

ZAMAWIAJĄCY:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W KRASNYMSTAWIE
UL. BOROWA 6
22-300 KRASNYSTAW**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

PWS PROJEKT Paweł Sikora,
21-030 Motycz,
Konopnica 251e

ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3143L
DK 17 – TARZYMIECHY – WIRKOWICE Z WYŁĄCZENIEM
MOSTU**

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

CZĘŚĆ:

TOM III. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy
Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPISY
Drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08	

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa – Opis Techniczny	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Podstawa prawna	3
3. Przedmiot opracowania	3
4. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	3
5. Charakterystyka drogi.....	4
5.1 Stan istniejący	4
5.2 Stan projektowany	4
6. Projektowana organizacja ruchu	4
7. Zasady ogólne zastosowania znaków drogowych pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu	5
8. Zestawienie projektowanych znaków	7
II. Część rysunkowa.....	8
Załącznik nr1 – Mapka orientacyjna	
Załącznik nr 2 – Stała Organizacja Ruchu – stan istniejący	
Załącznik nr 3 – Stała Organizacja Ruchu – stan projektowany	

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Zarządem Dróg Powiatowych w Krasnymstawie na wykonanie prac projektowych,
- Mapa zasadnicza i ewidencyjna
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania drogi powiatowej

2. PODSTAWA PRAWNA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 ze zm.).

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zmian w stałej organizacji ruchu po planowanej przebudowie drogi powiatowej nr 3143L.

4. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – **IV kwartał 2019r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z dnia 14 października

2003 r., poz. 1729), jednostka realizująca organizację ruchu musi zawiadomić o terminie jej wprowadzenia (co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac) :

- organ zarządzający ruchem ;
- zarządcę drogi ;
- właściwego komendanta Policji.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI

5.1. Stan istniejący

Droga objęta opracowaniem położna jest na terenie gminy Izbica, powiat krasnostawski województwo lubelskie. W stanie istniejącym droga posiada jedną nawierzchnię o dwóch pasach ruchu o łącznej szerokości 5,50m. Od km 0+000 do km 1+500 nawierzchnie drogi stanowi klinkier drogowy natomiast od km od km 1+500 do km 4+153 droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Pobocza drogi występują obustronnie jako gruntowe nieumocnione o szerokości wynoszącej od 1,0 do 1,7m. Od km 1+180,13 do km 1+212,84 drogę przecina pas kolejowy linii nr 69 Rejowiec – Hrebenne. Z niniejszego opracowania wyłączono roboty drogowe związane z przebudową nawierzchni w pasie kolejowym oraz roboty związane z przebudową mostu na odcinku od km 3+757,00 do km 3+857,00.

5.2. Stan projektowany

W ramach niniejszego przedsięwzięcia zostaną wykonane następujące roboty:

- roboty przygotowawcze, w tym wycinkę drzew i zakrzewień, zdjęcie wierzchniej warstwy ziemi urodzajnej, roboty rozbiórkowe w zakresie rozbiórki nawierzchni, podbudów, przepustów, elementów wyposażenia drogi (krawężników, chodników, barier, znaków itp),
- roboty ziemne w zakresie wykopów, nasypów
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez zastosowanie nakładki wzmacniającej z warstw bitumicznych i kruszywa
- wykonanie poszerzeń istniejącej nawierzchni do 6,0m,
- przebudowa istniejących przepustów usytuowanych pod koroną drogi,
- odtworzenie istniejącego systemu powierzchniowego odwodnienia korpusu drogowego poprzez oczyszczenie i odmulenie rowów, lokalne odtworzenie umocnienia skarp rowów
- przebudowa istniejących skrzyżowań z drogami bocznymi,

- wykonanie peronów przystanków autobusowych
- przebudowa oraz budowa zjazdów na działki przyległe wraz z wykonaniem przepustów pod zjazdami,
- umocnienie poboczy materiałem kamiennym,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Po przebudowie zachodzi konieczność wprowadzenia zmian i uzupełnienia oznakowania na projektowanym odcinku drogi. Nowa organizacja ma za zadanie zwiększyć bezpieczeństwo i poprawić czytelność poruszania się po drodze powiatowej.

W ramach projektu stałej organizacji ruchu na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano oznakowanie poziome, pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wszystkie istniejące znaki należy wymienić na nowe.

7. ZASADY OGÓLNE ZASTOSOWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Znaki będą z grupy „średnie”, lico znaków wykonane z folii odblaskowej **typu I, (znak A-7, D-6 z folii odblaskowej typ II)**.

Projektowane oznakowanie należy zlokalizować nie bliżej niż 0,5 m od utwardzonej krawędzi tak aby zachowana była skrajnia drogowa.

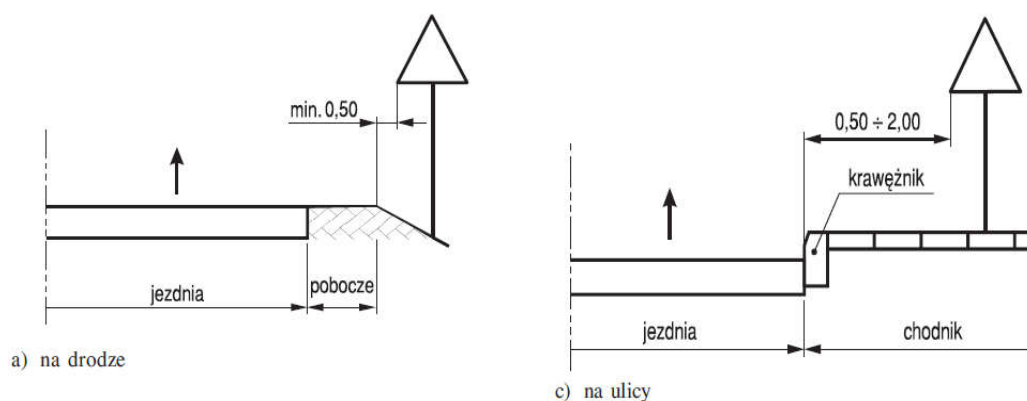
Wysokość umieszczania znaków

- min. 2,0 m od przyległego poziomu drogi – w miejscach niewystępowania ruchu pieszego;
- min. 2,2 m od przyległego poziomu drogi, lub w przypadku występowania chodnika od poziomu jego nawierzchni – w miejscach występowania ruchu pieszego.

Znaki należy umocować na słupkach wykonanych z rur stalowych cynkowanych średnicy 56mm.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Znaki należy umieszczać zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków drogowych.



	Znaki ostrzegawcze A	Znaki zakazu B	Znaki nakazu C	Znaki informacyjne D	
	długość boku	średnica		długość podstawy	wysokość (n=0,1,2)
Oznakowanie - grupa znaków „średnie”	900 mm	800 mm		600 mm	600+150n

Oznakowanie nie może:

- widoczności na drodze oraz w obrębie skrzyżowań
- posiadać ostrych, wystających elementów mogących stanowić zagrożenie dla pieszych.

Wymagania techniczne oznakowania poziomego.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości (współczynnik luminacji β powinien wynosić 0,30 dla pory dziennej), również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania – powierzchniowy współczynnik odbłasku powinien wynosić 100 [mcd/lx/m²], (widzialność w nocy) ,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone wskaźnik [SRT] powinien wynosić 45 ,
- odpowiednim okresem trwałości – tj. 6 w skali LC PC,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenia
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej.

Wykonane oznakowanie pionowe oraz poziome winno spełniać wymagania stawiane znakom podanym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 ze zm.).

8. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE PIONOWE				
Lp.	Znak	Treść	Ilość [szt.]	Grupa znaków (symbol)
1	A-1	Niebezpieczny zakręt w prawo	1	średnie (S)
2	A-2	Niebezpieczny zakręt w lewo	1	średnie (S)
3	A-3	Dwa niebezpieczne zakręty, pierwszy w prawo	1	średnie (S)
4	A-6a	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach	2	średnie (S)
5	A-6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	3	średnie (S)
6	A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	3	średnie (S)
7	A - 7	Ustąp pierwszeństwa	9	średnie (S)
8	A-10	Przejazd kolejowy	2	średnie (S)
9	A-16	Przejście dla pieszych	4	średnie (S)
10	B-20	STOP	2	średnie (S)
11	B-33	Ograniczenie prędkości do 70km/h	2	średnie (S)
12	B-33	Ograniczenie prędkości do 60km/h	4	średnie (S)
13	B-33	Ograniczenie prędkości do 50km/h	2	Średnie (S)
14	B-33	Ograniczenie prędkości do 30km/h	2	średnie (S)
15	B-34	Koniec ograniczenia prędkości do 60km/h	2	średnie (S)
16	D-1	Droga z pierwszeństwem	4	średnie (S)
17	D-6	Przejście dla pieszych	8	średnie (S)
18	D-15	Przystanek autobusowy	12	średnie (S)
19	G-1a	Słupek wskaźnikowy z trzema kreskami	2	średnie (S)
20	G-1b	Słupek wskaźnikowy z dwoma kreskami	2	średnie (S)
21	G-1c	Słupek wskaźnikowy z jedną kreską	2	średnie (S)
22	E-17a	Drogowskaz "Tarzymiechy"	2	średnie (S)
23	E-18a	Drogowskaz "Tarzymiechy"	2	średnie (S)
24	E-4	Drogowskaz "St. Zamość 8"	2	średnie (S)
25	T-6a	Tabliczka wskazująca przebieg drogi	3	średnie (S)
26	T-6c	Tabliczka wskazująca przebieg drogi	3	średnie (S)
suma			82	

OZNAKOWANIE POZIOME PROJEKTOWANE				
Lp.	Znak	Treść	Ilość [mb]	Ilość [m²]
1	P-1b	Linia pojedyncza przerywana - długa	372	14,88
2	P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	445	53,40
3	P-3a	Linia jednostronnie przekraczalna - długa	407,2	81,44
4	P-3b	Linia jednostronnie przekraczalna - krótka	4	0,96
5	P-4	Linia podwójna ciągła	1712	410,88
6	P-6	Linia ostrzegawcza	1192	95,36
7	P-10	Przejście dla pieszych	-	24,00
8	P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	38,55	10,12
9	P-14	Linia warunkowego zatrzymania	-	4,50
10	P-16	STOP	-	2,46
11	P-17	Linia przystankowa	180	20,52
Oznakowanie grubowarstwowe:				718,52

PROJEKTOWANE URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
1	Balustrada U-11a	108
2	Bariera N2/W3/A	188
3	Hybrydowy znak aktywny D-6	2
4	Bariera U-3d L=3m	1
5	Bariera U-3c L=3m	1
6	Bariera U-3a [szt]	4
7	Bariera U-3b [szt]	4

Sporządził

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Załącznik nr1 – Plan orientacyjny

Załącznik nr 2 – Stała organizacja ruchu – oznakowanie istniejące

Załącznik nr 3 – Stała organizacja ruchu – oznakowanie projektowane