



Droga Development Sp. z o.o.  
ul. Sapiehy 2/6d  
20-095 Lublin  
NIP 918-216-65-66 KRS 0000661588  
tel. 607-436-336

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2126L  
CZĘSTOBOROWICE - ORCHOWIEC - GORZKÓW  
OD KM 5+750 DO KM 6+900**

NAZWA INWESTORA:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KRASNYMSTAWIE**  
ul. Borowa 6, 22-300 Krasnystaw

STADIUM:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu:**  
**do 31.12.2020 r.**

OPINIE I ZATWIERDZENIE:

Egz. Nr **1**

AUTORZY OPRACOWANIA:

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Góralski	

01.03.2019 r.

# ***SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU***

Lp.	Wyszczególnienie	Skala	Str./Rys.
1	2	3	4
1.	Strona tytułowa		1
2.	Spis zawartości projektu		2
3.	Opis techniczny projektu stałej organizacji ruchu		3 ÷ 7
4.	Rysunki:		
	a) Plan orientacyjny	1:25 000	Rys. Nr 1
	b) Projekt stałej organizacji ruchu	1:1000	Rys. Nr 2

# **OPIS TECHNICZNY**

## **PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **1. Dane ogólne**

#### **1.1. Podstawa opracowania**

- a) mapa do celów projektowych w skali 1:1000,
- b) projekt budowlany dla przedmiotowego zadania,
- c) uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie,
- d) uzgodnienia z Inwestorem,
- e) obowiązujące akty prawne,
- f) warunki techniczne i literatura fachowa,
- g) *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,*
- h) *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.*
- i) *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym,*
- j) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,*
- k) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,*
- l) *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.*

#### **1.2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 2126L Częstoborowice - Orchowiec - Gorzków od km 5+750 do km 6+900”.

Celem nadrzędnym wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest zapewnienie maksymalnej płynności ruchu (efektywności organizacji ruchu) i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## **2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

### **2.1. Charakterystyka drogi w istniejącym**

Granice zewnętrzne opracowania wyznaczają działki rolne (głównie pola uprawne).

Planowana do realizacji droga przebiega w obszarze pasa drogowego. Jego szerokość wynosi około 25 m i jest wystarczająca do przeprowadzenia przebudowy. Nie ma konieczności dokonywania wykupów działek. Droga przebiega przez tereny o przeznaczeniu rolniczym. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi nie znajdują się żadne zabudowania. Przedmiotowa droga stanowi dojazd do pól uprawnych.

Istniejący obiekt budowlany stanowi droga o nawierzchni asfaltowej. Droga posiada przekrój dwupasowy, dwukierunkowy. Podstawowa szerokość istniejącej jezdni wynosi około 5,0 ÷ 5,5 m. Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej Nr 2126L występują liczne uszkodzenia nawierzchni: nierówności poprzeczne i podłużne, wyboje, spękania siatkowe, spękania poprzeczne oraz ubytki lepiszcza. W okresach wiosennym i jesiennym w wybojach gromadzi się woda. Natomiast w okresie letnim występuje pylenie nawierzchni. Należy liczyć się z możliwością wypadków drogowych spowodowanych stale pogarszającym się stanem nawierzchni. Należy liczyć się również z ewentualnością wypłaty odszkodowań w przypadku uszkodzenia pojazdów. Pogarszający się stan techniczny nawierzchni przekłada się na wzrost zanieczyszczenia powietrza wskutek pylenia oraz wzrost poziomu hałasu.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia ani w bliskim jego sąsiedztwie nie występują: obszary wodno – błotne, obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary, których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne, obszary przylegające do jezior, obszary ochrony uzdrowiskowej.

Droga powiatowa Nr 2126L na odcinku objętym opracowaniem nie posiada skrzyżowań z innymi drogami publicznymi.

Przepusty betonowe zlokalizowane pod drogą w km 5+862 (DN 1000) oraz 6+426 (DN 1000) znajdują się w złym stanie technicznym i wymagają przebudowy.

## **2.2. Charakterystyka drogi w stanie projektowanym**

Przyjęte parametry techniczno – użytkowe drogi powiatowej po przebudowie:

- a) droga jednojezdniowa dwupasowa dwukierunkowa,
- b) kategoria drogi – powiatowa,
- c) klasa techniczna drogi – Z (zbiorcza),
- d) prędkość projektowa -  $V_p = 50$  km/h,
- e) szerokość jezdni – 6,00 m,
- f) szerokość poboczy – 1,00 m,
- g) kategoria ruchu – KR1.

Droga powiatowa Nr 2126L zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Gorzków jest drogą publiczną klasy G (główna). Dla celów niniejszej przebudowy drogi zgodnie z § 4 ust. 3 *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* przyjmuje się klasę drogi powiatowej Z (zbiorcza).

Początek trasy rozbudowywanego odcinka zlokalizowano w km 5+750 na granicy powiatów świdnickiego oraz krasnostawskiego. Koniec trasy zlokalizowano w km 6+900 na granicy odcinka przebudowanego w 2017 roku.

Projektowana podstawowa szerokość jezdni drogi powiatowej wynosi 6,00 m (2 pasy ruchu po 3,00 m każdy). Projektowana szerokość poboczy gruntowych o nawierzchni ulepszonej wynosi 1,00 m.

Projekt przewiduje wykonanie zjazdów do pól. Z uwagi na przeważający rolniczy charakter ruchu prowadzonego na przedmiotowym obszarze zdecydowano o wykonaniu nawierzchni zjazdów o podstawowej szerokości 4,00 m. Przyjęto szerokość pobocza gruntowego 0,75 m. Włączenia zjazdów do drogi powiatowej wyokrąglono łukami o promieniu  $R = 3$  m.

Zaprojektowany system odwodnienia drogi składa się z rowów przydrożnych, przepustów pod zjazdami, które łączą kolejne odcinki rowów oraz przepustów pod jezdnią.

## **2.3. Charakterystyka ruchu na drodze**

Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze określa się jako średnie. W porze zimowej dominującym rodzajem pojazdów są samochody osobowe. W porze letniej obserwuje się wzrost ruchu o charakterze gospodarczym, rolniczym.

### **3. Organizacja ruchu**

#### **3.1. Oznakowanie istniejące**

Elementy istniejącej organizacji ruchu zostały zinwentaryzowane i przedstawione w części rysunkowej opracowania.

#### **3.2. Projektowane oznakowanie pionowe**

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość szt.
1	2	3	4
1	A-12a	zwężenie jezdni - dwustronne	1
$\Sigma$ [szt.] =			1

#### **3.2. Projektowane oznakowanie poziome**

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość	Jedn.	Pow. [m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4	5	6
1	P-1a	linia pojedyncza przerywana - długa	210	0,04	8,4
2	P-1e	linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	65	0,12	7,8
3	P-3a	linia jednostronnie przekraczalna - długa	536	0,2	107,2
4	P-6	linia ostrzegawcza	376	0,08	30,1
$\Sigma$ [m <sup>2</sup> ]=					153,5

#### **3.3. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość szt.
1	2	3	4
1	U-1a	słupek prowadzący umieszczany samodzielnie na poboczu + U-8 „znak hektometrowy”	20
1	U-1a	słupek prowadzący umieszczany samodzielnie na poboczu + U-7 „znak kilometrowy” + U-8 „znak hektometrowy”	2

#### **4. Postanowienia końcowe**

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi jezdni) należy wykonać zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*.

Należy montować słupki znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o średnicy wewnętrznej min. 50 mm. Fundament z betonu C16/20 „na mokro” należy wykonać w sposób umożliwiający obsianie powierzchni terenu (wierzch fundamentu 20 cm poniżej poziomu terenu).

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe gładkie 3 mm z masy chemoutwardzalnej.

Opracował:  
mgr inż. Paweł Góralski