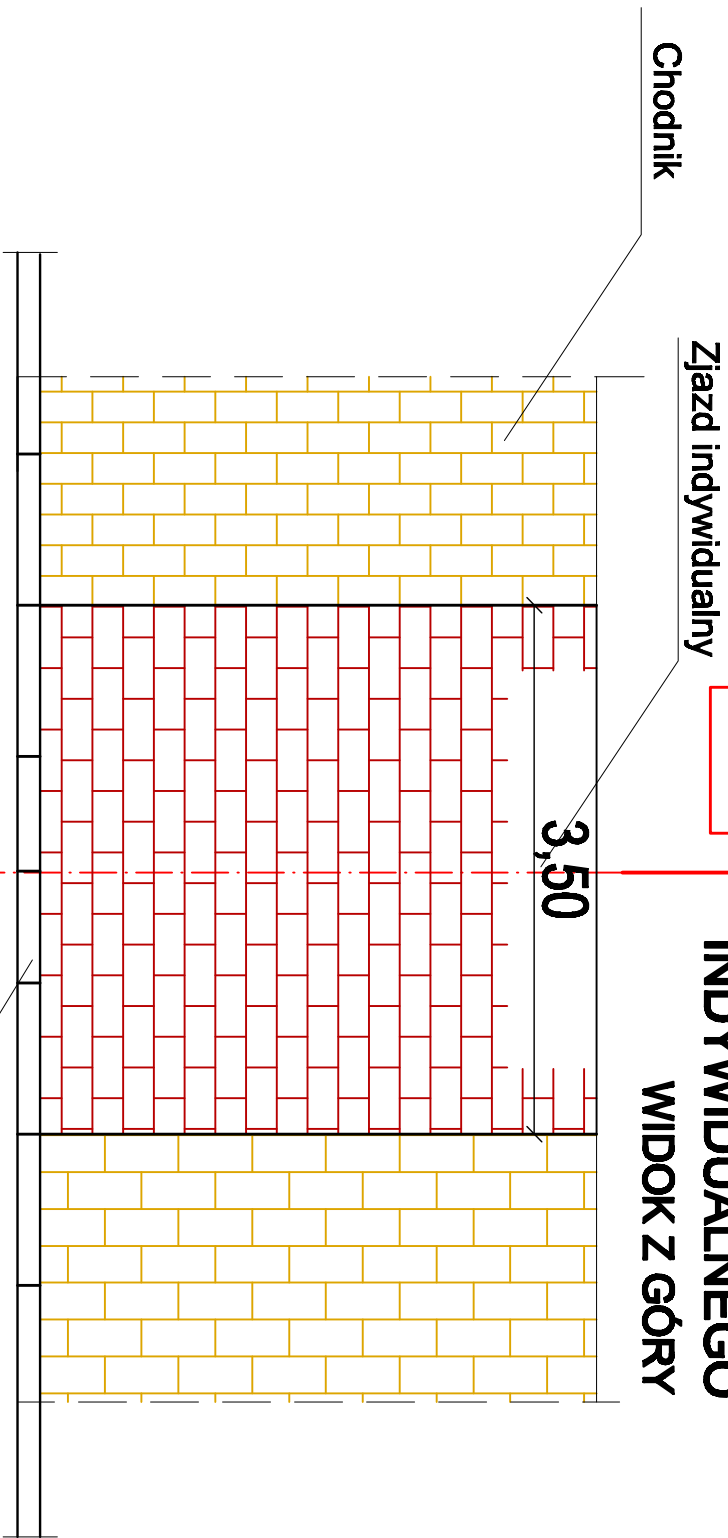
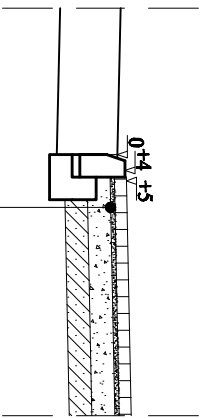




SZCZEGÓŁ JAZDU INDYWIDUALNEGO WIDOK Z GÓRY

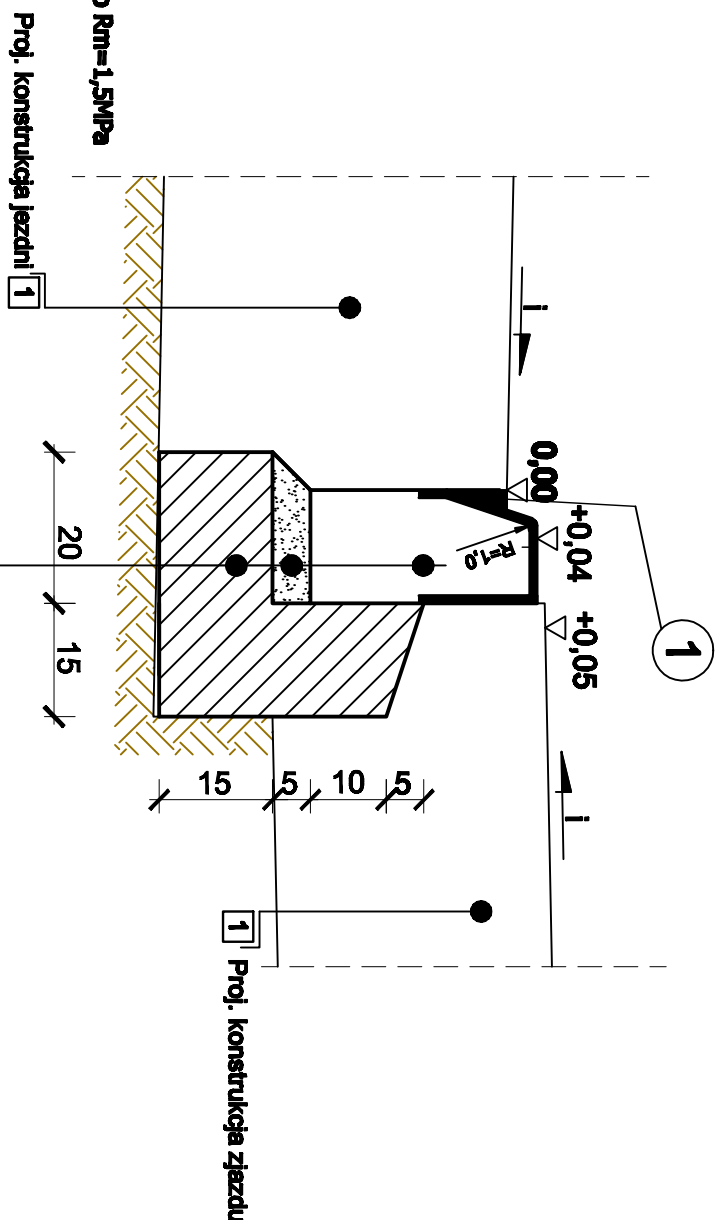


Przekrój A-A



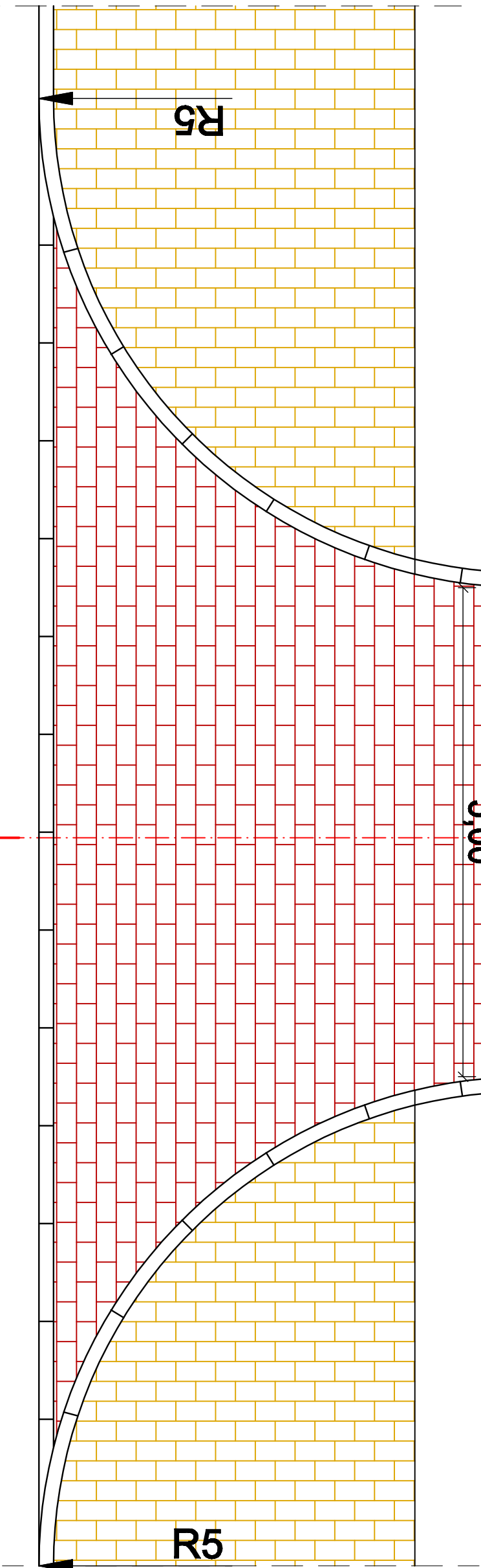
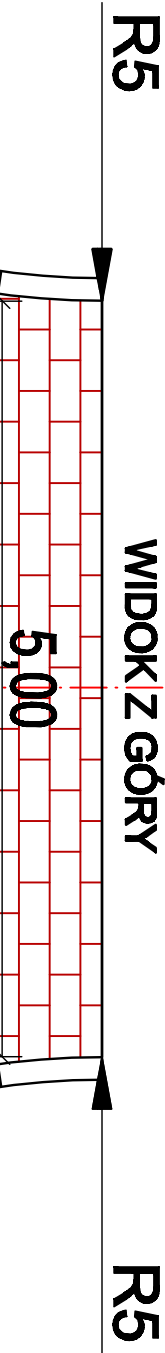
KONSTRUKCJA ZJAZDU

- 1** Warstwa ścielana z kostki brukowej betonowej wg BN-64/8845-01, gr. 8 cm
- 2** Podsyпка cementowo-piaskowa, gr. 3 cm
- 3** Podbudowa zasadnicza z chudego betonu wg PN-S-96013: 1997, gr. 14 cm
- 4** Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem wg PN-S-96012:1997, gr. 12 cm



UWAGA:

- ## 1 Zaprawa mrozochronna



<p>OŚRODEK USŁUG TECHNICZNO - EKONOM. SITK RP</p> <p>Oddział w Lublinie</p> <p>INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie</p>				
<p>TEMAT:</p> <p>Projekt budowlano - wykonawczy na przebudowę układu komunikacyjnego miasta Krasnogośtawu w ciągu ulic: Kościuszk, Szkolna, Mickiewicza - PC, Oleszczyńskiego, Sikorskiego, Rzečna</p>				
<p>SZCZEGÓŁY ZIAZDÓW</p>				
Funckja	Imię i Nazwisko	Podpis	Numer uprawnień	Nr. Rej 26/08
Projektant	mgr inż. Jęrry Gódd		WZDP-11b-2001/upr.143/69 upr.	SKALA 1:50
Asystent	mgr inż. Zofia Markowksa			DATA 12.2008
Asystent	mgr inż. Damian Łoboj			
Weryfikator	mgr inż. Zbigniew Młura		WZDP-2m/20v4/200/66 upr.	
Dyrektor CUTE SITK	mgr inż. Jęrry Elent		upr.693/1b/88	RYS.