



- UWAGA:**
1. Zaleca się wykonanie robót na danym odcinku po obu stronach jezdni podczas jednego dnia roboczego, w celu uniknięcia pozostawienia uskoku podłużnego.
  2. Kierowanie ruchem powinny wykonywać przeszkolone w tym zakresie osoby.
  3. Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42 / D-43 znaki B-33.
  4. Znaki istniejące o znaczeniu kolidującym ze znakami projektowanymi na czas robót należy zastąpić (za wyjątkiem znaków D-42 / D-43).
  5. Odwoływanie znaków zakazu B-27 i B-34 należy stosować odpowiednio do obowiązującej na drodze stałej organizacji ruchu oraz warunków widoczności.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	mgr inż. Paweł Góralski	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO		
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2126L CZĘSTOBOROWICE – ORCHOWIEC – GORZKÓW OD KM 5+750 DO KM 6+900		
TYTUŁ RYSUNKU		
SCHEMAT POWTARZALNY OZNAKOWANIA ROBÓT POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM		
BRANŻA		STADIUM
inżynieria ruchu		PCOR
DATA	SKALA	NR RYS.
01.03.2019	-	2