

krawężnik betonowy 15x30x100
podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 5cm
awia z betonu C12/15 gr. 10cm z oporem

Proj. konstrukcja poszerzenia

podsyпка cem.-piasek: 1/4 gr. 5cm

ława z betonu C12/15 gr. 10cm z oporem

Proj. konstrukcja poszerzenia

Proj. konstr.

The diagram illustrates a cross-section of a road structure. It includes a main road surface (jezdnia) with a width of 60 units, a shoulder (pobocze gruntowe) with a width of 50 units, and a triangular drainage ditch (ściek drogowy trójkątny) with a width of 60 units and a depth of 15 units. The diagram also shows various layers of the road structure, including a top layer, a middle layer with a grid pattern, and a bottom layer with a cross-hatch pattern.

droga rowerowa 8 50

fopaska gruntowa

110

balustrada U-11a typu lubels

humusowanie wraz

peron/chodnik 6 50
pobocze gruntowe

0,00 -0,01 0,02 6%

30 6 15 10 3 6

obrzeże betonowe 6x30
podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 5cm

aw gr. 10cm

150-200

40

25

fundament z betonu
C16/20 25x40

The drawing consists of two parts: a plan view (Fig. 1) and a cross-section (Fig. 2).
 Fig. 1 (Plan View): Shows a bridge structure with a total length of 8.00m. The bridge is divided into segments of length n and $3n$. The bridge is supported by a central pier and two side piers. The drawing is labeled 'Fig. 1' and 'Fig. 2'.
 Fig. 2 (Cross-section): Shows a bridge with a width of 0.20m and a height of 0.20m. The bridge is supported by a central pier and two side piers. The drawing is labeled 'Fig. 1' and 'Fig. 2'.

chodnik/droga rowerowa opaska gruntuła

element moniliczny odprowadzający
wodę z jezdnio do ścieku korytkowego

ściek drogowy korytkowy

element moniliczny
z betonu C25/30

ściek skarpowy

ściek drogowy korytkowy z betonu C25/30 15cm
podsyłka cem.-piasek 1:4 gr. 10
fawa z betonu C12/15 gr. 10cm

ściek skarpowy trapezowy
podsyłka cem.-piasek 1:4 gr. min 7cm
fawa z betonu C12/15 gr. 10cm

1:1,5


0,00

plyta azurowa betonowa 60x60x10
na betonie C12/15 gr.10cm

widok z góry

Technical drawing showing a cross-section of a drainage system. The drawing includes labels for the concrete base (czyste betonowe 8x30), the drainage channel (ściek drogowy korytowy), the side channel (ściek skrajowy), and the concrete element (element monolityczny z betonu C25/30). Dimensions are indicated: 80, 40, 80, 60, and 40 cm.

The drawing consists of two parts. The top part is a cross-section of a road and a drainage ditch. The ditch is labeled 'korytko kolejowe na podwyższeniu cenn-piasek 14 gr/15cm'. The road profile is shown above the ditch. Dimensions are given in centimeters: the ditch width is 14 cm, the road width is 11 cm, and the ditch depth is 11 cm. The bottom part is a longitudinal section of the road, showing the road surface and the ditch. The road surface is labeled 'prz' and the ditch is labeled 'skarpa'.



ZAMAWIAJĄCY


ZARZĄD DROGOWY

W KRASNYMSTAWIE

23-300 KRASNYSTAW

UL. BOROŃA 6

Jednostka projektowa:



PWS PROJEKT

Paweł Sikora

21-030 Motycz,

Konopnica 25E

Zamierzenie budowlane:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3143L DK17 – TARZYMECHÓW – KIRKOWICE Z WYŁĄCZENIEM MOSTU NA RZECZE WIEPRZ

Stadium:

Projekt Wykonawczy



Część:

Branża drogowa

Opracowanie:

DP 3143L

Szczególne konstrukcyjne

BRANŻA	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIENIEN	PODPISE
Drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/P000D8	
Drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Kaliniczuk	LUB/0026/P000D6	

Data:

12.12.2018

Strona:

1:100

Nr rys.:

6.2

Rys.:

0

Nr st.:

0