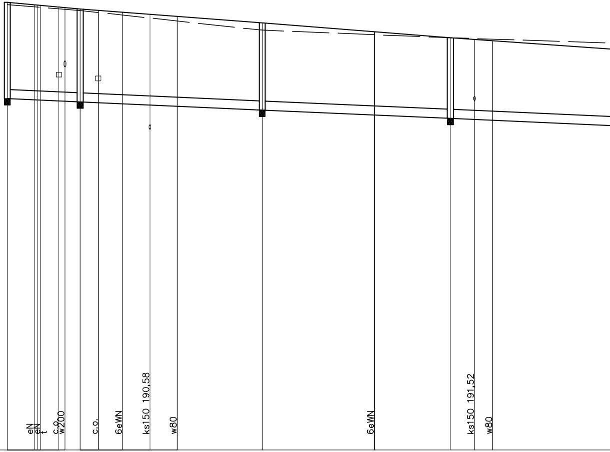
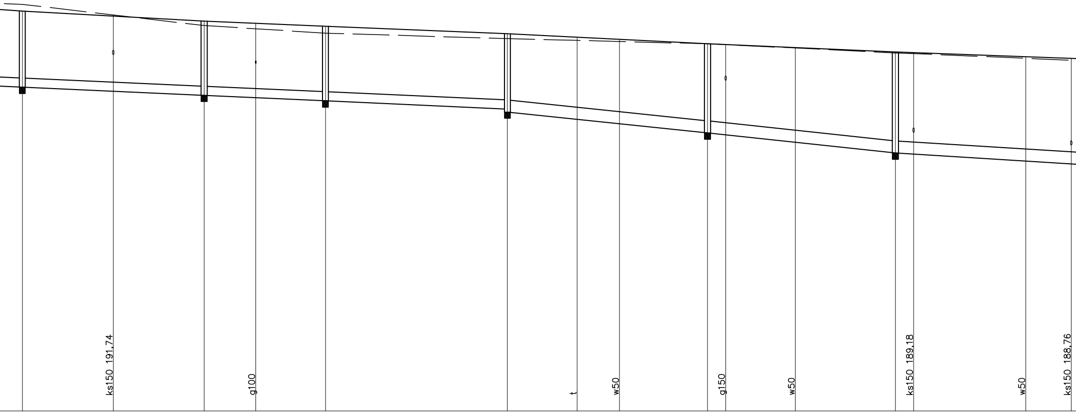

eN
eN
t
c.o.
w200
c.o.
6eWN
ks150 190,58
w80
6eWN
ks150 191,52
w80

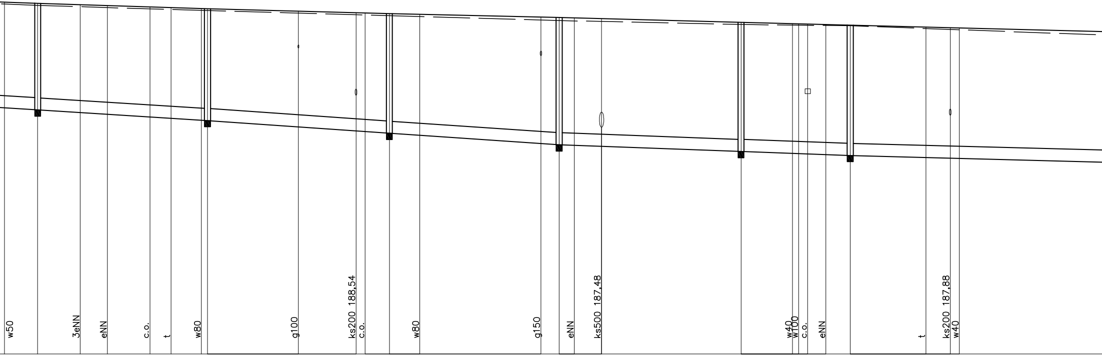
Poziom odniesienia 180,0 m.n.p.m.

Nr węzła	D1		D2		D3		D4	
Rzędna terenu istniejącego	194,69		194,50		193,85		193,60	
Rzędna terenu projektowanego	194,77		194,55		194,09		193,60	
Rzędna dna kanału	191,59		191,48		191,21		190,94	
Spadki (‰) i długości (m)		L=12,0 i=9,2		L=30,0 i=9,0		L=31,0 i=9,0		L=30,0 i=9,0
Średnice (mm) i materiał		D300		D300		D300		D300

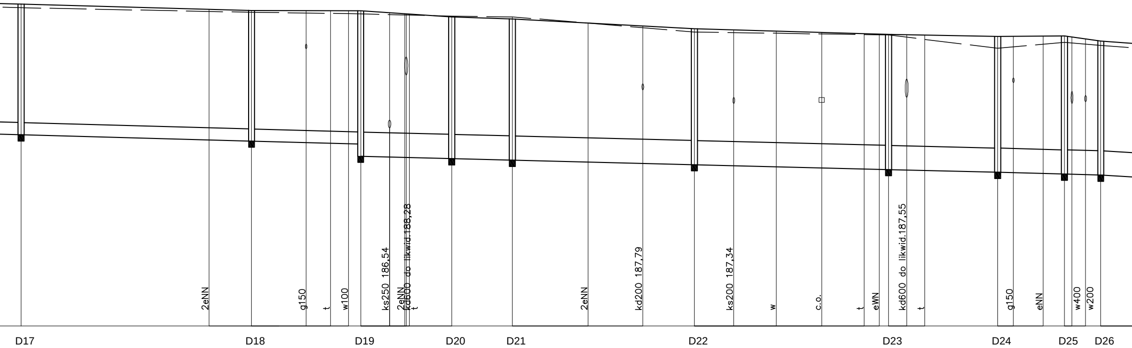
PDF stworzony przez wersję demonstracyjną pdfFactory Pro www.pdffactory.pl/


ks150 191,74
g100
t
w50
g150
w50
ks150 189,18
w50
ks150 188,76

D5	D6	D7	D8	D9	D10
193,40	192,70	192,45	192,27	192,10	191,80
193,18	192,85	192,68	192,43	192,10	191,83
190,67	190,40	190,22	189,95 189,85	189,16	188,50
L=30,0 i=9,0	L=20,0 i=9,0	L=30,0 i=9,0	L=33,0 i=21,0	L=31,0 i=21,3	L=36,0 i=12,5
D300	D300	D300	D400	D400	D400

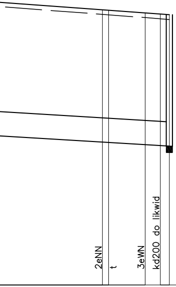

w50
3eNN
eNN
c.o.
t
w80
g100
ks200 188,54
c.o.
w80
g150
eNN
ks500 187,48
w40
w100
c.o.
eNN
t
ks200 187,88
w40

D11	D12	D13	D14	D15	D16
191,50	191,33	191,16	191,00	190,87	190,83
191,57	191,39	191,23	191,10	190,94	190,85
188,05	187,70	187,28	186,90	186,68	186,55
i=12,5 L=28,0	i=13,8 L=30,0	i=13,8 L=28,0	i=7,3 L=30,0	i=7,3 L=18,0	i=5,4 L=45,0
D400	D400	D400	D400	D400	D400

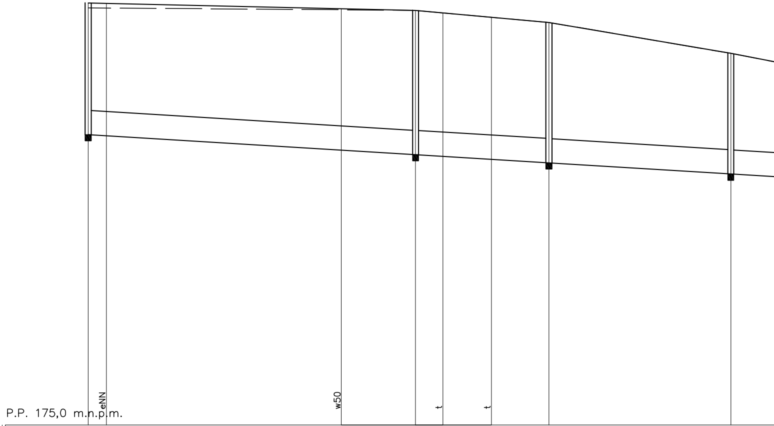

2eNN
g150
t
w100
ks250 186,54
2eNN
kd600 do likwid.188,28
t
2eNN
kd200 187,79
ks200 187,34
w
c.o.
t
eWN
kd600 do likwid.187,55
t
g150
eNN
w400
w200
D17
D18
D19
D20
D21
D22
D23
D24
D25
D26

D17	190,50	190,62	186,31
D18	190,35	190,41	186,10
D19	190,30	190,40	186,00 185,60
D20	190,22	190,20	185,52
D21	190,20	190,13	185,47
D22	189,70	189,81	185,32
D23	189,60	189,62	185,16
D24	189,16	189,55	185,07
D25	189,36	189,57	185,01
D26	189,26	189,40	184,98

D17–D18	L=38,0	i=5,4	D400
D18–D19	L=18,0	i=5,5	D400
D19–D20	L=15,0	i=5,0	D800
D20–D21	L=10,0	i=5,0	D800
D21–D22	L=30,0	i=5,0	D800
D22–D23	L=32,0	i=5,0	D800
D23–D24	L=18,0	i=5,0	D800
D24–D25	L=11,0	i=5,4	D800
D25–D26	L=6,0	i=5,0	D800

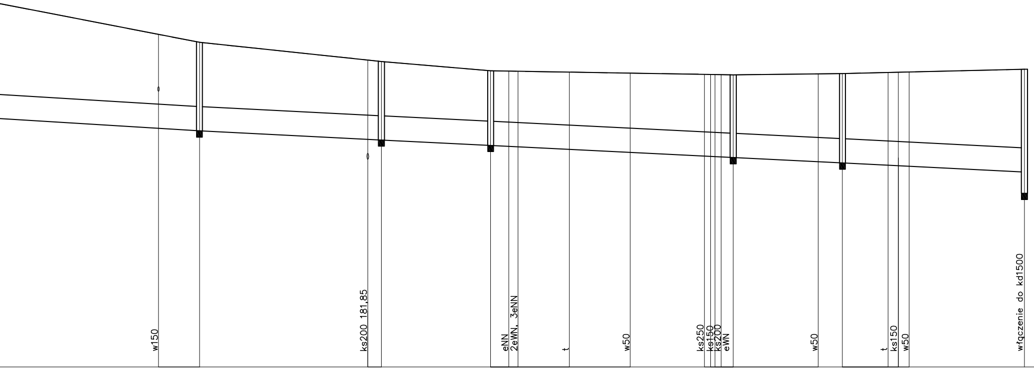

2eNN
t
3eWN
kd200 do likwid

	D27
188,76	
188,92	
184,58	
i=12,2 L=33,0	
D800	


P.P. 175,0 m.n.p.m.
eNN
w50
t
t

	D27		D29		D30		D31
	188,76		188,68		188,28		187,26
	188,92		188,68		188,28		187,26
	184,58		183,92		183,65		183,28
		i=12,2 L=54,0		i=12,2 L=22,0		i=12,2 L=30,0	
		D800		D800		D800	

- - - teren istniejący
——— teren projektowany


w150
ks200 181,85
eNN
2eWN, 3eNN
t
w50
ks250
ks150
ks200
eWN
w50
t
ks150
w50
włączenie do kd1500

	D32	D33	D34	D35	D36	U
	185,71	185,08	184,77	184,64	184,68	184,82
	185,71	185,08	184,77	184,64	184,68	184,82
	182,79	182,49	182,31	181,91	181,73	181,43 180,73

L=40,0 i=12,5	L=30,0 i=10,0	L=18,0 i=10,0	L=40,0 i=10,0	L=18,0 i=10,0	L=30,0 i=10,0
D800	D800	D800	D800	D800	D800

Kanał deszczowy w ul. PCK na odcinku do kolektora DN1500 w ul. Sikorskiego w Krasnymstawie

OŚRODEK USŁUG TECHNICZNO - EKONOM. SITK RP
Oddział w Lublinie

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie

TEMAT:
Projekt budowlano - wykonawczy kanału deszczowego w obrębie przebudowywanego układu komunikacyjnego miasta Krasnegostawu w ciągu ulic: Kościuszki, Szkolna, Mickiewicza - PCK, Oleszczyńskiego, Sikorskiego, Rzeczna

Profil kanału K3

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Numer uprawnień	Nr. Rej 26/08
Projektant	mgr inż. Franciszek Kowal		upr. 1395/Lb/81	SKALA 1:100/ 500
Sprawdzający	mgr inż. Dorota Czopek		upr. LUB/0046/PWOS/08	DATA 11.2008
				RYS. 9