

ZAMAWIAJĄCY:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W KRASNYMSTAWIE
UL. BOROWA 6
22-300 KRASNYSTAW**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

PWS PROJEKT Paweł Sikora,
21-030 Motycz,
Konopnica 251e

ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3143L
DK 17 – TARZYMIECHY – WIRKOWICE Z WYŁĄCZENIEM
MOSTU**

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

CZĘŚĆ:

TOM IV. PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy
Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPISY
Drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08	

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa – Opis Techniczny	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Podstawa prawna	3
3. Przedmiot opracowania	3
4. Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu	3
5. Charakterystyka drogi.....	4
5.1 Stan istniejący	4
5.2 Stan projektowany	4
6. Projektowana organizacja ruchu	4
7. Wykaz projektowanych znaków	6
8. Ustalenia końcowe	6
II. Część rysunkowa.....	7
Załącznik nr1 – Mapka orientacyjna	
Załącznik nr 2 – Czasowa Organizacja Ruchu	

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Zarządem Dróg Powiatowych w Krasnymstawie na wykonanie prac projektowych,
- Mapa zasadnicza i ewidencyjna
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania drogi powiatowej

2. PODSTAWA PRAWNA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 ze zm.).

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zmian w stałej organizacji ruchu po planowanej rozbudowie drogi powiatowej nr 3143L.

4. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – **IVkwartał 2019r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729), jednostka realizująca organizację ruchu musi zawiadomić o terminie jej wprowadzenia (co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac) :

- organ zarządzający ruchem ;

- zarządcę drogi ;
- właściwego komendanta Policji.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI

5.1. Stan istniejący

Droga objęta opracowaniem położona jest na terenie gminy Izbica, powiat krasnostawski województwo lubelskie. W stanie istniejącym droga posiada jedną nawierzchnię o dwóch pasach ruchu o łącznej szerokości 5,50m. Od km 0+000 do km 1+500 nawierzchnię drogi stanowi klinkier drogowy natomiast od km 1+500 do km 4+153 droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Pobocza drogi występują obustronnie jako gruntowe nieumocnione o szerokości wynoszącej od 1,0 do 1,7m. Od km 1+180,13 do km 1+212,84 drogę przecina pas kolejowy linii nr 69 Rejowiec – Hrebenne. Z niniejszego opracowania wyłączono roboty drogowe związane z przebudową nawierzchni w pasie kolejowym oraz roboty związane z przebudową mostu na odcinku od km 3+757,00 do km 3+857,00.

5.2. Stan projektowany

W ramach niniejszego przedsięwzięcia zostaną wykonane następujące roboty:

- roboty przygotowawcze, w tym wycinkę drzew i zakrzewień, zdjęcie wierzchniej warstwy ziemi urodzajnej, roboty rozbiórkowe w zakresie rozbiórki nawierzchni, podbudów, przepustów, elementów wyposażenia drogi (krawężników, chodników, barier, znaków itp),
- roboty ziemne w zakresie wykopów, nasypów
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez zastosowanie nakładki wzmacniającej z warstw bitumicznych i kruszywa
- wykonanie poszerzeń istniejącej nawierzchni do 6,0m,
- przebudowa istniejących przepustów usytuowanych pod koroną drogi,
- odtworzenie istniejącego systemu powierzchniowego odwodnienia korpusu drogowego poprzez oczyszczenie i odmulenie rowów, lokalne odtworzenie umocnienia skarp rowów
- przebudowa istniejących skrzyżowań z drogami bocznymi,
- wykonanie peronów przystanków autobusowych
- przebudowa oraz budowa zjazdów na działki przyległe wraz z wykonaniem przepustów pod zjazdami,
- umocnienie poboczy materiałem kamiennym,

- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Roboty budowlane związane z rozbudową drogi powiatowej planuje się wykonać korzystając z typowych schematów organizacji ruchu na czas prowadzenia robót:

1. Oznakowanie na czas prowadzenia robót przy krawędzi drogi poza obszarem zabudowanym
2. Oznakowanie na czas prowadzenia robót przy wyłączeniu jednego pasa ruchu drogi dwukierunkowej poza obszarem zabudowanym
3. Oznakowanie robót szybko postępujących przy wykonywaniu oznakowania poziomego
4. Oznakowanie na czas prowadzenia robót przy krawędzi drogi w obszarze zabudowanym
5. Oznakowanie na czas prowadzenia robót przy wyłączeniu jednego pasa ruchu drogi dwukierunkowej w obszarze zabudowanym.

Strefa robót będzie wygradzona zaporami drogowymi U-3d od strony najazdu oraz U-20b za strefą robót. Wzdłuż odcinka robót przy krawędzi jezdni zostaną ustawione tablice U-21a/U21b w rozstawie co 10m. Na zaporach drogowych i tablicach będą ustawione żółte światła ostrzegawcze U-35.

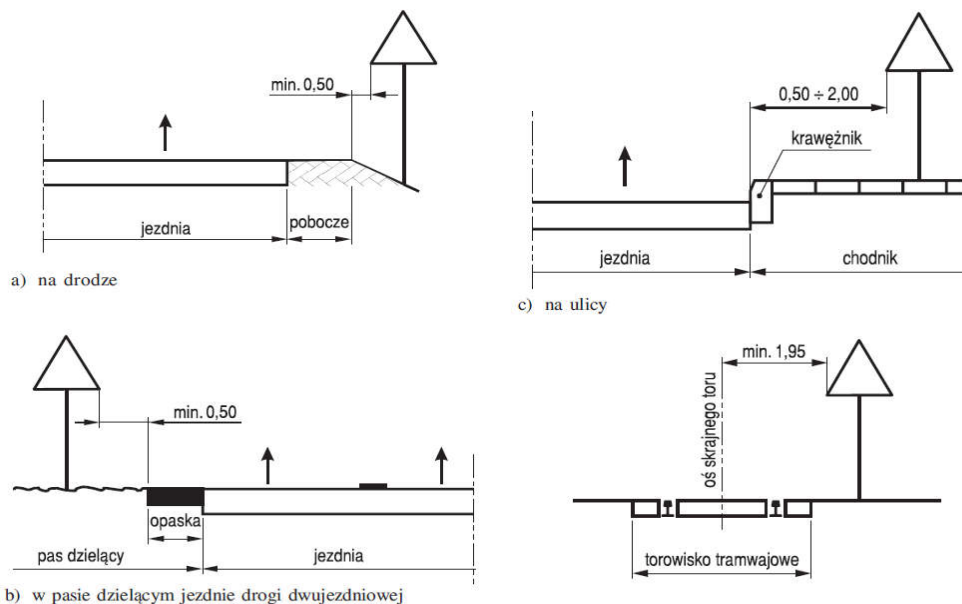
Oznakowanie robót zaprojektowano przy użyciu znaków B-25 „zakaz wyprzedzania” i B-33 wraz ze znakami A-12b/c i A-14 w lokalizacji zgodnie z załącznikami rysunkowymi.

Roboty drogowe polegające na wykonaniu nowego oznakowania poziomego prowadzone będą w trybie "robót szybko postępujących" na odcinku nie przekraczającym 2000m. Malowarka oraz pojazdy zabezpieczający i pilotażowy wyposażone będą w lampy ostrzegawcze błyskające koloru żółtego. Na pojeździe zabezpieczającym zostanie umieszczona tablica U-26c, natomiast dla pojazdu pilotażowego dopuszcza się umocowanie tablic A-14 i C-9 z przodu. Na długości zmiany w oznakowaniu poziomym rozstawione zostaną pachołki drogowe U-23c w maksymalnym rozstawie co 12,0m, przy czym pozostała szerokość pasa ruchu nie może być mniejsza niż 2,50m.

Oznakowanie związane z wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu należy umieszczać nie bliżej niż 0,5 m od utwardzonej krawędzi jezdni tak aby zachowana była

skrajnia drogowa. Wysokość umieszczania znaków w obszarze niezbudowanym:

- min. 2,0 m od przyległego poziomu drogi (w miejscach niewystępowania ruchu pieszego);
- min. 2,2 m od przyległego poziomu drogi, lub w przypadku występowania chodnika os poziomu jego nawierzchni (w miejscach występowania ruchu pieszego).



Oznakowanie nie może:

- widoczności na drodze oraz w obrębie skrzyżowań
- posiadać ostrych, wystających elementów mogących stanowić zagrożenie dla pieszych.

Do oznakowania miejsca prowadzonych robót zastosowane zostaną znaki wykonane z folii odblaskowej typu 2 z grupy wielkości „dużę”. Zapory drogowe U-3d, U-20b i U21a/U21b muszą być wykonane w standardzie folii odblaskowej typu 2.

Ustawienie i stosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu zgodnie ze szczegółowymi wytycznymi "instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym". Wzory, kolorystyka, wymiary i szczegóły ustawienia znaków pionowych – zgodnie z rozp. z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.Nr 220 poz. 2181 z 2003r. z późn. zm.).

Po zakończeniu robót w danym dniu roboczym urządzenia bezpieczeństwa ruchu i znaki służące do oznakowania strefy robót **będą niezwłocznie usuwane z pasa drogowego.** Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu może spowodować chwilowe utrudnienia pojazdów w ruchu głównie w momencie usuwania i wykonywania stałej organizacji ruchu.

Możliwe zagrożenia wynikające z wprowadzenia niniejszej czasowej organizacji to: najechanie na uczestników budowy (pracowników lub maszyny budowlane) przez uczestników ruchu drogowego, kolizja pojazdów w ruchu w skutek nie dostosowania się do panujących warunków na drodze (min. warunków atmosferycznych, nie zachowanie należytej odległości przed pojazdem poprzedzającym, itd.).


7. WYKAZ PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW

1. A-12b Zwężenie prawostronne jezdni	szt. 1,
2. A-12c Zwężenie lewostronne jezdni	szt. 1,
3. A-14 Roboty na drodze	szt. 2,
4. B-25 Zakaz wyprzedzania	szt. 2,
7. B-33 - Ograniczenie prędkości	szt. 2,
8. 10. U-3d Tablica kierująca	szt. 2,
9. U-20b Zapora drogowa szeroka	szt. 6,
10. U-21 a,b Tablica prowadząca	wg. potrzeb,
11. U-35 Lampa ostrzegawcza – koloru żółtego	szt. 8,

8. USTALENIA KOŃCOWE.

- W czasie trwania robót sprzęt biorący udział w pracach będzie miał zamontowany i włączony sygnalizator ostrzegawczy tzw. „kogut” w kolorze żółtym.
- **Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym ubrane będą w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.**
- Rozpoczęcie robót w obrębie pasa drogowego powinno być zgłoszone do ZDP w Krasnymstawie i Komendy Powiatowej Policji w krasnymstawie. Oznakowanie odcinka robót
przed rozpoczęciem winno być odebrane przez osobę upoważnioną do nadzoru nad wykonaniem zadania. Odbiór wykonanych usług powinien być dokonany protokołem końcowego odbioru po uprzednim zgłoszeniu zakończenia prac objętych umową.

Sporządził:



II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Załącznik nr1 – Plan orientacyjny

Załącznik nr 2 – Schematy czasowej organizacji ruchu