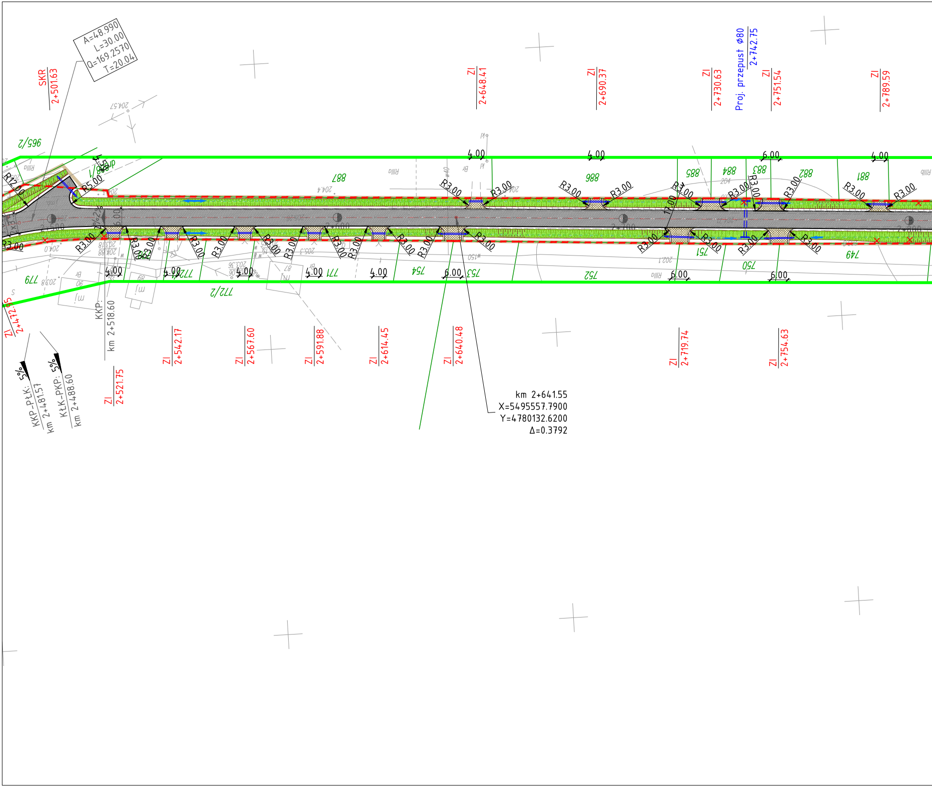
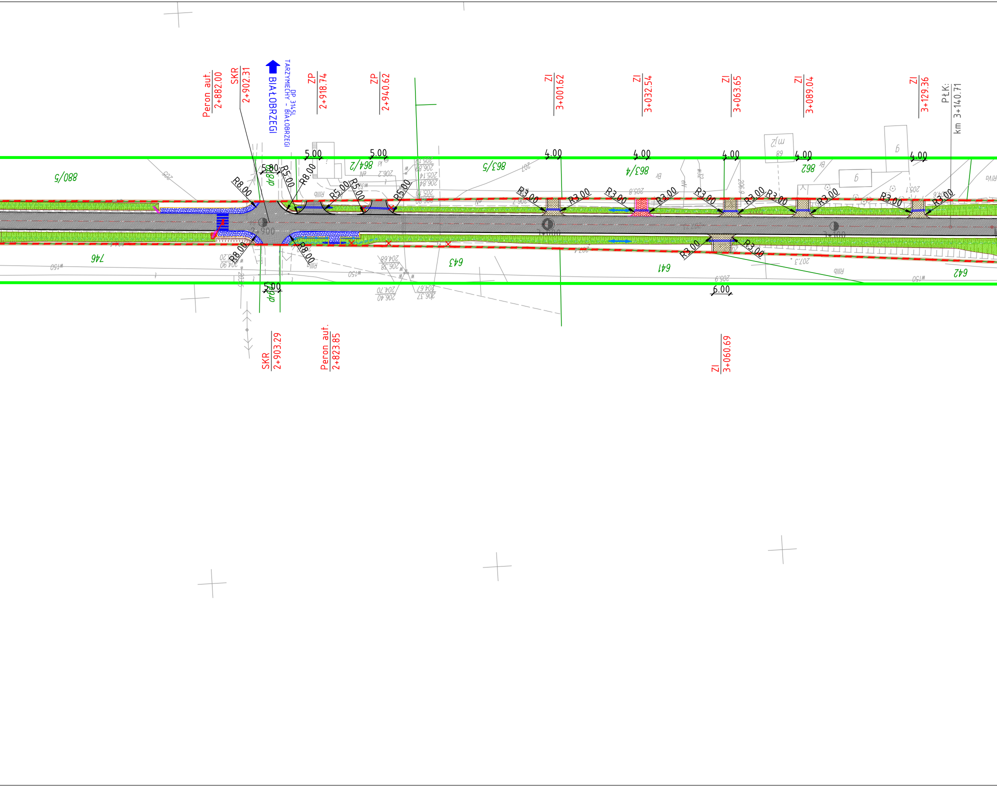
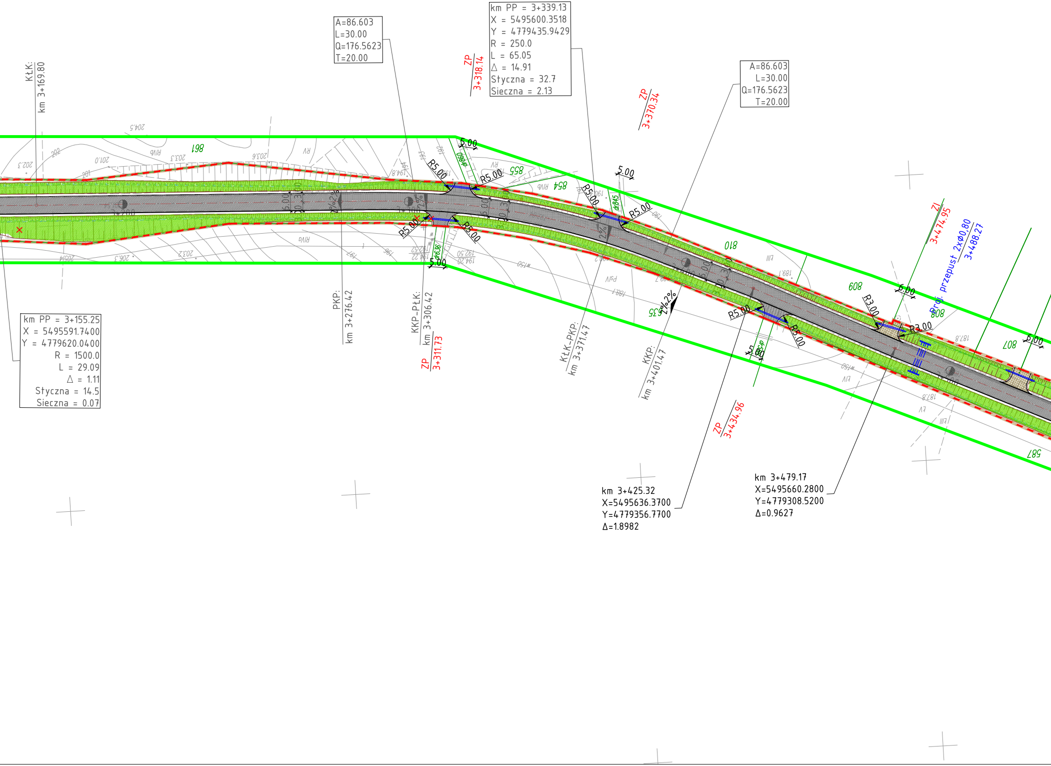
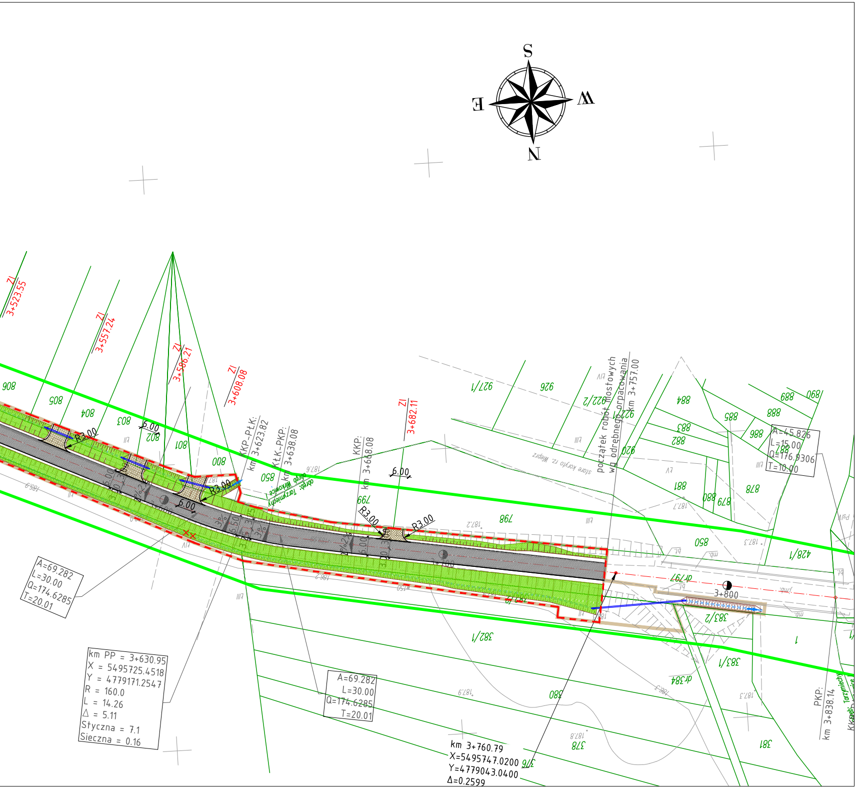

A=48.990
L=30.00
Q=169.2570
T=20.04
SKR 2+501.63
ZI 2+648.41
ZI 2+690.37
ZI 2+730.63
Proj. przepust Φ80 2+742.75
ZI 2+751.54
ZI 2+789.59
965/2
887
886
885
884
883
882
881
4.00
6.00
R12.00
R5.00
R3.00
17.00
772/2
779
771
754
753
752
751
750
749
KKP: km 2+518.60
ZI 2+472.95
KKP-PŁK: 5% km 2+481.57
KŁK-PKP: 5% km 2+488.60
ZI 2+521.75
ZI 2+542.17
ZI 2+567.60
ZI 2+591.88
ZI 2+614.45
ZI 2+640.48
ZI 2+719.74
ZI 2+754.63
km 2+641.55
X=5495557.7900
Y=4780132.6200
Δ=0.3792


Peron aut.
2+882.00
SKR
2+902.31
BIAŁOBRZEGI
DP 3145L
TARZYMIECHY - BIAŁOBRZEGI
ZP
2+918.74
ZP
2+940.62
ZI
3+001.62
ZI
3+032.54
ZI
3+063.65
ZI
3+089.04
ZI
3+129.36
PŁK:
km 3+140.71
5.80
5.00
5.00
4.00
4.00
4.00
4.00
4.00
R8.00
R5.00
R8.00
R5.00
R5.00
R5.00
R3.00
R8.00
R8.00
880/5
864/2
863/5
863/4
862
746
643
641
642
dp
2+900
3+000
3+100
5.00
6.00
SKR
2+903.29
Peron aut.
2+823.85
ZI
3+060.69


KŁK:
km 3+169.80
A=86.603
L=30.00
Q=176.5623
T=20.00
ZP
3+318.14
km PP = 3+339.13
X = 5495600.3518
Y = 4779435.9429
R = 250.0
L = 65.05
Δ = 14.91
Styczna = 32.7
Sieczna = 2.13
ZP
3+370.34
A=86.603
L=30.00
Q=176.5623
T=20.00
ZI
3+474.95
Proj. przepust 2xØ0.80
3+488.27
km PP = 3+155.25
X = 5495591.7400
Y = 4779620.0400
R = 1500.0
L = 29.09
Δ = 1.11
Styczna = 14.5
Sieczna = 0.07
PKP:
km 3+276.42
KKP_PŁK:
km 3+306.42
ZP
3+311.73
KŁK_PKP:
km 3+371.47
KKP:
km 3+401.47
ZP
3+434.96
km 3+425.32
X=5495636.3700
Y=4779356.7700
Δ=1.8982
km 3+479.17
X=5495660.2800
Y=4779308.5200
Δ=0.9627
R5.00
R3.00
5.00
6.00
2%
810
809
808
807
587
855
854
198


S
E
W
N
ZI 3+523.55
ZI 3+557.24
ZI 3+586.21
ZI 3+608.08
ZI 3+682.11
KKP–PŁK: km 3+623.82
KŁK–PKP: km 3+638.08
KKP: km 3+668.08
początek robót mostowych wg odrębnego orpacowania km 3+757.00
PKP: km 3+838.14
obręb: Wirkowice
obręb: Tarzymiechy
stare koryto rz. Wieprz
R3.00
6.00
3+800
A=69.282
L=30.00
Q=174.6285
T=20.01
A=45.826
L=15.00
Q=176.9306
T=10.00
km PP = 3+630.95
X = 5495725.4518
Y = 4779171.2547
R = 160.0
L = 14.26
Δ = 5.11
Styczna = 7.1
Sieczna = 0.16
km 3+760.79
X=5495747.0200
Y=4779043.0400
Δ=0.2599
806
805
804
803
802
801
800
850
799
798
927/1
926
922/2
922/1
920
884
883
882
881
880
879
878
885
886
887
888
889
890
428/1
383/2
383/1
382/1
dr.797
dr.384
380
378
376
381
1
187.6
187.2
187.3
187.8
187.9
186.2

ZAMAWIAJĄCY					
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KRASNYMSTAWIE 22-300 KRASNYSTAW UL. BOROWA 6					
Jednostka projektowa: **PWS PROJEKT Paweł Sikora 21-030 Motycz, Konopnica 251e**					
Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3143L DK17 – TARZYMIECHY – WIRKOWICE Z WYŁĄCZENIEM MOSTU NA RZECE WIEPRZ					
Stadium: **Projekt Wykonawczy**		Część: **Branza drogowa**		Opracowanie: **DP 3143L**	
Nazwa rysunku: **PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY**					
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	
Drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08		
Drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Kaliszuk	LUB/0026/POOD/04		
Data: **12.2018**		Skala: **1:1000**	Nr. rys. **2.3**	Rew. **0**	Nr str.: