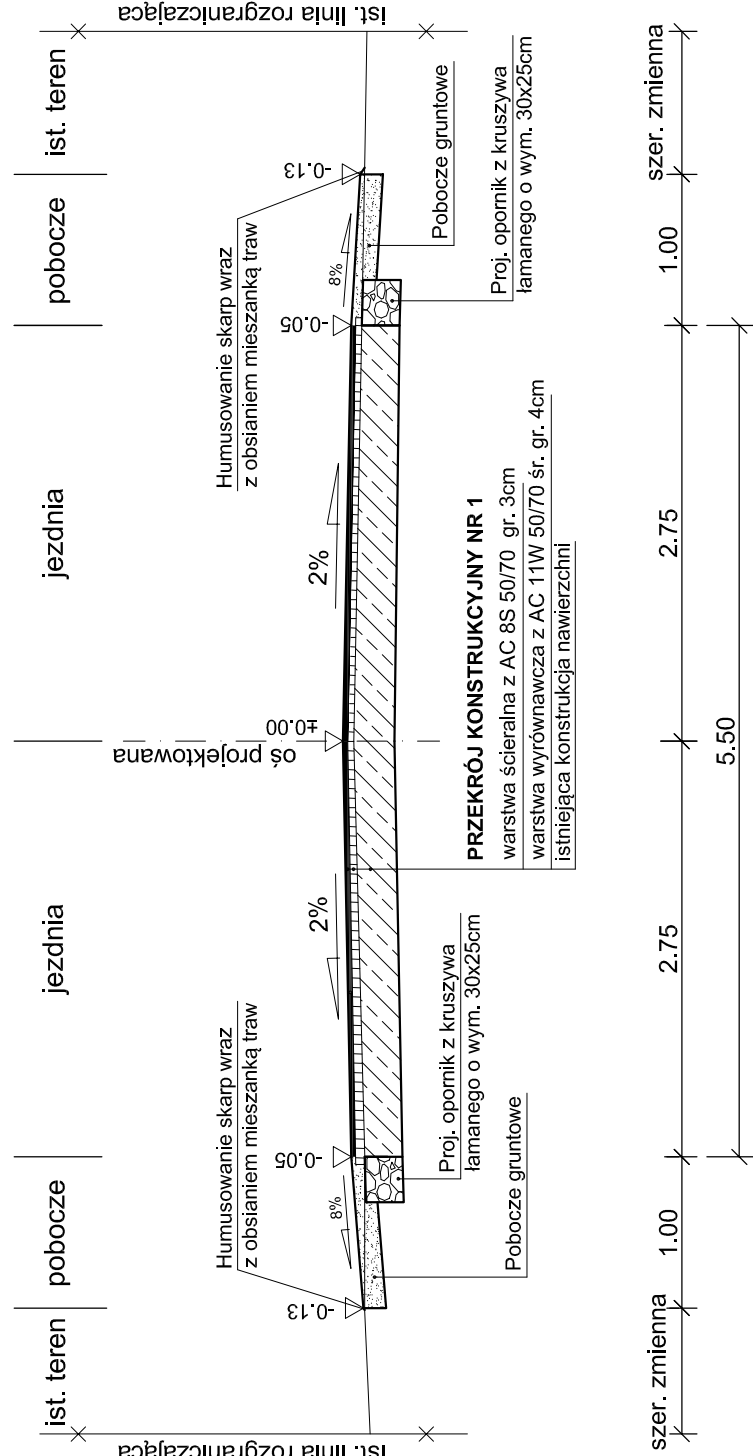


Przekrój normalny NR 1 - szlakowy na prostej

SKALA 1:50

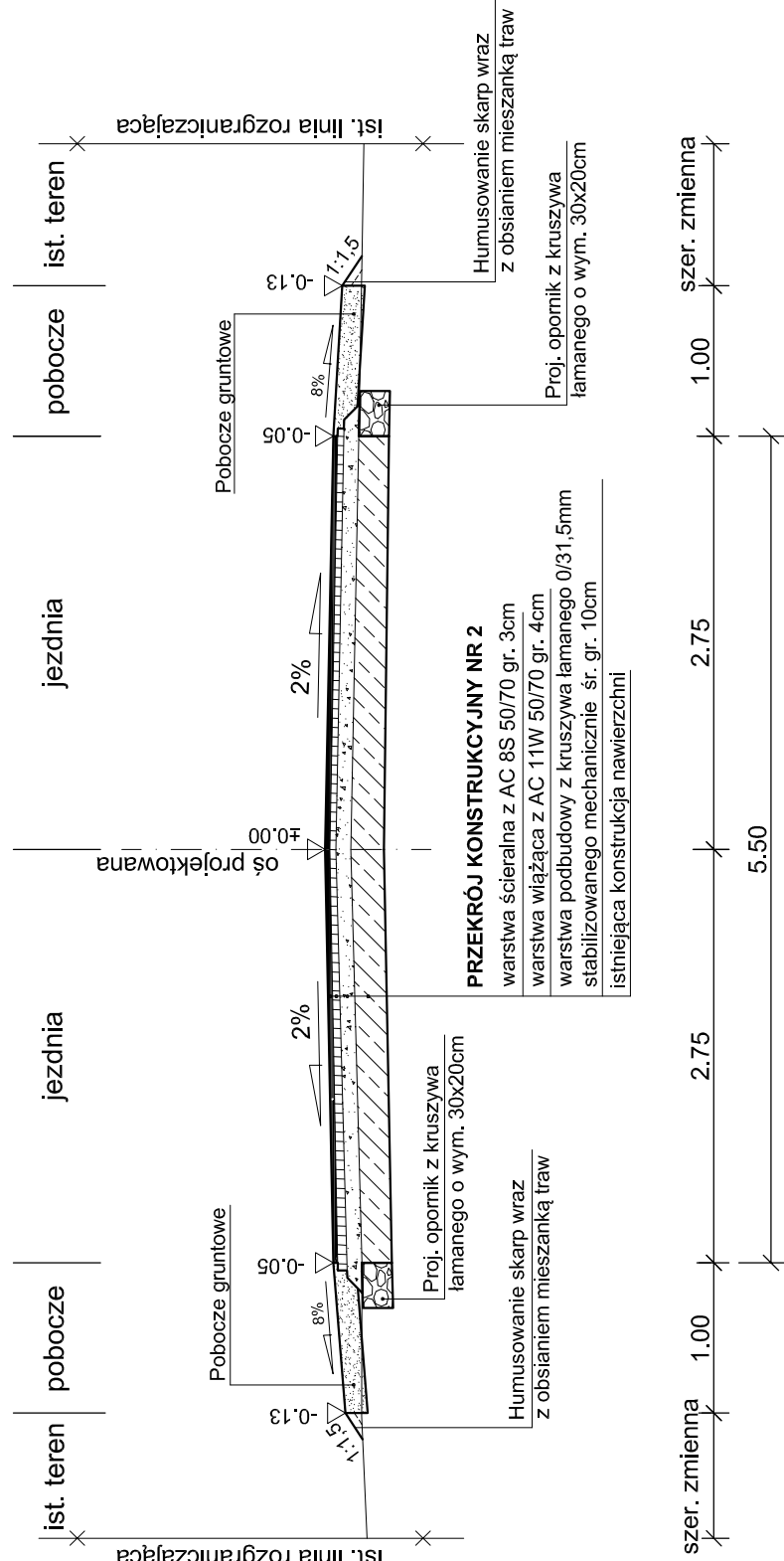
Obowiązuje od 15+868,00 ÷ 16+295,00; 16+475,00 ÷ 16+820,00
17+450,00 ÷ 17+717,00



Przekrój normalny NR 2 - szlakowy na prostej

SKALA 1:50

Obowiązuje od 16+295,00 ÷ 16+475,00; 16+820,00 ÷ 17+450,00



Przekrój normalny NR 3 - szlakowy na łuku

SKALA 1:50

Obowiązuje zgodnie z tabelą łuków poziomych

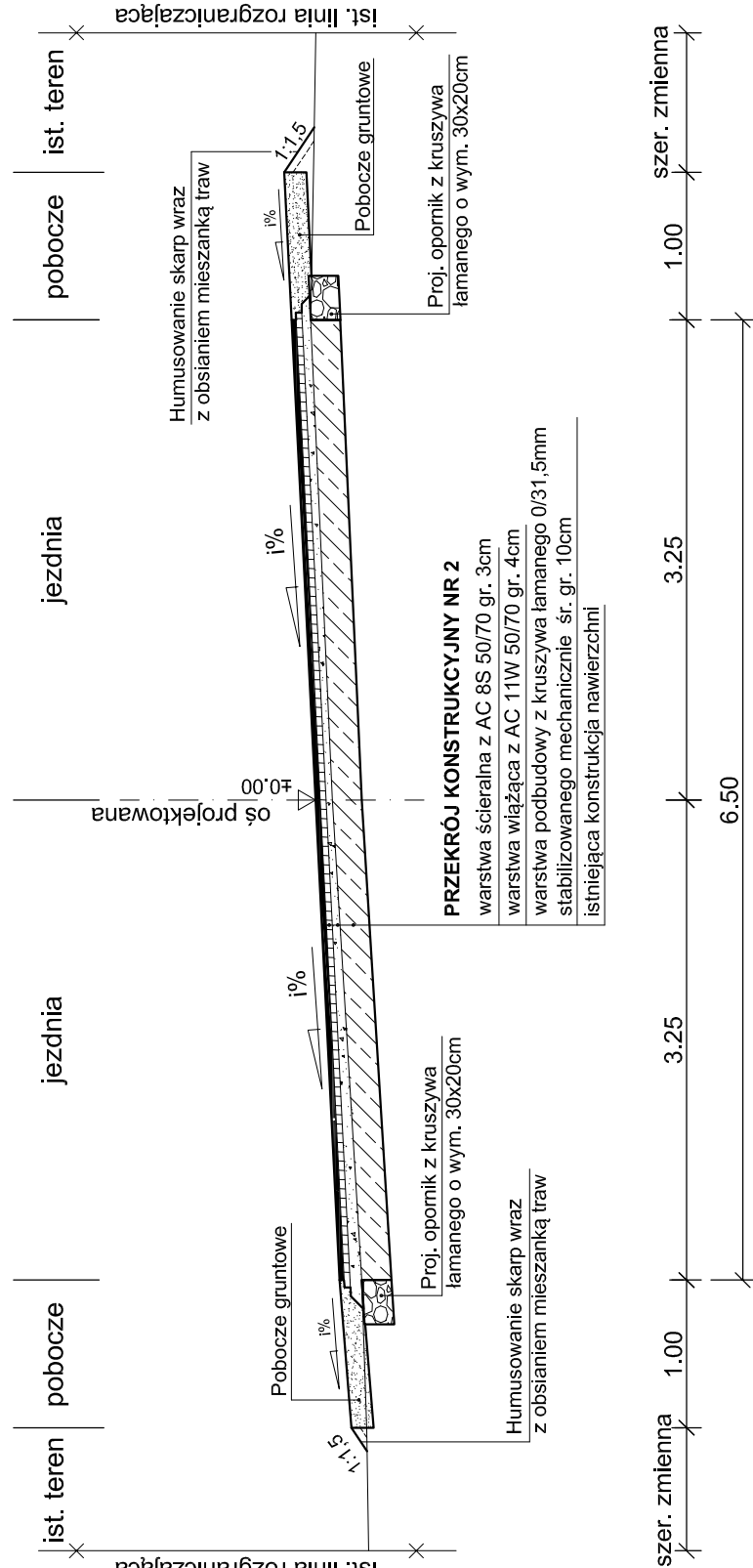


TABELA ŁUKÓW POZIOMYCH										
Wierzchołek	Lewostronna pobocze na długości łuku l%	Jazdca				Prawostronna pobocze na długości łuku l%	Dodatkowe poszerzenie pasa ruchu [m]	Przemiany R [m]	Długość PP przed łukiem [m]	Długość PP za łukiem [m]
		PPP l%	KPP / PKL K/LK / KPP l%	PKL / K/LK l%	PPP l%					
W-1	5%	2% 2%	5%	1%	2% 2%	1%	110,0	25,0	25,0	
W-2	7%	2% 2%	5%	5%	2% 2%	5%	105,0	25,0	25,0	
W-3	6%	2% 2%	2% 2%	2% 2%	8%	-	1000,0	-	-	-

Przekroj konstrukcyjny nr 1

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI:

1. Warstwa ścierna z AC 8S 50/70 gr. 3cm
2. Warstwa wyrównawcza z AC 11W 50/70 śr. 4cm

RAZEM: śr. 7cm

Przekrój konstrukcyjny nr 2

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI:

1. Warstwa szczerbna z AC 8S 50/70 gr. 3cm
2. Warstwa wiążąca z AC 11W 50/70 gr. 4cm
3. Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego słab. mechanicznie śr. gr. 10cm

RAZEM: śr. 17cm