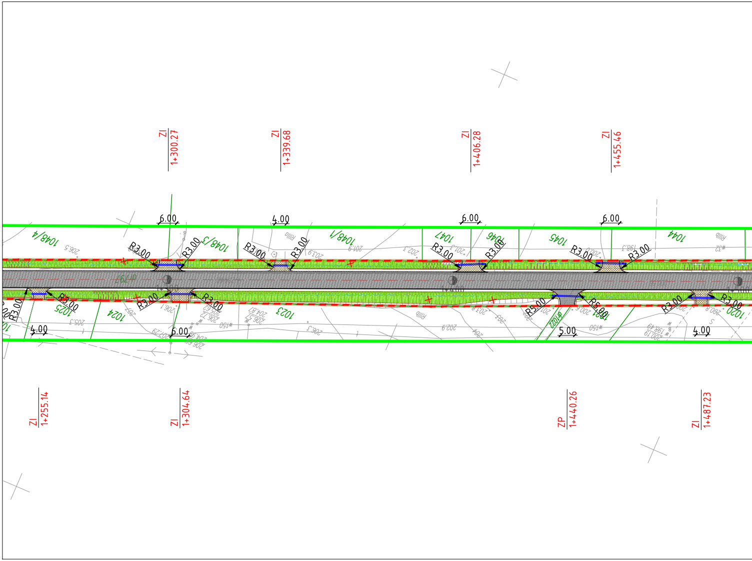
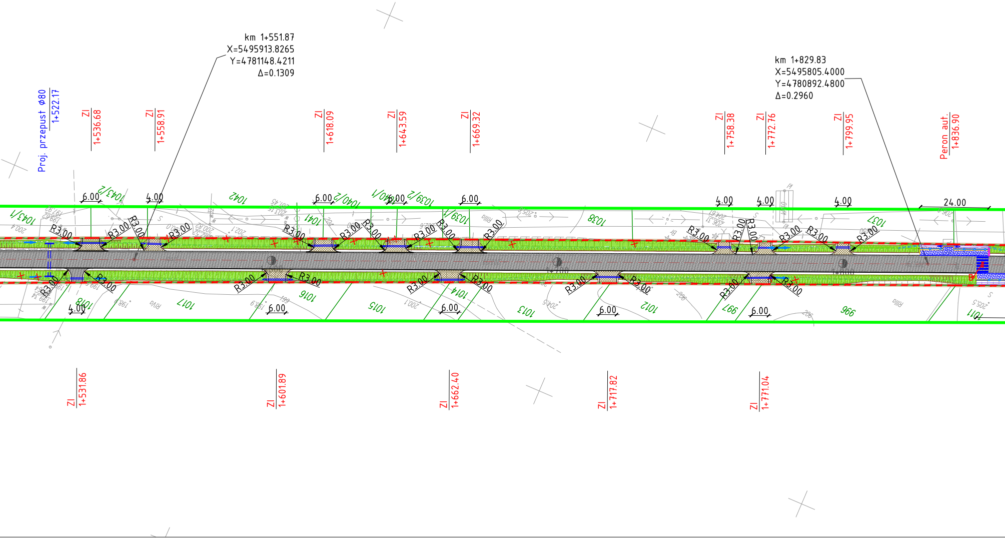
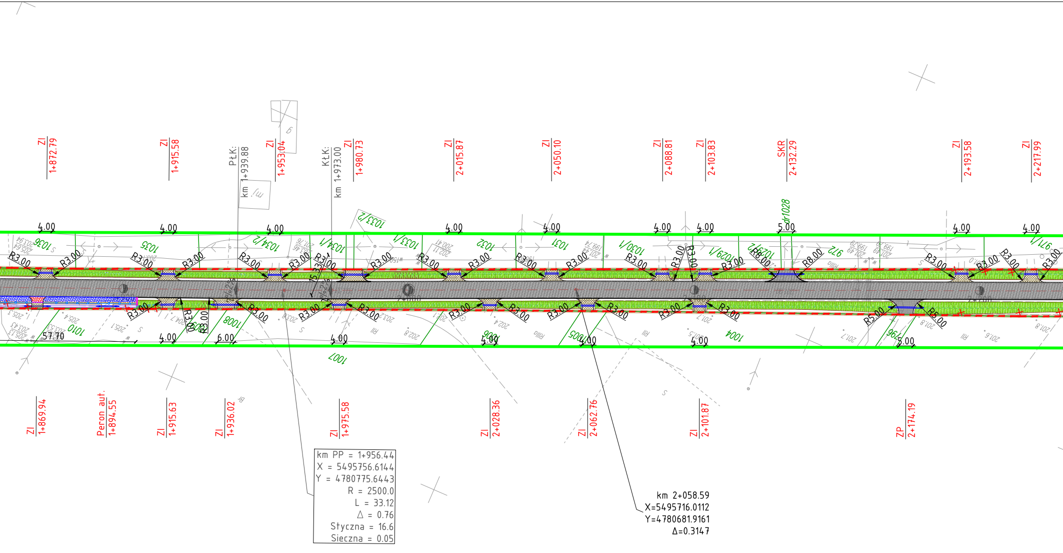

ZI 1+300.27
ZI 1+339.68
ZI 1+406.28
ZI 1+455.46
6.00
4.00
6.00
6.00
1048/4
1048/3
1048/1
1047
1046
1045
1044
R3.00
R3.00
R3.00
R3.00
R3.00
R3.00
R3.00
R3.00
1025
1024
1023
1021
1020
R3.00
R3.00
R3.00
R3.00
R3.00
R3.00
R5.00
R5.00
4.00
6.00
5.00
4.00
ZI 1+255.14
ZI 1+304.64
ZP 1+440.26
ZI 1+487.23

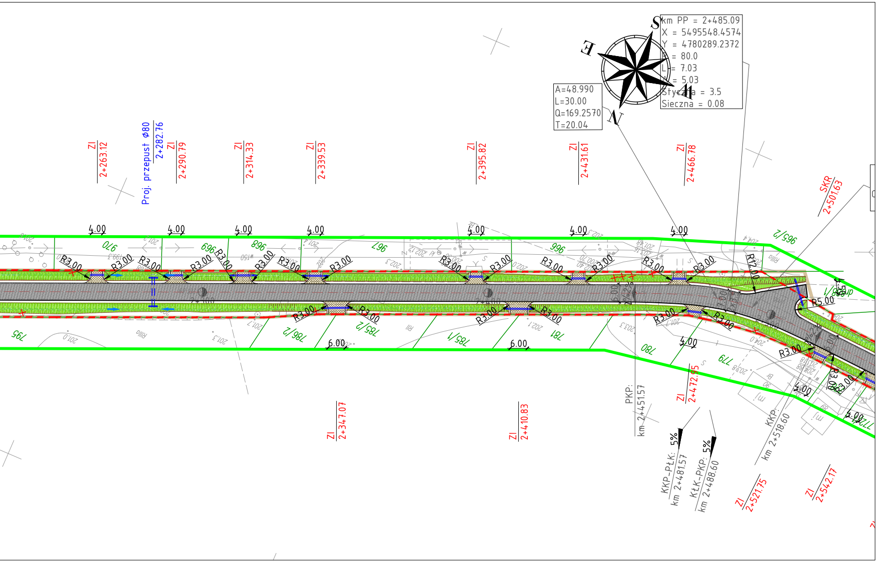


km 1+551.87
X=5495913.8265
Y=4781148.4211
Δ=0.1309
km 1+829.83
X=5495805.4000
Y=4780892.4800
Δ=0.2960
Proj. przepust Ø80
1+522.17
Zl 1+536.68
Zl 1+558.91
Zl 1+618.09
Zl 1+643.59
Zl 1+669.32
Zl 1+758.38
Zl 1+772.76
Zl 1+799.95
Peron aut.
1+836.90
Zl 1+531.86
Zl 1+601.89
Zl 1+662.40
Zl 1+717.82
Zl 1+771.04
6.00
4.00
24.00
R3.00
1043/1
1043/2
1042
1041
1040/2
1040/1
1039/2
1039/1
1038
1037
1018
1017
1016
1015
1014
1013
1012
997
996
1011


Zl 1+872.79
Zl 1+915.58
PŁK: km 1+939.88
Zl 1+953.04
KŁK: km 1+973.00
Zl 1+980.73
Zl 2+015.87
Zl 2+050.10
Zl 2+088.81
Zl 2+103.83
SKR 2+132.29
Zl 2+193.58
Zl 2+217.99
Zl 1+869.94
Peron aut. 1+894.55
Zl 1+915.63
Zl 1+936.02
Zl 1+975.58
Zl 2+028.36
Zl 2+062.76
Zl 2+101.87
ZP 2+174.19
4.00
5.00
6.00
57.70
R3.00
R5.00
R8.00
dr1028
1036
1035
1034/2
1034/1
1033/2
1033/1
1032
1031
1030/1
1029/1
1029/2
972
971/1
1010
1008
1007
1006
1005
1004
996
RIII
RIIIa
S
W

km PP = 1+956.44
X = 5495756.6144
Y = 4780775.6443
R = 2500.0
L = 33.12
∆ = 0.76
Styczna = 16.6
Sieczna = 0.05

km 2+058.59
X=5495716.0112
Y=4780681.9161
∆=0.3147


km PP = 2+485.09
X = 5495548.4574
Y = 4780289.2372
R = 80.0
L = 7.03
K = 5.03
Styczna = 3.5
Sieczna = 0.08
A=48.990
L=30.00
Q=169.2570
T=20.04
S
E
N
W
ZI 2+263.12
Proj. przepust ø80 2+282.76
ZI 2+290.79
ZI 2+314.33
ZI 2+339.53
ZI 2+395.82
ZI 2+431.61
ZI 2+466.78
SKR 2+501.63
4.00
R3.00
R12.00
R5.00
6.00
970
969
968
967
966
965/2
795
786/2
785/2
785/1
781
780
779
ZI 2+347.07
ZI 2+410.83
PKP: km 2+451.57
ZI 2+472.95
KKP-PŁK: km 2+481.57
5%
KŁK-PKP: km 2+488.60
KKP: km 2+518.60
ZI 2+521.75
ZI 2+542.17

ZAMAWIAJĄCY

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W KRASNYMSTAWIE
22-300 KRASNYSTAW
UL. BOROWA 6

Jednostka projektowa:

PWS PROJEKT Paweł Sikora
21-030 Motycz,
Konopnica 251e

Zamierzenie budowlane:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3143L DK17 – TARZYMIECHY – WIRKOWICE Z WYŁĄCZENIEM MOSTU NA RZECE WIEPRZ

Stadium:	Część:	Opracowanie:
Projekt Wykonawczy	**Branza drogowa**	**DP 3143L**

Nazwa rysunku:

PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08	
Drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Kaliszuk	LUB/0026/POOD/04	

Data:	Skala:	Nr. rys.	Rew.	Nr str.:
12.2018	**1:1000**	**2.2**	**0**	