



W1
km 5+799.44
 $\alpha = 0^\circ 11' 40''$

W2
km 5+936.23
 $\alpha = 0^\circ 21' 25''$

W3
km 6+102.56
 $\alpha = 0^\circ 17' 19''$

W4
km 6+141.46
 $\alpha = 0^\circ 28' 50''$

W5
km 6+221.11
 $\alpha = 0^\circ 34' 20''$

W6
km 6+345.43
 $\alpha = 0^\circ 09' 00''$

W7
km 6+479.66
 $\alpha = 0^\circ 08' 14''$

W8
km 6+713.84
 $\alpha = 0^\circ 09' 32''$

W9
km 6+843.07
 $\alpha = 0^\circ 48' 38''$

OZNACZENIA		
	GRANICA AKTUALNOŚCI MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
	ISTNIEJĄCA GRANICA PASA DROGOWEGO	
	PROJ. OŚ JEZDNI	
	PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI	
	PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO	
	PROJ. PRZEPUST	
	PROJ. RÓW PRZYRODZNY NIEMOCNIONY	
	PROJ. RÓW PRZYRODZNY UMOCNIONY KAMENIEM ŁAMANYM NA ZAPRAWIE	
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE	
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE PRZEZNACZONE DO LIKWIDACJI	
	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE	
	IST. SŁUPKI PROWADZĄCE	
	PROJ. SŁUPKI PROWADZĄCE	
	IST. OZNAKOWANIE POZIOME	
	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME	

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	mgr inż. Paweł Góralski	

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO		
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2126L CZĘSTOBOROWICE - ORCHOWIEC - GORZKÓW OD KM 5+750 DO KM 6+900		

TYTUŁ RYSUNKU		
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		

BRANŻA	STADIUM
inżynieria ruchu	PSOR

DATA	SKALA	NR RYS.
01.03.2019	1:1000	2