

LEGENDA

Niweloida
Teren istniejący

P-1
Przekrój poprzeczny

Skrzyżowanie obustronne

Skrzyżowanie lewostronne

Zjazd lewostronny

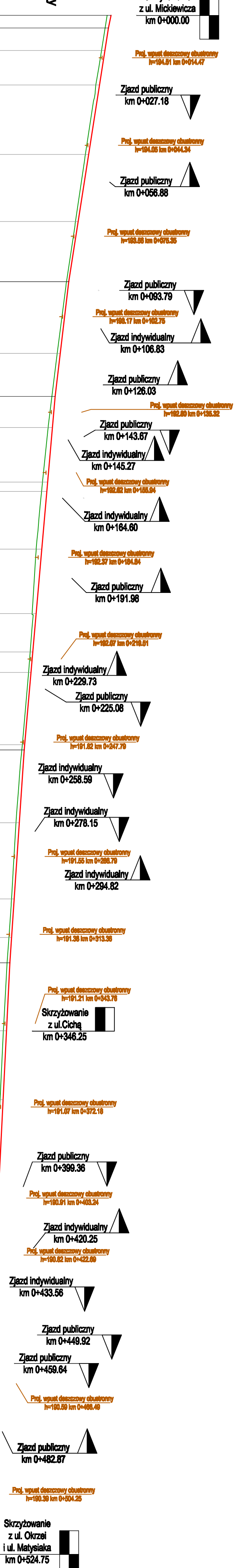
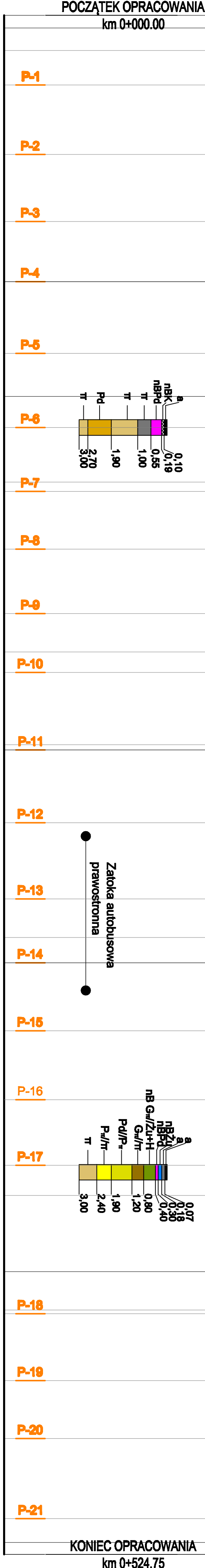
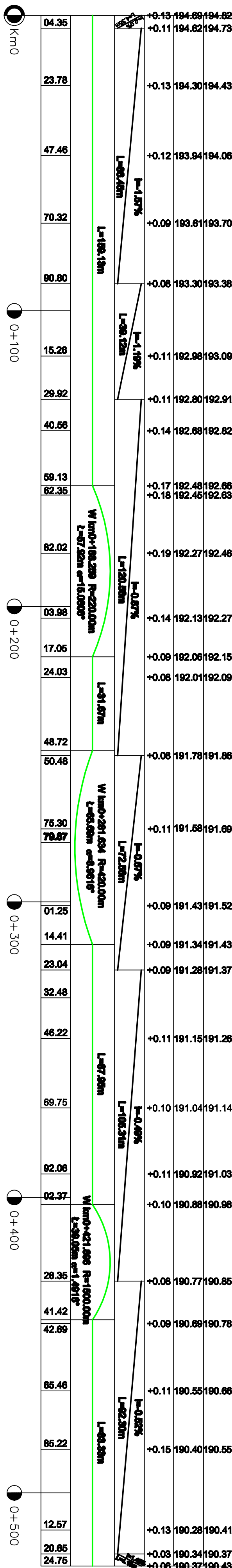
Zjazd prawostronny

Objaśnienia oznaczeń
z odwierców geotechnicznych

- K - bruk kamienny
- nB - nasyp budowlany
- Pd - plasek drożny
- Pd_a - plasek drożny zagłębiony
- T - pił
- Ps - plasek średni
- Gr - glina pyłasta
- a - warstwa asfaltu
- st_{ab} - stabilizacja piasku cementem
- Pg - plasek gliniany

POZIOM ODNIESIENIA 183.00

RZĘDNE NIWELETY
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
RÓŻNICE RZĘDNYCH
ELEMENTY NIWELETY
ELEMENTY TRASY
ODLEGŁOŚCI
KILOMETRAŻ



OŚRODEK USŁUG TECHNICZNO - EKONOM. SITK RP

Oddział w Lublinie

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie

TEMAT: Projekt budowlano - wykonawczy na przebudowę układu komunikacyjnego miasta Krasnegostawu w ciągu ulic: Kościuski, Szkolna, Mickiewicza - PCK, Oleszczyńskiego, Sikorskiego, Rzeźnia

PROFIL PODŁUŻNY -
UL. PCK ETAP VII

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Numer uprawnień	Nr. Ref.
Projektant	mgr inż. Jerzy Górecki		WZDP-11b-2001/upr.143/69	SKALA 1:100/1000
Asystent	mgr inż. Zdzisław Marcinowski			DATA 12.2008
Asystent	mgr inż. Damian Łokaj			
Weryfikator	mgr inż. Zdzisław Marcinowski		WZDP-2m/204/200/66	
Dyrektor	mgr inż. Jerzy Ekert		upr.695/Lb/88	RYS.