEKRÓJ NORMALNY SZLAKOWY NA PROSTEJ

od km 1+675,00 do km 2+451,57
od km 2+518,60 do km 2+650,00


odmulenie istn. rowu
1m
6m
1m
odmulenie istn. rowu
1m
pobocze umocnione
3m
pas ruchu
3m
pas ruchu
1m
pobocze umocnione
-0,12
6%
-0,06
2%
0,00
2%
-0,06
6%
-0,12
istn. konstr.
1:1,5(1:1)
1:1,5(1:1)
1:1,5(1:1)
1:1,5(1:1)
rzędna i zakres rowu wg pzf i profilu
rzędna i zakres rowu wg pzf i profilu
Konstrukcja nawierzchni nr2 na poszerzeniu
KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI NR2

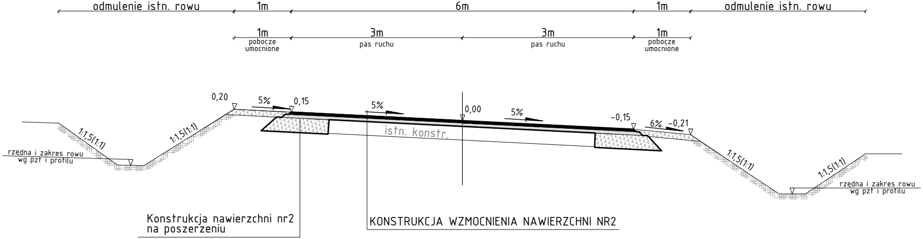
PRZEKRÓJ NORMALNY SZLAKOWY NA PROSTEJ

od km 1+125,00 do km 1+205

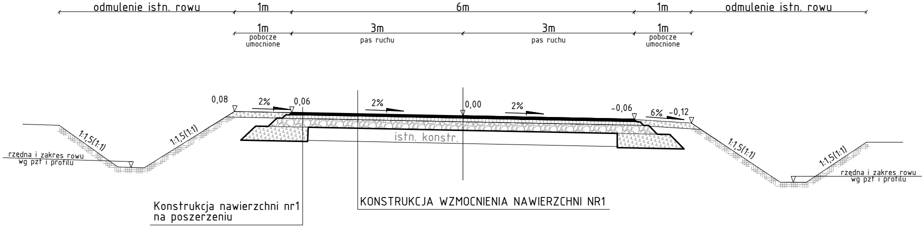

odmulenie istn. rowu
1m
6m
1m
odmulenie ist. rowu
1m
pobocze umocnione
3m
pas ruchu
3m
pas ruchu
1m
pobocze umocnione
-0,12
6%
-0,06
2%
0,00
2%
-0,06
6%
-0,12
1:1,5(1:1)
1:1,5(1:1)
1:1,5(1:1)
1:1,5(1:1)
rzędna i zakres rowu wg pzf i profilu
rzędna i zakres rowu wg pzf i profilu
NOWA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

PRZEKRÓJ NORMALNY NA ŁUKU

od km 2+481,57 do km 2+488,60


odmulenie istn. rowu
1m
6m
1m
odmulenie istn. rowu
1m
pobocze umocnione
3m
pas ruchu
3m
pas ruchu
1m
pobocze umocnione
0,20
5%
0,15
5%
0,00
5%
-0,15
6%
-0,21
istn. konstr.
1:1,5(1:1)
1:1,5(1:1)
1:1,5(1:1)
1:1,5(1:1)
rzędna i zakres rowu wg pzf i profilu
rzędna i zakres rowu wg pzf i profilu
Konstrukcja nawierzchni nr2 na poszerzeniu
KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI NR2

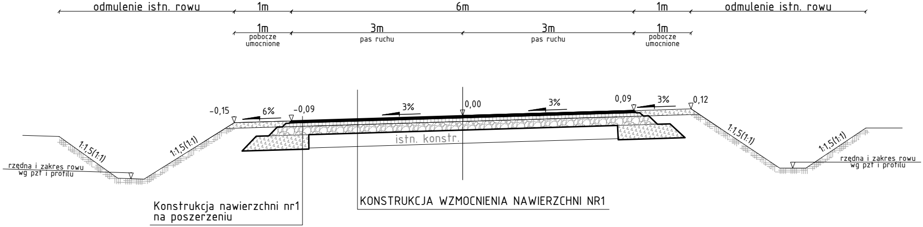
PRZEKRÓJ NORMALNY NA ŁUKU
od km 3+306,42 do km 3+371,47


odmulenie istn. rowu
1m
6m
1m
odmulenie istn. rowu
1m
pobocze umocnione
3m
pas ruchu
3m
pas ruchu
1m
pobocze umocnione
0,08
2%
0,06
2%
0,00
2%
-0,06
6%
-0,12
1:1,5(1:1)
1:1,5(1:1)
1:1,5(1:1)
1:1,5(1:1)
rzędna i zakres rowu wg pzf i profilu
rzędna i zakres rowu wg pzf i profilu
istn. konstr.

Konstrukcja nawierzchni nr1
na poszerzeniu

KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI NR1

PRZEKRÓJ NORMALNY NA ŁUKU
od km 3+623,82 do km 3+638,08

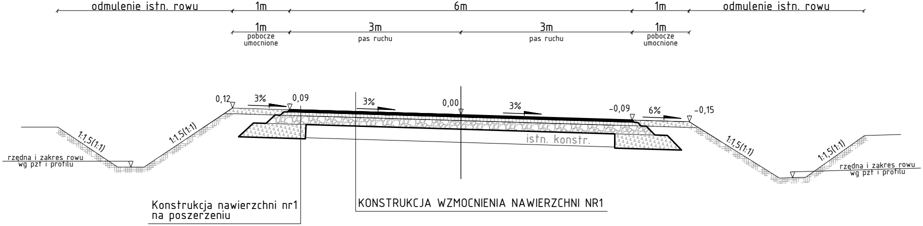

odmulenie istn. rowu
1m
6m
1m
odmulenie istn. rowu
1m
pobocze umocnione
3m
pas ruchu
3m
pas ruchu
1m
pobocze umocnione
-0,15
6%
-0,09
3%
0,00
3%
0,09
3%
0,12
1:1,5(1:1)
1:1,5(1:1)
1:1,5(1:1)
1:1,5(1:1)
rzędna i zakres rowu wg pzf i profilu
rzędna i zakres rowu wg pzf i profilu
istn. konstr.

Konstrukcja nawierzchni nr1
na poszerzeniu

KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI NR1

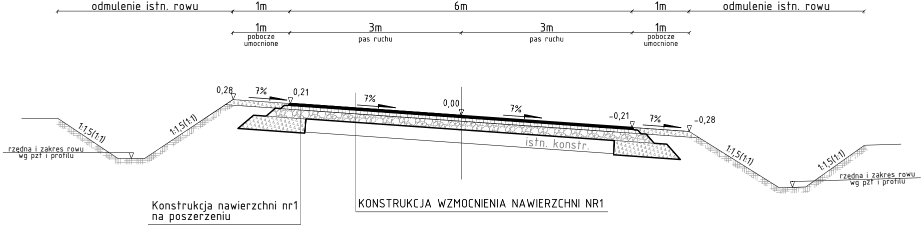
PRZEKRÓJ NORMALNY NA ŁUKU

od km 3+857,00 do km 3+879,29

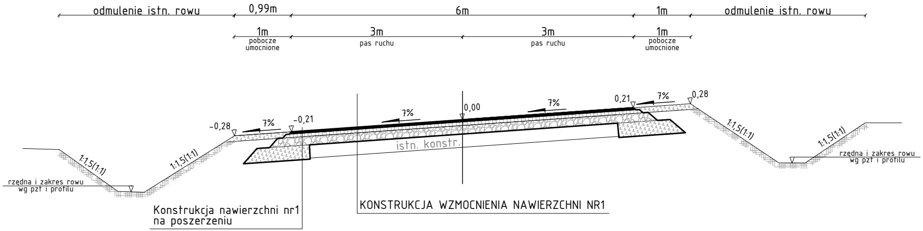

odmulenie istn. rowu
1m
6m
1m
odmulenie istn. rowu
1m
pobocze umocnione
3m
pas ruchu
3m
pas ruchu
1m
pobocze umocnione
0,12
3%
0,09
3%
0,00
3%
-0,09
6%
-0,15
1:1,5(1:1)
1:1,5(1:1)
istn. konstr.
1:1,5(1:1)
1:1,5(1:1)
rzędna i zakres rowu wg pzt i profilu
rzędna i zakres rowu wg pzt i profilu
Konstrukcja nawierzchni nr1 na poszerzeniu
KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI NR1

PRZEKRÓJ NORMALNY NA ŁUKU

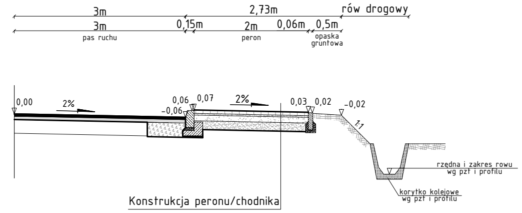
od km 3+923,98 do km 3+926,38


odmulenie istn. rowu
1m
6m
1m
odmulenie istn. rowu
1m
pobocze umocnione
3m
pas ruchu
3m
pas ruchu
1m
pobocze umocnione
0,28
7%
0,21
7%
0,00
7%
-0,21
7%
-0,28
1:1,5(1:1)
1:1,5(1:1)
istn. konstr.
1:1,5(1:1)
1:1,5(1:1)
rzędna i zakres rowu wg pzt i profilu
rzędna i zakres rowu wg pzt i profilu
Konstrukcja nawierzchni nr1 na poszerzeniu
KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI NR1

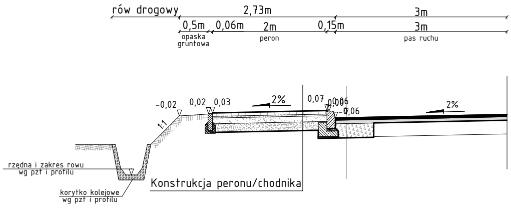
PRZEKRÓJ NORMALNY NA ŁUKU
od km 4+126,02 do km 4+129,97


odmulenie istn. rowu
0,99m
6m
1m
odmulenie istn. rowu
1m
pobocze umocnione
3m
pas ruchu
3m
pas ruchu
1m
pobocze umocnione
-0,28
7%
-0,21
7%
0,00
7%
0,21
7%
0,28
1:1,5(1:1)
1:1,5(1:1)
1:1,5(1:1)
1:1,5(1:1)
istn. konstr.
rzędna i zakres rowu wg pzf i profilu
rzędna i zakres rowu wg pzf i profilu
Konstrukcja nawierzchni nr1 na poszerzeniu
KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI NR1

PRZEKRÓJ NORMALNY
przez peron autobusowy strona prawa
km 0+827,81
km 1+894,55
km 2+823,85


3m
2,73m
rów drogowy
3m
pas ruchu
0,15m
2m
peron
0,06m
0,5m
opaska gruntowa
0,00
2%
0,06
-0,06
0,07
2%
0,03
0,02
-0,02
1:1
rzędna i zakres rowu wg pzf i profilu
korytko kolejowe wg pzf i profilu
Konstrukcja peronu/chodnika

PRZEKRÓJ NORMALNY
przez peron autobusowy strona lewa
km 0+763,35
km 1+836,90
km 2+882,00


rów drogowy
2,73m
3m
0,5m
opaska gruntowa
0,06m
2m
peron
0,15m
3m
pas ruchu
-0,02
0,02
0,03
2%
0,07
0,06
0,00
-0,06
2%
1:1
rzędna i zakres rowu wg pzf i profilu
korytko kolejowe wg pzf i profilu
Konstrukcja peronu/chodnika

KLASA DROGI – Z
KATEGORIA RUCH – KR2

KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI NR 1

od km 0+016,70 do km 1+125,00, od km 1+205,00 do km 1+675,00
od km 2+650,00 do km 3+757,00, od km 3+857,00 do km 4+176,00

- warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z AC11W gr. 6cm
- warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej kruszywa $C_{90/3}$ o uziernieniu 0/31,5 śr. gr. 12cm
- istn. konstrukcja nawierzchni

KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI NR 2

od km 1+675,00 do km 2+650,00

- warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm
- warstwa wyrównawcza z AC11W śr. gr. 4cm
- istn. konstrukcja nawierzchni

KONSTRUKCJA POSZERZENIA NR 1

od km 0+016,70 do km 1+125,00, od km 1+205,00 do km 1+675,00
od km 2+650,00 do km 3+757,00, od km 3+857,00 do km 4+176,00

- warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z AC11W gr. 6cm
- warstwa wyrównawcza/technologiczna z mieszanki niezwiązanej kruszywa $C_{90/3}$ o uziernieniu 0/31,5
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa $C_{90/3}$ o uziernieniu 0/31,5 gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa $C_{90/3}$ o uziernieniu 0/63 gr. 15cm
- istniejące podłoże

KONSTRUKCJA POSZERZENIA NR 2

od km 1+675,00 do km 2+650,00

- warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm
- warstwa wyrównawcza/technologiczna z AC11W
- warstwa wiążąca z AC11W gr. 6cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa $C_{90/3}$ o uziernieniu 0/31,5 gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa $C_{90/3}$ o uziernieniu 0/63 gr. 15cm
- istniejące podłoże

NOWA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNIA

- warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z AC11W gr. 6cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa $C_{90/3}$ o uziernieniu 0/31,5 gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa $C_{90/3}$ o uziernieniu 0/63 gr. 15cm
- istniejące podłożeistniejące podłoże

KONSTRUKCJA PERONU/CHODNIKA

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 10cm
- warstwa odsączająca z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/16 gr. 15cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW PUBLICZNYCH

- warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z AC11W gr. 6cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa $C_{90/3}$ o uziernieniu 0/31,5 gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa $C_{90/3}$ o uziernieniu 0/63 gr. 15cm
- warstwa odsączająca z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/16 gr. 15cm
-

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW Z KRUSZYWA

- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ gr. 15cm
- warstwa odsączająca z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/16 gr. 15cm

ZAMAWIAJĄCY

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W KRASNYMSTAWIE
22-300 KRASNYSTAW
UL. BOROWA 6

KRASNYSTAW

Jednostka projektowa:

PWS PROJEKT Paweł Sikora
21-030 Motycz,
Konopnica 251e

pws projekt

Zamierzenie budowlane:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3143L DK17 – TARZYMIECHY – WIRKOWICE Z WYŁĄCZENIEM MOSTU NA RZECE WIEPRZ

Stadium: **Projekt Budowlany**
Część: **PAB**
Opracowanie: **Branża drogowa**

Nazwa rysunku:

PRZEKROJE NORMALNE

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08	
Drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Kaliszuk	LUB/0026/POOD/04	

Data: **12.2018**
Skala: **1:1000**
Nr. rys. **3**
Rew. **0**
Nr str.: