

SPIS TREŚCI:

I.CZĘŚĆ OPISOWA.....	2
1 WSTĘP.....	2
1.1 Przedmiot opracowania	2
1.2 Lokalizacja obiektu	2
1.3 Podstawa opracowania.....	2
1.4 Cel i zakres opracowania.....	2
1.5 Materiały wyjściowe	2
2 ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO OBSZARU	3
3 PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA.....	3
3.1 Podstawowe projektowane parametry techniczno - użytkowe przebudowywanej drogi.....	3
3.2 Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych.....	3
3.3 Stan istniejący.....	4
3.4 Projektowany przebieg drogi w planie	4
4 ORGANIZACJA RUCHU	4
4.1 Stała organizacja ruchu	4
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1 WSTĘP

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU w związku z planowaną przebudową dróg powiatowej nr 2120 L polegającą na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni i budowie nowej konstrukcji jezdni.

1.2 Lokalizacja obiektu

Przebudowywana droga przebiega przez tereny administracyjne gmin: Łopiennik Górny i Krasnystaw, powiat krasnostawski, województwo lubelskie i obejmuje swoim zakresem pas drogowy drogi powiatowej nr 2120 L. Inwestycja znajduje się na działce nr ewid. 420 obręb Łopiennik Podleśny (gmina Łopiennik Górny) oraz na działce nr ewid. 281 obręb Stężycza Łęczyńska (gmina Krasnystaw). Na terenie obu wymienionych wyżej gmin obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego.

1.3 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest umowa 14/PN/17 zawarta w dniu 11.04.2017 r. pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Krasnymstawie, ul Sobieskiego 3, 22-300 Krasnystaw, reprezentowanym przez Dyrektora Piotra Banacha oraz Główną Księgową Zofię Podgóorską a Robertem Wołosz, zamieszkałym ul. Polna 1, 21-220 Siemień.

1.4 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 2120 L uwzględniającego istniejącą nawierzchnię jezdni, skrzyżowania i zjazdu. Zakres opracowania określa załączony plan sytuacyjny.

1.5 Materiały wyjściowe

- Przebudowa drogi powiatowej w miejscowości Łopiennik Górny i Stężycza Łęczyńska.
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Z 2016 r. poz. 124).

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 ze zm.).

2 ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO OBSZARU

Trasa drogi przebiega przez tereny zamieszkałe o luźnej zabudowie, tereny pól uprawnych oraz ze zwartą zabudową w m. Stężyca Łęczyńska. Droga przebiega po terenie pagórkowatym i posiada dwa łuki poziome. Przedmiotowy odcinek DP posiada zjazdy indywidualne i publiczne oraz skrzyżowanie w km 14+455.

3 PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

3.1 Podstawowe projektowane parametry techniczno - użytkowe przebudowywanej drogi

- kategoria drogi – droga powiatowa klasy **L**, **1x2/1x1** pasy ruchu;
- prędkość projektowa - **V = 50 km/h**;
- przyjęta kategoria ruchu – **KR1**;
- spadki poprzeczne: na odcinkach prostych daszkowy **2%** na łukach **5% / 7%**;
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o szerokości **5,5 m**;
- poszerzenia na łukach poziomych do szerokości **6,5 m**;
- pobocza ziemne o szerokości **1,0 m**;
- odwodnienie powierzchniowe;
- zjazdy indywidualne o szerokości **4,0m** – w granicach pasa drogowego, wykonane z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

3.2 Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przede wszystkim przeprowadzenie następujących robót:

- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie warstwy wiążąco – wyrównawczej z AC 8 W gr. min. 4 cm,
- wykonanie poboczy ziemnych,
- wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego,
- wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11 S gr. 3 cm,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

3.3 Stan istniejący

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Istniejąca droga powiatowa nr 2120L na omawianym odcinku posiada nawierzchnię asfaltową o przekroju szlakuwym szerokości ok. 5,5 m. Droga obsługuje przylegające gospodarstwa i posesje oraz pola uprawne. Zabudowa mieszkaniowa oraz gospodarcza na odcinku objętym projektem występuje głównie w m. Stężyca Łęczyńska. Stan nawierzchni drogi jest zły. Występują liczne uszkodzenia, ubytki i spękania. Na znacznym odcinku wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h ze względu na stan drogi, z napisem UBYTKI. Odwodnienie pasa drogowego realizowane jest powierzchniowo na pobocza i przyległy teren w pasie drogowym. Rowy występują sporadycznie szczególnie na początku zakresu przebudowy. W granicach opracowania występuje uzbrojenie terenu podziemne i naziemne. Sieć wodociągowa, gazowa, przewody i kable elektryczne oraz sieć telefoniczna. Na omawianym odcinku w km 17+462,45 występuje przepust betonowy pod koroną drogi \varnothing 2x100 cm wymagający odmulenia.

3.4 Projektowany przebieg drogi w planie

Początek opracowywanego odcinka drogi powiatowej nr 2120 L znajduje się w km 15+868, w miejscu gdzie kończy się zakres o wyremontowanej nawierzchni drogi. Koniec robót przewidziano w km 17+717 w miejscowości Stężyca Łęczyńska na wysokości działki nr 314. Koniec wyznacza styk złej nawierzchni z wyremontowaną drogą. Trasę drogi w planie przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu w skali 1:500 – rysunek 2.1 – 2.3.

Przebieg drogi geometrycznie został opisany za pomocą odcinków prostych, łuku kołowego i prostych przejściowych przy zastosowaniu parametrów geometrycznych drogi, przyjętych według stanu istniejącego i szerokości pasa drogowego.

4 ORGANIZACJA RUCHU

4.1 Stała organizacja ruchu

Projekt oznakowania i organizacji ruchu, jest projektem docelowym projektowanego odcinka drogi powiatowej nr 2120 L obejmujący założenia projektowe związane z planowaną przebudową. Projektowane znaki należy ustawić w grupie wielkości „średnie”.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków i umieszczenia na drogach znaki powinny zostać wykonane z folii odblaskowej typu 2.

Elementy oznakowania muszą spełniać następujące warunki:

- a. słupki z rur stalowych ocynkowanych średnicy 70 mm, malowane farbą poliwinylową, modyfikowaną w kolorze jasnoszarym,
- b. słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały,

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- c. tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka,
- d. elementy mocujące z materiałów ocynkowanych.

Oznakowanie poziome linie P-17 - należy wykonać jako grubowarstwowe.

Szczegółowe rozwiązania organizacji ruchu pokazano na rysunku nr 2.1-2.3.

Wprowadzenie zmian organizacji ruchu nastąpi po wykonaniu inwestycji, w 2017 roku.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny	rys. nr 1.0	skala 1:25 000
Projekt stałej organizacji ruchu	rys. nr 2.1	skala 1:500
Projekt stałej organizacji ruchu	rys. nr 2.2	skala 1:500
Projekt stałej organizacji ruchu	rys. nr 2.3	skala 1:500