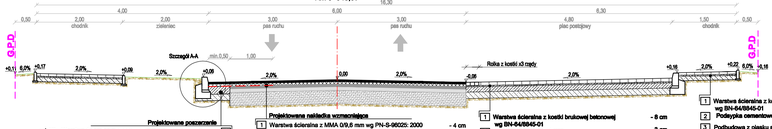
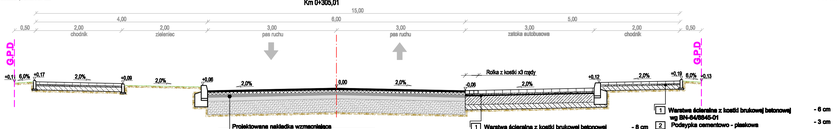
Podstawowe parametry:
Vp=/Vs = 50 km/h
Kategoria ruchu : KR2
Podłoże gruntowe: G2

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY D-D
UL. PCK
Km 0+045,97



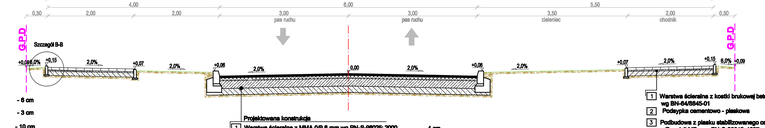
Podstawowe parametry:
Vp=/Vs = 50 km/h
Kategoria ruchu : KR2
Podłoże gruntowe: G2

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY F-F
UL. PCK
Km 0+305,01



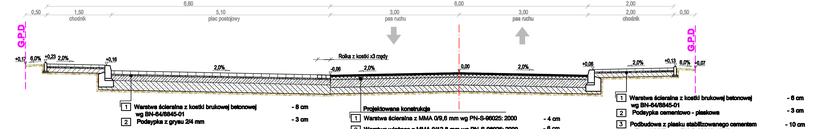
Podstawowe parametry:
Vp=/Vs = 50 km/h
Kategoria ruchu : KR2
Podłoże gruntowe: G2

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNE E-E
UL. PCK
Km 0+118,49



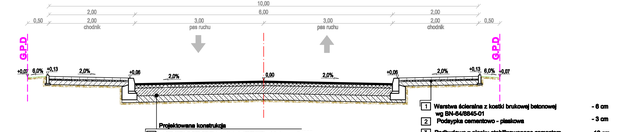
Podstawowe parametry:
Vp=/Vs = 50 km/h
Kategoria ruchu : KR2
Podłoże gruntowe: G2

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNE G-G
UL. PCK
Km 0+382,74

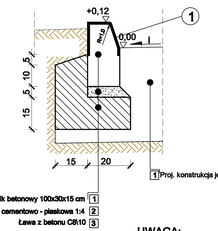


Podstawowe parametry:
Vp=/Vs = 50 km/h
Kategoria ruchu : KR2
Podłoże gruntowe: G2

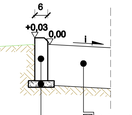
PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNE H-H
UL. PCK
Km 0+492,48



SZCZEGÓŁ A-A
skala 1:10



SZCZEGÓŁ B-B
skala 1:10



UWAGA:

1 Zaprawa mrozoochronna

OŚRODEK USŁUG TECHNICZNO - EKONOM. SITK
Oddział w Lublinie

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstaw

TEMAT:
Projekt budowlano - wykonawczy na przebudowę układu komunikacyjnego miasta Krasnegostawu w ciągu ulic: Kol Szkolna, Mickiewicza - PCK, Oleszczyńskiego, Sikorskiego,

PRZEKROJE NORMALNO - KONSTRUKCYJNE ETAP VI

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Numer uprawn
Projektant	mgr inż. Jerzy Gódek		upr. WZDP.110-2001/Apr.1
Asystent	mgr inż. Zofia Markowska		
Asystent	mgr inż. Damian Łukaj		
Weryfikator	mgr inż. Zbigniew Mitura		upr. WZDP.Zm/2040/200
Dyrektor OUTE SITK	mgr inż. Jerzy Ekiert		upr.495/Lb/88