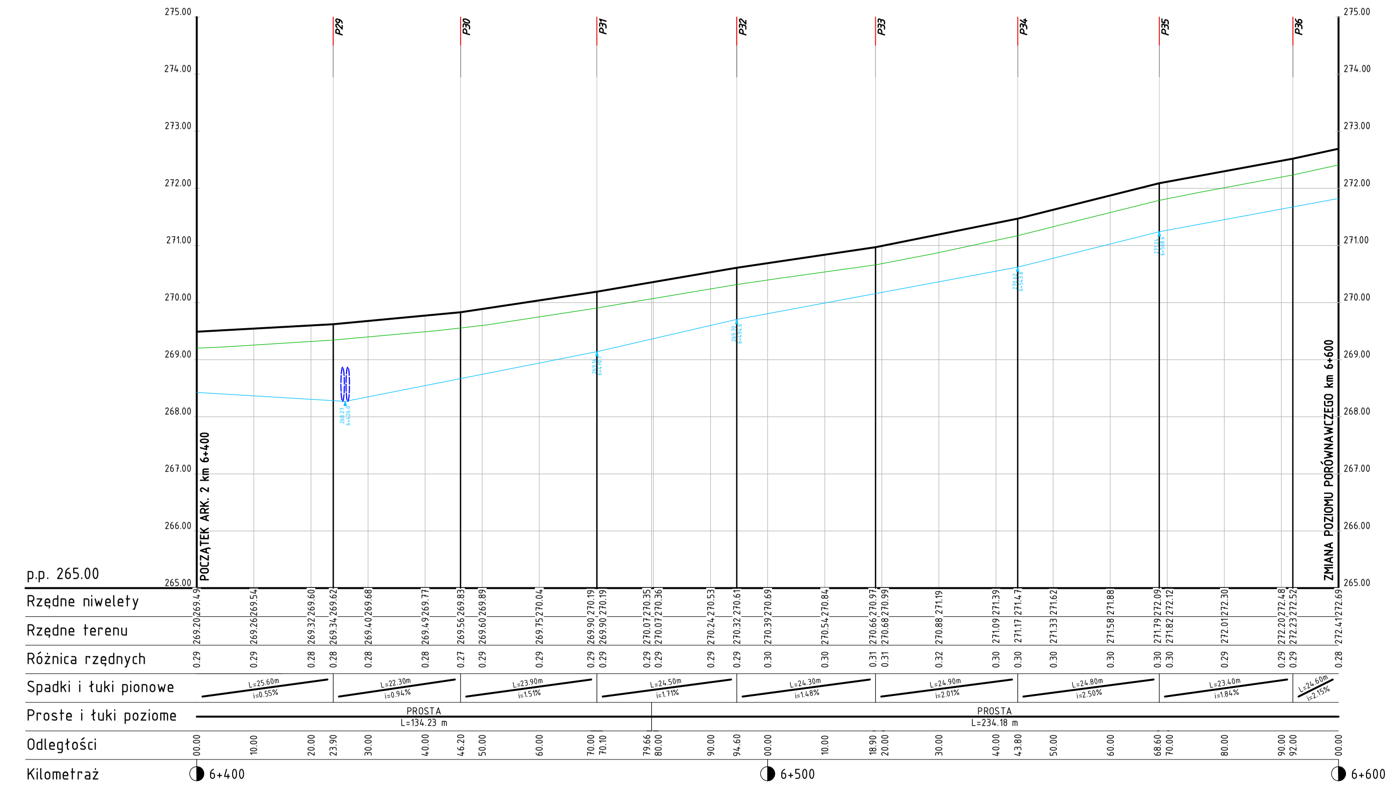
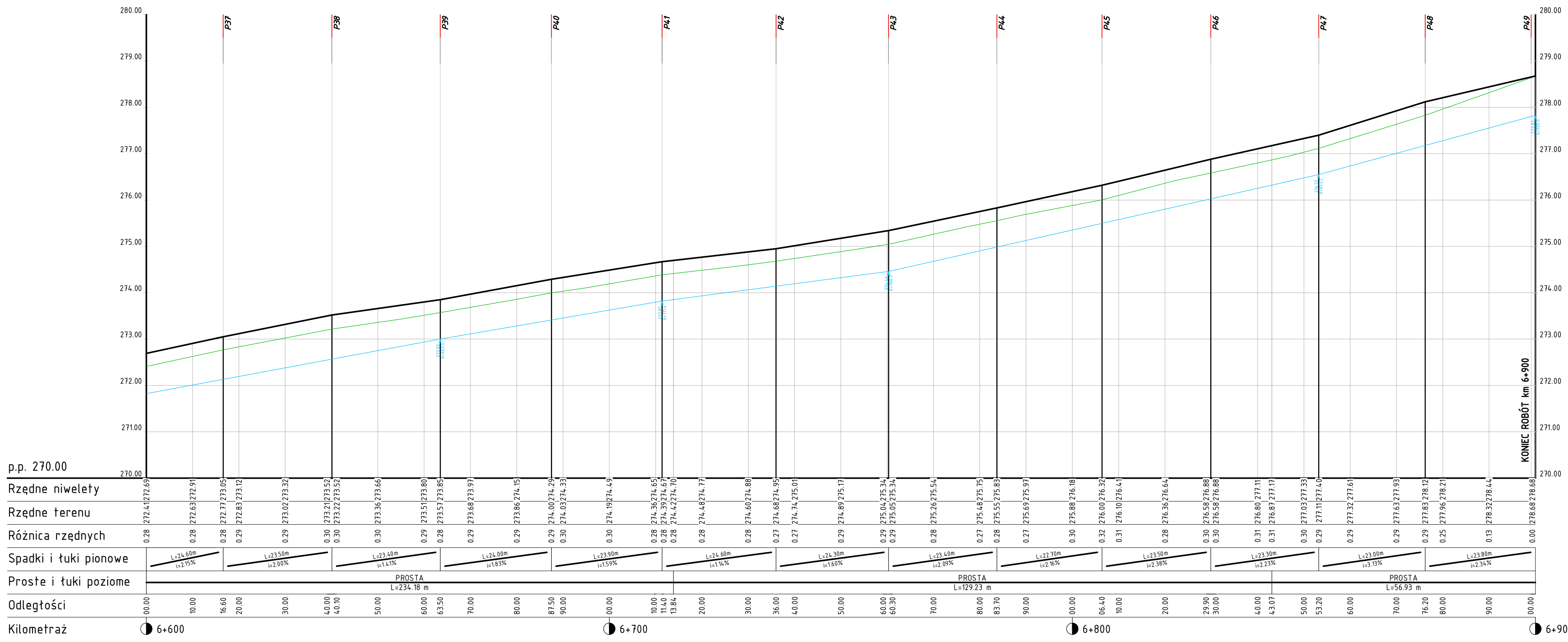

p.p. 265.00
POCZĄTEK ARK. 2 km 6+400
ZMIANA POZIOMU PORÓWNAWCZEGO km 6+600
P29
P30
P31
P32
P33
P34
P35
P36
Rzędne niwelety
Rzędne terenu
Różnica rzędnych
Spadki i łuki pionowe
Proste i łuki poziome
PROSTA
L=134.23 m
PROSTA
L=234.18 m
Odległości
Kilometraż
6+400
6+500
6+600


p.p. 270.00
KONIEC ROBÓT km 6+900
P37
P38
P39
P40
P41
P42
P43
P44
P45
P46
P47
P48
P49
Rzędne niwelety
Rzędne terenu
Różnica rzędnych
Spadki i łuki pionowe
Proste i łuki poziome
PROSTA
L=234.18 m
PROSTA
L=129.23 m
PROSTA
L=56.93 m
Odległości
Kilometraż
6+600
6+700
6+800
6+900

OZNACZENIA

▬	PROJ. NIWELETA W OSI JEZDNI
─	ISTN. PROFIL TERENU W OSI JEZDNI
⬭	PROJ. PRZEPUST POD JEZDNIĄ
P22	LOKALIZACJA PRZEKROJÓW POPRZECZNYCH
─	PROJ. NIWELETA ROWU PRAWEGO
229.18 1+399.0 ▼	PROJ. RZĘDNA DNA ROWU PRAWEGO

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant branża: drogowa	mgr inż. Jerzy Góralski LUB/0042/POOD/05	
Asyst. Projektanta branża: drogowa	mgr inż. Paweł Góralski	
Sprawdzający branża: drogowa	inż. Karol Barcal LUB/0209/POOD/05	

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2126L
CZĘSTOBOROWICE – ORCHOWIEC – GORZKÓW
OD KM 5+750 DO KM 6+900

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO

obręb ewid. 0017 Orchowiec
jedn. ewid. 060603_2 Gorzków

TYTUŁ RYSUNKU

PROFIL PODŁUŻNY – ARK. 2

BRANŻA	STADIUM
drogowa	PB

DATA	SKALA	NR RYS.
29.03.2019	1:50/500	3.2