



Droga Development Sp. z o.o.
ul. Sapiehy 2/6d
20-095 Lublin
NIP 918-216-65-66 KRS 0000661588
tel. 607-436-336

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2126L
CZĘSTOBOROWICE - ORCHOWIEC - GORZKÓW
OD KM 5+750 DO KM 6+900**

NAZWA INWESTORA:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KRASNYMSTAWIE
ul. Borowa 6, 22-300 Krasnystaw

STADIUM:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu:
do 31.12.2020 r.

OPINIE I ZATWIERDZENIE:

Egz. Nr **1**

AUTORZY OPRACOWANIA:

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Góralski	

01.03.2019 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

Lp.	Wyszczególnienie	Skala	Str./Rys.
1	2	3	4
1.	Strona tytułowa		1
2.	Spis zawartości projektu		2
3.	Opis techniczny projektu czasowej organizacji ruchu		3 ÷ 9
4.	Rysunki:		
	a) Plan orientacyjny	1:25 000	Rys. Nr 1
	b) Schemat powtarzalny oznakowania robót poza obszarem zabudowanym	-	Rys. Nr 2
	c) Schemat powtarzalny oznakowania robót poza obszarem zabudowanym po zakończeniu dniówki w przypadku występowania uskoku podłożnego	-	Rys. Nr 3
	d) Schemat powtarzalny oznakowania robót związanych z wykonaniem oznakowania poziomego - osiowego	-	Rys. Nr 4

OPIS TECHNICZNY

PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Dane ogólne

1.1. Podstawa opracowania

- a) mapa do celów projektowych w skali 1:1000,
- b) projekt budowlany dla przedmiotowego zadania,
- c) uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie,
- d) uzgodnienia z Inwestorem,
- e) obowiązujące akty prawne,
- f) warunki techniczne i literatura fachowa,
- g) *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,*
- h) *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.*
- i) *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym,*
- j) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,*
- k) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,*
- l) *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.*

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 2126L Częstoborowice - Orchowiec - Gorzków od km 5+750 do km 6+900”.

Celem nadrzędnym wprowadzenia czasowej organizacji ruchu jest zapewnienie maksymalnej płynności ruchu (efektywności organizacji ruchu) i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

2.1. Charakterystyka drogi w istniejącym

Granice zewnętrzne opracowania wyznaczają działki rolne (głównie pola uprawne).

Planowana do realizacji droga przebiega w obszarze pasa drogowego. Jego szerokość wynosi około 25 m i jest wystarczająca do przeprowadzenia przebudowy. Nie ma konieczności dokonywania wykupów działek. Droga przebiega przez tereny o przeznaczeniu rolniczym. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi nie znajdują się żadne zabudowania. Przedmiotowa droga stanowi dojazd do pól uprawnych.

Istniejący obiekt budowlany stanowi droga o nawierzchni asfaltowej. Droga posiada przekrój dwupasowy, dwukierunkowy. Podstawowa szerokość istniejącej jezdni wynosi około 5,0 ÷ 5,5 m. Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej Nr 2126L występują liczne uszkodzenia nawierzchni: nierówności poprzeczne i podłużne, wyboje, spękania siatkowe, spękania poprzeczne oraz ubytki lepiszcza. W okresach wiosennym i jesiennym w wybojach gromadzi się woda. Natomiast w okresie letnim występuje pylenie nawierzchni. Należy liczyć się z możliwością wypadków drogowych spowodowanych stale pogarszającym się stanem nawierzchni. Należy liczyć się również z ewentualnością wypłaty odszkodowań w przypadku uszkodzenia pojazdów. Pogarszający się stan techniczny nawierzchni przekłada się na wzrost zanieczyszczenia powietrza wskutek pylenia oraz wzrost poziomu hałasu.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia ani w bliskim jego sąsiedztwie nie występują: obszary wodno – błotne, obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary, których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne, obszary przylegające do jezior, obszary ochrony uzdrowiskowej.

Droga powiatowa Nr 2126L na odcinku objętym opracowaniem nie posiada skrzyżowań z innymi drogami publicznymi.

Przepusty betonowe zlokalizowane pod drogą w km 5+862 (DN 1000) oraz 6+426 (DN 1000) znajdują się w złym stanie technicznym i wymagają przebudowy.

2.2. Charakterystyka drogi w stanie projektowanym

Przyjęte parametry techniczno – użytkowe drogi powiatowej po przebudowie:

- a) droga jednojezdniowa dwupasowa dwukierunkowa,
- b) kategoria drogi – powiatowa,
- c) klasa techniczna drogi – Z (zbiorcza),
- d) prędkość projektowa - $V_p = 50$ km/h,
- e) szerokość jezdni – 6,00 m,
- f) szerokość poboczy – 1,00 m,
- g) kategoria ruchu – KR1.

Droga powiatowa Nr 2126L zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Gorzków jest drogą publiczną klasy G (główna). Dla celów niniejszej przebudowy drogi zgodnie z § 4 ust. 3 *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* przyjmuje się klasę drogi powiatowej Z (zbiorcza).

Początek trasy rozbudowywanego odcinka zlokalizowano w km 5+750 na granicy powiatów świdnickiego oraz krasnostawskiego. Koniec trasy zlokalizowano w km 6+900 na granicy odcinka przebudowanego w 2017 roku.

Projektowana podstawowa szerokość jezdni drogi powiatowej wynosi 6,00 m (2 pasy ruchu po 3,00 m każdy). Projektowana szerokość poboczy gruntowych o nawierzchni ulepszonej wynosi 1,00 m.

Projekt przewiduje wykonanie zjazdów do pól. Z uwagi na przeważający rolniczy charakter ruchu prowadzonego na przedmiotowym obszarze zdecydowano o wykonaniu nawierzchni zjazdów o podstawowej szerokości 4,00 m. Przyjęto szerokość pobocza gruntowego 0,75 m. Włączenia zjazdów do drogi powiatowej wyokrąglono łukami o promieniu $R = 3$ m.

Zaprojektowany system odwodnienia drogi składa się z rowów przydrożnych, przepustów pod zjazdami, które łączą kolejne odcinki rowów oraz przepustów pod jezdnią.

2.3. Charakterystyka ruchu na drodze

Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze określa się jako średnie. W porze zimowej dominującym rodzajem pojazdów są samochody osobowe. W porze letniej obserwuje się wzrost ruchu o charakterze gospodarczym, rolniczym.

3. Technologia prowadzonych robót

W związku z nawierzchniowym charakterem robót czasowo mogą występować niewielkie uskoki podłużne na jezdni. W celu minimalizacji tej uciążliwości Wykonawca powinien wykonywać roboty na danym odcinku po obu stronach jezdni podczas jednego dnia roboczego.

Wszelkie utrudnienia związane z prowadzeniem komunikacji na przedmiotowej drodze będą miały charakter krótkotrwały.

Należy zachować minimalny odstęp pomiędzy oznakowaniem istniejącym a projektowanym wynoszący 10 m dla obszaru zabudowanego oraz 20 m dla pozostałego obszaru.

4. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Do przewidzianych zagrożeń należy prowadzenie robót przy odbywającym się ruchu drogowym, dlatego też należy zachować szczególne środki ostrożności podczas prac wykonywanych na jezdni oraz blisko jezdni.

5. Czasowa organizacja ruchu

5.1. Oznakowanie robót na odcinkach szlakowych poza obszarem zabudowanym

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
1	2	3	4	5
OZNAKOWANIE PIONOWE				
1	A-12b	zwężenie jezdni - prawostronne	1 szt.	-
2	A-12c	zwężenie jezdni - lewostronne	1 szt.	-
3	A-14	roboty na drodze	2 szt.	-
4	A-30	inne niebezpieczeństwo + „ręczne sterowanie ruchem”	2 szt.	-
5	B-25	zakaz wyprzedzania	2 szt.	-
6	B-27	koniec zakazu wyprzedzania	2 szt.	-
7	B-33	ograniczenie prędkości „30 km/h”	2 szt.	-
8	B-33	ograniczenie prędkości „60 km/h”	2 szt.	-
9	B-34	koniec ograniczenia prędkości „30 km/h”	2 szt.	-
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
1	U-20b	zapora drogowa pojedyncza szeroka	1 x (2.75 m)	-
2	U-21a/b	tablica kierująca	wg potrzeb	-
3	U-26c	tablica zamykająca zespolona ze znakiem C-10	1 szt.	-
4	U-35	światło ostrzegawcze	2 szt.	-

5.2. Oznakowanie robót poza obszarem zabudowanym w przypadku występowania uskoku podłużnego

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
1	2	3	4	5
OZNAKOWANIE PIONOWE				
1	A-11	nierówna droga	2 szt.	-
2	A-14	roboty na drodze	2 szt.	-
3	A-30	inne niebezpieczeństwo	2 szt.	-
4	B-25	zakaz wyprzedzania	2 szt.	-
5	B-27	koniec zakazu wyprzedzania	2 szt.	-
6	B-33	ograniczenie prędkości „30 km/h”	2 szt.	-
7	B-33	ograniczenie prędkości „60 km/h”	2 szt.	-
8	B-34	koniec ograniczenia prędkości „30 km/h”	2 szt.	-
9	T-12	tabliczka wskazująca podłużny uskok	2 szt.	
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
1	U-21a/b	tablica kierująca	wg potrzeb	-
2	U-35	światło ostrzegawcze	wg potrzeb	-

5.3. Oznakowanie robót związanych z wykonaniem oznakowania poziomego osiowego poza obszarem zabudowanym

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
1	2	3	4	5
OZNAKOWANIE PIONOWE				
1	A-14	roboty na drodze	3 szt.	-
2	B-33	ograniczenie prędkości „60 km/h”	2 szt.	-
3	B-34	koniec ograniczenia prędkości „60 km/h”	2 szt.	-
4	C-9	nakaz jazdy z prawej strony znaku	1 szt.	-
5	T-19	tabliczka wskazująca na malowanie znaków poziomych	2 szt.	-
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
1	U-23c	pachołek drogowy	wg potrzeb	-
2	U-26c	tablica zamykająca zespolona ze znakiem C-9	1 szt.	-

6. Postanowienia końcowe

1. Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi jezdni) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r., poz. 2181).
2. Znaki zastosowane do oznakowania robót muszą być o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.
3. W zastosowanym oznakowaniu i urządzeniach BRD na czas robót lica znaków (tablic) powinny być wykonane z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej.
4. Słupki znaków zastosowanych do oznakowania na czas robót powinny mieć wyróżnik w postaci naklejonego paska z żółtej folii pryzmatycznej odblaskowo – fluorescencyjnej (zalecane wymiary: szerokość – 3 cm, długość - 50 cm).
5. Pracownicy wykonujący roboty powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe koloru żółtego.
6. Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.
7. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłowe utrzymanie i funkcjonowanie urządzeń ostrzegawczych.
8. Kierowanie ruchem należy powierzyć przeszkolonym osobom.

Opracował:
mgr inż. Paweł Góralski