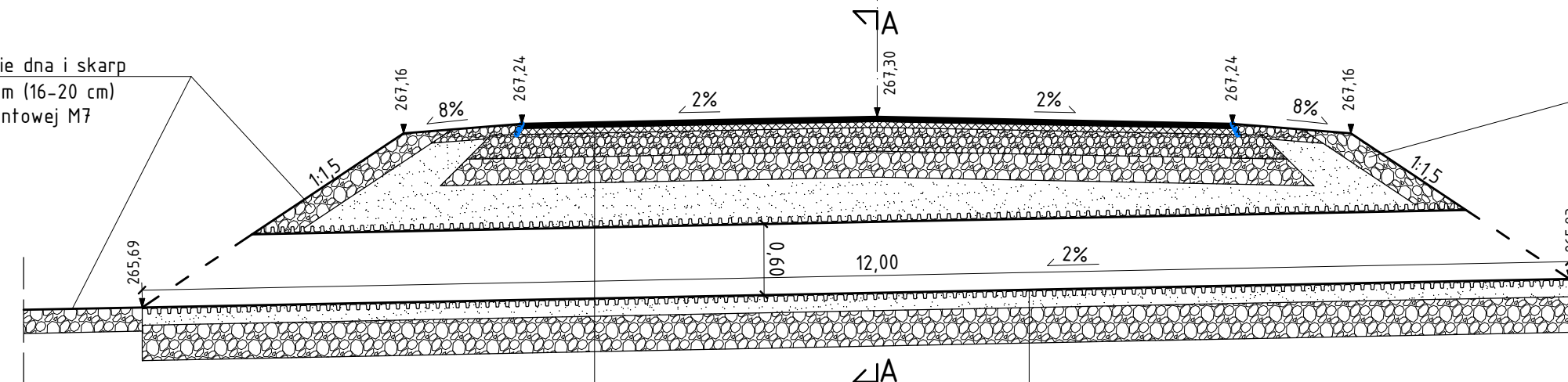


Diagram illustrating the layout of a 10m long track. The total length is 10,00m. The segments are defined as follows:

- 1,00m (pobocze) - Side area
- 3,00m (pas ruchu) - Running lane
- 8,00m (total length)
- 3,00m (pas ruchu) - Running lane
- 1,00m (pobocze) - Side area



A close-up photograph of a concrete wall cross-section. The concrete is filled with aggregate, and a vertical crack is visible on the left side. A vertical line is drawn through the crack, and the number '265,93' is written vertically next to it.

istniejąca konstrukcja nawierzchni

20 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/63 KR 1-2 wg WT-4:2010

30 cm - fundament z pospółki 0/32 f_s

projektowany przepust z tworzywa PEHD 2 x DN600 SN8
L = 12 m rura dwuścienna karbowana

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant branża: drogowa	mgr inż. Jerzy Góralski LUB/0042/P000/05	
Asyst. Projektanta branża: drogowa	mgr inż. Paweł Góralski	
Sprawdzający branża: drogowa	inż. Karol Barcal LUB/0209/P000/05	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO		
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2126L CZĘSTOBOROWICE – ORCHOWIEC – GORKZÓW OD KM 5+750 DO KM 6+900		
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO		
obręb ewid. 0017 Orchowiec jeden. ewid. 060603_2 Gorkzów		
TYTUŁ RYSUNKU		
PRZEPUST POD DROGĄ W KM 5+862		
BRANŻA		STADIUM
drogowa		PW
DATA	SKALA	NR RYS.
06.05.2019	1:50	7.1