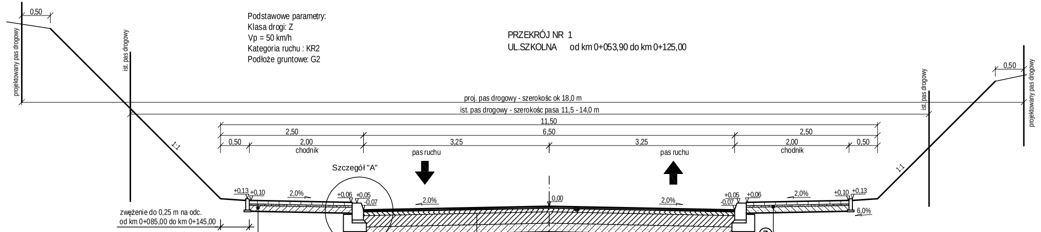
PRZEKRÓJ NR 1
UL.SZKOLNA od km 0+053,90 do km 0+125,00

Podstawowe parametry:
Klasa drogi: Z
Vp = 50 km/h
Kategoria ruchu : KR2
Podłoże gruntowe: G2


0,50
projektowany pas drogowy
ist. pas drogowy
proj. pas drogowy - szerokośc ok 18,0 m
ist. pas drogowy - szerokośc pasa 11,5 - 14,0 m
11,50
2,50
6,50
2,50
0,50
2,00
chodnik
3,25
3,25
2,00
chodnik
0,50
pas ruchu
pas ruchu
1:1
1:1
Szczegół "A"
+0,13
+0,10
2,0%
+0,06
+0,05
-0,07
2,0%
0,00
2,0%
+0,05
-0,07
+0,06
2,0%
+0,10
+0,13
6,0%
zwężenie do 0,25 m na odc.
od km 0+085,00 do km 0+145,00

③ Projektowana naw. chodnika
- 1 Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej wg BN-64/8845-01 - 6cm
- 2 Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - 3,0 cm
- 3 Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,5 MPa wg PN-S-96012: 1997 - 10 cm

RAZEM 19 CM

③ Projektowana konstrukcja w miejscu pełnej wymiany nawierzchni
- 1 Warstwa ścieralna z MMA BA 0/9,6 mm wg. PN-S-96025: 2000 - 4,0 cm
- 2 Warstwa wiążąca z MMA BA 0/12,8 mm wg PN-S-96025: 2000 - 6,0 cm
- 3 Podbudowa zasadnicza z chudego betonu wg PN-S-96013: 1997 - 20 cm
- 4 Stabilizacja gruntu cementem Rm=1,5 MPa wg PN-S-96012: 1997 - 15 cm

Pełna wymiana nawierzchni na ul. Szkolnej od km 0+015,00 do km 0+125,00

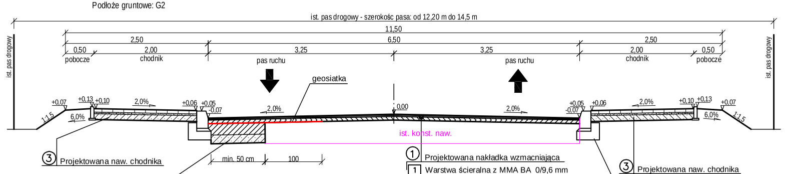
krawężnik betonowy 100x30x20
podsypka cem. - piaskowa 1:4
ława z betonu C8\10

③ Projektowana naw. chodnika
- 1 Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej wg BN-64/8845-01 - 6cm
- 2 Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - 3,0 cm
- 3 Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,5 MPa wg PN-S-96012: 1997 - 10 cm

RAZEM 19 CM

PRZEKRÓJ NR 2
UL.SZKOLNA od km 0+125,00 do km 0+368,00

Podstawowe parametry:
Klasa drogi: Z
Vp = 50 km/h
Kategoria ruchu : KR2
Podłoże gruntowe: G2


ist. pas drogowy - szerokośc pasa: od 12,20 m do 14,5 m
11,50
2,50
6,50
2,50
0,50
pobocze
2,00
chodnik
3,25
3,25
2,00
chodnik
0,50
pobocze
ist. pas drogowy
ist. pas drogowy
pas ruchu
pas ruchu
geosiatka
+0,07
+0,13
+0,10
2,0%
+0,06
+0,05
-0,07
2,0%
0,00
2,0%
+0,05
-0,07
+0,06
2,0%
+0,10
+0,13
+0,07
1:1,5
1:1,5
6,0%
6,0%
ist. konst. naw.
min. 50 cm
100

③ Projektowana naw. chodnika

② Projektowane poszerzenie
- 1 Warstwa ścieralna z MMA BA 0/9,6 mm wg. PN-S-96025: 2000 - 4,0 cm
- 2 Warstwa wiążąca z MMA BA 0/12,8 mm wg PN-S-96025: 2000 - 6,0 cm
- 3 Projektowane wzmocnienie połączenia konstrukcji istniejącej nawierzchni warstwą pośrednią z geosiatką z tworzywa szklanego o wytrzymałości ≥ 20 KN/m
- 4 Podbudowa zasadnicza z chudego betonu wg PN-S-96013: 1997 - 20 cm
- 5 Stabilizacja gruntu cementem Rm=1,5 MPa wg PN-S-96012: 1997 - 15 cm

① Projektowana nakładka wzmacniająca
- 1 Warstwa ścieralna z MMA BA 0/9,6 mm wg. PN-S-96025: 2000 - 4,0 cm
- 2 Warstwa wiążąca z MMA BA 0/12,8 mm wg PN-S-96025: 2000 - 6,0 cm

Konstrukcja ist. nawierzchni
- 3 Beton asfaltowy - min 5,0 cm
- 4 Bruk kamienny - min 12,0 cm
- 5 Piasek - min. 17,0 cm

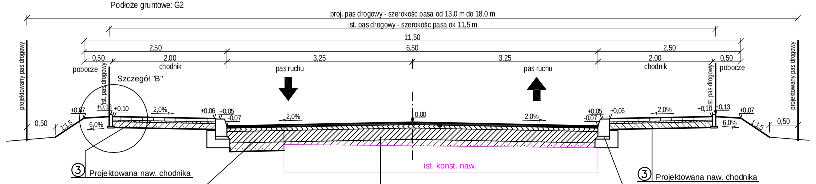
UWAGA: przed ułożeniem nakładki wzmacniającej należy sfrezowac ist. nawierzchnię na głębokości 0-3 cm, względnie położyc warstwę wyrównawczą o grubości 0-10 cm

③ Projektowana naw. chodnika

krawężnik betonowy 100x30x20
podsypka cem. - piaskowa 1:4
ława z betonu C8\10

PRZEKRÓJ NR 3
UL.SZKOLNA od km 0+368,00 do km 0+424,90

Podstawowe parametry:
Klasa drogi: Z
Vp = 50 km/h
Kategoria ruchu : KR2
Podłoże gruntowe: G2


proj. pas drogowy - szerokośc pasa od 13,0 m do 18,0 m
ist. pas drogowy - szerokośc pasa ok 11,5 m
11,50
2,50
6,50
2,50
0,50
pobocze
2,00
chodnik
3,25
3,25
2,00
chodnik
0,50
pobocze
projektowany pas drogowy
projektowany pas drogowy
ist. pas drogowy
ist. pas drogowy
Szczegół "B"
pas ruchu
pas ruchu
0,50
1:1,5
+0,07
+0,13
+0,10
6,0%
2,0%
+0,06
+0,05
-0,07
2,0%
0,00
2,0%
+0,05
-0,07
+0,06
2,0%
+0,10
+0,13
+0,07
6,0%
1:1,5
0,50
ist. konst. naw.

③ Projektowana naw. chodnika

② Projektowane poszerzenie
- 1 Warstwa ścieralna z MMA BA 0/9,6 mm wg. PN-S-96025: 2000 - 4,0 cm
- 2 Warstwa wiążąca z MMA BA 0/12,8 mm wg PN-S-96025: 2000 - 6,0 cm
- 3 Podbudowa zasadnicza z chudego betonu wg PN-S-96013: 1997 - 20 cm
- 4 Stabilizacja gruntu cementem Rm=1,5 MPa wg PN-S-96012: 1997 - 15 cm

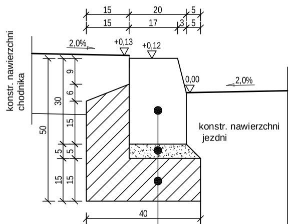
③ Projektowana konstrukcja w miejscu pełnej wymiany nawierzchni
- 1 Warstwa ścieralna z MMA BA 0/9,6 mm wg. PN-S-96025: 2000 - 4,0 cm
- 2 Warstwa wiążąca z MMA BA 0/12,8 mm wg PN-S-96025: 2000 - 6,0 cm
- 3 Podbudowa zasadnicza z chudego betonu wg PN-S-96013: 1997 -zmienne, max 20 cm
- 4 Stabilizacja gruntu cementem Rm=1,5 MPa wg PN-S-96012: 1997 - zmienne, od 0 do 20 cm

③ Projektowana naw. chodnika

krawężnik betonowy 100x30x20
podsypka cem. - piaskowa 1:4
ława z betonu C8\10

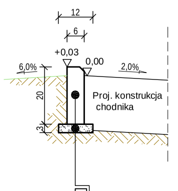
Konstrukcja ist. nawierzchni
- 5 Beton asfaltowy - min 5,0 cm
- 6 Bruk kamienny - min 12,0 cm
- 7 Piasek - min. 17,0 cm

Szczegół "A"
skala 1:10


15
20
5
15
17
3
5
2,0%
+0,13
+0,12
0,00
2,0%
konstr. nawierzchni chodnika
konstr. nawierzchni jezdni
9
6
30
15
50
5
5
15
15
40

Krawężnik betonowy 100x30x20 cm 1
5cm - Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 2
15 cm -Ława z betonu C8\10 3

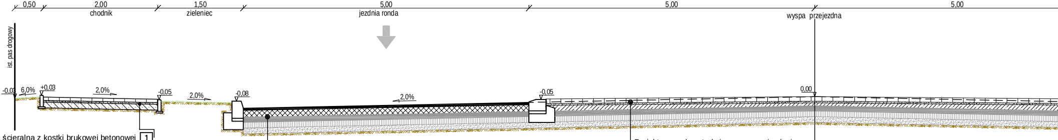
Szczegół "B"
skala 1:10


12
6
+0,03
0,00
6,0%
2,0%
20
3
Proj. konstrukcja chodnika

- 1 Obrzeże betonowe 20x6 cm
- 2 3cm Podsypka cementowo - piaskowa 1:4

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY A-A
SKRZYZOWANIE UL. ADAMA MICKIEWICZA, UL. SZKOLNEJ,UL. STANISŁAWA AUGUSTA PONIATOWSKIEGO
Km 0+000,00

Podstawowe parametry:
Vp=Vm = 50 km/h
Kategoria ruchu : KR2
Podłoże gruntowe: G2


25,50
3,50
8,00
4,00
0,50
2,00
chodnik
1,50
zieleniec
5,00
jezdnia ronda
5,00
5,00
wyspa przejezdna
ist. pas drogowy
-0,01
6,0%
+0,03
2,0%
-0,05
2,0%
-0,08
2,0%
-0,05
0,00

- 6 cm Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej wg BN-64/8845-01 1
- 3 cm Podsypka cementowo-piaskowa 2
- 10 cm Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,5 MPa wg PN-S-96012: 1997 3

RAZEM = 19 cm

Projektowana nakładka wzmacniająca
- 1 Warstwa ścieralna z MMA 0/9,6 mm wg PN-S-96025: 2000 - 4 cm
- 2 Warstwa wiążąca z MMA 0/12,8 mm wg PN-S-96025: 2000 - 12 cm

Konstrukcja istniejąca
- 3 Beton asfaltowy -9 cm
- 4 Klinkier drogowy -10 cm
- 5 Podsypka piaskowa -10 cm

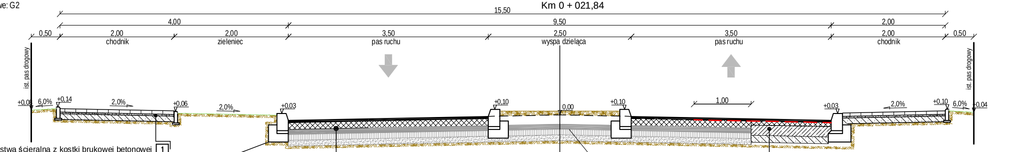
Projektowana konstrukcja wyspy przejezdnej
- 1 Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej wg BN-64/8845-01 - 8 cm
- 2 Podsypka cementowo-piaskowa - 3 cm
- 3 Podbudowa zasadnicza z chudego betonu wg PN-S-96013: 1997 - zmienna

Konstrukcja istniejąca
- 5 Beton asfaltowy -9 cm
- 6 Klinkier drogowy -10 cm
- 7 Podsypka piaskowa -10 cm

UWAGA: Przed ułożeniem nakładki wzmacniającej należy wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni od 0-3 cm dla nadania odpowiednich spadków poprzecznych. W razie konieczności wykonać warstwę wyrównawczą z MMA BA 0/12,8 mm.

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY B-B
UL. ADAMA MICKIEWICZA
Km 0 + 021,84

Podstawowe parametry:
Vp=Vm = 50 km/h
Kategoria ruchu : KR2
Podłoże gruntowe: G2


15,50
4,00
9,50
2,00
0,50
2,00
chodnik
2,00
zieleniec
3,50
pas ruchu
2,50
wyspa dzieląca
3,50
pas ruchu
2,00
chodnik
0,50
ist. pas drogowy
ist. pas drogowy
+0,08
6,0%
+0,14
2,0%
+0,06
2,0%
+0,03
+0,10
0,00
+0,10
1,00
+0,03
2,0%
+0,10
6,0%
+0,04

- 6 cm Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej wg BN-64/8845-01 1
- 3 cm Podsypka cementowo-piaskowa 2
- 10 cm Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,5 MPa wg PN-S-96012: 1997 3

RAZEM = 19 cm

krawężnik betonowy 100x30x20
podsypka cem. - piaskowa 1:4
ława z betonu C8\10

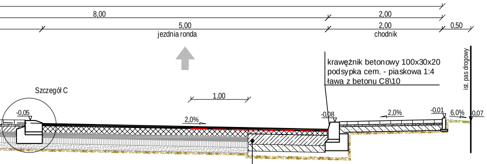
Projektowana nakładka wzmacniająca
- 1 Warstwa ścieralna z MMA 0/9,6 mm wg PN-S-96025: 2000 - 4 cm
- 2 Warstwa wiążąca z MMA 0/12,8 mm wg PN-S-96025: 2000 - 12 cm

Konstrukcja istniejąca
- 3 Beton asfaltowy -9 cm
- 4 Klinkier drogowy -10 cm
- 5 Podsypka piaskowa -10 cm

Konstrukcję pod wysepką środkową należy rozebrać. Na przejściu należy ułożyc konstrukcją chodnika

Projektowane poszerzenie
- 1 Warstwa ścieralna z MMA 0/9,6 mm wg PN-S-96025: 2000 - 4 cm
- 2 Projektowane wzmocnienie połączenia konstrukcji istniejącej nawierzchni warstwą pośrednią z geosiatką z tworzywa szklanego o wytrzymałości ≥ 20 KN/m
- 3 Warstwa wiążąca z MMA 0/20 mm wg PN-S-96025: 2000 - 7 cm
- 4 Podbudowa zasadnicza z chudego betonu wg PN-S-96013: 1997 -18 cm
- 5 Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,5 MPa wg PN-S-96012: 1997 -15 cm

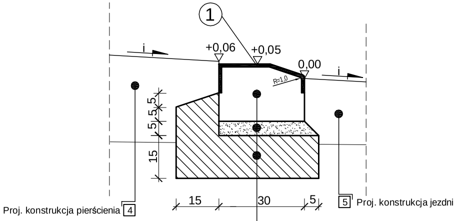
UWAGA: Przed ułożeniem nakładki wzmacniającej należy wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni od 0-3 cm dla nadania odpowiednich spadków poprzecznych. W razie konieczności wykonać warstwę wyrównawczą z MMA o min. gr. 3cm


8,00
2,00
5,00
jezdnia ronda
2,00
chodnik
0,50
krawężnik betonowy 100x30x20
podsypka cem. - piaskowa 1:4
ława z betonu C8\10
ist. pas drogowy
Szczegół C
1,00
-0,05
2,0%
-0,08
2,0%
-0,01
6,0%
0,07

Projektowane poszerzenie

1	Warstwa ścieralna z MMA 0/9,6 mm wg PN-S-96025: 2000	- 4 cm
2	Projektowane wzmocnienie połączenia konstrukcji istniejącej nawierzchni warstwą pośrednią z geosiatką z tworzywa szklanego o wytrzymałości ≥ 20 KN/m	
3	Warstwa wiążąca z MMA 0/20 mm wg PN-S-96025: 2000	- 7 cm
4	Podbudowa zasadnicza z chudego betonu wg PN-S-96013: 1997	-18 cm
5	Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,5 MPa wg PN-S-96012: 1997	-15 cm

SZCZEGÓŁ "C"
skala 1:10


①
+0,06
+0,05
0,00
i
i
R=1,0
5
5
5
15
15
30
5
Proj. konstrukcja pierścienia 4
5 Proj. konstrukcja jezdni

1 Krawężnik betonowy 100x30x20 cm
2 5cm Podsypka cementowo - piaskowa 1:4
3 Ława z betonu C8\10

UWAGA:

① Zaprawa mrozoochronna

OŚRODEK USŁUG TECHNICZNO - EKONOM. SITK RP
Oddział w Lublinie

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie

TEMAT:
Projekt budowlano - wykonawczy na przebudowę układu komunikacyjnego miasta Krasnegostawu w ciągu ulic: Kościuszki, Szkolna, Mickiewicza - PCK, Oleszczyńskiego, Sikorskiego, Rzeczna

ETAP II - UL. SZKOLNA

PRZEKROJE NORMALNO - KONSTRUKCYJNE

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Numer uprawnień	Nr. Rej 26/08
Projektant	mgr inż. Jerzy Góźdź		upr. WZDP.11b-2001/upr.143/69	SKALA 1:50
Asystent	mgr inż. Zofia Markowska			DATA 10.2008
Asystent	mgr inż. Damian Łokaj			
Weryfikator	mgr inż. Zbigniew Mitura		upr. WZDP.2m/2040/200/66	RYS. 4.3
Dyrektor OUTE SITK	mgr inż. Jerzy Ekiert			

PDF stworzony przez wersję demonstracyjną pdfFactory Pro www.pdffactory.pl/